



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA TYCHY

Urząd Miasta Tychy

Al. Niepodległości 49
43-100 Tychy

tel./fax +48 0-32-776-33-33
tel./fax +48 0-32-776-32-09
tel./fax +48 0-32-776-32-02
fax +48 0-32-776-33-44

www.umtychy.pl
e-mail: poczt@umtychy.pl

Miasta Tychy posiada
certyfikat systemu jakości
ISO 9001:2000
wydany przez
Polskie Centrum
Badań i Certyfikacji



Miasto Tychy otrzymało tytuł
"Profesjonalna Gmina
Przyjazna Inwestorom"
w rankingu
organizowanym przez
Fundację Rozwoju
Demokracji Lokalnej



Urząd Miasta Tychy
uczestniczy w programie
"Przejrzysta Polska"

DO:5552875/07
Ldz:3658/07

Tychy, dn. 13.11.2007 r.

Radny Rady Miasta Tychy
Pan Zygmunt Marczuk
Al. Niepodległości 49
43-100 Tychy

W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego, po zasięgnięciu opinii MZK Tychy uprzejmie informuję, że w obecnym układzie linii komunikacyjnych na terenie miasta Tychy, pasażerowie udający się z ulicy Sikorskiego w rejon Alei Bielskiej mogą korzystać z autobusów linii 696 i 291 oraz z połączeń przesiadkowych na Al. Piłsudskiego z autobusów linii 14 na autobusy linii 36. Korzystanie z połączeń przesiadkowych umożliwiała taryfa czasowa stosowana w sieci MZK dla biletów jednorazowych oraz dogodna taryfa dla wieloprzejazdowych biletów okresowych.

Przyznaję, że połączenia przesiadkowe, aczkolwiek dla miasta znacznie tańsze, nie są dla pasażerów zbyt wygodne i osoby podróżujące tą trasą wolałyby zapewne jeździć bezpośrednio. Dlatego przy kolejnej zmianie układu linii komunikacyjnych, MZK weźmie pod uwagę Pana propozycję i jeśli pozwolą na to warunki organizacyjne i finansowe, rozważy możliwość utworzenia takiego połączenia. Do tego czasu, aby lepiej przygotować projekty zmian, prosiłbym za pośrednictwem Pana, aby wnioskodawcy skierowali do MZK szczegółowe informacje w kwestii ilości osób chętnych do skorzystania z takiego połączenia, propozycji godzin dojazdu i powrotu z miejsca docelowego.

Pragnę jednak zaznaczyć, że Miejski Zarząd Komunikacji organizując komunikację zbiorową, aczkolwiek stara się uwzględniać, w miarę możliwości, także indywidualne wnioski pasażerów, podejmując decyzje o uruchomieniu nowych linii lub zmianach tras, kieruje się przede wszystkim zbiorowymi potrzebami komunikacyjnymi ludności. Innymi słowy, wysyłają autobusy głównie tam, gdzie występują uzasadniające to potoki pasażerskie. Dotychczas nie otrzymywaliśmy wniosków pasażerów o uruchomienie bezpośrednich przewozów na wymienionej przez Pana Radnego trasie ani też MZK nie zaobserwował tam dużego potoku pasażerskiego. Nie wykluczone, że sytuacja ta ulegnie zmianie po zakończeniu budowy osiedli mieszkaniowych po południowej stronie ul. Sikorskiego i wówczas uruchomienie bezpośredniego połączenia z tego rejonu, także do Al. Bielskiej, będzie w pełni uzasadnione.

Z poważaniem
Henryk Borczyk z-ca prezydenta

Do wiadomości:
Sekretarz Miasta

ZASTĘPCA PREZYDENTA
S. INFRASTRUKTURY
mgr inż. Henryk Borczyk