UCHWAŁA NR XIV/206/15
RADY MIASTA TYCHY

z dnia 24 września 2015 r.

w sprawie planu pracy Doraźnej Komisji ds. monitorowania realizacji projektu „Inteligentny System Transportu – ITS Tychy" na II półrocze 2015 r.

Na podstawie art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 08 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r. Nr 594, późn. zm.) oraz na podstawie § 25 ust. 1, § 28 Uchwały Nr 0150/II/10/02 Rady Miasta Tychy z dnia 5 grudnia 2002 r. w sprawie Statutu Miasta Tychy (tekst jednolity: Dz. Urz. Woj. Śl. Nr 53, poz. 977 z późn. zm.), na wniosek i po zaopiniowaniu przez Doraźną Komisję ds. monitorowania realizacji projektu „Inteligentny System Transportu – ITS Tychy oraz po zaopiniowaniu Komisję Samorządową,

Rada Miasta Tychy uchwala:

§ 1

Przyjmuje się plan pracy Doraźnej Komisji ds. monitorowania realizacji projektu „Inteligentny System Transportu – ITS Tychy" stanowiący załącznik do uchwały.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Miasta Tychy

mgr Maciej Gramatyka

Załącznik do Uchwały Nr XIV/206/15
Rady Miasta Tychy
z dnia 24 września 2015 r.

Plan pracy Doraźnej Komisji ds. monitorowania realizacji projektu „Inteligentny System Transportu – ITS Tychy”na II półrocze 2015 r.

12 października 2015 r., godz. 15^{30}, sala nr 305

1. Prezentacja projektu pn. „Inteligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tychach” (ITS Tychy) przez Koordynatora/Kierownika projektu na podstawie przygotowanego Opisu Przedmiotu Zamówienia (OPZ) wraz z niezbędnymi załącznikami i uzgodnieniami branżowymi.
2. Pytania do przedstawionego Systemu ITS.
3. Sprawy bieżące i wolne wnioski.

09 listopada 2015 r., godz. 15^{30}, sala nr 305

1. Omówienie przyjętych w ramach ITS Tychy przebudów układu drogowego skrzyżowań z sygnalizacją świetlną i odcinków drogowych, na których będą zabudowane sygnalizacje świetlne np. system monitoringu i aktywnego doświetlenia przejścia po wykryciu pieszego.
2. System sterowania i monitorowania ruchu drogowego – obszarowe sterowania sygnalizacjami świetlnymi oraz przyjęte przebudowy, budowy sygnalizacji świetlnych na skrzyżowaniachi przejściach dla pieszych w tamach ITS.
3. System monitorowania komunikacji zbiorowej.
4. Omówienie przyjętych w ramach ITS Tychy systemów/podsystemów:

a. System wideo monitoringu.
b. Infrastruktura ITS w szczególności Centrum Sterowania Ruchem (CSR), szerokopasmowa sieć światłowodowa.
c. Podsystem osłony meteorologicznej oraz monitorowania zanieczyszczeń środowiska:
- Stacje pomiarowe warunków atmosferycznych,
- Stacje pomiaru zanieczyszczeń i poziomu hałasu.

d. Podsystem sterowania oświetleniem ulicznym.
e. System informacji medialnej.

5. Pytania do przedstawionego, wybranego zakresu Systemu ITS.
6. Sprawy bieżące i wolne wnioski.

02 grudnia 2015 r., godz. 15^{30}, sala nr 305

1. Omówienie przyjętych w ramach ITS Tychy systemów/podsystemów:

a. Podsystem oznakowania o zmiennej treści, w tym:
- Znaki o zmiennej treści ZZT 5+1/ZZT 6+1,
- Znaki o zmiennej treści ZZT 1+1,
- Tablice o zmiennej treści TZT,
- Znaki meteo stosowane na drogach krajowych METEO_DK,
- Znaki meteo stosowane na drogach powiatowych METEO_DP,
- Znaki ograniczenia prędkości stosowane na drogach krajowych VMS_DK.

b. Podsystem ważenia pojazdów w ruchu.
c. Podsystem dynamicznych tablic parkingowych.
d. Podsystem automatycznego rozpoznawania tablic rejestracyjnych.
e. Podsystem detekcji Bluetooth.
f. Podsystem odcinkowego pomiaru prędkości.
g. Podsystem rejestracji pojazdu na czerwonym świetle.

2. Pytania do przedstawionego wybranego zakresu Systemu ITS.