



MIEJSKI ZARZĄD ULIC I MOSTÓW
43 - 100 TYCHY; ul. Budowlanych 59
tel. centr.: 32 227 70 06 - 07
sekretariat: 32 327 14 91
fax: 32 227 70 08
NIP 646-24-47-307

DDA_4/5/4181/14/JT

Tychy, 10.06.2014r.

URZĄD MIASTA TYCHY Wydział Obsługi Rady Miasta	
Wpł.	2014 -06- 12
L.dz.	213
Znak sprawy	DUR.0003.46.2014

RADA MIASTA TYCHY

Przewodniczący Zygmunt Marczuk

Al. Niepodległości 49; 43-100 Tychy

Dotyczy: Interpelacji Radnego Jakuba Chełstowskiego z dnia 26.05.2014, w sprawie udzielenia informacji na temat detekcji ruchu na skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną (DUR.0003.46.2014).

W odpowiedzi na interpelację Radnego Jakuba Chełstowskiego, przesłaną pismem nr DUR.0003.46.2014 z dnia 27 maja 2014, Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach w porozumieniu z Wydziałem Komunikacji UM Tychy informuje, że:

Ad. 1. Nie jest możliwe podanie jednoznacznej kwoty, przewidzianej do wydania na wyposażenie skrzyżowań w detekcję ruchu w 2014 gdyż jest ona składową środków przeznaczonych na utrzymanie, naprawy i remonty sygnalizacji świetlnych, a tych nie da się określić precyzyjnie. W najbliższym czasie planowane jest wprowadzenie detekcji ruchu na skrzyżowaniu Bielska – Sikorskiego – Stoczniovców (uzgodniono już docelową organizację ruchu) oraz na skrzyżowaniu Wyszyńskiego – Niepodległości (trwają aktualnie prace na skrzyżowaniu). Nie jest wykluczone wprowadzanie kolejnych detekcji ruchu na skrzyżowania, natomiast będzie to ściśle zależne od środków finansowych jakie uda się zaoszczędzić w ramach utrzymania i remontów sygnalizacji.

Ad. 2 i 5. Wprowadzenie detekcji ruchu na skrzyżowaniu polepsza dynamikę działania skrzyżowania a tym samym jego przepustowość, dlatego dąży się do wprowadzenia detekcji ruchu na jak największej liczbie skrzyżowań objętych sygnalizacją świetlną w mieście. Aktualnie Wydział Rozwoju Miasta i Funduszy Europejskich wraz z Wydziałem Komunikacji analizuje możliwość ubiegania się o dofinansowanie do wprowadzenia w mieście Inteligentnych Systemów Transportowych, co wpłynęłoby na wyposażenie wszystkich sygnalizacji w najnowsze elementy detekcji pojazdów i znacznie usprawniłoby ruch drogowy w całym mieście.

Ad. 3. Nie można określić ogólnego kosztu wyposażenia jednego skrzyżowania w system detekcji tak, aby był on wyznacznikiem do innych skrzyżowań, gdyż każde skrzyżowanie wymaga dokładnego przeanalizowania możliwości i charakterystyki miejsca. Związane jest to z analizą:

- a. liczby potrzebnych kamer (która zależna jest od m.in. rozległości skrzyżowania, liczby wlotów, liczby pasów ruchu na wlotach),
- b. rodzaju zainstalowanego sterownika (czy da się go rozbudować o moduły obsługujące karty, czy trzeba wymieniać cały sterownik, aby móc wprowadzić detekcję),

- c. konieczności zmiany programu pracy sygnalizacji (koszty zależą od złożoności programu oraz ewentualnej koordynacji skrzyżowania z innymi skrzyżowaniami),
- d. kosztów robót drogowych koniecznych do wykonania przy modernizacji skrzyżowania (zmiana geometrii, wprowadzenie oznakowania poziomego i pionowego, wprowadzenie nowych elementów sygnalizacji itd.).

Ad. 4. W mieście zamontowanych jest 28 działających trójkolorowych sygnalizacji świetlnych (wliczając w to wzbudzone przejścia dla pieszych), z czego na 14 zainstalowane są urządzenia detekcji pojazdów. W najbliższym czasie kolejne dwie sygnalizacje wyposażone będą w system detekcji ruchu, zgodnie z ad. 1.

Miejsca na których zainstalowana jest detekcja ruchu:

- a. Wzbudzone przejście dla pieszych ul. Oświęcimska w rejonie Urbanowickiej,
- b. Skrzyżowanie Turyńska – Mysłowicka,
- c. Skrzyżowanie Mikołowska – Katowicka – Oświęcimska,
- d. Wzbudzone przejście dla pieszych Mikołowska – Powstańców,
- e. Skrzyżowanie Mikołowska – Burschego – Dołowa,
- f. Wzbudzone przejście dla pieszych Piłsudskiego – Paprocańska,
- g. Skrzyżowanie Piłsudskiego – Tischnera,
- h. Skrzyżowanie Sikorskiego – Tołstoja – Wieniawskiego,
- i. Wzbudzone przejście dla pieszych Sikorskiego w rejonie Paprocańskiej,
- j. Skrzyżowanie Żwakowska – Kopernika,
- k. Skrzyżowanie Bielska – Niepodległości – Cienista – skrzyżowanie skoordynowane z l.,
- l. Skrzyżowanie Bielska – Budowlanych – Edukacji – skrzyżowanie skoordynowane z k.,
- m. Skrzyżowanie Budowlanych – Burschego – Glinczańska,
- n. Wzbudzone przejście dla pieszych Katowicka – Zwierzyniecka.

Z poważaniem

D Y R E K T O R
mgr inż. Wojciech Łyko

Otrzymują:

- 1. Adresat,
- 2. Radny Miasta Tychy Jakub Chełstowski,
- 3. Sekretarz Miasta Tychy Aneta Moczowska
- 4. MZUiM a/a