



WYDZIAŁ KOMUNIKACJI

Tychy 16.06.2014r

URZĄD MIASTA TYCHY
Wydział Obsługi Rady Miasta
IKM.7226.128.2014.KP
Wpł. 2014-06-16
L.dz. 221
Znak DUR.0003.58.2014
Podpis

Radny Rady Miasta Tychy
Pan Józef Twardzik.

Dotyczy: interpelacji w sprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego na skrzyżowaniu ul. Katowickiej i Grabowej w Tychach – pismo DUR.0003.58.2014 z dn. 02.06.2014r.

W odpowiedzi na Pana interpelację złożoną na sesji w dniu 29.05.2014 w sprawie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego głównie pieszych na przejściu przez ul. Katowicką przy skrzyżowaniu z ul. Grabową uprzejmie informuję, iż temat ten poruszany był kilkakrotnie podczas posiedzeń Komisji ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego przy Wydziale Komunikacji.

Na omawianym skrzyżowaniu zabudowana jest sygnalizacja świetlna, która z założenia poprawia bezpieczeństwo. Dodatkowo od strony Katowic jest ona oznakowana znakami ostrzegawczymi A-16 (przejście dla pieszych), A-17 (dzieci) i A-29 (sygnalizacja świetlna), a z obu stron zestawami znaków D-6 (przejście dla pieszych) i T-27 (tabliczka wskazująca przejście szczególnie uczęszczane przez dzieci). Po zgłoszeniach mieszkańców, iż kierowcy (szczególnie jadący od strony Katowic) niejednokrotnie wjeżdżają na skrzyżowanie podczas nadawania sygnału czerwonego dla pieszych skierowano się do służb mundurowych z prośbą o zwiększenie kontroli w przedmiotowym rejonie.

Dodatkowo w przedmiotowym rejonie dla poprawy bezpieczeństwa dzieci wzdłuż ul. Katowickiej na odcinku od ul. Lipowej do ul. Grabowej wykonano barierki U-12c zabezpieczające przed wtargnięciem dzieci na jednię.

Informujemy jednocześnie, iż w roku 2011 została podjęta decyzja o montażu dwóch tablic grzecznościowych na ul. Katowickiej. Wykonanie powyższego zostało przekazane do Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów. Tablice zostaną wykonane wg ustalonej hierarchii wykonywania prac związanych z budową i modernizacją sygnalizacji świetlnych i aktywnych przejść dla pieszych na terenie miasta Tychy.

Odnośnie montażu pasów akustycznych informujemy, iż na wniosek Policji postanowiono wystąpić do Rady Osiedla Czuliów o ponowne skonsultowanie powyższego z mieszkańcami, gdyż ich wykonanie niejednokrotnie wiąże się z protestem mieszkańców odnośnie hałasu przez nie wytwarzanego. W dniu 16.06.2014 tut. Wydział otrzymał negatywną opinię w tej sprawie.

Informujemy ponadto, iż Miasto jest w trakcie przygotowywania zadania pod nazwą „Inteligentny System Zarządzania i Sterowania Ruchem w Tychach”. Podsystem sterowania ruchem z monitoringiem wizyjnym zakłada m.in. kontrolę przejazdu na czerwonym świetle na wszystkich sygnalizacjach w mieście.

Z poważaniem

z up. PREZYDENTA MIASTA
Naczelnik Wydziału Komunikacji

Henryk Drozdak

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Przewodniczący Rady Miasta Tychy Pan Zygmunt Marczuk,
3. Sekretarz Miasta Pani Aneta Moczowska,
4. Wydział Obsługi Rady Miasta (DUR.0003.58.2014),
5. a/a Wydz. Komunikacji.

Tychy, dnia 13.06.2014

Rada Osiedla Czulów
ul. Narcyzów 24
43 - 100 Tychy

Wydział Komunikacji

Urzędu Miasta Tychy

dotyczy: pasów akustycznych.

W odpowiedzi na pismo znak IKM.7226.115.2014.KP z dnia 19-05-2014 Rada Osiedla Czulów informuje, że opinie mieszkańców w sprawie wykonania pasów akustycznych na ulicy Katowickiej przed skrzyżowaniem z ulicą Grabową są podzielone. Bezpieczeństwo pieszych – zwłaszcza dzieci – na przejściu pod szkołą jest dla nas zadaniem priorytetowym ale nie może się to wiązać z utrudnieniami dla okolicznych mieszkańców. Rodzice mający dzieci w wieku szkolnym opowiadają się za pasami ale właściciele okolicznych domów wyrażają stanowczy protest. Proponowane przez Was rozwiązanie w postaci pasów akustycznych być może spowodowałoby ograniczenie prędkości ale nie wpłynie na ilość samochodów przejeżdżających na czerwonym świetle, a wiadomo że tego typu rozwiązania ze względu na hałas, budzą protesty.

Członkowie Rady Osiedla nie są fachowcami w sprawach bezpieczeństwa ruchu i dlatego nie potrafią zaproponować rozwiązania które skutecznie poprawiłoby warunki bezpieczeństwa dzieci. Prosimy Wydział Komunikacji o pomoc i wprowadzenie takiego rozwiązania które nie utrudni życia mieszkańcom a poprawi bezpieczeństwo pieszych.

PRZEWODNICZĄCA RADY


Jadwiga Griela