



**MIEJSKI ZARZĄD KOMUNIKACJI
W TYCHACH**

Marsz. Piłsudskiego 12; 43-100 Tychy
tel.: 32 219 38 20-21; fax: 32 219 38 22
poczta@mzk.pl; www.mzk.pl

Tychy, dnia 28 kwietnia 2014 roku

Sz. P.

DO-520. 338 .14

L. dz. 1484 / 14

Przewodniczący Rady Miasta

Zygmunt Marczuk

Dotyczy: Interpelacji radnego Jakuba Chelstowskiego z dnia 11.04.2014 r.

W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego Jakuba Chelstowskiego MZK w Tychach uprzejmie informuje, że liczba kursów w dni robocze o które zmniejszono ofertę przewozową na trasie Tychy – Katowice wynosi 10.

Zgodnie z założeniami „Planu zrównoważonego rozwoju transportu zbiorowego dla Miasta Tychy” przyjętego Uchwałą Rady Miasta Tychy z dnia 27 lutego 2014 r., umacniany będzie i utrwalany wariant kolejowy w zakresie przejazdów pasażerskich na trasie Tychy – Katowice – Tychy. W konsekwencji oznacza to zmniejszenie oferty autobusowej zgodnej z założeniami studium i analizy poprzedzającej wdrożenie projektu SKR. O sprawie tej wielokrotnie pisano. Nie oznacza to jednakże, że podróże pasażerów mają odbywać się w warunkach zagrażających bezpieczeństwu czy braku komfortu. Wręcz przeciwnie oferta kolejowa uległa stabilizacji i jest powoli umacniana. Natomiast w zakresie transportu autobusowego zakładamy, iż nieuchronne działania racjonalizujące wydatki spowodują rozłożenie potoku pasażerów na nieco mniejszą ilość kursów – bez naruszenia zasad dotyczących dopuszczalnych napełnień pojazdów.

Na bieżąco badana frekwencja w poszczególnych kursach i w przypadku wystąpienia przeładowania pojazdów mamy możliwość skorygowania godzin odjazdów lub uruchomienia tzw. bisujących autobusów.

Trzeba zaznaczyć, że z punktu widzenia budżetu Tychów przedmiotowe linie nie są „bardzo dochodowe” jak wspomniano w interpelacji. Relatywnie dobre napełnienia występujące do południa w ciągu Tychy – Katowice, a w godzinach popołudniowych na ciągu Katowice – Tychy, nie rekompensują braku rotacji pasażerów typowej dla relacji miejskich, co ma duże znaczenie dla kształtowania się dochodu z linii. Prawdziwym problemem jest jednak fakt, iż w odróżnieniu od linii biegnących wewnątrz Porozumienia Komunikacyjnego, jak np. Tychy – Kobiór – Wiry – Mikołów, Tychy – Wilkowyje – Mikołów czy Tychy – Bojszowy, całość pracy przewozowej na trasie Tychy – Katowice dotowana jest przez nasze miasto. Pomimo tych negatywnych okoliczności, względy społeczne i potrzeby gospodarcze powodują, że samorząd Miasta Tychy utrzymuje w dalszym ciągu cztery linie autobusowe do Katowic tj. 1, 4, 14 oraz 36.

Czynimy to w obliczu niekorzystnych uwarunkowań prawnych niesprzyjających finansowaniu przez gminy tzw. autobusowych przewozów wojewódzkich oraz braku środków po stronie Marszałka Województwa. MZK w Tychach zabiega o to aby przedmiotowe linie mogły być nadal organizowane w odpowiednio zrationalizowanym wymiarze.

W kwestii funkcjonowania linii lędzińskich, uprzejmie informujemy, że podstawowymi przyczynami opóźnień na tych liniach, w stosunku do rozkładowego czasu odjazdu z przystanku są roboty drogowe prowadzone w rejonie miasta Lędziny (związane z budową kanalizacji) jak również utrudnienia w Tychach związane z przebudową DK1, w szczególności wyjazd z Tychów na Browarze.

Utrudnienia te generują w niektórych okresach dnia wydłużony czas przejazdu, jednak z racji ich nieprzewidywalności są one trudne do określenia. W uzgodnieniu z władzami miasta Lędziny dokonaliśmy zmian w trasach przejazdu tych linii, starając się ograniczyć opóźnienia, niewykluczone są jednak następne.

W nawiązaniu do kwestii sprawności technicznej pojazdów obsługujących ww. linie, uprzejmie informujemy, że wszystkie pojazdy realizujące przewóz są dopuszczone przez właściwe organy do ruchu, zgodnie z zapewnieniami przewoźnika pojazdy te codziennie przechodzą kontrolę techniczną. W chwili obecnej przewoźnik nie dysponuje w całości nowym taborem, należy jednak zauważyć iż zgodnie z umową średni wiek autobusów nie może przekroczyć ośmiu lat. Czynione są starania o pozyskanie środków UE na zakup dużej ilości jednostek taborowych, co w sposób radykalny poprawi sytuację. Chcielibyśmy jednak podkreślić, że awaria autobusu zawsze się może zdarzyć, jest to urządzenie techniczne. W takim wypadku za zdefektowany pojazd kierowany jest do obsługi danej linii autobus zastępczy.

Z poważaniem

~~DYREKTOR~~
Miejskiego Zarządu Komunikacji
w Tychach
mgr Andrzej Ochman
-D-

Do wiadomości:

Pan Radny Jakub Chelstowski

Sekretarz Miasta Tychy