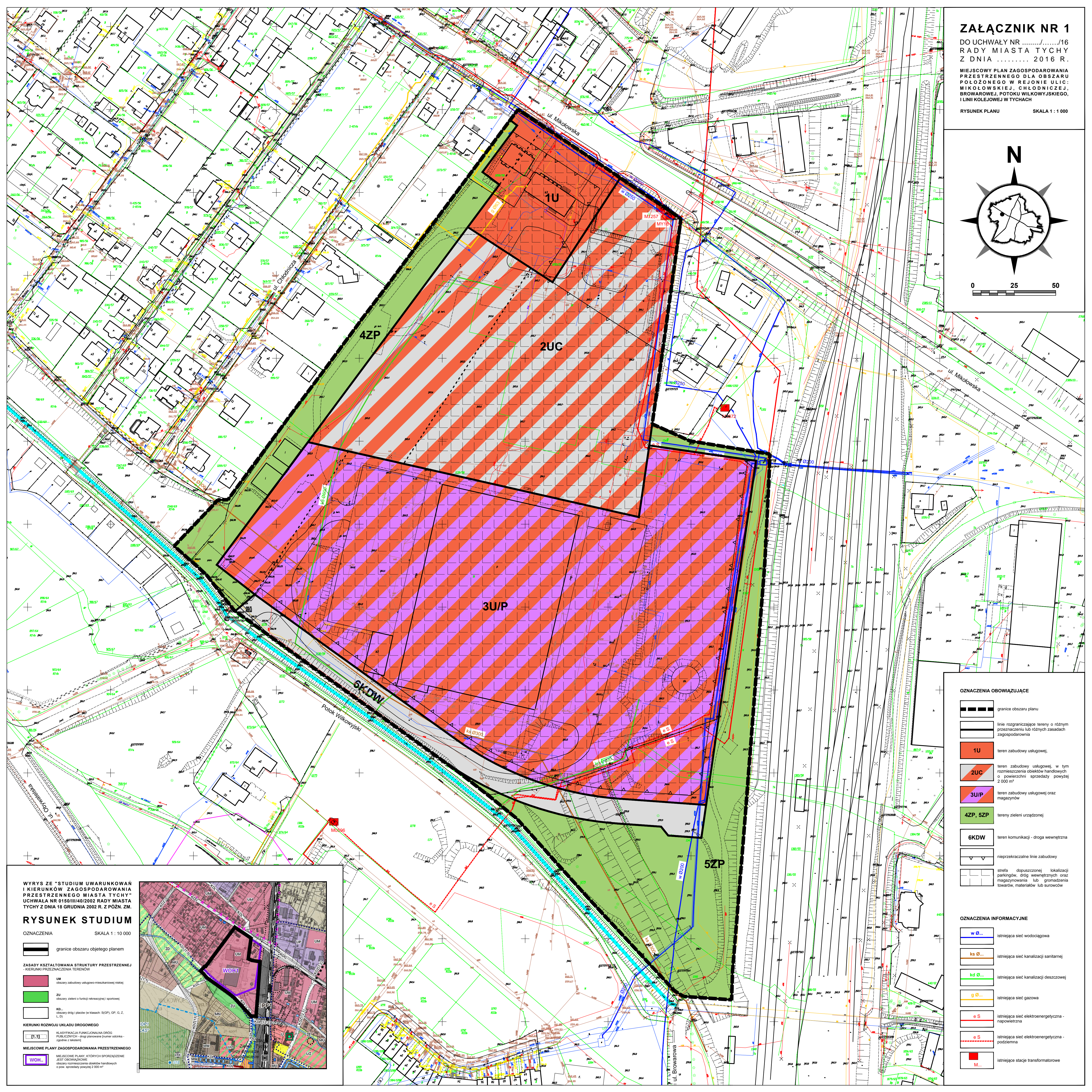
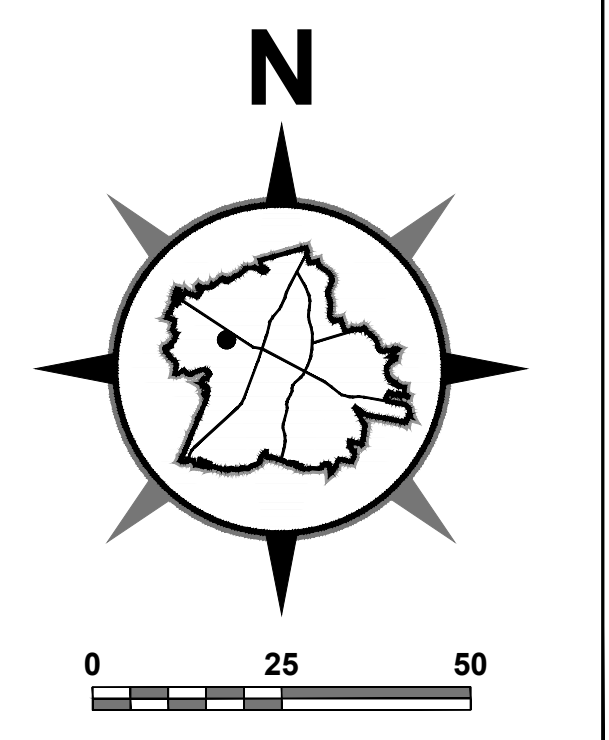


**ZAŁĄCZNIK NR 1**  
 DO UCHWAŁY NR ...../16  
 RADY MIASTA TYCHY  
 Z DNIA ..... 2016 R.

MIĘSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA  
 PRZESTRZENNEGO DLA OBSZARU  
 POŁOŻONEGO W REJONIE ULIC:  
 MIKOŁOWSKIEJ, CHŁODNICZEJ,  
 BROWAROWEJ, POTOKU WILKOWYSKIEGO,  
 I LINII KOLEJOWEJ W TYCHACH

RYSunEK PLANU SKALA 1 : 1 000



**OZNACZENIA OBOWIĄZUJĄCE**

	granice obszaru planu
	linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu lub różnych zasadach zagospodarowania
	1U teren zabudowy usługowej
	2UC teren zabudowy usługowej, w tym rozmieszczenia obiektów handlowych o powierzchni sprzedaży powyżej 2 000 m <sup>2</sup>
	3U/P teren zabudowy usługowej oraz magazynów
	4ZP, 5ZP tereny zieleni urządzonej
	6KDW teren komunikacji - droga wewnętrzna
	nieprzekraczalne linie zabudowy
	strefa dopuszczalnej lokalizacji parkingów, dróg wewnętrznych oraz magazynowania lub gromadzenia towarów, materiałów lub surowców

**OZNACZENIA INFORMACYJNE**

	istniejąca sieć wodociągowa
	istniejąca sieć kanalizacji sanitarnej
	istniejąca sieć kanalizacji deszczowej
	istniejąca sieć gazowa
	istniejąca sieć elektroenergetyczna - napowietrzna
	istniejąca sieć elektroenergetyczna - podziemna
	istniejące stacje transformatorowe

**WYRSZĘTU STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA TYCHY**  
 UCHWAŁA NR 0150/III/40/2002 RADY MIASTA TYCHY Z DNIA 18 GRUDNIA 2002 R. Z PÓZN. ZM.

**RYSunEK STUDIUM**

OZNACZENIA SKALA 1 : 10 000

	granice obszaru objętego planem
	ZASADY KSZTAŁTOWANIA STRUKTURY PRZESTRZENNEJ - KIERUNKI PRZEZNACZENIA TERENÓW
	UM obszary zabudowy usługowo-mieszkalniowej niskiej
	ZU obszary zieleni o funkcji rekreacyjnej i sportowej
	KDL, obszary dróg i placów (w klasach: SIGP, GP, G, Z, U, P)
	KIERUNKI ROZWOJU UKŁADU DROGOWEGO
	KLASYPACJĄ FUNKCJONALNA DROGI PUBLICZNYCH - drogę powiatową (numer oddziału zgodnie z tabelą)
	MIĘSCOWE PLANY ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO
	MIĘSCOWE PLANY, W KTÓRYCH SPORZĄDZENIE JEST OBOWIĄZUJĄCE
	obszary rozmieszczenia obiektów handlowych o powierzchni powyżej 2 000 m <sup>2</sup>

