



**MIEJSKI ZARZĄD KOMUNIKACJI
W TYCHACH**

Al. Mar. Piłsudskiego 12; 43-100 Tychy
tel.: 32 219 38 20-21; fax: 32 219 38 22
poczta@mzk.pl; www.mzk.pl

Tychy, dnia 11 lutego 2015 roku

MZK.002.1.2015.97
L.dz. 587/15

URZĄD MIASTA TYCHY Wydział Obsługi Rady Miasta	
Wpł.	2015 -02- 1 27
L.dz.	51
Podpis	[Podpis]
Znak sprawy	DUR.0003.11.2015

DUR.0003.12.2015

Szanowna Pani
Ewa Węglarz
Radna Miasta Tychy
Urząd Miasta Tychy
Al. Niepodległości 49
43-100 Tychy

Dotyczy: Interpelacji Radnej Ewy Węglarz nr DUR.0003.11.2015 i DUR.0003.12.2015

W załączeniu przekazujemy Pani Radnej odpowiedzi na interpelacje nr DUR.0003.11.2015 i DUR.0003.12.2015 złożone przez Panią na sesji Rady Miasta Tychy w dniu 29 stycznia 2015 r.

Z poważaniem

DYREKTOR
Miejskiego Zarządu Komunikacji
w Tychach

mgr Andrzej Ochman

-1-

Odpowiadając na interpelacje Pani Radnej z dnia 29.01.2015 r. o symbolach DUR.0003.11-2015 oraz DUR.0003.12-2015 wskazać należy, iż sytuacja poruszana w wyżej wymienionych interpelacjach nie powinna być oceniana w kategoriach wady prawnej.

Istotne jest, iż w momencie podjęcia przedmiotowej uchwały obowiązującą i powszechnie przyjętą praktyką – również przez orzecznictwo sądów administracyjnych - było oparcie przepisów taryfowych o przepisy art. 4 ust. 1 pkt 2 Ustawy o gospodarce komunalnej, co przesądzało o formie Uchwały Rady Miasta. Potwierdzeniem prawidłowości podjętej w marcu 2012 r. uchwały był brak rozstrzygnięcia nadzorczego Wojewody Śląskiego w trybie art. 91 Ustawy o samorządzie gminnym. Dodać należy, iż w przypadku niezgodności z prawem Uchwały rady miasta wojewoda ma obowiązek podjęcia rozstrzygnięcia nadzorczego w kierunku stwierdzenia nieważności uchwały. Takie rozstrzygnięcie jednak nie nastąpiło.

Z powyższego wynika, iż nie było potrzeby dokonywania żadnych „napraw” przedmiotowej uchwały, gdyż zgodnie z obowiązującą interpretacją zmienił się jedynie organ uprawniony do podejmowania przedmiotowego aktu prawnego. Skoro zgodne z prawem było podjęcie przez Radę Miasta Tychy uchwały z dnia 29 marca 2012 r., to obowiązek uwzględnienia nowej interpretacji, materializuje się dopiero w przypadku potrzeby zmiany lub uchylecia aktu prawnego. Dodać należy, iż wynika to z ogólnie obowiązujących zasad techniki prawodawczej.

Jeżeli chodzi o termin wprowadzenia Zarządzenia Prezydenta Miasta Tychy regulującego kwestię taryfy stosowanej przez MZK to planuje się, iż nastąpi to w pierwszym półroczu 2015 r.

Odnosząc się do kwestii prawidłowości poboru opłat za przewóz w przewozach komunikacji miejskiej to wskazać należy, iż są one pobierane w sposób całkowicie zgodny z prawem. Przesądza już o tym chociażby argumentacja dotycząca zgodności uchwały z obowiązującym prawem przedstawiona powyżej. Ponadto dodać należy, iż bezpośrednią podstawą prawną obowiązku uiszczenia opłaty za przejazd środkiem komunikacji miejskiej nie jest przedmiotowa taryfa. Pasażer opłatę tę uiszcza na podstawie zawartej z Miejskim Zarządem Komunikacji w Tychach umowy przewozu uregulowanej kodeksem cywilnym oraz ustawą Prawo przewozowe. Cena ta jest uiszczana bądź w momencie zakupu biletu (z widocznym na bilecie nominałem), bądź jest egzekwowana w drodze przymusu państwowego na podstawie prawomocnego wyroku sądu cywilnego. Jest to konsekwencją faktu, iż taryfa przewozu osób i bagażu nie jest aktem prawa miejscowego, nie jest zatem przepisem powszechnie obowiązującym w rozumieniu art. 87 Konstytucji. Jako taka nie może zatem być źródłem praw i obowiązku bezpośrednio w stosunku do nieograniczonej liczby podmiotów, tj. mieszkańców miasta. W orzecznictwie sądów administracyjnych (m.in. wyrok WSA we Wrocławiu z dnia 23 marca 2011 r. Sygn. akt III SA/Wr 604/10) podkreśla się, iż taryfa stanowi więc swoisty akt wewnętrzny (co wynika chociażby już z samego tytułu taryfy) skierowany tylko i wyłącznie do Miejskiego Zarządu Komunikacji w Tychach i tylko Miejski Zarząd Komunikacji w Tychach wiążący. Taryfa podejmowana w formie Uchwały Rady ustanowiła zatem

wiążące dla Miejskiego Zarządu Komunikacji w Tychach warunki i zasady na jakich MZK w Tychach zobowiązany był organizować publiczny transport zbiorowy na terenie właściwości organizatora, w tym zawierać umowy przewozu.

W aktualnych uwarunkowaniach prawno-organizacyjnych przyjęto, iż przedmiotowe warunki i zasady zostaną określone ponownie w Zarządzeniu Prezydenta Miasta Tychy.

**Miejski Zarząd Komunikacji
w Tychach**
Al. Marszałka Piłsudskiego 12
43-100 Tychy
tel: 32/2193820, 2193680, fax 2193822

DYREKTOR
Miejskiego Zarządu Komunikacji
w Tychach
mgr Andrzej Dehman