



# DZIENNIK URZĘDOWY WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

---

Katowice, dnia 10 grudnia 2013 r.

Poz. 7443

## UCHWAŁA NR XXXVI/735/13 RADY MIASTA TYCHY

z dnia 28 listopada 2013 r.

### **w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2014 rok obowiązujących na terenie gminy Tychy**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U z 2013 r., poz. 594 z późn. zm), art. 10 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 z późn. zm.), obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 sierpnia 2013 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2014 r. (M.P. z 9 września 2013 r., poz. 724) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 października 2013 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2014 r. (M.P. z 11 października 2013 r., poz. 812) po zaopiniowaniu przez Komisję Finansów Publicznych

#### **Rada Miasta Tychy określa:**

§ 1. Wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych, w brzmieniu jak w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Tychy.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XXIII/502/12 Rady Miasta Tychy z dnia 25 października 2012 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2013 rok obowiązujących na terenie miasta Tychy

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia opublikowania w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i dotyczy roku podatkowego 2014.

Przewodniczący Rady Miasta  
Tychy

**mgr Zygmunt Marczuk**

Załącznik do Uchwały Nr XXXVI/735/13

Rady Miasta Tychy

z dnia 28 listopada 2013 r.

**WYSOKOŚĆ ROCZNYCH STAWEK PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH  
OBOWIĄZUJĄCYCH NA TERENIE MIASTA TYCHY W 2014 ROKU**

**1. OD SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ :**

a) powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton :

DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA		STAWKA
od	do	
powyżej 3,5 tony	5,5 ton włącznie	<b>624,00</b>
powyżej 5,5 tony	9 ton włącznie	<b>1.068,00</b>
powyżej 9 ton	poniżej 12 ton	<b>1.296,00</b>

b) równej lub wyższej niż 12 ton:

LICZBA OSI I DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA		OSIE JEZDNE Z ZAWIESZENIEM PNEUMATYCZNYM LUB UZNANYM ZA RÓWNOWAŻNE <sup>1</sup>	INNE SYSTEMY ZAWIESZENIA OSI JEZDNYCH
od	do		
<b>DWIE OSIE</b>			
12 ton	poniżej 15 ton	<b>1.044,00</b>	<b>1.764,00</b>
15 ton		<b>1.080,00</b>	<b>1.812,00</b>
<b>TRZY OSIE</b>			
12 ton	poniżej 25 ton	<b>1.260,00</b>	<b>2.148,00</b>
25 ton		<b>1.296,00</b>	<b>2.244,00</b>
<b>CZTERY OSIE I WIĘCEJ</b>			
12 ton	poniżej 29 ton	<b>1.344,00</b>	<b>2.328,00</b>
29 ton		<b>1.920,00</b>	<b>2.568,00</b>

<sup>1</sup> Warunkiem zakwalifikowania pojazdu jako posiadającego zawieszenie pneumatyczne lub równoważne jest dostarczenie organowi podatkowemu stosownych dokumentów potwierdzających stan faktyczny.

**2. OD CIĄGNIKÓW SIODŁOWYCH LUB BALASTOWYCH PRZYSTOSOWANYCH DO UŻYWANIA  
ŁĄCZNIE Z NACZEPĄ LUB PRZYCZEPĄ O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ ZESPOŁU  
POJAZDÓW:**

a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA	STAWKA
od 3,5 t – poniżej 12 t	<b>1.488,00</b>

b) równej lub wyższej niż 12 ton:

LICZBA OSI I DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA ZESPOŁU POJAZDÓW: CIĄGNIK SIODŁOWY + NACZEPA, CIĄGNIK BALASTOWY + PRZYCZEPA		OSIE JEZDNE Z ZAWIESZENIEM PNEUMATYCZNYM LUB UZNANYM ZA RÓWNOWAŻNE <sup>2</sup>	INNE SYSTEMY ZAWIESZENIA OSI JEZDNYCH
od	do		
<b>DWIE OSIE</b>			
12 ton	poniżej 31 ton	1.068,00	1.824,00
31 ton		1.656,00	2.028,00
<b>TRZY OSIE I WIĘCEJ</b>			
12 ton	poniżej 40 ton	1.476,00	1.920,00
40 ton		1.992,00	2.664,00

<sup>2</sup> Warunkiem zakwalifikowania ciągnika jako posiadającego zawieszenie pneumatyczne lub równoważne jest dostarczenie organowi podatkowemu stosownych dokumentów potwierdzających stan faktyczny.

**3. OD PRZYCZEP LUB NACZEP, KTÓRE ŁĄCZNIE Z POJAZDEM SILNIKOWYM POSIADAJĄ DOPUSZCZALNĄ MASĘ CAŁKOWITĄ, Z WYJĄTKIEM ZWIĄZANYCH WYŁĄCZNIE Z DZIAŁALNOŚCIĄ ROLNICZĄ PROWADZONĄ PRZEZ PODATNIKA PODATKU ROLNEGO:**

a) od 7 ton i poniżej 12 ton:

DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA	STAWKA
od 7 t – poniżej 12 t	408,00

b) równą lub wyższą niż 12 ton:

LICZBA OSI I DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA ZESPOŁU POJAZDÓW NACZEPA LUB PRZYCZEPA + POJAZD SILNIKOWY		OSIE JEZDNE Z ZAWIESZENIEM PNEUMATYCZNYM LUB UZNANYM ZA RÓWNOWAŻNE <sup>3</sup>	INNE SYSTEMY ZAWIESZENIA OSI JEZDNYCH
od	do		
<b>JEDNA OŚ</b>			
12 ton	poniżej 25 ton	396,00	588,00
25 ton		468,00	648,00
<b>DWIE OSIE</b>			
12 ton	poniżej 28 ton	420,00	588,00
28 ton	poniżej 33 ton	780,00	936,00
33 ton	poniżej 38 ton	1.032,00	1.416,00
38 ton		1.332,00	1.824,00
<b>TRZY OSIE I WIĘCEJ</b>			
12 ton	poniżej 38 ton	864,00	1.284,00
38 ton		1.116,00	1.596,00

<sup>3</sup> Warunkiem zakwalifikowania przyczepy lub naczepy jako posiadającej zawieszenie pneumatyczne lub równoważne jest dostarczenie organowi podatkowemu stosownych dokumentów potwierdzających stan faktyczny.

**4. OD AUTOBUSÓW, W ZALEŻNOŚCI OD LICZBY MIEJSC DO SIEDZENIA:**

<b>LICZBA MIEJSC DO SIEDZENIA</b>	<b>STAWKA</b>
mniej niż 30 miejsc	<b>1.440,00</b>
równej lub wyższej niż 30 miejsc	<b>1.740,00</b>