



**INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI



Projekt „Przebudowa DK nr 1 i 86 Gdańsk – Cieszyn w granicach miasta Tychy
– odcinek DK-1 km 0+000 do 5+656 i DK-86 km 27+448 do 28+648”
współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko

Tychy, 25.10.2015r.

MZUIM.BRP. 18018/0114-4/11/2015

URZĄD MIASTA TYCHY
Wydział Obsługi Rady Miasta

Wpł. 2015 -11- 26

L.dz. 43P Pdpis. [signature]

Znak sprawy: WR.0003, 108.2015

MIEJSKI ZARZĄD ULIC I MOSTÓW
43-100 Tychy, ul. Budowlanych 59
tel. centr. 227-70-06-07
sekretariat 327-14-91
fax 227-70-08
NIP 040-24-47-307

Przewodniczący Rady Miasta Tychy

Urząd Miasta Tychy
Al. Niepodległości 49
43-100 Tychy

Radny Rady Miasta Tychy

Jakub Chełstowski
Urząd Miasta Tychy
Al. Niepodległości 49
43-100 Tychy

dotyczy: Projektu „Przebudowa DK nr 1 i 86 Gdańsk – Cieszyn w granicach miasta Tychy – odcinek DK-1 km 0+000 do 5+656 i DK-86 km 27+448 do 28+648” – odpowiedź na interpelacje

W odpowiedzi ma interpelacje z dn. 09.11.2015r w sprawie zapytania odnośnie remontu i naprawy drogi krajowej DK-1 na wysokości wiaduktu nad Al. Niepodległości wskazujemy co następuje:

Nowy węzeł drogowy zlokalizowany na skrzyżowaniu drogi krajowej DK-1 (ul. Beskidzka) z Al. Niepodległości został wybudowany w latach 2011-2014 w ramach inwestycji *Przebudowa DK nr 1 i 86 Gdańsk – Cieszyn w granicach miasta Tychy – odcinek DK-1 km 0+000 do 5+656 i DK-86 km 27+448 do 28+648*.

Integralną częścią w/w węzła jest wiadukt wraz z przynależnymi murami oporowymi i łącznicami, których część w trakcie realizacji robót budowlanych z uwagi na proces ponadnormatywnego osiadania została wzmocniona (podłoże nasypu) poprzez wykonanie specjalnej palisady - ściany iniekcyjnej wraz z system kotwienia, której zadaniem jest zapobieganie przemieszczaniu się gruntów pod nasypem i dzięki temu ograniczony jest proces osiadania.

Zgodnie z założeniami projektowymi, obiekt podlega ciągłemu procesowi monitoringu geodezyjnego przemieszeń konstrukcji murów oporowych oraz obiektu mostowego, w celu oceny zachowania obiektu podczas procesu stabilizacji.

Monitoring geodezyjny prowadzony jest od lipca 2014r i obejmuje aktualnie ponad 200 punktów pomiarowych.


W tym miejscu wskazać należy, iż przedmiotowe prace, zarówno objęte umową zasadniczą jak i robotami dodatkowymi objęte są okresem 5-letniej gwarancji (60 miesięcy).

Zgodnie z aktualną analiza wyników monitoringu geodezyjnego stwierdzić należy, iż wartości przemieszczeń nie przekraczają wartości zakładanych.

Powstałe zarysowania, pęknięcia, nierówności, itp. podlegają inwentaryzacji oraz naprawie/zabezpieczeniu zgodnie z bieżącymi zaleceniami i wykonywane są na koszt wykonawcy w ramach napraw gwarancyjnych.

Informujemy ponadto, iż w ramach okresu zgłaszania wad w II kwartale 2016r planuje się kompleksowy przegląd całości wykonanych prac wraz z naprawą/usunięciem stwierdzonych usterek/wad.

Z poważaniem


Z-ca Dyrektora
ds. realizacji inwestycji
mgr inż. Arkadiusz Bąk

DYREKTOR
mgr inż. Wojciech Łyko

Do wiadomości:

Sekretarz Miasta - Urząd Miasta Tychy, Al. Niepodległości 49, 43-100 Tychy