INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

TYCHY

UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI

Dla rozwoju infrastruktury i środowiska

Karty projektów
Program Operacyjny
Infrastruktura i Środowisko
2007-2013

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności
w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko
www. pois.gov.pl

Niskoenergetyczne budynki użyteczności publicznej w Czeladzi i Tychach

Projekt został zrealizowany w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko, Priorytet IX Infrastruktura energetyczna przyjazna środowisku i efektywność energetyczna, Działanie 9.3.Termomodernizacja obiektów użyteczności publicznej.

Poziom dofinansowania z Funduszu Spójności wyniósł 2 872 798 zł (tj. 85% kosztu kwalifikowanego).

Projekt obejmował termomodernizację 4 obiektów użyteczności publicznej:

- w Czeladzi:
  - Szkoły Podstawowej nr 3 (ul. Staszica),
  - Przedszkola Publicznego nr 5 (ul. Krótka),
- w Tychach:
  - Szkoły Podstawowej nr 18 (ul. Fitelberga),
  - Szkoły Podstawowej nr 40 (ul. Zgrzebnioka).

Głównym założeniem projektu było podniesienie efektywności energetycznej, optymalizacja gospodarek cieplnych i zmniejszenie strat energii termomodernizowanych obiektów publicznych.

Przedsięwzięcie stanowi kontynuację działań obydwu miast w zakresie obniżania niskiej emisji, promocji OZE oraz zmniejszania strat ciepła w budynkach użyteczności publicznej.



Źródło: www.maps.google.pl

INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

TYCHY

UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI

Dla rozwoju infrastruktury i środowiska
http://www.pois.gov.pl/

Dzięki realizacji projektu termomodernizacji możliwe było:

- podwyższenie standardu i warunków prowadzenia zajęć dydaktycznych, wyrównawczych oraz adaptacyjnych dla dzieci i młodzieży,
- promowanie wśród najmłodszych zagadnień związanych z oszczędnością energii oraz ochroną klimatu,
- modernizacja stanu infrastruktury społecznej i wzrost potencjału edukacyjnego społeczności miast Czeladź i Tychy.



Źródło: www.maps.google.pl

Zakres zrealizowanych prac obejmował m.in.:

- wymianę stolarki okiennej i drzwiowej,
- ocieplenie ścian zewnętrznych i stropów,
- modernizację i wymianę większości instalacji c.o.,
- prace remontowe na zewnątrz i wewnątrz budynków,
- przystosowanie do potrzeb niepełnosprawnych.



Źródło: www.maps.google.pl

Przebudowa drogi krajowej nr 1 i 86 Gdańsk – Cieszyn na odcinku DK-1 0+000 do 5+656 i DK-86 km 27+448 do 28+648

Projekt realizowany w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko, Priorytet VI Drogowa i lotnicza sieć TEN-T, Działanie 6.1. Rozwój sieci drogowej TEN-T.

Poziom dofinansowana ze środków Funduszu Spójności wynosi 154 589 724 zł (tj. 85% kosztu kwalifikowanego).

Projekt polega na kompleksowej przebudowie Drogi Krajowej 1 i 86 Gdańsk – Cieszyn na odcinku od autosalonu Toyota do południowej granicy miasta Tychy w celu udrożnienia na tyskiego odcinka korytarza transportowego DK1 – DK86, leżącego w ramach Transeuropejskiego VI Korytarza Transportowego.



Źródło: Miejski Zarząd Ulic i Mostów

Konieczność przebudowy 6,4 km odcinka drogi wynikła z niedostosowania do narastającego obciążenia ruchem tranzytowym i ciężkim, generując liczne zagrożenia.

Stąd też głównym celem projektu, była poprawa płynności ruchu, skrócenie czasu przejazdu w ruchu tranzytowym oraz poprawa bezpieczeństwa.



Źródło: Miejski Zarząd Ulic i Mostów

INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

TYCHY

UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI

Dla rozwoju infrastruktury i środowiska
http://www.pois.gov.pl/

W ramach zadania zrealizowano nową podbudowę i nawierzchnię drogową, wybudowano bezkolizyjne połączenia ul. Edukacji i ul. Modrzewskiego wraz z przejściami podziemnymi, wybudowano ekrany akustyczne i brakujące łącznice po stronie wschodniej i zachodniej węzła ul. Beskidzkiej z al. Piłsudskiego i ulicą Towarową, przebudowano istniejący wiadukt kolejowy.

Realizacja powyższego zakresu wpłynęła na możliwość rozdzielenia ruchu lokalnego od tranzytowego, poprawiając warunki techniczne i funkcjonalne prowadzenia całego ruchu drogowego, z uwzględnieniem ruchu pieszego (budowa przejść podziemnych dla pieszych oraz rowerzystów).



Źródło: Miejski Zarząd Ulic i Mostów

Opracowanie planu gospodarki niskoemisyjnej miasta Tychy na lata 2014 – 2020+

Projekt realizowany w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko, Priorytet IX Infrastruktura energetyczna przyjazna środowisku i efektywność energetyczna, Działanie 9.3 Termomedrnizacja obiektów użyteczności publicznej - plany gospodarki niskoemisyjnej.

Poziom dofinansowana ze środków Funduszu Spójności wyniósł 204 918 zł (tj. 85% kosztu kwalifikowanego).

Głównym celem projektu jest redukcja emisji gazów cieplarnianych (CO_2), zmniejszenie zużycia energii finalnej i zwiększenie efektywności energetycznej na terenie miasta Tychy poprzez:

- poprawę czystości powietrza oraz zmniejszenie negatywnego wpływu substancji szkodliwych występujących w powietrzu na zdrowie mieszkańców,
- zmniejszenie udziału węgla kamiennego i jego pochodnych w pokrywaniu zapotrzebowania na ciepło gospodarstw domowych,
- obniżenie kosztów eksploatacji budynków mieszkalnych i obiektów użyteczności publicznej,
- wzrost świadomości ekologicznej mieszkańców,
- kreowanie „zielonego” wizerunku miasta,
- uzyskanie dostępu do funduszy zewnętrznych na dofinansowanie inwestycji, dotyczących efektywności energetycznej w perspektywie 2014-2020 +.

Tychy przystąpiły do sporządzania „Planu gospodarki niskoemisyjnej”, gdyż jest to jeden ze strategicznych dokumentów, niezbędny do pozyskiwania funduszy unijnych w nowej perspektywie 2014-2020+.

INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

TYCHY

UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI

Dla rozwoju infrastruktury i środowiska
http://www.pois.gov.pl/

Plan wyznaczy kierunki działań na lata 2014-2020 w głównych obszarach: transporcie, gospodarce przestrzennej, budownictwie publicznym, zaopatrzeniu w ciepło i energię, gospodarce odpadami i ochronie powietrza, zmierzające do redukcji zużycia energii i zwiększenia efektywności energetycznej miasta ograniczając emisję CO_2. W efekcie dokument przesądzi, które z inwestycji przyniosą największe oszczędności energetyczne w zakresie wymiany oświetlenia, termomodernizacji budynków, doposażenia w odnawialne źródła energii (takie jak kolektory słoneczne, fotowoltaika, smart grid), czy też w zakresie rozwiązań transportowych. Dzięki projektowi powstanie baza danych w formie aplikacji, zawierająca wyselekcjonowane i usystematyzowane informacje, niezbędne do określenia emisji zanieczyszczeń powietrza i monitorowania zmian.