ZARZĄDZENIE NR 0050/296/16

PREZYDENTA MIASTA TYCHY

z dnia 16 sierpnia 2016 r.

w sprawie przyjęcia aktualizacji Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla obszaru właściwości organizatora publicznego transportu zbiorowego – Gminy Tychy

Na podstawie art. 7 ust. 4 pkt. 3, art. 11 ust. 2 oraz art. 10 ust. 1 i art. 13 ust. 3 w zw. z art. 14 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2015, poz. 1440)

zarządza się, co następuje:

§ 1

Przyjąć projekt aktualizacji Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla obszaru właściwości organizatora publicznego transportu Zbiorowego – Gminy Tychy, stanowiącego załącznik do zarządzenia.

§ 2

Informację o opracowanym projekcie, o którym mowa w § 1 ogłosić w prasie lokalnej, Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta w Tychach oraz na stronach internetowych Miejskiego Zarządu Komunikacji w Tychach celem umożliwienia składania opinii dotyczących tego projektu w terminie 21 dni od dnia ogłoszenia.

§ 3

Przedstawić opracowany projekt, o którym mowa w § 1 do uzgodnienia właściwym organom sąsiednich gmin oraz zarządom sąsiednich związków międzygminnych w zakresie linii komunikacyjnych przebiegających na obszarach ich właściwości.

§ 4

Wykonanie zarządzenia powierza się Dyrektorowi Miejskiego Zarządu Komunikacji w Tychach.

§ 5

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Prezydent Miasta Tychy

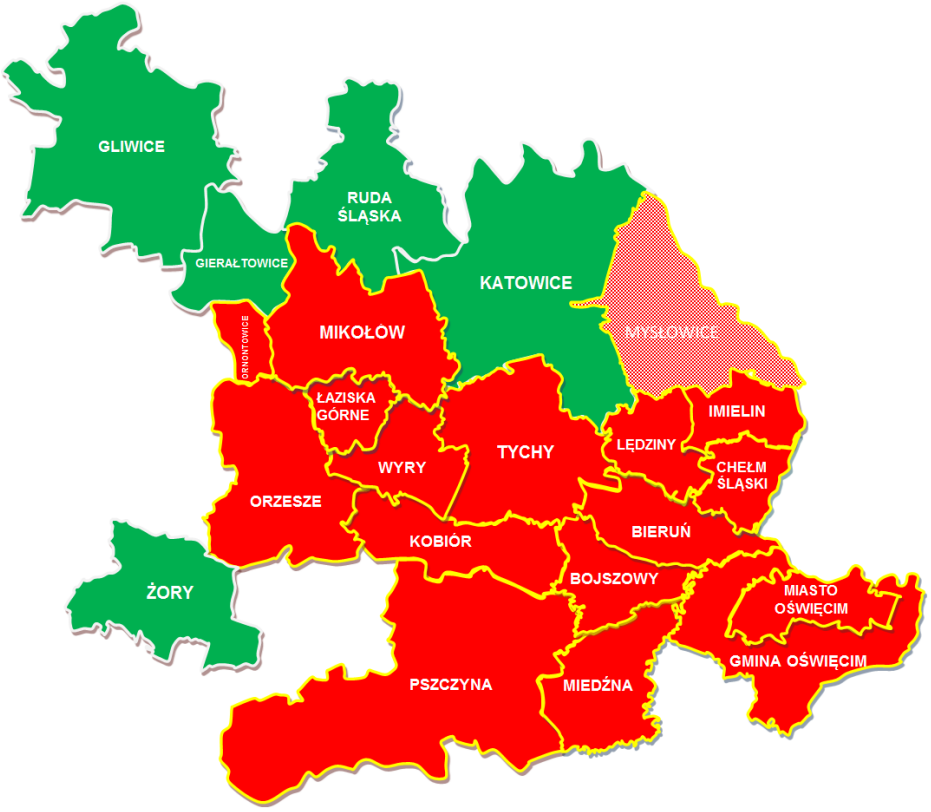
/-/ mgr inż. Andrzej Dziuba

Załącznik nr 1
do Zarządzenia Nr 0050/296/16
Prezydenta Miasta Tychy
z dnia 16 sierpnia 2016 r.

W Planie zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla obszaru właściwości organizatora publicznego transportu zbiorowego – Gminy Tychy stanowiącym załącznik do uchwały …… wprowadza się następujące aktualizacje:

1. We wstępie w akapicie czwartym dodaje się zdanie, które otrzymuje następujące brzmienie:
   Od dnia 1 listopada 2016 roku na podstawie porozumienia gminnego Miasto Tychy planuje, organizuje i zarządza publicznym transportem zbiorowym na terenie Miasta Mysłowice.

2. W pkt. 2.1.2.:
   a) w akapicie trzeciem dopisuje się zdanie, które otrzymuje brzmienie:
      Od dnia 1 listopada 2016 roku do Porozumienia Międzygminnego dołączy gmina Mysłowice.
   b) rysunek nr 1 „Obszar sieci MZK Tychy" otrzymuje następującą nową postać:



gminy zlecające MZK w Tychach komunikację miejską – stan obecny

gmina Mysłowice przystępująca do Tyskiego Porozumienia Międzygminnego z dniem 1.11.2016 r.

gminy nie partycypujące w kosztach linii MZK Tychy przebiegających przez ich teren

c) wprowadza się nowe brzmienie akapitu piątego o treści:

MZK Tychy uruchamia 61 linii: 55 autobusowe (z czego 10 jest obsługiwanych taborem mikrobusowym) i 6 trolejbusowych. Tychy są jednym z trzech miast w Polsce (obok Gdyni i Lublina), które posiadają sieć trolejbusową. Sieć trolejbusowa zawiera się wyłącznie w obrębie Tychów; 3 linie trolejbusowe kursują codziennie, dwie – tylko w dni robocze, jedna w dni robocze oraz soboty.

Spośród 55 linii autobusowych i mikrobusowych uruchamianych przez MZK Tychy, 24 kursuje tylko w obrębie 1 gminy, w tym:

- **18 linii obsługuje tylko gminę Tychy (12 z nich kursuje codziennie, 1 codziennie oprócz niedziel, 1 w dni robocze i 4 w okresie nauki szkolnej);**
- **4 linie obsługują tylko gminę Mikołów (wszystkie w dni robocze);**
- **2 linie obsługują tylko gminę Lędziny (obie w dni nauki szkolnej).**

21 linii łączy co najmniej 2 gminy objęte porozumieniem międzygminnym z 2006 r. bez wyjeżdżania poza jego obszar, w tym:

- **3 linie łączą Tychy i Mikołów (2 codziennie, 1 w dni robocze) oraz Tychy z gm. Bieruń (2 codziennie, 1 codziennie oprócz niedziel);**
- **2 linie łączą Tychy i Lędziny (codziennie) oraz Tychy z Bieruniem i gm. Bojszowy (1 codziennie, druga w dni robocze);**
- **1 linia łączy Mikołów i Łaziska Grn. (codziennie), Tychy, Mikołów, gm. Wyry oraz gm. Kobiór (codziennie), Mikołów, gm. Wyry, Orzesze i Łaziska Grn. (codziennie), Mikołów gm. Ornontowice oraz Orzesze (codziennie), Mikołów, Łaziska i Orzesze (codziennie), Tychy, Bieruń i Oświęcim (codziennie), Tychy, Bieruń, Chełm Śląski i Imielin (codziennie), Pszczynę, Bojszowy i Bieruń (w dni robocze), Miedźnę, Bojszowy i Bieruń (codziennie) Lędziny, Bieruń, Bojszowy i Miedźnę (w dni robocze szkolne) oraz Lędziny z gm. Bieruń (w dni robocze szkolne).**

Także 10 linii wyjeżdża poza obszar porozumienia międzygminnego .:

- **4 linie łączą Tychy z Katowicami (trzy codziennie, jedna tylko w dni robocze);**
- **1 linia łączą Tychy i Mikołów z Gliwicami (w dni robocze poza wakacjami szkolnymi; jest to jedyna linia kategorii przyśpieszonej uruchamiana przez MZK Tychy), Tychy i Mikołów z Gliwicami i gm. Gierałtowice (codziennie), Tychy i Mikołów z Rudą Śląską (codziennie), Łaziska i Mikołów z Katowicami, Orzesze, Łaziska i Mikołów z Katowicami (codziennie) oraz Mikołów, gm. Wyry, Łaziska i Orzesze z Żorami (codziennie).**

Najbardziej rozbudowaną sieć komunikacyjną na obszarze obowiązywania porozumienia posiadają Tychy, na terenie których funkcjonuje 38 linii autobusowych i 6 linii trolejbusowych MZK Tychy. W drugiej kolejności najbardziej rozbudowaną sieć połączeń MZK Tychy posiada Mikołów (18 linii autobusowych), a następnie Bieruń (11 linii), Łaziska Grn. (6 linii) i Orzesze (5). Spośród ośrodków leżących poza obszarem porozumienia, zdecydowanie najbardziej rozbudowana jest siatka połączeń MZK Tychy do i z Katowic (w sumie 6 linii autobusowych).

d) W akapicie siódmym wprowadza się zdania o następującym brzmieniu:
Na zlecenie MZK w Tychach obsługę linii komunikacyjnych wykonuje od dnia 1 lipca 2015 r. wyłączne dwóch operatorów. Są to dwie spółki prawa handlowego będące własnością Gminy Tychy: Tyskie Linie Trolejbusowe Sp. z o.o. (TLT zajmują się eksploatacją całości sieci trolejbusowej) oraz Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o., które obsługuje linie autobusowe i mikrobusowe uruchamiane na zlecenie MZK w Tychach.

3. W punkcie 2.1.3 wprowadza się nową postać tabeli nr 1 „Liczba mieszkańców gmin porozumienia", która otrzymuje następujące brzmienie:

Tabela 1. Liczba mieszkańców gmin objętych porozumieniem.

Gmina	Liczba mieszkańców	Powiat
Tychy	123 328	tyski grodzki
Mysłowice	72 433	mysłowicki grodzki
Pszczyna	50 788	pszczyński
Oświęcim	38 137	oświęcimski
Mikołów	39 003	mikołowski
Łaziska G.	21 047	mikołowski
Orzesze	19 992	mikołowski
Bieruń	19 119	bieruńsko-lędziński
Gm. Oświęcim	18 332	oświęcimski
Lędziny	16 178	bieruńsko-lędziński
Miedźna	15 562	pszczyński
Imielin	8 595	bieruńsko-lędziński

Wyry	7 634	mikołowski
Bojszowy	7 534	bieruńsko-lędziński
Chełm Śląski	5 947	bieruńsko-lędziński
Ornontowice	5 925	mikołowski
Kobiór	4 816	pszczyński
Razem	**474 370**	**6 powiatów**

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z Urzędów miast i gmin

4. Do pkt. 2.2.1 dopisuje się akapit siedemnasty, który otrzymuje brzmienie:
   Miasto Mysłowice posiada bogate tradycje, jeżeli chodzi o transport kolejowy. Linię kolejową przebiegającą przez teren miasta otwarto w 1846 roku. Mysłowice to stacja węzłowa, na której łączą się dwutorowe szlaki z Brzezinki i Jęzora oraz odgałęzia się jednotorowy szlak do Stawisk. Na stacji tej zatrzymują się wszystkie pociągi Regio Przewozów Regionalnych, pociągi Kolei Śląskich.
   Przez teren Mysłowic przebiegają dwie czynne linie kolejowe. Linia kolejowa nr 134 Jaworzno Szczakowa – Mysłowice, która zbudowana została już w 1847 roku jako element linii, prowadzącej do Krakowa - była to pierwsza linia kolejowa w Galicji oraz linia 138 Oświęcim – Mysłowice – Katowice. Na kierunku Mysłowice – Kraków częstotliwość kursowania waha się w granicach 120 minut. Na kierunku Mysłowice – Oświęcim - Katowice częstotliwość kursowania w zależności od dnia tygodnia, pory dnia waha się w granicach 30- 120 minut.

   Na terenie Mysłowic znajdują się 4 stacje osobowe obsługujące obecnie ruch pasażerski. Są to stacje Mysłowice, Mysłowice Brzezinka, Mysłowice Brzęczkowice, Mysłowice Kosztowy.

5. Punkt 2.2.3 otrzymuje nowe brzmienie:

2.2.3 Linie autobusowe o znaczeniu wojewódzkim wykonywane w ramach służby publicznej

Kryteria w tym względzie określają zapisy Ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym, zgodnie z którą mianem linii autobusowych o znaczeniu wojewódzkim uznać należy linie łączące co najmniej dwa powiaty, w sytuacji gdzie gminy, które łączy dana linia, nie są objęte porozumieniem międzygminnym regulującym zasady organizacji transportu zbiorowego na tym terenie. Zgodnie z zapisami Ustawy, formalnym

organizatorem takiego rodzaju linii są samorządy wojewódzkie. Z obecnego stanu prawnego wynika zatem, że aby linie uruchamiane przez MZK Tychy, wyjeżdżające poza obszar porozumienia mogły być w dalszym ciągu uruchamiane, organizację przewozów na tych liniach trzeba było przekazać Samorządowi Województwa Śląskie[30]

[30] Analogiczne umowy z Województwem Śląskim zawarły także gminy, na obszarze których operatorami transportu publicznego są inni organizatorzy.

Stosowne porozumienie zawarto 1 lutego 2012 roku. Stronami porozumienia są Samorząd Województwa Śląskiego oraz 5 gmin objętych „tyskim" porozumieniem, na terenie których kursują linie autobusowe MZK Tychy wyjeżdżające poza obszar „tyskiego" porozumienia – są to gminy Tychy, Mikołów, Łaziska Górne, Orzesze i Wyry (porozumieniem nie są natomiast objęte gminy Lędziny, Kobiór i Ornontowice, Bieruń, Chełm Śląski, Imielin, Miasto Oświęcim i Gmina Oświęcim, Miedźna oraz Pszczyna, na terenie których kursują tylko linie nie wyjeżdżające poza obszar porozumienia międzygminnego). Kolejne porozumienie dotyczące linii o znaczeniu wojewódzkim zaczęło obowiązywać od 1 stycznia 2013 roku, następne od stycznia 2014 r.

Porozumienie zakłada zawarcie przez wyżej wymienione 5 gmin umów z Samorządem Województwa Śląskiego, na mocy których gminy te przekazują Województwu Śląskiemu pomoc finansową na realizację zadania organizacji oraz zarządzania publicznym transportem zbiorowym w zakresie linii wojewódzkich wyjeżdżających poza obszar „tyskiego" porozumienia. Jednocześnie porozumienie z samorządem wojewódzkim zakłada też, iż Województwo Śląskie powierza MZK Tychy organizację przewozów na tych liniach i przekazuje w związku z tym całość środków uzyskanych z tytułu pomocy finansowej od 5 gmin, w formie dotacji celowej na organizację przewozów, gminie Tychy (wysokość dotacji została określona w kwocie 16,67 mln zł rocznie). Również wpływy z biletów stanowią w całości dochody budżetowe gminy Tychy.

Z tego wynika jednoznacznie, że samorząd wojewódzki de facto w żaden sposób nie partycypuje ani w kosztach, ani w logistyce uruchamiania przez MZK Tychy połączeń o znaczeniu wojewódzkim. Udział Samorządu Województwa Śląskiego ogranicza się w zasadzie wyłącznie do pośrednictwa w obiegu dokumentów i środków finansowych stanowiących pokrycie deficytu generowanego przez przewoźników prowadzących obsługę linii. Istotą porozumienia jest bowiem wyłącznie spełnienie wymogów ustawowych, a nie faktyczne przekazanie organizacji przewozów innemu podmiotowi.

Porozumienie z samorządem wojewódzkim dotyczy 10 linii[31]. Ich trasy, przebieg przez poszczególne gminy oraz częstotliwość kursowania są przedstawione w dwóch poniższych tabelach.

Tabela 2. Długość tras kursowania linii MZK Tychy o znaczeniu wojewódzkim.

Linia	Długość trasy na terenie poszczególnych gmin (km)	
1	Tychy	14,5

[31] Pierwotnie dotyczyło ono 15 linii, jednak 1 października 2012 r. zlikwidowane zostały linie nr 400 i E-1 z Tychów do Katowic (co miało związek z rozwojem kolejowego projektu SKR), natomiast z dniem 1.01.2015 r linie L, T, 31 stracą charakter linii wojewódzkich (co będzie miało związek z przystąpieniem Bierunia do Porozumienia międzygminnego).

	Katowice	11,8
	RAZEM	*26,3*
4	Tychy	15,7
	Katowice	12,1
	RAZEM	*27,8*
14	Tychy	18,0
	Katowice	11,8
	RAZEM	*29,8*
29	Orzesze	13,9
	Łaziska	7,3
	Mikołów	7,5
	Katowice	10,4
	RAZEM	*39,1*
33	Tychy	12,5
	Mikołów	13,5
	Gierałtowice	6,4
	Gliwice	6,9
	RAZEM	*39,3*
36	Tychy	11,7
	Katowice	9,8
	RAZEM	*21,5*
45	Łaziska	4,5
	Mikołów	6,5
	Katowice	10,4
	RAZEM	*21,4*
69	Mikołów	2,5
	Wyry	4,7
	Łaziska	9,5
	Orzesze	13,7
	Żory	3,4
	RAZEM	*33,8*

82	Tychy	13,4
	Mikołów	12,8
	Ruda Śląska	2,6
	RAZEM	*28,8*
E-2	Tychy	11,7
	Mikołów	13,4
	Gierałtowice	6,4
	Gliwice	6,7
	RAZEM	*38,2*

Przewozy autobusowe o znaczeniu wojewódzkim, na obszarze „tyskiego" porozumienia realizują też KZK GOP i MZK Jastrzębie-Zdrój. Zainteresowane jednostki samorządowe tworzące KZK GOP także zawarły w tym celu stosowne porozumienie z Województwem Śląskim, analogiczne jak w przypadku MZK Tychy.

Poniżej zamieszczono wykaz linii „wojewódzkich" KZK GOP funkcjonujących na obszarze działalności MZK Tychy:

- Linia 37, Katowice Dworzec – Mikołów Dworzec PKP.
- Linia 41, Gliwice Dworcowa – Mikołów Krakowska.
- Linia 120, Katowice Andrzeja Dworzec – Mikołów (Borowa Wieś) – Knurów Szczygłowice Kopalnia.
- Linia 149, Katowice – Mysłowice – Imielin – Chełm Śląski – Bieruń.
- Linia 166, Chełm Śląski – Lędziny.
- Linia 636, Knurów Szpitalna/Knurów Wojska Polskiego – Orzesze Szkoła[32].
- Linia 653, Katowice Brynów Pętla – Mikołów Reta Auchan.
- Linia 669, Gliwice Dworcowa – Mikołów (Borowa Wieś) – Ruda Śląska Bykowina Grzegorzka.
- Linia 688, Katowice Brynów Pętla – Tychy – Katowice Brynów Pętla (linia okólna).
- Linia 695, Mikołów Dworzec PKP – Katowice Szopienice Szpital Geriatryczny.
- Linia 788, Tychy Roweckiego – Mysłowice Brzezinka Centrum/Mysłowice Bytomska.
- Linia 931, Katowice Zawodzie Pętla – Lędziny/Bieruń[33].
- Linia 982, Ruda Śląska Orzegów Waniora – Mikołów Dworzec PKP.

[32] Pojedyncze kursy są wykonywane w skróconej relacji z Knurowa do Ornontowic Centrum.

[33] Autobusy linii 931 wykonują na terenie Lędzin i Bierunia kursy w kilku różnych konfiguracjach – przystankami końcowymi, w zależności od konfiguracji, są Lędziny Droga do Górek, Lędziny Kopalnia Ziemowit, Bieruń Plac Nobla i Bieruń Potok Stawowy.

- Linia 995, Mysłowice – Lędziny/Bieruń[34].;
- Linia 905N (linia nocna), Katowice Stawowa – Mikołów Dworzec PKP;

Linie autobusowe o znaczeniu wojewódzkim uruchamiane na zlecenie MZK Jastrzębie-Zdrój, wykonywane w ramach służby publicznej na obszarze funkcjonowania porozumienia, mają stosunkowo niewielkie znaczenie w obsłudze obszaru działalności MZK Tychy. Na teren gmin objętych porozumieniem wjeżdżają 3 linie MZK Jastrzębie-Zdrój (pod uwagę wzięto tylko kursy wariantowe niżej wymienionych linii wjeżdżające na teren gm. Ornontowice, bez kursów kończących/rozpoczynających bieg na terenie miasta Czerwionka-Leszczyny) :

- Linia 309, Ornontowice Centrum – Rybnik Dworzec PKP/KWK Dębieńsko;
- Linia 310, Orzesze Apteka – Dębieńsko Las;
- Linia 311B, Or/nontowice Centrum – Rybnik Orzepowice Liceum.

6. Punkt 2.2.4 otrzymuje nowe brzmienie:

2.2.4 Pozostałe linie autobusowe i trolejbusowe zamawiane bezpośrednio przez organizatora

Mianem „pozostałych" linii zamawianych przez MZK Tychy należy uznać linie nie wyjeżdżające poza obszar „tyskiego" porozumienia. Ich charakterystyka została zaprezentowana w czterech kolejnych tabelach – z uwzględnieniem podziału na linie trolejbusowe i autobusowe.

Tabela 3. Długość tras kursowania linii trolejbusowych MZK Tychy.

Linia	Długość trasy na terenie poszczególnych gmin (km)	
A	Tychy	11,1
B	Tychy	7,1

[34] Autobusy linii 995 wykonują kursy w kilku różnych konfiguracjach – przystankami końcowymi, w zależności od konfiguracji, są Lędziny Kopalnia Ziemowit, Bieruń Plac Nobla i Bieruń Potok Stawowy, a na terenie Mysłowic – Koszowy Dzióbka, Osiedle Powstańców i Towarowa.

C	Tychy	10,7
D	Tychy	10,8
E	Tychy	7,0
F	Tychy	4,5

Źródło: opracowanie własne.

Tabela 4. Długość tras kursowania pozostałych linii autobusowych i mikrobusowych MZK Tychy.

Linia	Długość trasy na terenie poszczególnych gmin (km)	
2	Tychy	14,6
21	Tychy	19,6
25	Mikołów	2,8
	Łaziska	12,6
	RAZEM	*15,4*
31	Tychy	20,5
	Bieruń	6,4
	RAZEM	*26,9*
51	Tychy	15,4
54	Tychy	11,2
	Bieruń	13,8
	Chełm Śląski	12,6
	Imielin	3,7
	RAZEM	*41,3*
56	Lędziny	9,7
	Bieruń	13,6

	Bojszowy	11,4
	Miedźna	4,4
	RAZEM	*39,1*
65	Tychy	11,8
	Bieruń	1,4
	Bojszowy	0,9
	RAZEM	*14,1*
75	Tychy	14,0
	Mikołów	3,7
	RAZEM	*17,7*
95	Lędziny	4,9
	Bieruń	5,1
	RAZEM	*10,0*
101	Tychy	17,0
128	Tychy	27,2
131	Tychy	15,5
137	Tychy	13,5
157	Tychy	7,6
	Kobiór	7,5
	Wyry	8,5
	Mikołów	2,7
	RAZEM	*26,3*
181	Pszczyna	8,9
	Bojszowy	10,6
	Bieruń	8,0
	RAZEM	*27,5*
245	Tychy	14,6
	Mikołów	14,5

	RAZEM	*29,1*
251	Miedźna	4,4
	Bojszowy	11,2
	Bieruń	8,0
	RAZEM	*23,6*
252	Lędziny	13,0
253	Lędziny	18,8
254	Tychy	18,6
262	Tychy	16,1
	Bieruń	1,1
	Lędziny	13,0
	RAZEM	*30,2*
268	Tychy	14,4
	Mikołów	7,8
	RAZEM	*22,2*
273	Tychy	14,9
274	Tychy	5,0
	Bojszowy	12,7
	Bieruń	7,5
	RAZEM	*25,2*
291	Tychy	11,6
294	Mikołów	6,5
	Wyry	10,7
	Orzesze	2,9
	Łaziska	9,1

	RAZEM	*29,2*
	RAZEM	*25,3*
536[35]	Tychy	13,3
	Bieruń	1,1
	Lędziny	6,75
	Mysłowice	13,35
	RAZEM	*34,5*
605	Mikołów	15,5
	Ornontowice	3,7
	Orzesze	3,0
	RAZEM	*22,2*
620	Mikołów	21,0
655	Mikołów	3,8
	Łaziska	4,7
	Orzesze	24,2
	Ornontowice	3,4
	RAZEM	*36,1*
686	Tychy	7,6
	Bieruń	14,4
	Gmina Oświęcim	2,4
	Miasto Oświęcim	2,1
	RAZEM	*26,5*
696	Tychy	21,4

[35] Od 1 listopada 2016 r.

R	Tychy	10,0
J	Mikołów	10,8
K	Mikołów	27,0
L	Tychy	17,0
	Bieruń	1,4
	RAZEM	*18,4*
P	Mikołów	15,7
S	Tychy	9,6
W	Tychy	15,1
Sz1	Tychy	16,1
Sz2	Tychy	7,0
Sz3	Tychy	7,5
Sz4	Tychy	12,0
627	Tychy	9,5
	Bieruń	1,4
	Bojszowy	9,9
	RAZEM	*20,8*

Źródło: opracowanie własne.

7. W pkt. 4.1.1 treść tabeli nr 12 „Ważniejsze kierunki rozwoju przestrzennego Miasta Tychy w zakresie transportu” ulega zmianie i otrzymuje nowe brzmienie:

Tabela 12. Ważniejsze kierunki rozwoju przestrzennego Miasta Tychy w zakresie transportu

Zadanie	Lokalizacja
Zbiorowy transport publiczny	
Zakup nowoczesnego taboru autobusowego z napędem ekologicznym na potrzeby rozwoju transportu publicznego w podregionie tyskim, w tym: 1. Zakup 61 sztuk nowoczesnego niskoemisyjnego taboru autobusowego, wyposażonego w ekologiczne systemy napędowe a) 50 autobusów zasilanych CNG, EURO 6, b) 1 autobus piętrowy zasilany ON, EURO 6, c) 10 mikrobusów, EURO 6. 2. Zakup 2 szt. Elektrobusów. 3. Zakup 3 szt. niskopodłogowego taboru trolejbusowego. 4. Zakup 3 szt. pojazdów technicznych a) pojazd serwisowy, EURO 6, b) samochód pogotowia technicznego EURO 6, c) pogotowie techniczne (do obsługi sieci trakcyjnej). 5. Budowa ok. 1,9 km dwutorowej sieci trakcyjnej z podstacją w celu skomunikowania nowych osiedli. 6. Przebudowa zaplecza technicznego do obsługi i konserwacji taboru, w tym termomodernizacja bazy z wykorzystaniem OZE , a w szczególności przebudowa: a) hali napraw, b) magazynu głównego, c) budynku warsztatowego, d) stacji gazu CNG, e) placu postojowo-manewrowego. 7. Modernizacja układów zasilających podstacji trakcyjnych. 8. Budowa kontenerowej stacji zasilania.	Miasto Tychy oraz obszar wykonywania usług przewozu osób transportem autobusowym przez PKM Sp. z o.o. w Tychach
Rewitalizacja linii kolejowych nr 140/169/179/885/138 obejmująca połączenie kolejowe Orzesze Jaśkowice – Tychy – Baraniec – KWK Piast – Nowy Bieruń – Oświęcim	Miasto Tychy zgodnie z założeniami zadania.

Budowa pętli autobusowych lub wybór ulic i skrzyżowań umożliwiających swobodne zawracanie i postój co najmniej 2 autobusów	W rejonie końcowych przystanków linii transportu zbiorowego
System dynamicznej informacji pasażerskiej budowany we współpracy z KZK GOP obejmujący 50 elektronicznych tablic informacyjnych, wyposażenie pojazdów komunikacji miejskiej oraz oprogramowanie komputerowe	Obszar miasta Tychy
Sieci drogowe i zarządzane ruchem	
Budowa bezkolizyjnego węzła drogowego w rejonie ul. Turyńskiej i ul. Oświęcimskiej wraz z przebudową ul. Oświęcimskiej w Tychach, w tym m.in.: – przebudowa odcinka DK 44 na długości 2,5 km oraz istniejących skrzyżowań z drogami lokalnymi; – budowa wiaduktu drogowego, węzła drogowego, przepustów, murów oporowych, chodników i ścieżek rowerowych a także wyposażenia technicznego drogi , „zielonych" ekranów akustycznych i przejść pieszo – rowerowych; – przebudowa rowów melioracyjnych oraz istniejącej infrastruktury uzbrojenia terenu;	Wschodnia część miasta – rejon ulic Turyńskiej i Oświęcimskiej
Inteligentny system Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tychach, którego realizacja przyczyni się do zwiększenia przepustowości dróg, zmniejszenia liczby wypadków drogowych , powstawania oszczędności czasu podróży oraz poprawy płynności ruchu	Obszar miasta Tychy

8. Do pkt. 4.1.2.1 na stronie 73 dopisuje się kolejny tiret w następującym brzmieniu:
   - **Mysłowice: miasto na prawach powiatu w województwie śląskim, ok. 75 tys. mieszkańców. Mysłowice leżą w centrum Górnośląskiego Okręgu Przemysłowego (GOP) i są jednym z ośrodków centralnych konurbacji górnośląskiej. Mysłowice połączone są siecią dróg, linii autobusowych tramwajowych i kolejowych z największymi miastami Aglomeracji Górnośląskiej. Autostrada A4 i droga ekspresowa S1 biegnące przez Mysłowice, ułatwiają i skracają czas przejazdu do Warszawy, Wrocławia, Krakowa, Zwardonia (granica polsko – słowacka)* i wielu innych miast Polski. Również położenie na liniach kolejowych Katowice-Kraków oraz Katowice-Oświęcim i bliskość Katowic, z których kursują pociągi do każdego województwa i do głównych miast Europy, sytuuje Mysłowice w dogodnym punkcie komunikacyjnym kraju.**
     * Od 4.08.2016 r. zmienia się przebieg drogi S1 Pyrzowice – Zwardoń.

9. W punkcie 4.1.2.1 w tabeli nr 13 „Ważniejsze kierunki rozwoju przestrzennego w zakresie transportu pozostałych gmin objętych porozumieniem z 2006” r. na końcu dodaje się kolejny wers w następującym brzmieniu:

Zadanie	Lokalizacja
Mysłowice	
Rewitalizacja linii kolejowej nr 138 z Katowic do Oświęcimia, w tym: 1. odnowa torów na odcinku Nowy Bieruń – Mysłowice Brzezinka; 2. odnowa torów stacyjnych w stacji Mysłowice Kosztowy;	Rejon dzielnic Kosztowy i Brzezinka
Remonty i modernizacje dróg oraz budowa nowych obiektów drogowych, w tym: – remont ul. Konopnickiej; – remont ul. Polskiego Czerwonego Krzyża; – remont ul. Piastów Śląskich; – wymiana nawierzchni w ciągu DW934.	Dzielnice Larysz – Hajdowizna, Dzielnica Krasowy, Dzielnica Wesoła, Dzielnice Centrum, Brzęczkowice, Brzezinka, Kosztowy

10. Pkt. 8.1 otrzymuje nowe następujące brzmienie:

Obszar, na którym MZK Tychy organizuje przewozy w ramach porozumienia gmin, tworzy pięćdziesiąt pięć linii autobusowych, sześć trolejbusowych i jedna kolejowa. Linie te rozpoczynają lub kończą bieg na terenie miasta Tychy lub gmin porozumienia, a wiodą przez gminy: Mikołów, Łaziska Górne, Orzesze, Lędziny, Bojszowy, Bieruń, Chełm Śląski, Imielin, Wyry, Kobiór, Ornontowice, gmina Oświęcim, miasto Oświęcim, Miedźna, Pszczyna, Mysłowice (od 1 listopada 2016 roku). Wybrane linie autobusowe i linia kolejowa są liniami o znaczeniu wojewódzkim łączącymi miasto Tychy z Katowicami, Gliwicami i wiodą przez teren niektórych z wyżej wymienionych gmin.

Sieć komunikacyjna autobusowa i kolejowa jest obsługiwana przez następujące linie:

a) Linie autobusowe zwykłe:

- **1, 2, 4, 14, 21, 25, 29, 31, 33, 36, 45, 51, 54, 56, 65, 69, 75, 82, 95, 101, 128, 131, 137, 157, 181, 245, 251, 252, 253, 254, 262, 268, 273, 274, 291, 294, 536, 605, 620, 627, 655, 686, 696, J, K, L, P, R, S, W.**

b) Linie autobusowe przyspieszone:

- **E-2.**

c) Linie trolejbusowe:

- **A, B, C, D, E, F.**

d) **Linie szkolne:**
   - **Sz1, Sz2, Sz3, Sz4.**

e) **Linie kolejowe:**
   - **S4 (SKR).**

Poniżej przedstawiono przebieg wszystkich planowanych linii komunikacyjnych organizowanych przez MZK Tychy na terenie miasta Tychy i gmin porozumienia. Spis zawiera również linię kolejową S4 organizowaną przez Samorząd Województwa Śląskiego w porozumieniu z gminą Tychy.

Tabela 16. Planowana sieć linii komunikacyjnych wykonywanych w ramach służby publicznej organizowanych przez MZK Tychy.

Nr linii	Przebieg linii
Linie autobusowe zwykłe	
1	| TYCHY | KATOWICE |
2	| TYCHY | (wewnętrzna)
4	| TYCHY | KATOWICE |
14	| TYCHY | KATOWICE |
21	| TYCHY | (wewnętrzna)
25	| MIKOŁÓW | ŁAZISKA GÓRNE |
29	| ORZESZE | ŁAZISKA GÓRNE | MIKOŁÓW | KATOWICE |
31	| TYCHY | BIERUŃ|
33	| TYCHY | MIKOŁÓW | GIERAŁTOWICE | GLIWICE |
36	| TYCHY | KATOWICE |
45	| ŁAZISKA GÓRNE| MIKOŁÓW | KATOWICE |
51	| TYCHY | (wewnętrzna)
54	| TYCHY | BIERUŃ | CHEŁM ŚLĄSKI | IMIELIN |
56	| MIEDŹNA | BOJSZOWY | BIERUŃ | LĘDZINY|
65	| TYCHY | BIERUŃ| TYCHY |
69	| MIKOŁÓW | WYRY | ŁAZISKA GÓRNE | ORZESZE | ŻORY |
75	| TYCHY | MIKOŁÓW |

82	**| TYCHY | MIKOŁÓW | RUDA ŚLĄSKA |**
95	**| BIERUŃ | LĘDZINY |**
101	**| TYCHY | (wewnętrzna)**
128	**| TYCHY |** (wewnętrzna)
131	**| TYCHY |** (wewnętrzna)
137	**| TYCHY |** (wewnętrzna)
157	**| TYCHY | KOBIÓR | WYRY | MIKOŁÓW |**
181	**| PSZCZYNA | BOJSZOWY | BIERUŃ |**
245	**| MIKOŁÓW |** (wewnętrzna) O wybranych godzinach trasa Tychy – Mikołów (Mikołów – Tychy)
251	**| MIEDŹNA | BOJSZOWY | BIERUŃ |**
245	**| TYCHY | MIKOŁÓW** (wewnętrzna) **|**
252	**| LĘDZINY |** (wewnętrzna)
253	**| LĘDZINY |** (wewnętrzna)
254	**| TYCHY |** (wewnętrzna)
262	**| TYCHY | BIERUŃ | LĘDZINY |**
268	**| TYCHY | MIKOŁÓW |**
273	**| TYCHY |** (wewnętrzna)
274	**| TYCHY | BOJSZOWY | BIERUŃ |**
291	**| TYCHY |** (wewnętrzna)
294	**| MIKOŁÓW | WYRY | ORZESZE | ŁAZISKA GÓRNE | MIKOŁÓW |**
536[36]	**| TYCHY | BIERUŃ | LĘDZINY |MYSŁOWICE|**
605	**| MIKOŁÓW | ORNONTOWICE | ORZESZE |**
620	**| MIKOŁÓW |** (wewnętrzna)
627	**| TYCHY | BIERUŃ | BOJSZOWY |**

[36] Od 1 listopada 2016 r.

655	**| MIKOŁÓW | ŁAZISKA GÓRNE | ORZESZE |**
686	**| TYCHY | BIERUŃ | OŚWIĘCIM GMINA | OŚWIĘCIM MIASTO |**
696	**| TYCHY |** (wewnętrzna)
Linie autobusowe przyspieszone	
E-2	**| TYCHY | MIKOŁÓW | GLIWICE |**
Linie trolejbusowe	
A	**| TYCHY |** (wewnętrzna)
B	**| TYCHY |** (wewnętrzna)
C	**| TYCHY |** (wewnętrzna)
D	**| TYCHY |** (wewnętrzna)
E	**| TYCHY |** (wewnętrzna)
F	**| TYCHY |** (wewnętrzna)
Linie mikrobusowe	
J	**| MIKOŁÓW |** (wewnętrzna)
K	**| MIKOŁÓW |** (wewnętrzna)
L	**| TYCHY | BIERUŃ | TYCHY |**
P	**| MIKOŁÓW |** (wewnętrzna)
R	**| TYCHY |** (wewnętrzna)
S	**| TYCHY |** (wewnętrzna)
W	**| TYCHY |** (wewnętrzna)
Linie szkolne	
Sz1	**| TYCHY |** (wewnętrzna)
Sz2	**| TYCHY |** (wewnętrzna)
Sz3	**| TYCHY |** (wewnętrzna)
Sz4	**| TYCHY |** (wewnętrzna)
Linie kolejowe	
S4	**| TYCHY | KATOWICE | SOSNOWIEC |**