



URZĄD MIASTA TYCHY
al. Niepodległości 49; 43-100 Tychy
tel.: 32 776 33 33; fax: 32 776 33 44
www.umtychy.pl; poczta@umtychy.pl

IKM.7226.127.2014.KP

URZĄD MIASTA TYCHY
Wydział Obsługi Rady Miasta

Wpł. 2014 -06- 17

L.dz. 230

Podpis. [Signature]

Znak sprawy: DUR.0003.57.2014

WYDZIAŁ KOMUNIKACJI
Tychy 10.06.2014r

Radna Rady Miasta
Pani Barbara Konieczna

Dotyczy: poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na al. Piłsudskiego w Tychach

W odpowiedzi na Pani interpelację złożoną na sesji Rady Miasta w dniu 29.05.2014 w sprawie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na al. Piłsudskiego za skrzyżowaniem z ul. Paprociańska Wydział Komunikacji Urzędu Miasta Tychy uprzejmie informuje, iż na al. Piłsudskiego obowiązuje ograniczenie prędkości do 50km/h (60km/h - w godzinach 23.00-5.00) wynikające z terenu zabudowanego, które jest wystarczające. Natomiast odnośnie montażu znaków ostrzegawczych informujemy, iż zgodnie z obowiązującymi przepisami tj. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dnia 23.12.2003 r. Poz. 2181 wraz z późn. zmianami) znak A-2 „(...) stosuje się na drogach poza miastami, a w miastach gdy droga nie jest ulicą a dopuszczalna prędkość na niej jest większa od 60 km/h.”

Informujemy również, iż w ostatnich latach zostało poczynionych wiele działań w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na ww. odcinku drogi. W celu zapobieżenia wypadaniu z drogi pojazdów poruszających się z nadmierną prędkością została skorygowana geometria wyspy środkowej w ciągu al. Piłsudskiego oraz wykonana, a następnie wydłużona bariera energochłonna. Zmodernizowano również istniejącą sygnalizację świetlną wprowadzając program sygnalizacji świetlnej, który wymusza zwolnienie pojazdów jadących z nadmierną prędkością. Niestety powyższe nie wyeliminowało całkowicie przedmiotowego problemu.

W miesiącu marcu tut. Wydział wystąpił do Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów z prośbą o zabezpieczenie środków finansowych na przeniesienie przystanku autobusowego w stronę ul. Jordana oraz wydłużenie bariery energochłonnej do istniejącego osygnalizowanego przejścia dla pieszych. Tut. Wydział sporządził również i przekazał Miejskiemu Zarządowi Ulic i Mostów projekt stałej organizacji ruchu dla powyższego zadania (kopia w załączeniu). Naszym zdaniem wykonanie powyższego znacznie poprawi bezpieczeństwo w ww. rejonie.

Biorąc pod uwagę powyższe tut. Wydział nie stwierdza konieczności wprowadzania dodatkowego ograniczenia prędkości oraz ustawiania znaków ostrzegawczych.

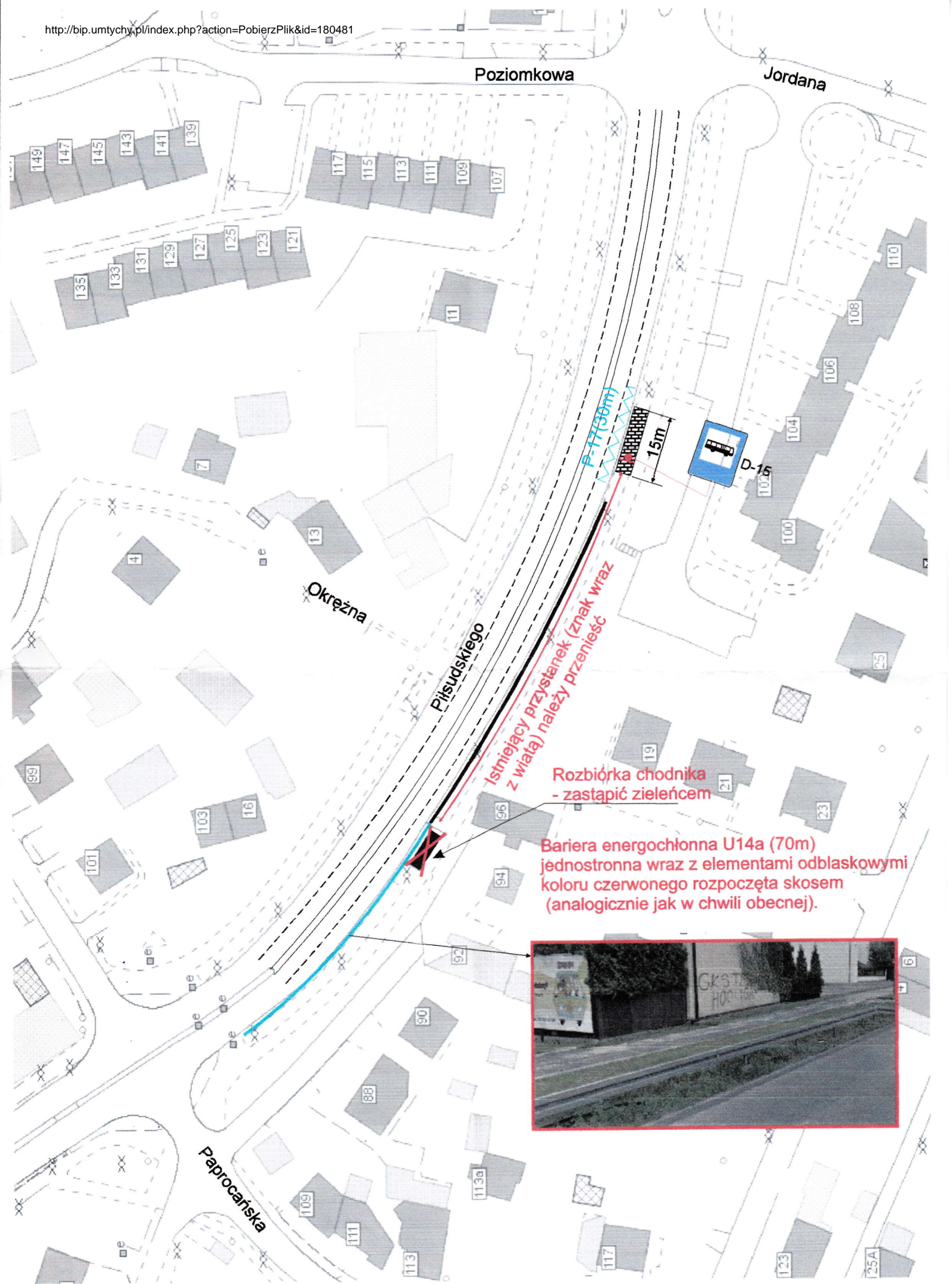
Z poważaniem

NACZELNIK
WYDZIAŁU KOMUNIKACJI

[Signature]
Wiemysł Drodzinek

Otrzymują:

1. Adresat.
2. Przewodniczący Rady Miasta Tychy Pan Zygmunt Marczyk.
3. Sekretarz Miasta Pani Aneta Moczowska.
4. Wydział Obsługi rady Miasta Tychy (DUR.0003.57.2014),
5. a/a Wydz. Komunikacji.



Istniejący przystanek (znak wraz z wiałą) należy przenieść

Rozbiórka chodnika - zastąpić zieleniem

Bariera energochłonna U14a (70m) jednostronna wraz z elementami odbłaskowymi koloru czerwonego rozpoczęta skosem (analogicznie jak w chwili obecnej).

