

**URZĄD MIASTA TYCHY**  
Wydział Przekształceń i Nadzoru  
Właścicielskiego  
al. Niepodległości 49  
43-100 TYCHY

Tychy, dnia 14.04.2009 r.

PPN.0057-11-0003/09

URZĄD MIASTA TYCHY	
Wydział Obsługi Rady Miasta	
Wpł. 2009-04-14	
L.dz. 472	Podpis
Znak sprawy	PPN.0057-11/09

Szanowny Pan  
Stefan Moćko  
Radny  
za pośrednictwem  
Przewodniczącego Rady Miasta  
Michała Gramatyki

W odpowiedzi na interpelację złożoną na sesji Rady Miasta Tychy w dniu 26 marca 2009 roku w przedmiocie funkcjonowania transportu publicznego w Gminie Tychy przedstawiam w załączeniu odpowiedzi udzielone przez Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Tychach, a także Miejski Zarząd Komunikacji w Tychach .

Z poważaniem

*z up.*

GLÓWNY SPECJALISTA

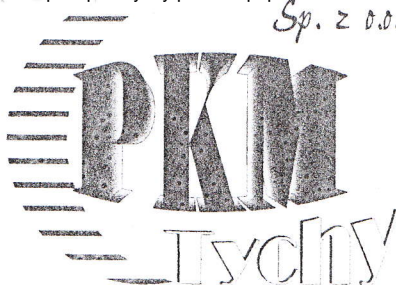
*Alina*  
mgr Alina Czerwonka

Załączniki:

- pismo PKM Sp. z o.o.
- pismo MZK

Otrzymują:

- Stefan Moćko radny
- Michał Gramatyka Przewodniczący Rady Miasta
- a/a



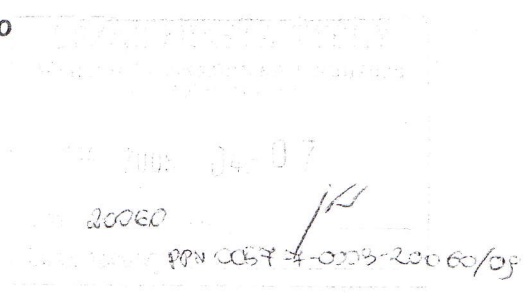
**Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej**  
Spółka z o.o. w Tychach 43-100 Tychy, ul. Towarowa 1

Sąd Rejonowy Katowice - Wschód w Katowicach Wydział VIII Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego - nr KRS : 0000076836  
KAPITAŁ ZAKŁADOWY : 8 438 000 zł. NIP : PL 6460009023, REGON : 272797364,

Tychy, dnia 06.04.2009r.

**Urząd Miasta Tychy**  
**Wydział Przekształceń i Nadzoru Właścicielskiego**  
**al. Niepodległości 49**  
**43 – 100 Tychy**

PKM / 1228 / 09



Dotyczy: pisma nr 0057-6-0003/09 z dnia 01.04.2009r.

W odpowiedzi na pismo datowane na 1 kwietnia 2009 r. informujemy, iż Pan Radny Moćko pismem z dnia 12 stycznia 2009 r. zwrócił się do PKM Sp. z o.o. w Tychach o udzielenie odpowiedzi na pytania podobne do tych, które zostały zawarte w interpelacji z dnia 26 marca 2009 r. Udzieliłiśmy wówczas Panu Radnemu wyczerpującej w naszej ocenie odpowiedzi.

Ponownie oświadczamy, iż PKM Sp. z o.o. w Tychach nie podlega wykonywaniu usług przewozowych innym podmiotom, w tym wskazanym w interpelacji. Wykonując usługi przewozowe PKM Sp. z o.o. w Tychach korzysta z pojazdów będących własnością Spółki jak również pojazdów leasingowanych i dzierżawionych. Usługi prowadzenia pojazdów wykonywane są przez kierowców zatrudnionych przez Spółkę jak również przez podmioty zewnętrzne.

PKM Sp. z o.o. w Tychach świadczy usługi przewozowe, które są organizowane nie tylko przez Miejski Zarząd Komunikacji w Tychach ale również usługi na rzecz innych organizatorów komunikacji zbiorowej. Spółka bierze aktywny udział w przetargach na świadczenie usług przewozowych organizowanych przez inne podmioty. Udzielenie odpowiedzi na pytania ad. 2 – 4 interpelacji naruszyłoby tajemnicę przedsiębiorstwa a tym samym doprowadziłoby do zakłócenia prowadzonej przez Spółkę działalności, narażając jednocześnie Zarząd Spółki na odpowiedzialność z tego tytułu.

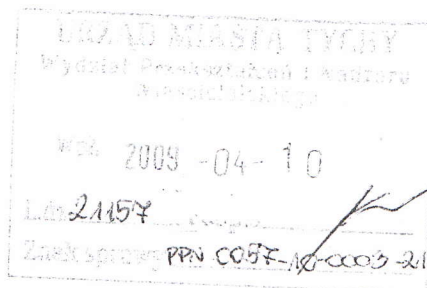
Konkludując, informacje których żąda Pan Radny objęte są tajemnicą przedsiębiorstwa i jako takie wyłączone są z dostępu do informacji publicznej na podstawie ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (Dz. U. z dnia 8 października 2001 r.).

Jednocześnie w załączeniu przesyłamy kopie powołanego pisma Pana Radnego Moćko z dnia 12 stycznia 2009 r. wraz z odpowiedzią datowaną na 19 stycznia 2009 r.

Z poważaniem

PREZES ZARZĄDU

*[Signature]*  
mgr inż. Andrzej Kowol



Tychy, dnia 9 kwietnia 2009 r.

DO - 5552 - 236/ 09

L.dz.: 1155/ 09



Prezydent Miasta Tychy  
Pan mgr inż. Andrzej Dziuba

Ul. Niepodległości 49  
43-100 Tychy

Dotyczy: interpelacji radnego

W nawiązaniu do pisma z dnia 30 marca 2009 r. DUR. 0057- 13 - 14/09, dotyczącego interpelacji radnego St. Moćko oraz w związku z pismem skierowanym do MZK przez UM Tychy Wydział Przekształceń i Nadzoru Właścicielskiego, informuję, co następuje:

W zakresie pytania pierwszego tj.: „*Na jakich zasadach dochodzi do wykonywania usług przewozowych przez innych przewoźników na liniach, na których zgodnie z umową zawartą z MZK przewozy mają być wykonywane przez PKM?*” należy stwierdzić, iż umowa nr 27/06 z dnia 27.06.2006 r. zawarta pomiędzy MZK, a PKM Spółką z o.o., obowiązująca do chwili obecnej, nie wypowiada się w kwestii podwykonawstwa usług.

W stanie prawnym obowiązującym w zakresie zamówień publicznych w momencie zawierania umowy, ustawodawca nie skonkretyzował jaką część zamówienia może przejść podwykonawca. W przypadku umowy nr 27/06 z dnia 27.06.2006 r., w ofercie złożonej przez wykonawcę na etapie postępowania przetargowego mającego miejsce w roku 2006, PKM Spółka z o.o. oświadczyła, iż zamierza powierzyć podwykonawcom część zamówienia realizowaną na liniach: 25, 45, 157, 245, 262, 536, 605.

Uważamy, że korzystanie wykonawcy z dodatkowego taboru komunikacyjnego leży w gestii wykonawcy. Może to być realizowane zarówno przez leasing, najem czy dzierżawienie autobusów. Również w zakresie kierowania pojazdami możliwe jest zastosowanie elastycznych form pozyskania personelu takich jak: umowy zlecenia, indywidualna działalność gospodarcza, czy korzystanie z agencji zatrudnienia itp. Wykonawca prowadzący działalność gospodarczą stosuje takie metody i zasady funkcjonowania, które są dogodnie dla niego.

MZK jako organizator komunikacji dba o to by tabor był sprawny technicznie, warunki przewozu osób odbywały się z zasadami zachowania bezpieczeństwa oraz

zgodnie z rozkładem jazdy. Naszym obowiązkiem jest dbanie o zgodność realizowania umowy z ofertą i specyfikacją istotnych warunków zamówienia.

Należy zaznaczyć, iż z uwagi na deficyt wysoko wykwalifikowanej kadry kierowców zawodowych, uprawnionych do kierowania autobusami, szczególnie wysokopojemnymi, istotne jest pełne zabezpieczenie potrzeb miasta w tym zakresie, niezależnie od zastosowanej w danej sytuacji formy zatrudnienia.

Zdaniem MZK pamiętać należy również, iż zgodnie z prawem zamówień publicznych, ciężar wykazania, iż specyfika zamówienia wymaga wyłączenia podwykonawstwa, spoczywa na zamawiającym.

W przypadku usług, o których mowa, trudno byłoby takie wyłączenie obronić. Z uwagi na to, iż proces budowania potencjału przewozowego przez wykonawcę jest działaniem dynamicznym, zwłaszcza przy umowie wieloletniej, należy uwzględnić, iż ewentualne posiłkowanie się dodatkowym taborem zastępczym lub dodatkowym personelem, może mieć charakter wyłączenia okresowy.

Nie można zatem wykluczyć, iż dany wykonawca będzie korzystał z ww. rozwiązań okazjonalnie. Nadrzędnym celem jest pełna realizacja rozkładu jazdy wynikającego z zawartej umowy, co leży w bezpośrednim interesie zamawiającego działającego na rzecz mieszkańców. Szczegółowe dane na powyższy temat dostępne są u wykonawcy usług tj. PKM Sp. z o.o. w Tychach.

W zakresie pytań od 2 do 4 MZK nie posiada informacji pozwalających na udzielenie odpowiedzi.

Z poważaniem

~~DYREKTOR~~  
Miejskiego Zarządu Komunikacji

mgr Andrzej Ochman

-10-

Do wiadomości:

Pani mgr Katarzyna Rogóż – Urbanek

Urząd Miasta Tychy Naczelnik Wydziału Przekształceń

I Nadzoru Właścicielskiego

