



pismo znak: DDA- 14/492/7211/14/APE

Tychy, dnia 12 września 2014r.

Sz.P.  
Radny Miasta Tychy  
Dariusz Wencepel

Biurow Obsługi Rady Miasta Tychy  
al. Niepodległości 49  
43-100 TYCHY



**Dotyczy:** interpelacji złożonej na ręce Przewodniczącego Rady Miasta Tychy w dniu 27.08.2014r.

W odpowiedzi na Pana interpelację złożoną na ręce Przewodniczącego Rady Miasta Tychy drogą elektroniczną w dniu 27.08.2014r. w sprawie rozwiązań komunikacyjnych na ul. Katowickiej, Miejski Zarząd Ulic i Mostów Tychy wyjaśnia godnie z poniższym:

- w zakresie warunków komunikacyjnych wydanych dla planowanej budowy budynku handlowego w rejonie ulic Katowickie, Astrów i Zawilców:

W ramach realizacji podłączenia komunikacyjnego w/w obiekcie inwestor zobowiązany został do wykonania poszerzenia jezdni ul. Astrów do szerokości wynoszącej 6,0m wraz z wymianą konstrukcji nawierzchni na odcinku od skrzyżowania z ul. Katowicką do zjazdu do planowanego obiektu, budowy chodnika po południowej stronie ul. Astrów, na odcinku od skrzyżowania z ul. Katowicką do skrzyżowania z ul. Maków o szerokości wynoszącej 2,0m oraz przebudowy wlotu ul. Astrów do ul. Katowickiej uwzględniającej korektę parametrów geometrycznych (w celu dostosowania ich do planowanego rodzaju i natężenia ruchu wynikłej z planowanej realizacji obiektu handlowego). W załączeniu kserokopia planu sytuacyjnego z projektu przebudowy istniejącego układu komunikacyjnego.

W zakresie wykonania analiz natężenia ruchu dla przedmiotowej inwestycji odpowiedzi udzielił zarządzający ruchem w mieście Tychy tj. Wydział Komunikacji Urzędu Miasta Tychy w piśmie znak IKM.7226.182.2014.KK z dnia 12.09.2014r.

- w zakresie planów przebudowy skrzyżowania ul. Katowickiej z ul. Kościuszki:

Konieczność realizacji przebudowy skrzyżowania ul. Katowickiej z ul. Kościuszki (w rejonie targowiska) była podnoszona niejednokrotnie, między innymi przez Pana Radnego Józefa Twardzika. Także na jego wniosek, powyższy temat, poruszony został ponownie na posiedzeniu Komisji ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego które odbyło się w dniu 08.09.2014r. Inicjatywa wnioskowania o realizację przedmiotowego zamierzenia spotkała się z pozytywną opinią komisji, natomiast MZUiM ze swojej strony dołoży wszelkich starań w celu finalizacji powyższego. Jednakże możliwość przystąpienia przez MZUiM do realizacji takiej modernizacji w dużej mierze zależy od otrzymania środków finansowych na ten cel od gminy Tychy.

- w zakresie wnioskowanej modernizacji nawierzchni ul. Katowickiej na odcinku od Browaru do węzła z DK86:

Z uwagi na fakt, iż omawiany fragment ul. Katowickiej stanowi odcinek drogi o znacznej długości (ponad 4,0km) oraz ograniczone środki finansowe przeznaczone przez MZUiM na bieżące utrzymanie i remonty nawierzchni dróg na terenie miasta Tychy, brak jest możliwości wnioskowanej przez Pana realizacji modernizacji nawierzchni ul. Katowickiej na odcinku od Browaru do włączenia do DK86. MZUiM na bieżąco dokonuje napraw nawierzchni ul. Katowickiej w miejscach gdzie występuje jej najgorszy stan. Dodatkowo należy zaznaczyć iż z uwagi na zakończenie prac związanych z modernizacją ul. Beskidzką, ruch z ul. Katowickiej w znacznym stopniu przeniósł się na ul. Beskidzką. W związku z powyższym istniejący stan nawierzchni ul. Katowickiej nie będzie ulegał pogorszeniu, w takim stopniu w jakim miało to miejsce dotychczas.

**Otrzymują:**

1. Adresat;
2. Przewodniczący Rady Miasta, Pan Zygmunt Marczuk;
3. Sekretarz Miasta, Pani Aneta Moczowska;
4. Wydział Obsługi Rady Miasta (DUR.0003.94.2014);
5. Wydział Komunikacji Urzędu Miasta Tychy (IKM.7226.128.2014.KK);
6. MZUiM Tychy

Z poważaniem:

DYREKTOR

mgr inż. Wojciech Łyko

TYCHY DOBRE MIEJSCE