

DUR.0055-4/07
Rada Miasta
Tychy

Wyciąg z Protokołu nr 0052/IV/07
z posiedzenia Rady Miasta Tychy V kadencji,
które odbyło się w dniu 22 lutego 2007 r. w sali sesyjnej
Urzędu Miasta Tychy.

w części dotyczącej Sprawozdania Prezydenta za okres od 26 stycznia do 22 lutego 2007 roku.
(punkt 40 porządku dziennego sesji).

Ad 40.

Sprawozdanie Prezydenta Miasta z wykonania uchwał Rady Miasta oraz informacja o działalności Prezydenta za okres od 26 stycznia do 22 lutego 2007 roku stanowi **załącznik nr 45 do protokołu**.

Zastępca Prezydenta ds. Infrastruktury **Henryk Borczyk** poruszył kwestię Gospodarki ściekowej w Tychach. Referujący poinformował o pracach Jednostki Realizującej Projekt i o samych efektach tych prac. Prezes Urzędu Zamówień Publicznych nie stwierdził żadnych naruszeń przy rozstrzygnięciu przetargu dla kontraktu K-1, dotyczącego kanalizacji sanitarnej i deszczowej w dzielnicach: Wygorzele, Jaroszewice i Urbanowice. Na początku lutego wybrano wykonawcę projektu K-4 „Hydrobudowę Śląsk”. Miała ona wykonywać prace w dzielnicach: Wilkowyje i Mąkołowiec. Jednakże dnia 13 lutego wpłynął protest i w obecnej chwili w tej sprawie, zgodnie z procedurami, trwają zebrania Komisji Przetargowej. Rozpoczął się również proces monitoringu stanu technicznego istniejącej sieci w dzielnicy Czułów. Trwają prace projektowe dla kontraktów K-2, K-3 i K-5. Rozpoczęto także realizację prac budowlanych dla zadania K-6, czyli modernizacji części osadowej na Oczyszczalni. Opracowano również wniosek do Narodowego Banku Polskiego o wydanie zezwolenia dewizowego na kwotę ponad 130 mln euro dla gminy Tychy.

Odbyło się spotkanie Komisji ds. Inwentaryzacji Infrastruktury Wodno Kanalizacyjnej, którą powołał swoim zarządzeniem Prezydent Miasta. Na Komisji dokonano takich ustaleń, w których RPWiK przedstawił dokumenty umożliwiające ustalenie odcinków sieci kanalizacyjnej, które należą do majątku Spółki (dla dzielnic Czułów i Mąkołowiec). Dla sieci Czułów przygotowano protokół z ustalenia stanu własności infrastruktury ściekowej, a także opracowano zbiorcze zestawienia odcinków sieci przeznaczonych do adaptacji lub likwidacji.

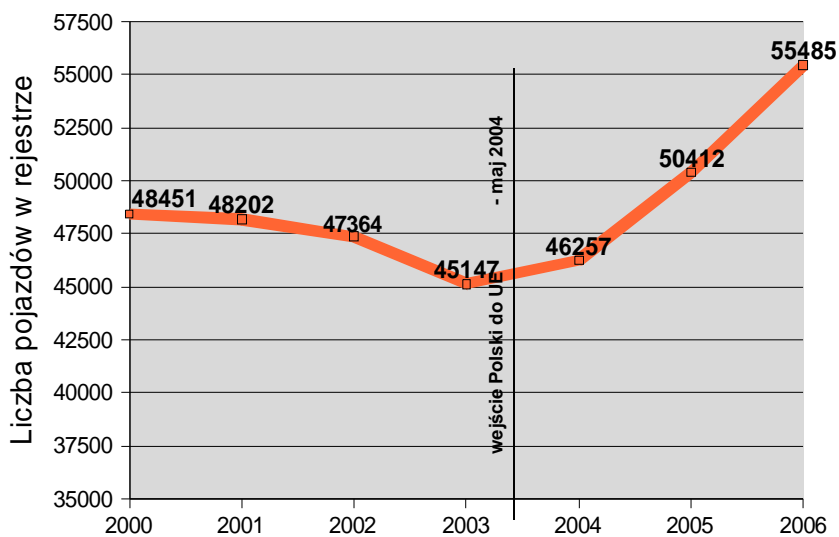
Na spotkaniu w sprawie Teleinformatycznego Centrum Bezpieczeństwa – przypuszczalny czas ukończenia całej inwestycji na czerwiec 2007 roku – dokonano drobnych zmian w samym wykonawstwie pewnych części obiektu. Podjęto decyzję o przeniesieniu całego centrum monitoringu ze Straży Miejskiej – gdzie obecnie się znajduje – do Teleinformatycznego Centrum Bezpieczeństwa przy Straży Pożarnej.

Otrzymano informację od Ministra Skarbu w sprawie Elektrociepłowni Tychy. Dotyczyła ona faktu, że Energetyka Dwory – która jako jedyna została wybrana do dalszego etapu procesu prywatyzacji – nie jest zainteresowana dalszą prywatyzacją. W związku z tym Minister Skarbu podjął decyzję o ponownym przeprowadzeniu procedury przetargowej.

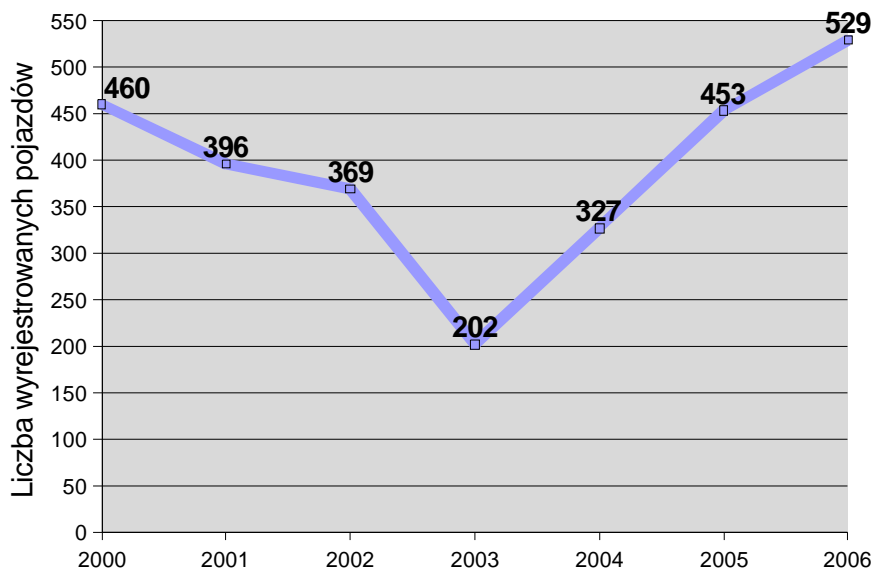
Ponadto Prezydent wspomniał, iż dnia 29 marca 2007 roku miał przyjemność wręczyć Regionalnemu Centrum Gospodarki Wodnej certyfikat „Solidna Firma Regionu Śląska”.

Następnie Prezydent przeszedł do przedstawienia w postaci prezentacji multimedialnej raportu o stanie motoryzacji oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego na terenie miasta Tychy w latach 2000 – 2006. Raport wskazał stan ilościowy pojazdów zamieszczonych w rejestrze na koniec poszczególnych lat. I tak w roku 2000 mieliśmy zarejestrowanych 48 451 samochodów, a w roku 2006 była już to liczba 55 485. Widać wyraźnie na zamieszczonym poniżej slajdzie wzrost zakupionych i zarejestrowanych w gminie Tychy samochodów, od czasu wejścia Polski do Unii Europejskiej w maju 2004 roku. Jak pokazał raport wzrosła także w ciągu ostatnich kilku lat – po tendencji spadkowej w latach 2000-2003 – liczba samochodów wyrejestrowywanych i złomowanych.

Ilość pojazdów w rejestrze - stan na koniec poszczególnych lat



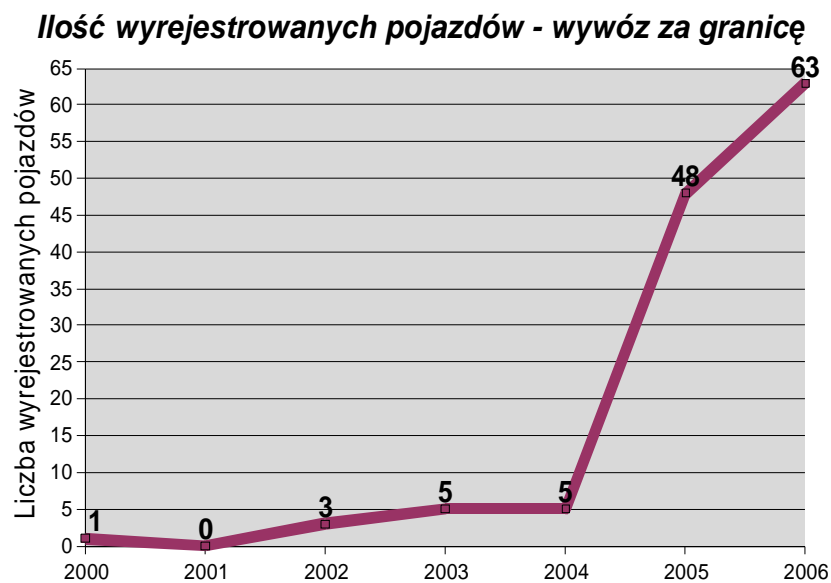
Ilość wyrejestrowanych pojazdów - złomowanych



Natomiast liczba pojazdów wyrejestrowanych z powodu kradzieży po kulminacyjnym 2005 roku – kiedy to zanotowano 155 skradzionych samochodów – zaczęła wykazywać tendencję spadkową. Bowiem już w roku 2006 możemy mówić o 110 takich samochodach.

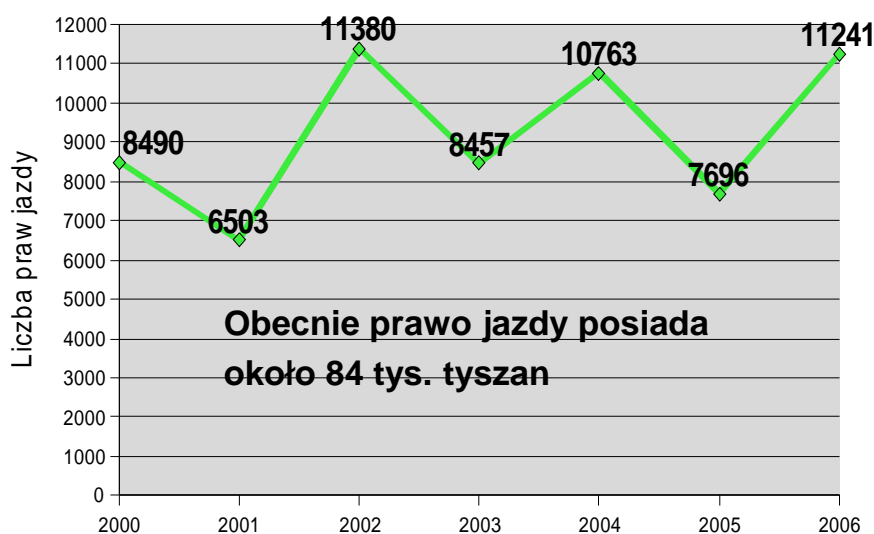


Liczba samochodów wyrejestrowywanych w związku z wywozem za granice, zaczęła raptownie wzrastać od roku 2004. Tendencja ta nadal się utrzymuje.



Obecnie w Tychach prawo jazdy posiada około 84 tysiące mieszkańców miasta. Poniższy wykres pokazuje dokładne liczby w poszczególnych latach.

Liczba wydanych praw jazdy w latach 2000-2006



Infrastruktura drogowo- uliczna na terenie miasta Tychy to przede wszystkim długość dróg i ulic licząca – 259,3 km (w tym 22 km dróg krajowych). Ponadto w mieście zainstalowano 25 sygnalizacji świetlnych, w tym: 2 migowe nad przejściem dla pieszych, 7 sygnalizacji przyciskowych dla pieszych, 8 sygnalizacji pełnych stało czasowych i 8 sygnalizacji pełnych acyklicznych.

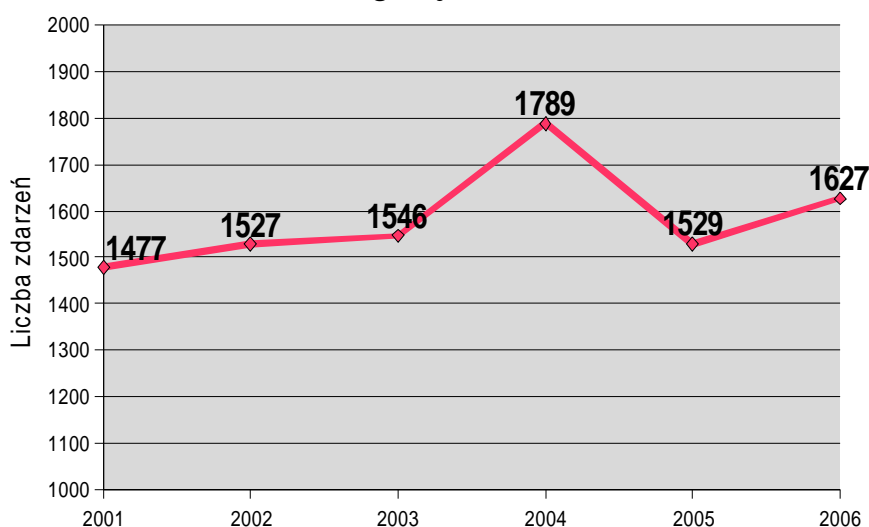
W roku 2006 na terenie miasta Tychy odnotowano 1627 zdarzeń drogowych, w tym 1446 kolizji, 181 wypadków drogowych, z czego 68 z udziałem osób pieszych, co stanowi 37,5 % wszystkich wypadków drogowych. Sprawcami wypadków z udziałem pieszych w 40 % są sami piesi. Na drogach krajowych przebiegających przez teren miasta Tychy zanotowano 485 zdarzeń, co stanowi 29,6% wszystkich zdarzeń w mieście - i jest to tendencja wzrostowa:

- DK-1 i DK-86 (ul. Beskidzka) - 279 zdarzeń (w tym 26 wypadków) - 17,0 %

- DK-44 (ul. Mikołowska i Oświęcimska, Turyńska) - 206 zdarzeń (w tym 14 wypadków) - 12,6 %

W roku 2006 odnotowano 1627 zdarzeń drogowych, w których śmierć poniosły 4 osoby, w tym 3 pieszych. 195 osób odniosło obrażenia.

Liczba zdarzeń drogowych w latach 2001-2006

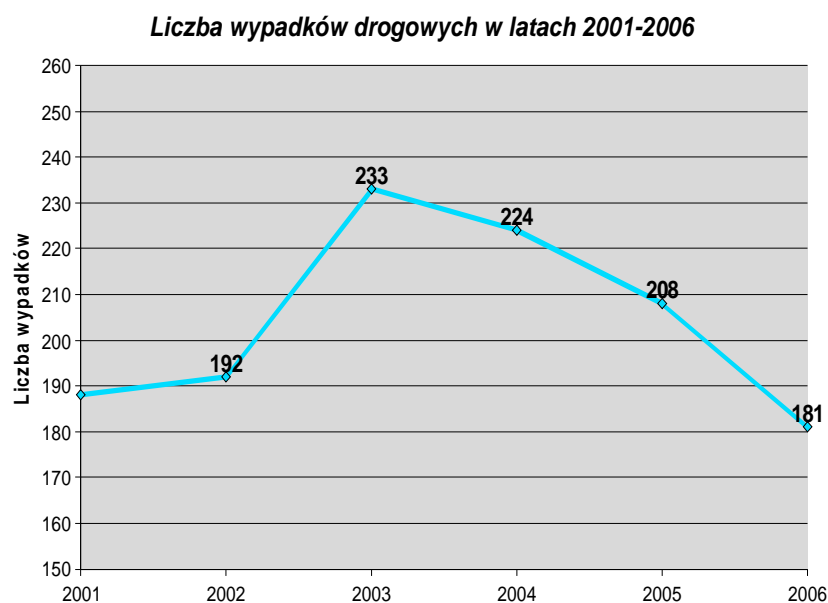


Najczęstsze przyczyny wypadków drogowych to przede wszystkim:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu - 31 %
- nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu - 22 %
- nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla pieszych - 19 %
- nieprawidłowe przekraczanie przejść dla pieszych - 13 %
- nieprawidłowe wyprzedzanie, omijanie, cofanie - 7 %

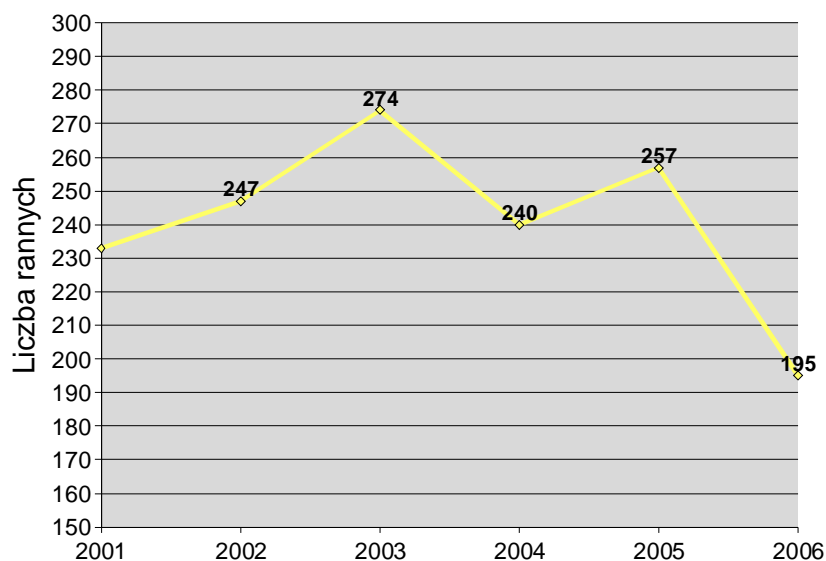
Najczęstszymi sprawcami wypadków były osoby w wieku powyżej 35 lat, które stanowią 45 % wszystkich sprawców. Należy jednak zwrócić uwagę na osoby w wieku pomiędzy 18 a 24 rokiem życia, które stanowią 16% wśród wszystkich sprawców zdarzeń drogowych, a jednocześnie stanowią niewielki udział w ogólnej liczbie kierowców.

Natomiast liczba wypadków drogowych – po przełomowym 2003 roku - sukcesywnie maleje.



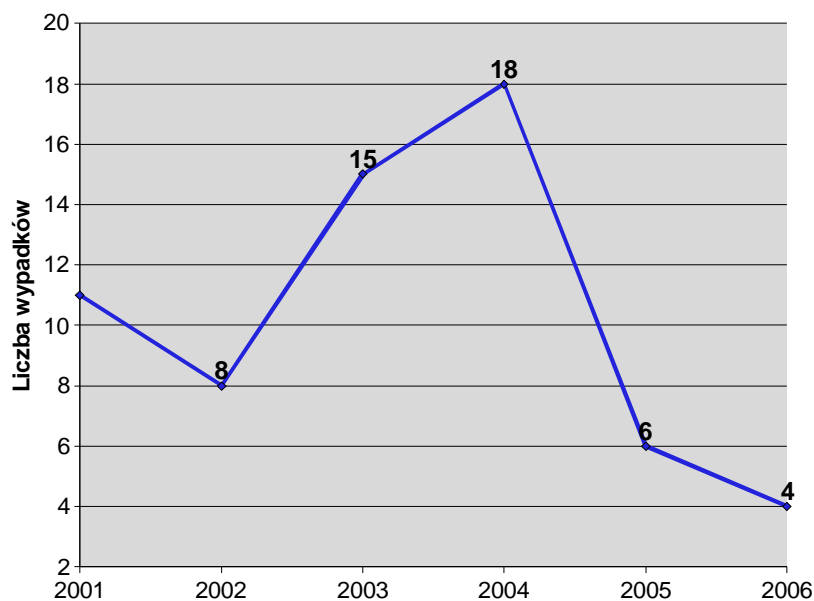
Cieszy również tendencja spadkowa liczby osób rannych w wypadkach drogowych. Bowiem jak w roku 2003 notowano 274 rannych to w roku 2006 liczba ta zmniejszyła się do 195 osób.

Liczba osób rannych w wypadkach drogowych w latach 2001-2006



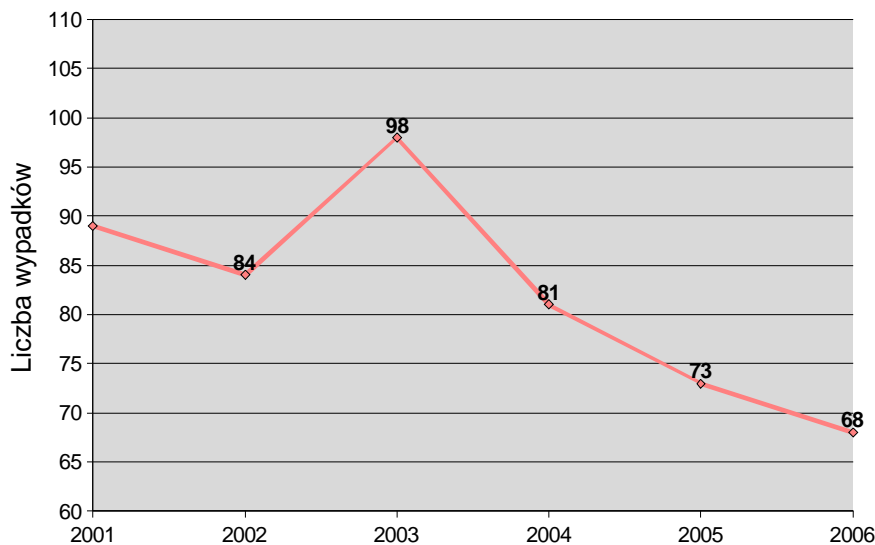
Liczba osób zabitych w wypadkach drogowych w latach 2001-2006 – z najgorszym rokiem 2004, kiedy to zginęło aż 18 osób – również spada.

Liczba osób zabitych w wypadkach drogowych w latach 2001-2006



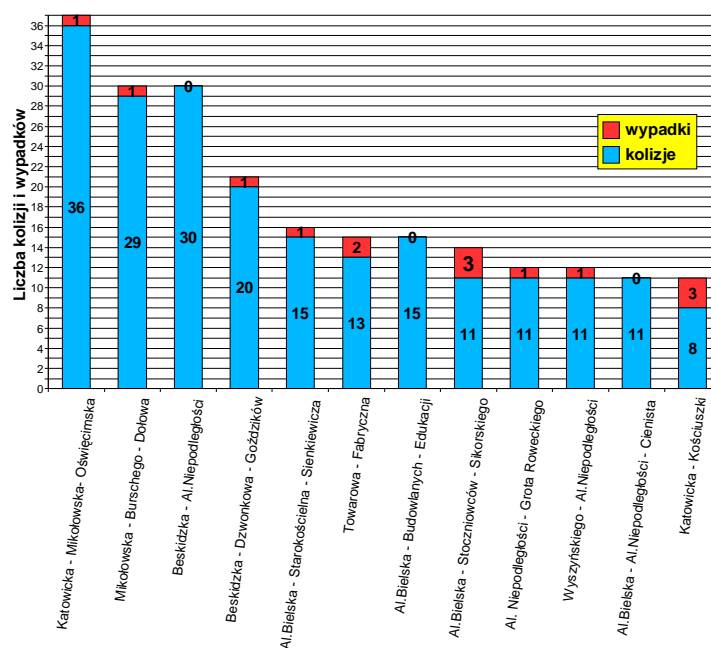
Spada również liczba wypadków z udziałem osób pieszych. Przełomowym rokiem był rok 2003, kiedy doszło do 98 takich wypadków. Natomiast w roku 2006 liczba ta spadła do 68.

Liczba wypadków z pieszymi w latach 2001-2006

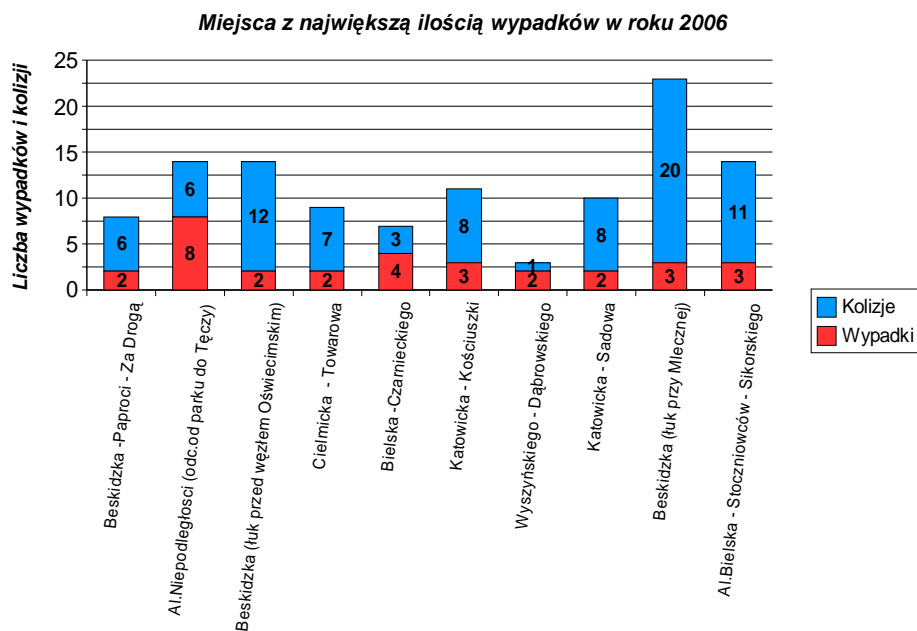


Prezydent przeszedł do omówienia najbardziej niebezpiecznych tyskich skrzyżowań, tzn. takich na których miała miejsce największa liczba zdarzeń drogowych. Tak więc w roku 2006, najwięcej kolizji zanotowano na skrzyżowaniu „Katowicka - Mikołowska - Oświęcimska” (36 kolizji i jeden wypadek). Dyskutowano na ten temat na Komisji. Ogłoszono informację o potrzebie projektu prac modernizacyjnych dla tego skrzyżowania ale do tej pory nie zgłosiła się żadna firma. Prezydent liczy na to, że wreszcie w tym roku zgłosi się odpowiedni wykonawca. Za to najmniej kolizji miało miejsce na skrzyżowaniu „Katowicka – Kościuszki” (8 kolizji i trzy wypadki).

Skrzyżowania z największą ilością zdarzeń drogowych w roku 2006



Natomiast do najniebezpieczniejszych miejsc w Tychach należy łuk ulicy Beskidzkiej przy ulicy Mlecznej. Doszło tam w 2006 roku aż do 20 kolizji i 3 wypadków drogowych.



Poniższa tabelka wskazuje porównanie ilości zdarzeń na najniebezpieczniejszych skrzyżowaniach w latach 2002 – 2006.

Porównanie ilości zdarzeń na najniebezpieczniejszych skrzyżowaniach w latach 2002 - 2006

SKRZYŻOWANIE	WYPADKI					KOLIZJE				
	2002	2003	2004	2005	2006	2002	2003	2004	2005	2006
Beskidzka - Niepodległości	2	4	0	1	0	24	26	32	31	30
Katowicka - Mikołowska - Oświęcimska	2	3	6	2	1	50	24	45	25	36
Mikołowska - Burschego - Dołowa	3	3	1	1	1	29	22	29	27	29
Wyszyńskiego - Niepodległości	3	1	1	1	1	23	17	18	13	11
Bielska - Budowlanych - Edukacji	7	3	3	4	0	18	14	15	20	15
Beskidzka - Targiela	3	3	3	0	0	17	7	4	0	1
Bielska - Niepodległości - Cienista	5	2	2	5	0	14	13	16	9	11
Bielska - Stoczniewców - Sikorskiego	4	1	3	2	3	10	10	10	14	11
Bielska - Starokościelna - Sienkiewicza	3	1	1	2	1	9	10	15	10	15
Beskidzka - Modrzewskiego	1	3	5	1	1	13	12	11	5	4
Niepodległości - Roweckiego	0	2	1	2	1	13	17	13	12	11
Mikołowska - Powstańców	0	0	4	1	0	8	7	8	3	4
Beskidzka - Dzwonkowa - Goździków	0	1	0	1	1	9	5	21	17	20
Katowicka - Kościuszki	0	4	2	2	3	9	10	8	14	8
Towarowa - Fabryczna	1	1	0	1	2	3	9	9	8	13

Radna **Barbara Konieczna** zapytała, dlaczego Rada Miasta nie została poinformowana o przekazaniu z pieniędzy publicznych kwoty 1 mln 900 tys. zł w ramach odszkodowania dla Spółki Hallo-Fadom. Zapytała również, na jakiej podstawie te pieniądze zostały przekazane.

Zastępca Prezydenta ds. Infrastruktury **Henryk Borczyk** poinformował radną, że informacja na temat przekazania określonej kwoty Spółce „Hallo-Fadom” została przekazana radnym na ostatnim posiedzeniu sesyjnym.

Radna **Barbara Konieczna** poinformowała, że w punkcie następnym zgłosi w tym temacie interpelację.

Radny **Józef Twardzik** odniósł się on do informacji dotyczących bezpieczeństwa ruchu drogowego. Poinformował, że na skrzyżowanie Burschego – Mikołowska jest już opracowana dokumentacja. Brakuje niestety środków finansowych na realizację. Radny zapytał, na jakim etapie są starania gminy o uzyskanie środków z Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych. Jeżeli szanse na ich otrzymanie są niewielkie, to gmina będzie musiała znaleźć w swoim budżecie miejsce na tą inwestycję. Radny poruszył również kwestię Kompleksowego Badania Ruchu. Radny przypomniał, że w budżecie na 2006 rok przeznaczono na ten cel – 500 tys. zł. Kwota okazała się zbyt mała, ponieważ na ogłoszonym w tej sprawie przetargu nie było chętnych. Radny uważa, że KBR jest niezbędny, bo wskaże najbardziej newralgiczne miejsca i najpilniejsze inwestycje. Trzecią sprawą poruszoną przez radnego, był problem wywozu śmieci komunalnych. Poprosił o poinformowanie radnych, jak przebiega ustalenie cen przez firmy wywozowe: „ALBA” i „EKOZAG”.

Zastępca Prezydenta ds. Infrastruktury **Henryk Borczyk** odniósł się do trzeciego z tematów, poruszonych przez radnego Józefa Twardzika. Urząd Miasta – na zapowiedź wysokich podwyżek usług „Alby” i „EKOZAGu” – wystąpił do wszystkich firm, zajmujących się wywozem odpadów o przedstawienie kalkulacji kosztów. Takie kalkulacje do Urzędu wpłynęły i obecnie są one poddawane analizie. Wyniki zostaną najpierw przedstawione Komisji Infrastruktury Miejskiej i Ochrony Środowiska. Zostanie również zadane pytanie dotyczące stanowiska w sprawie podjęcia uchwały w sprawie ustalenia maksymalnych stawek za wywóz odpadów. Na spotkaniu Prezydenta Miasta, Zastępcy Prezydenta ds. Infrastruktury i przedstawicieli firm wywozowych ustalono, że podwyżek być nie może. Możliwe jest za to wprowadzenie oszczędności w zmniejszeniu częstotliwości wywozów, przy zmianie pojemnika 120 litrowego na 240 litrowy. Niestety firmy nie dostosowały się do podjętych na spotkaniu ustaleń. Jedynym rozwiązaniem całej sytuacji może być uchwała, ustalająca górną stawkę za wywóz śmieci komunalnych.

Radny **Mieczysław Podmokły** odniósł się do bezpieczeństwa ruchu drogowego w Tychach. Wskazał, że dzięki odpowiednim działaniom, odpowiednich ludzi – między innymi Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów – w Tychach jeździ się dobrze i bezpiecznie.

Radny **Stefan Moćko** stwierdził, że radni powinni być wcześniej informowani o pojawiających się w funduszach miasta wpływach i wydatkach.

Zastępca Prezydenta ds. Infrastruktury **Henryk Borczyk** w odniesieniu do wypowiedzi radnego Moćko wskazał, że informacja na temat wpływów i wydatków jest dostarczana radnym niemal na każdej sesji w postaci uchwały zmieniającej budżet. Wydatki są związane z wnioskami, składanymi przez radnych na poszczególnych Komisjach.

Uwaga:

Protokół nr 0052/IV/07 z posiedzenia Rady Miasta Tychy w dniu 22 lutego 2007r. Rada Miasta przyjęła na sesji w dniu 29.03.2007 r.

Sporządziła:
Ewa Freier