



IKM.152.1.2015

Tychy dnia 21.12.2015 r.

Kancelaria Prawna "Świeca i Wspólnicy" sp. k.
Ul. Bagatela 11 lok. 3
00 – 585 Warszawa

Reprezentowana przez radcę prawnego
Jacka Świecę

W odpowiedzi na skierowaną petycję w sprawie wszczęcia kontroli w trybie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.) w zakresie prawidłowości wykonywania badań technicznych w przypadku pojazdów marek Volkswagen, Seat, Audi, Skoda i Porsche wyposażonych w silnik o zapłonie samoczynnym, wyprodukowanych w latach 2009-2015 i emitujących do atmosfery szkodzące substancje w ilości wielokrotnie przekraczającej dopuszczalne limity pragnę poinformować, że stacje diagnostyczne zostały poddane szczegółowym czynnościom kontrolnym i w końcowej ocenie nie stwierdzono nieprawidłowości w sposobie wykonywania badań technicznych.

Informujemy również, że warunkach rutynowego badania technicznego, które wykonywane jest, co do zasady w stacjach diagnostycznych brak jest możliwości technicznych do tak szczegółowego pomiaru emisji spalin. Zauważyć należy, że badanie wymaga specjalistycznego oprogramowania zainstalowanego w stacjach kontroli pojazdów, co wykracza poza obecne warunki przewidziane do prowadzenia stacji i wykonywania badań technicznych przez te jednostki. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu , Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy badaniach (Dz. U. z 2012 r. poz. 996) oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia

31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2013 r. poz. 951), badania techniczne pojazdów w zakresie emisji spalin, które wykonują podległe staroście okręgowe stacje kontroli pojazdów nie obejmują analizy emisji tlenków azotu (NO_x).

Co więcej na podstawie przepisów krajowych i unijnych, wprowadzenie na rynek polski każdej marki i typu samochodu poprzedzone musi być uzyskaniem świadectwa homologacji wystawionego przez uprawnioną placówkę badawczą.

Zatem w tym zakresie petycja powinna być przekazana organowi, który udzielił producentowi homologacji na dany typ pojazdu. Zgodnie z art. 70h ustawy z dnia 20 czerwca 2015 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.) w Rzeczypospolitej Polskiej jest nim Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego.

Dodatkowo zawiadamiamy, że do Miejskiego Rzecznika Konsumentów w Tychach do dnia dzisiejszego nie wpłynęły wnioski o interwencję w sporze z ww. przedsiębiorcą, nie podjęto też żadnych działań w tym zakresie.

W świetle ustawy z dnia 16 lutego 2007 roku o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz. U. z 2015 r., poz. 184) podstawowym zadaniem rzecznika jest zapewnienie bezpłatnego poradnictwa konsumenckiego oraz występowanie do przedsiębiorców w sprawach ochrony praw i interesów konsumentów. Rzecznik nie podejmuje działań z urzędu, a jedynie w oparciu o wniosek konsumenta.

Informujemy, że Miejski Rzecznik Konsumentów w Tychach deklaruje, że w przypadku odnotowania skargi konsumenta, udzielona zostanie stosowna pomoc prawna, w ramach ustawowych kompetencji przypisanych rzecznikowi.

Z wyrazami szacunku

Otrzymują:
1 x adresat
1 x aa

