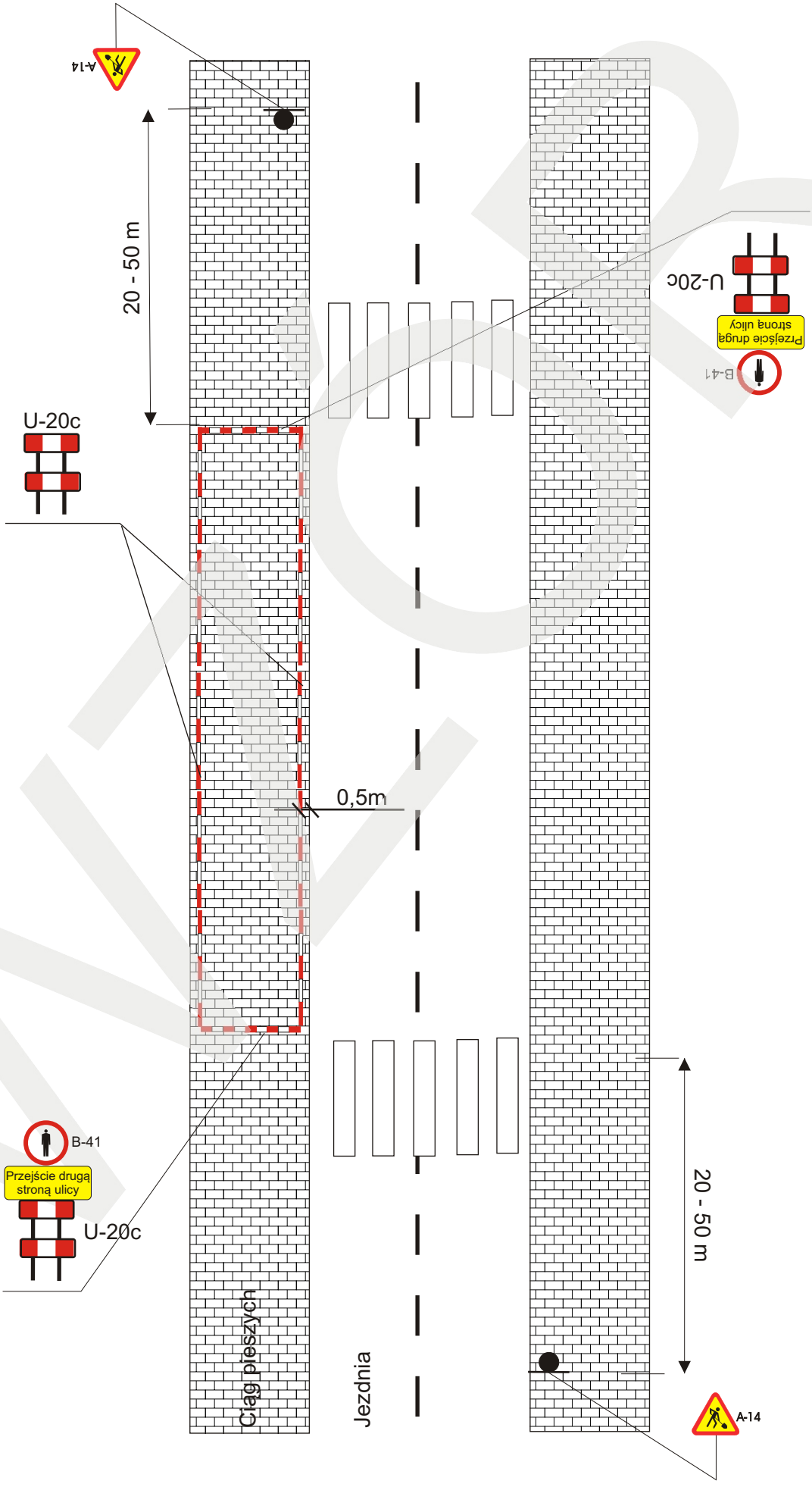
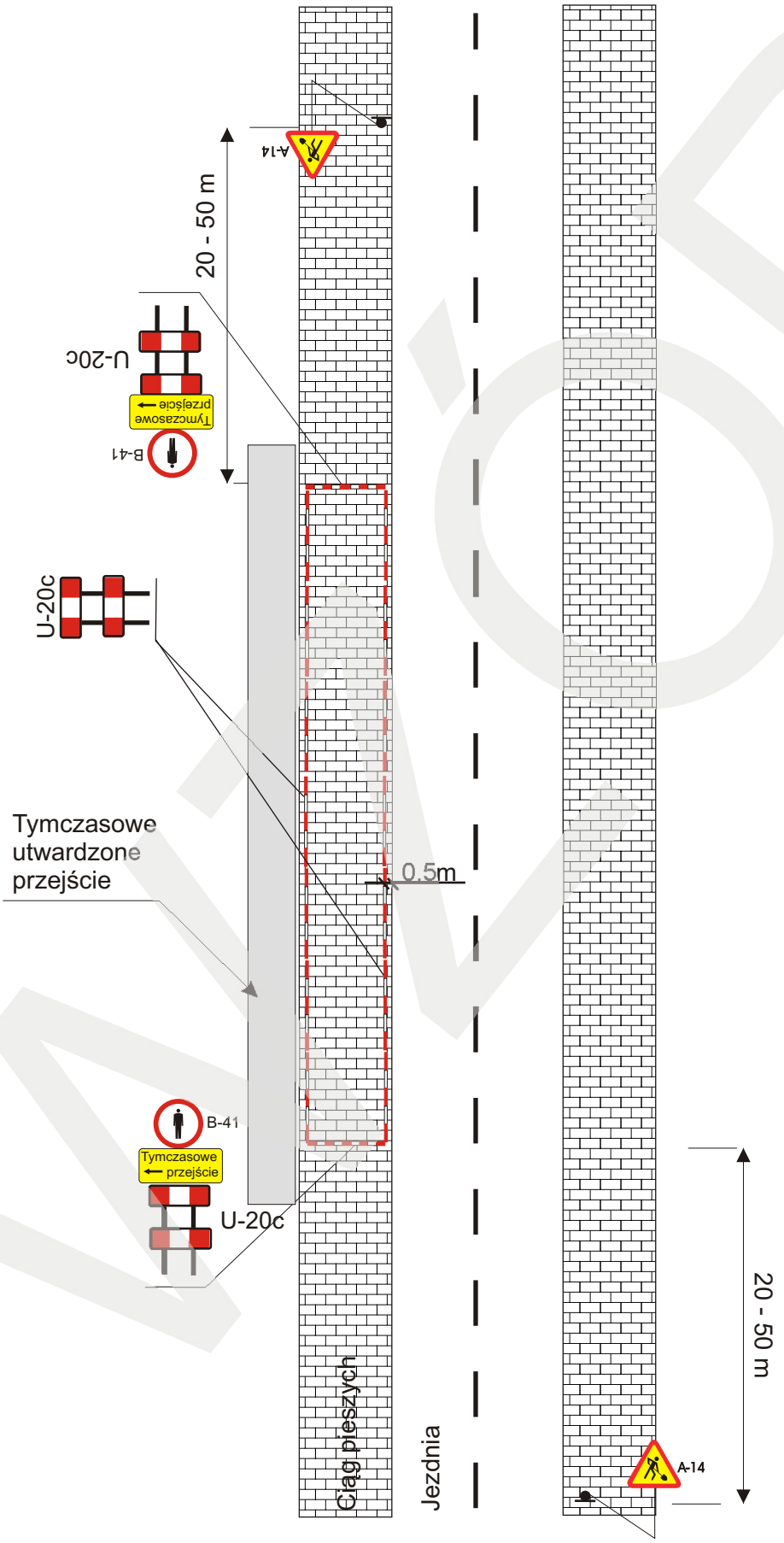
Rysunek nr 1

Całkowite zamknięcie chodnika przy istniejących przejściach dla pieszych.



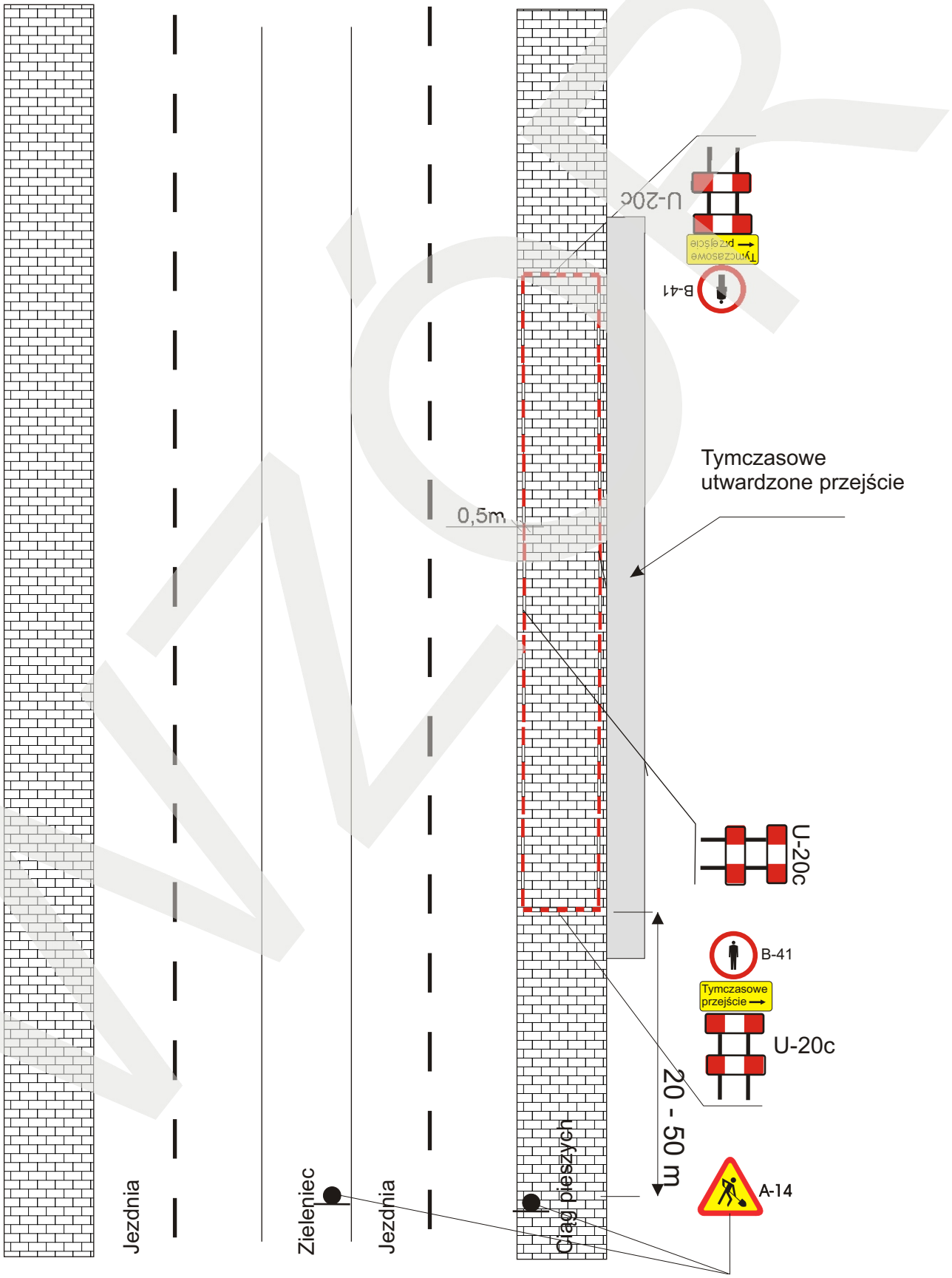
Rysunek nr 2

Całkowite zamknięcie chodnika z zapewnieniem alternatywy ruchu pieszego - tymczasowe utwardzone przejście.



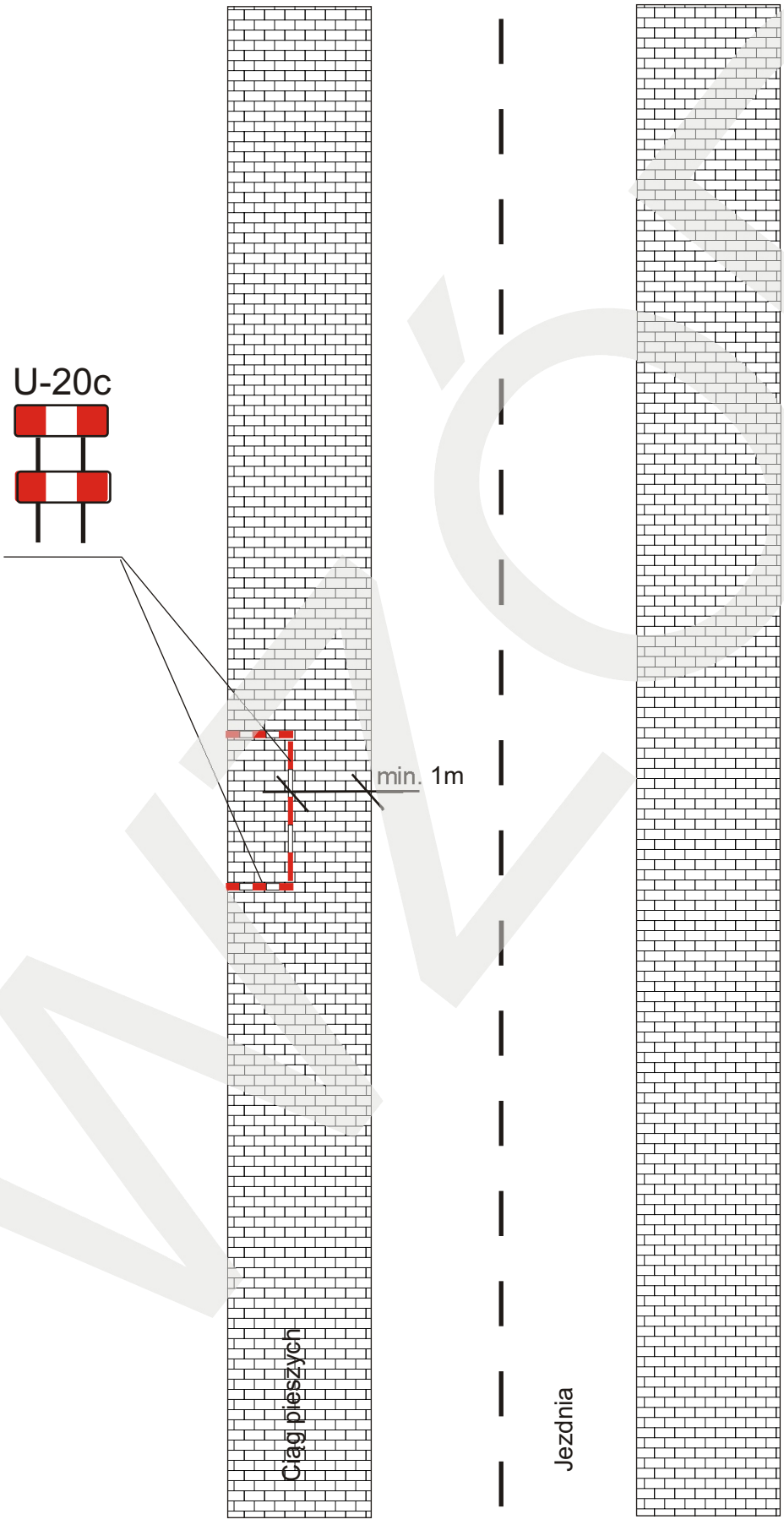
Rysunek nr 3

Całkowite zamknięcie chodnika z zapewnieniem alternatywy ruchu pieszego - tymczasowe utwardzone przejście.



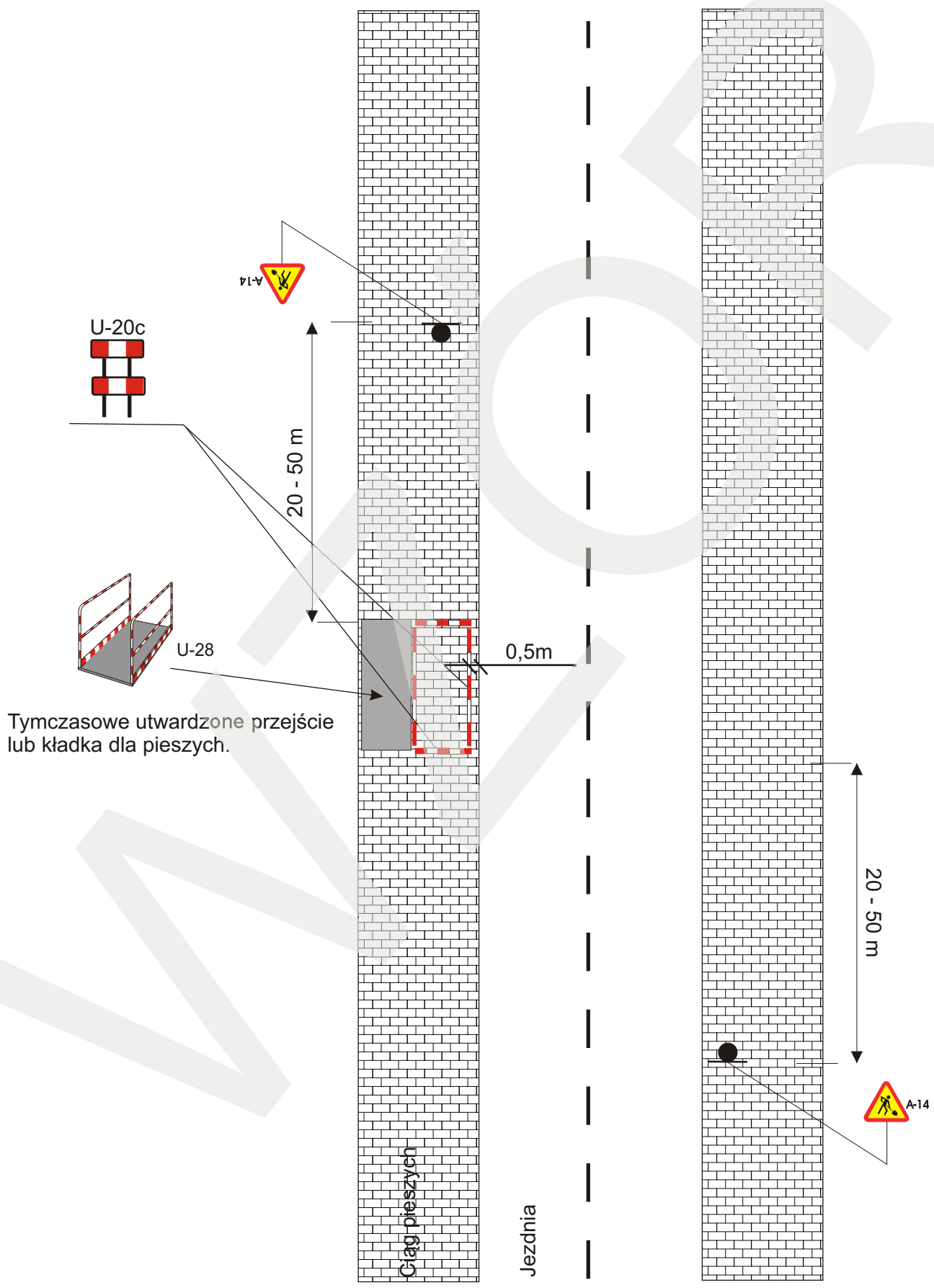
Rysunek nr 4

Częściowe zamknięcie chodnika bez konieczności wykluczenia ruchu pieszego.



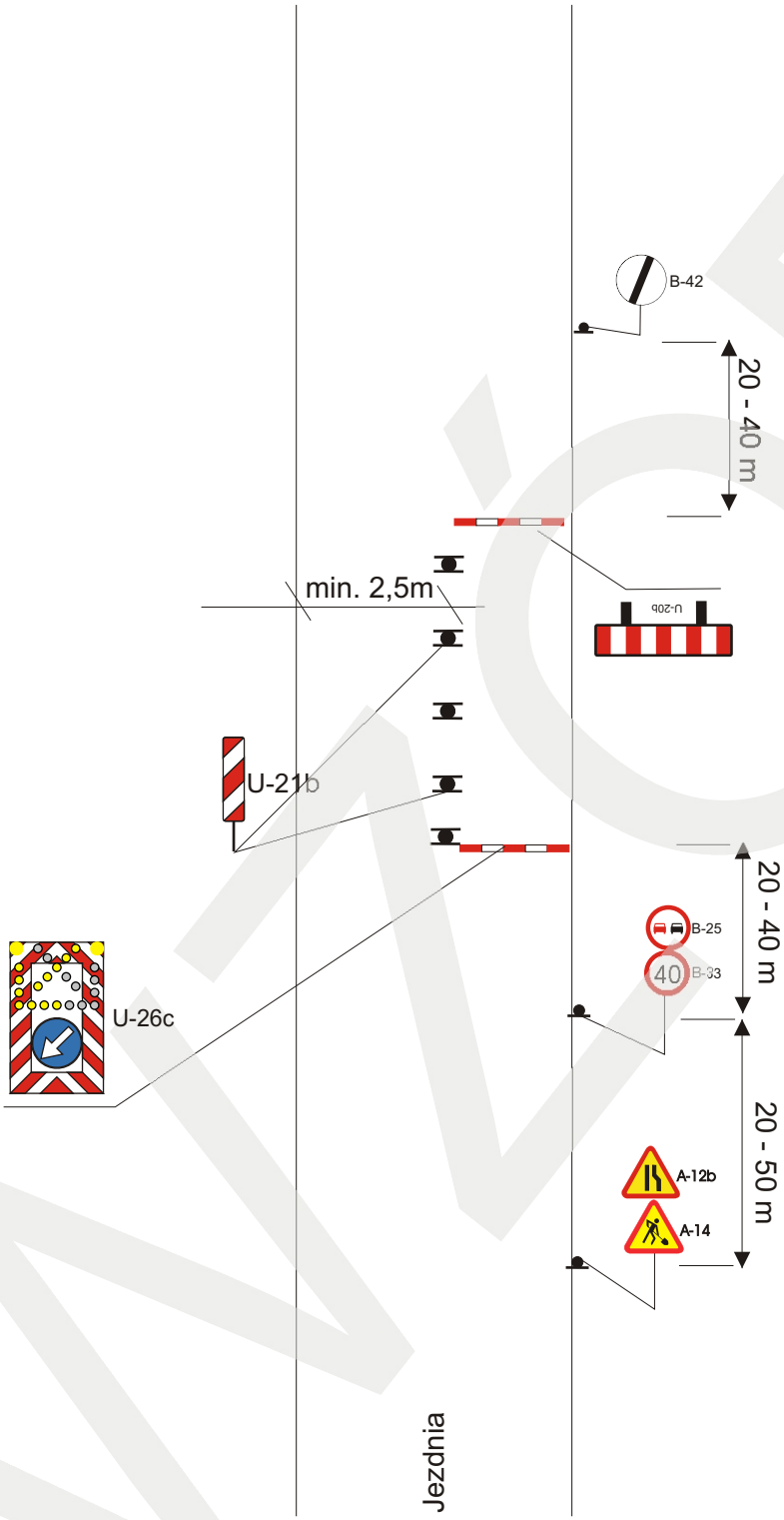
Rysunek nr 5

Częściowe zamknięcie chodnika z zapewnieniem alternatywy ruchu pieszego.



Rysunek nr 6

Droga jednojezdniowa jednokierunkowa w terenie zabudowanym - zawężenie prawej strony jezdni.

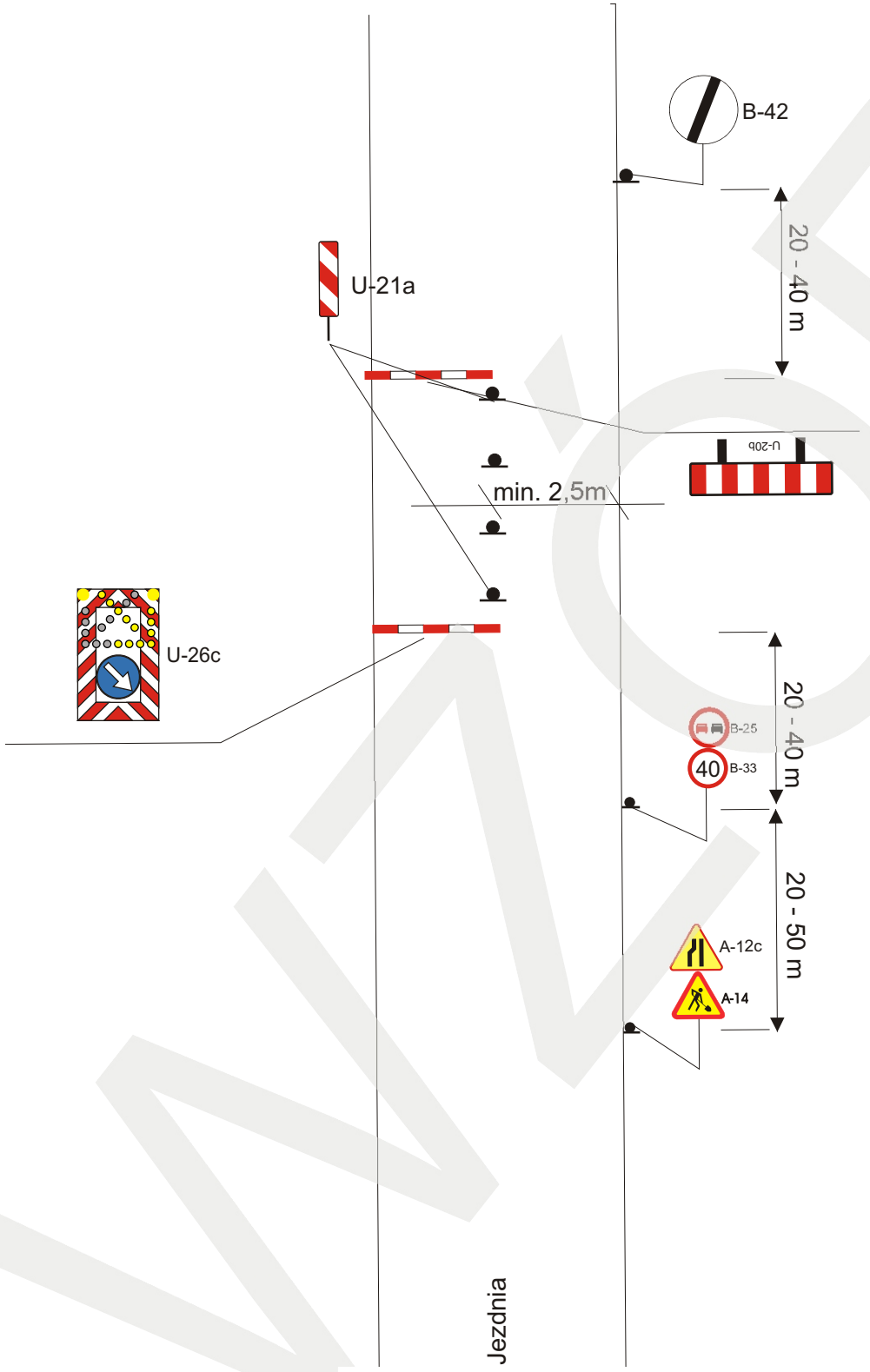


W przypadku braku tablicy zamykającej U-26c zastosować tablicę kierunkową U-3d poprzedzoną skosem (ustawionym 1:5) ze słupków skrajniowych U-21b wraz z falą świetlną.



Rysunek nr 7

Droga jednojezdniowa jednokierunkowa w terenie zabudowanym - zawężenie lewej strony jezdni.

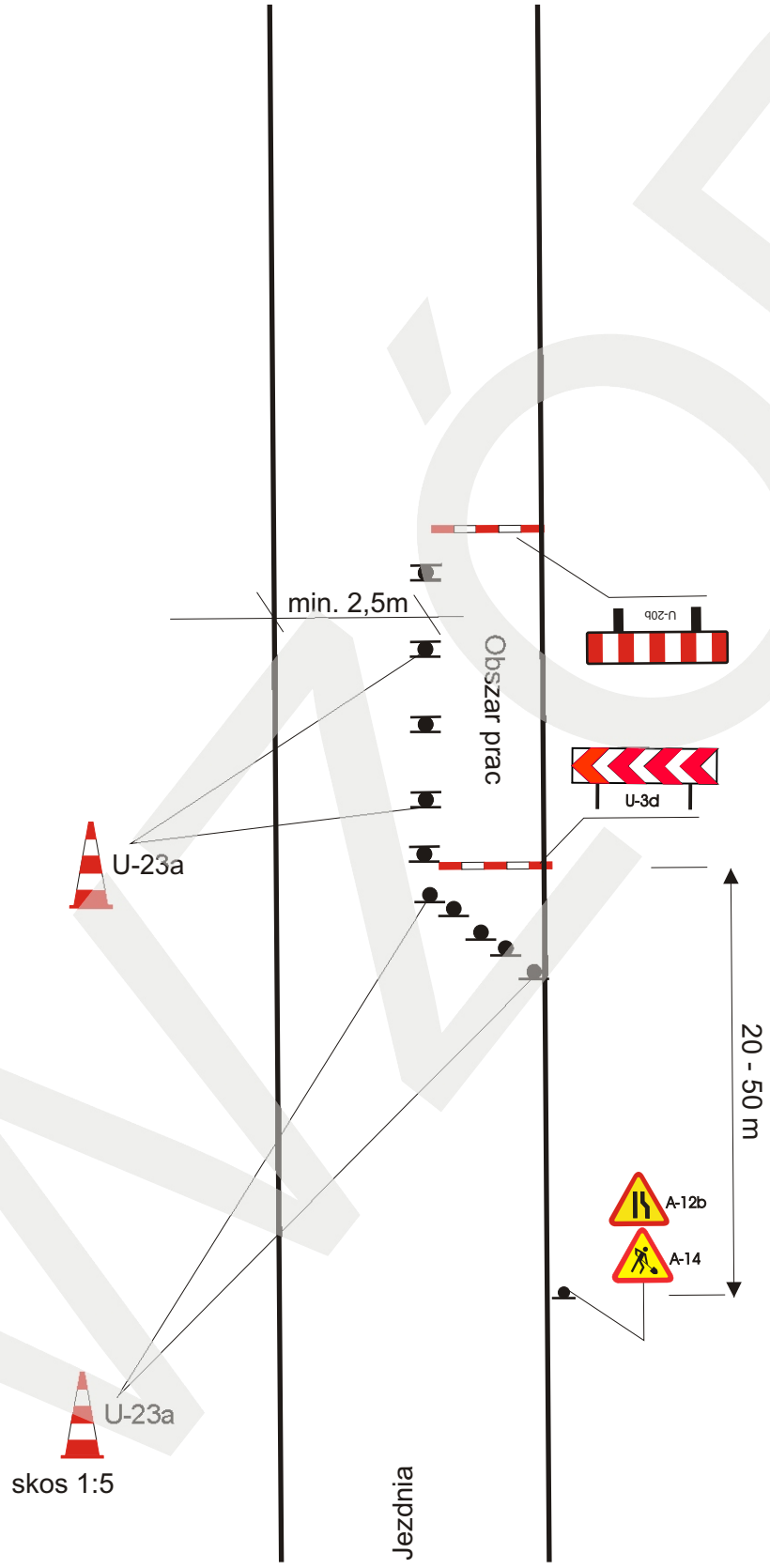


W przypadku braku tablicy zamykającej U-26c zastosować tablicę kierunkową U-3c poprzedzoną skosem (ustawionym 1:5) ze słupków skrajniowych U-21a wraz z falą świetlną.



Rysunek nr 8

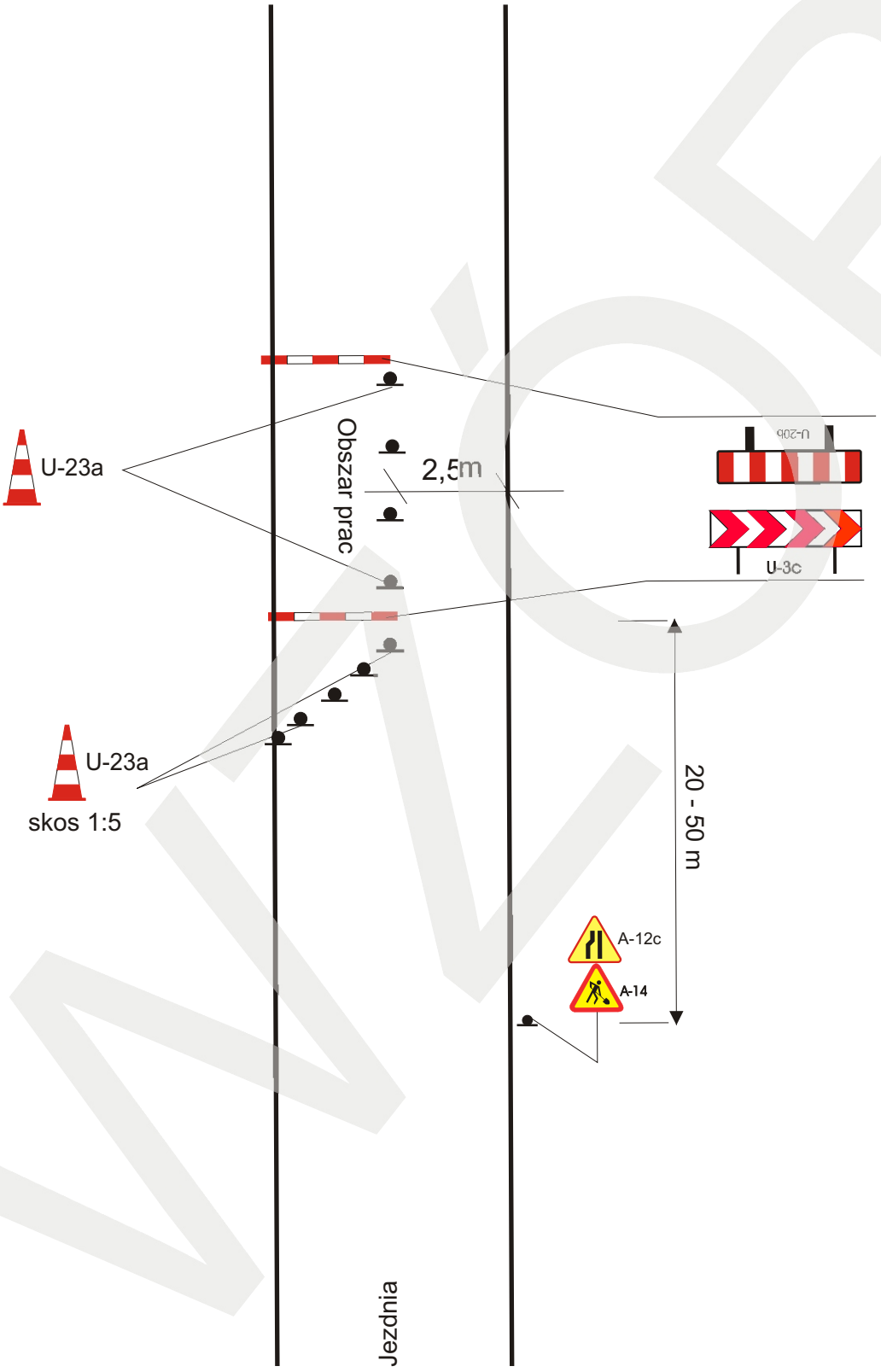
Droga jednojezdniowa jednokierunkowa w strefach ograniczonej prędkości oraz strefach zamieszkania - zawężenie prawej strony jezdni.



Należy pozostawić min. 2,5m dla ruchu pojazdów.

Rysunek nr 9

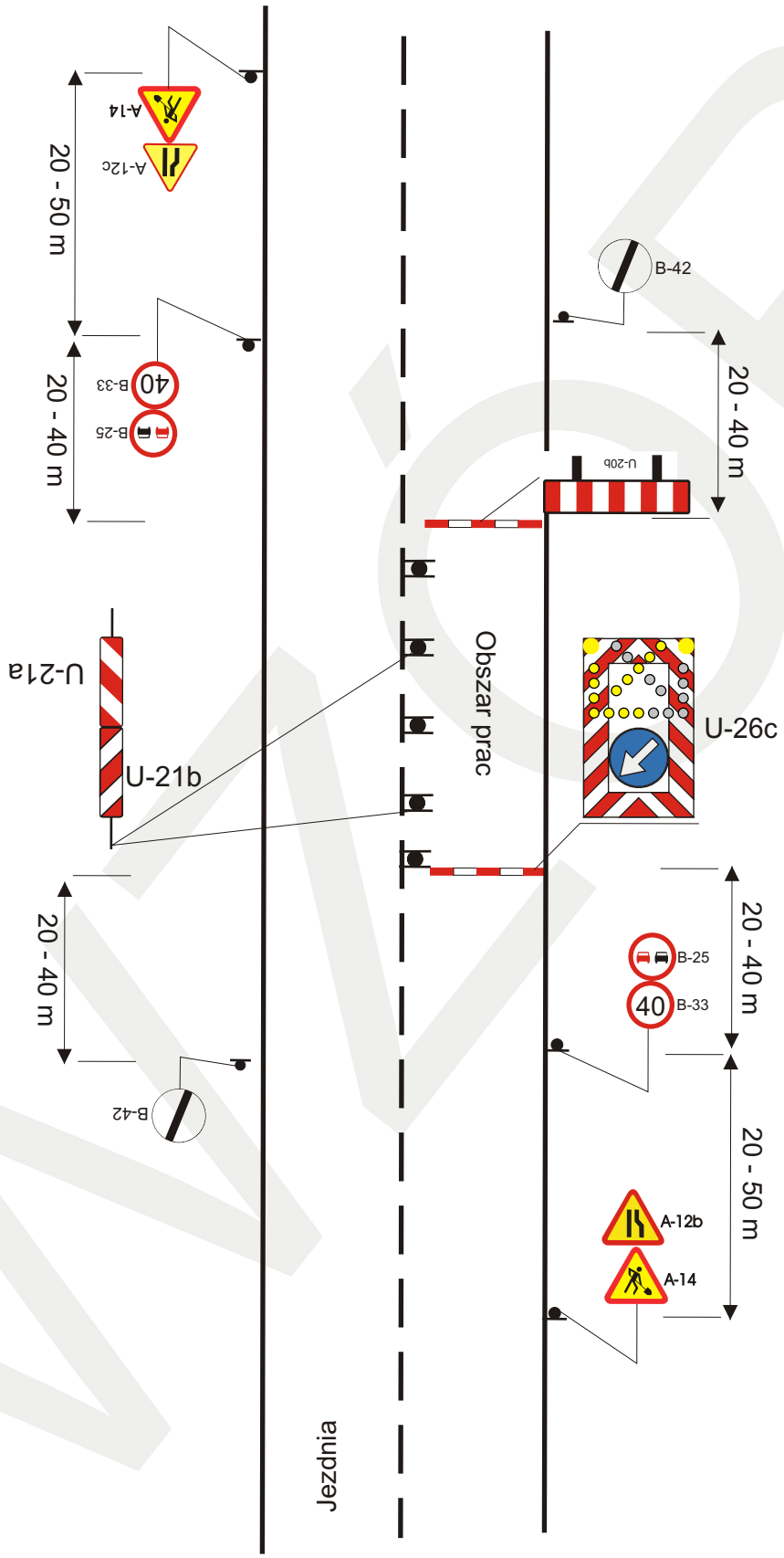
Droga jednojezdniowa jednokierunkowa w strefach ograniczonej prędkości oraz strefach zamieszkania - zawężenie lewej strony jezdni.



Należy pozostawić min. 2,5m dla ruchu pojazdów.

Rysunek nr 10

Droga jednojezdniowa dwukierunkowa w terenie zabudowanym.



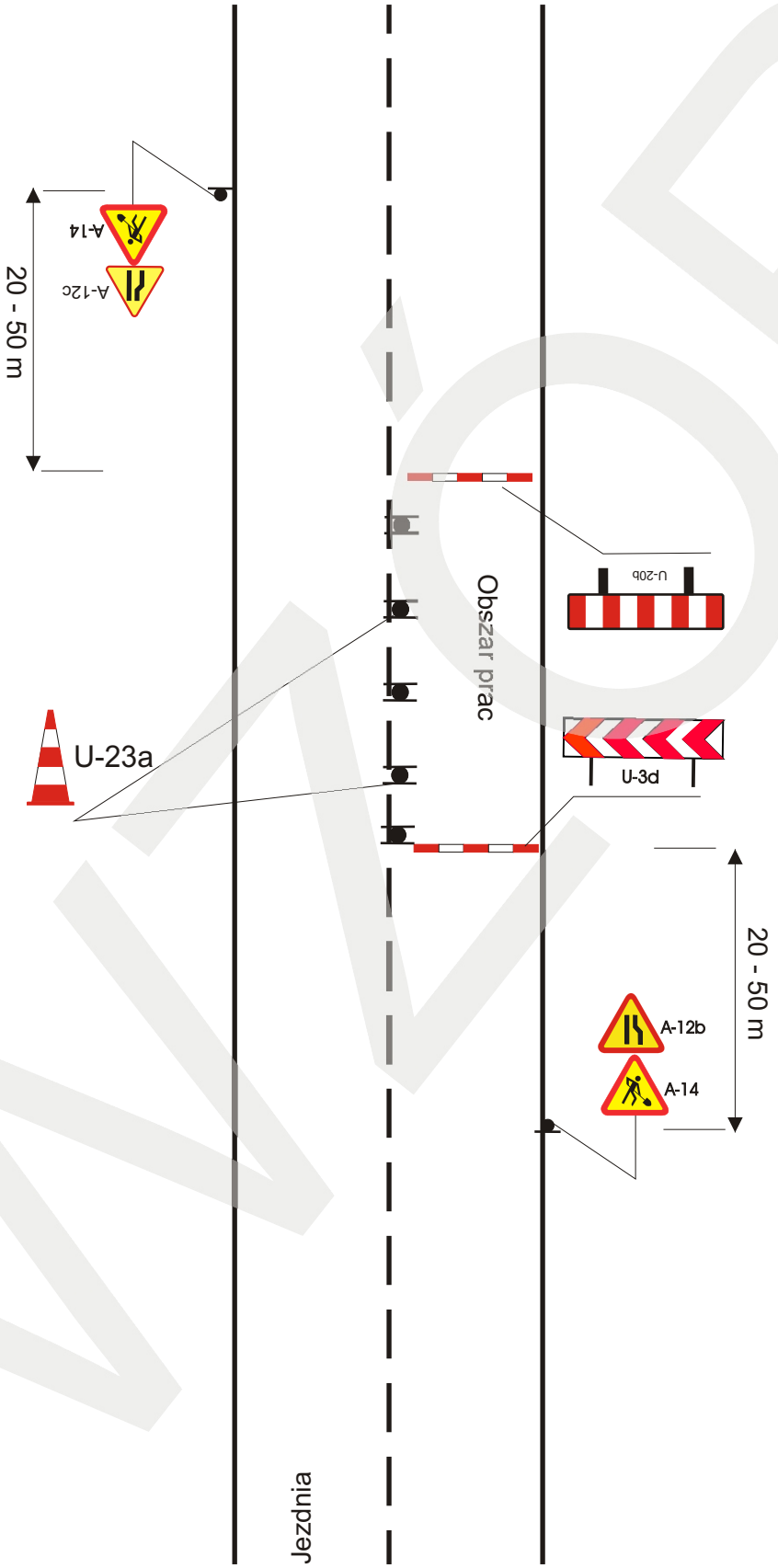
W przypadku braku tablicy zamykającej U-26c zastosować tablicę kierunkową U-3d poprzedzoną skosem 1:5 ze słupków skrajniowych U-21b wraz z falą świetlną.





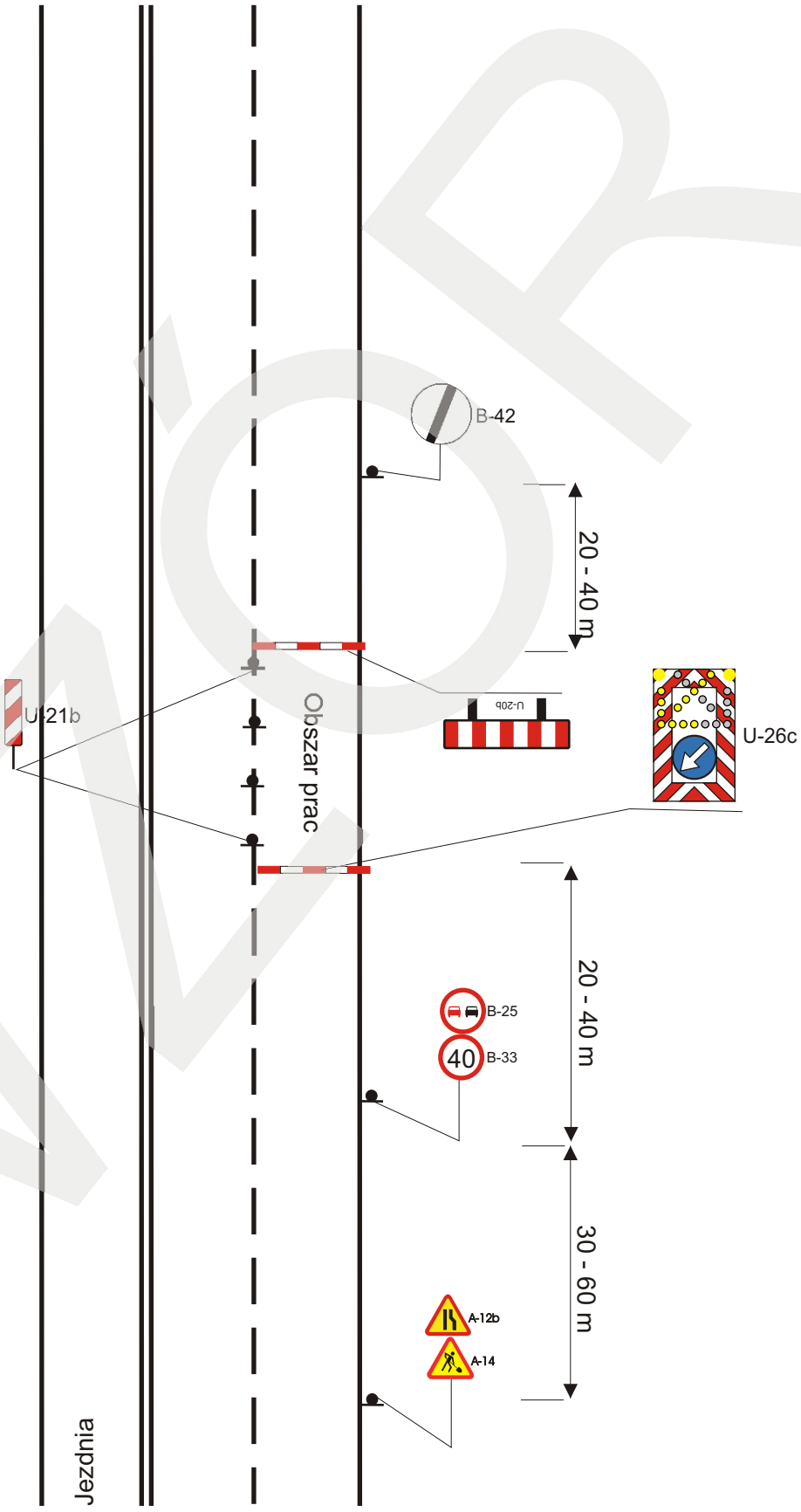
Rysunek nr 11

Droga jednojezdniowa dwukierunkowa w strefach ograniczonej prędkości oraz w strefie zamieszkania.



Rysunek nr 12

Droga jednojezdniowa z trzema pasami ruchu w terenie zabudowanym - przekrój 2+1 - zawężenie prawej strony jezdni.

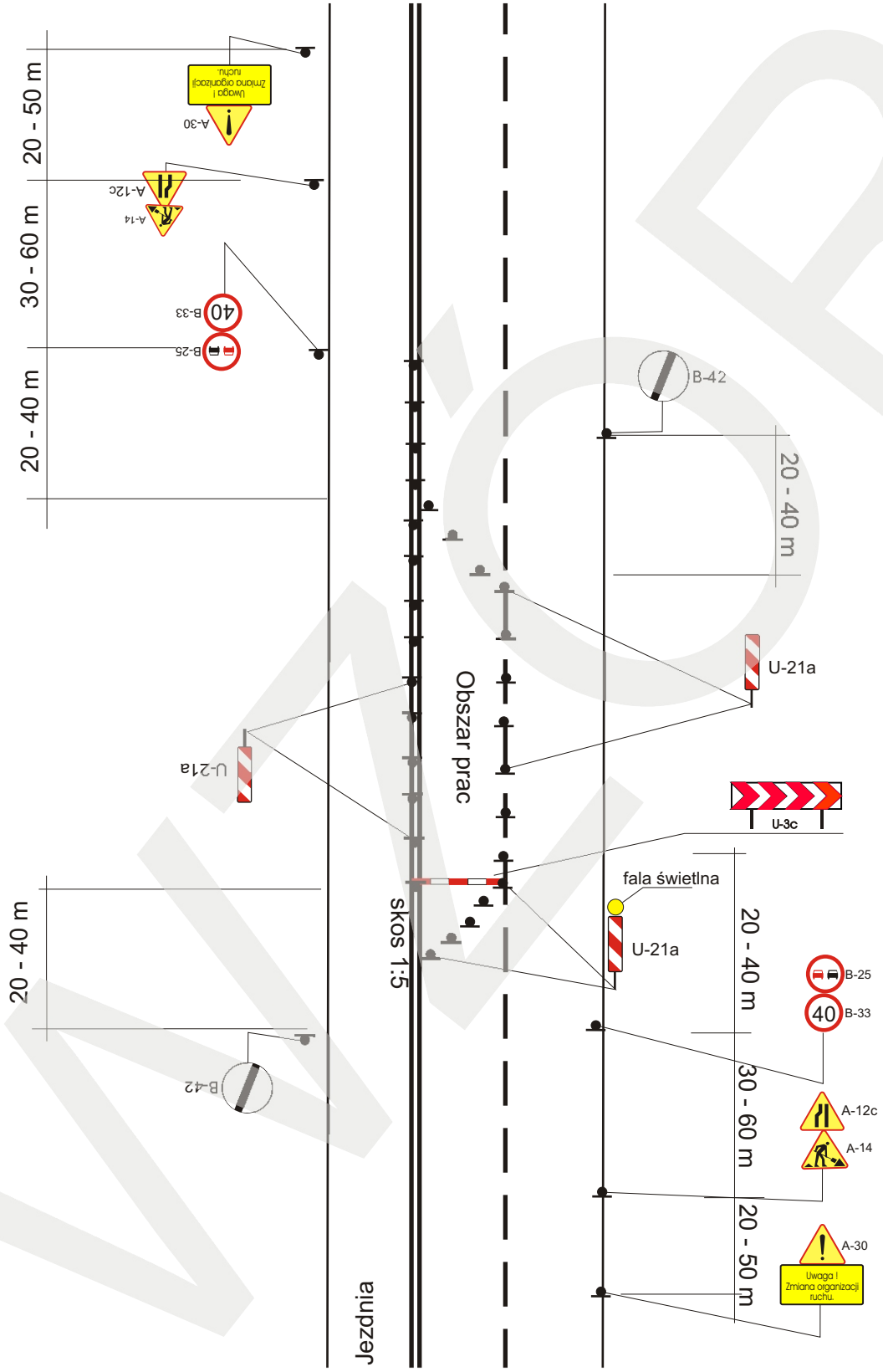


W przypadku braku tablicy zamykającej U-26c zastosować tablicę kierunkową U-3d poprzedzoną skosem (ustawionym 1:5) ze słupków skrajniowych U-21b wraz z falą świetlną.



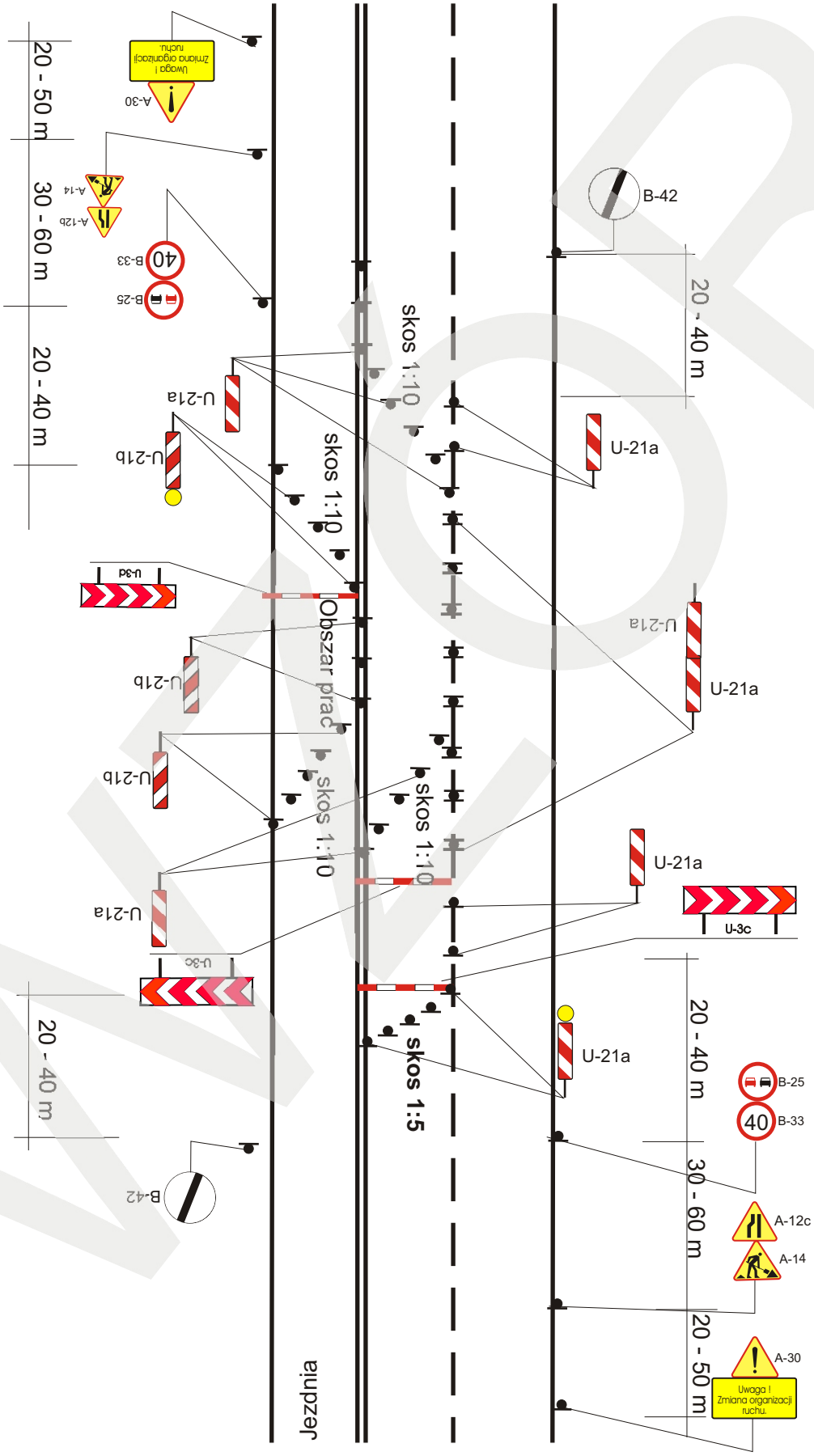
Rysunek nr 13

Droga jednojezdniowa z trzema pasami ruchu w terenie zabudowanym - przekrój 2+1 - zawężenie środkowej części jezdni.



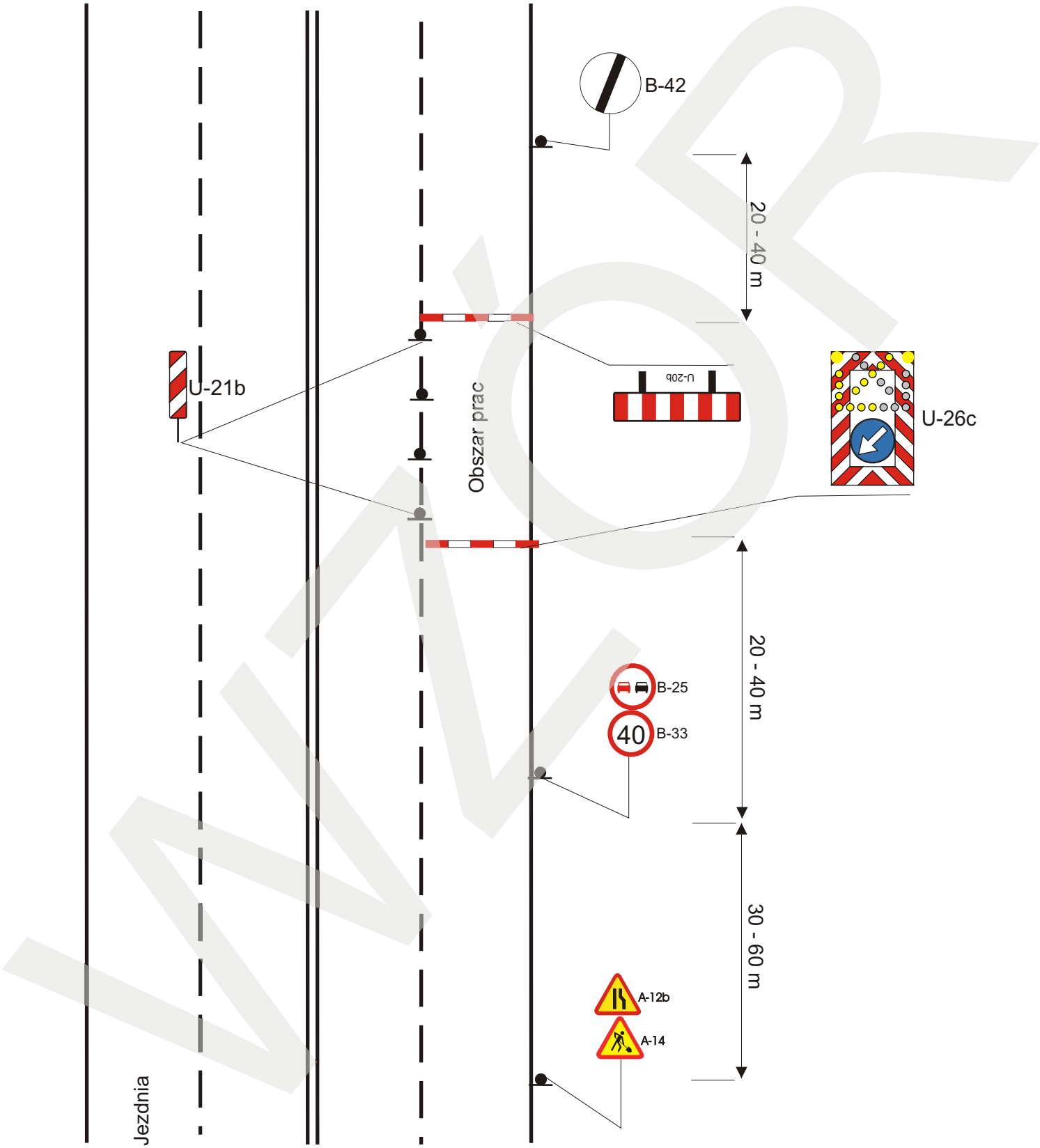
Rysunek nr 14

Droga jednojezdniowa z trzema pasami ruchu w terenie zabudowanym - przekrój 2+1 - zawężenie lewej strony jezdni.



Rysunek nr 15

Droga jednojezdniowa dwukierunkowa - cztery pasy ruchu - w terenie zabudowanym - zawężenie prawej strony jezdni.

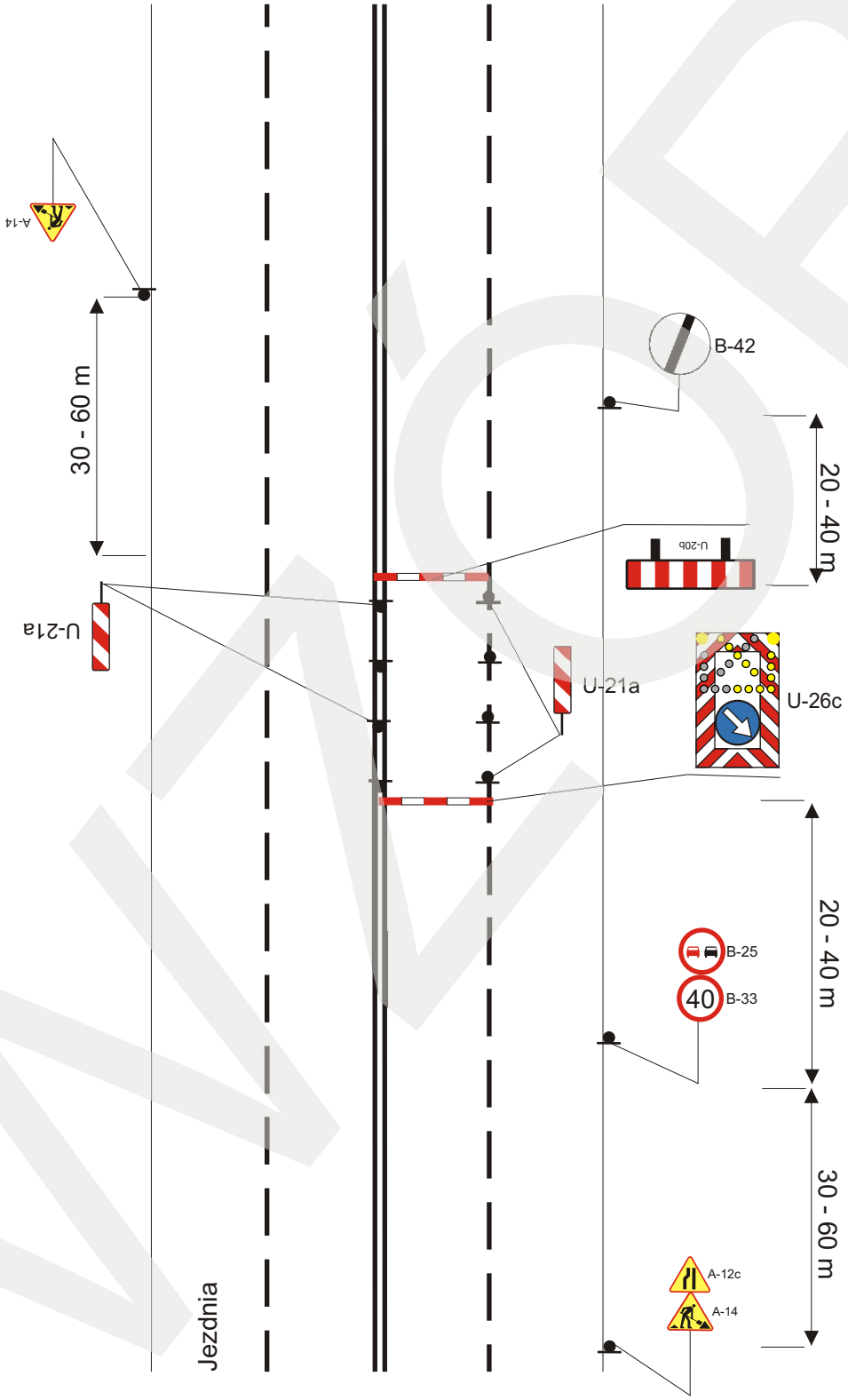


W przypadku braku tablicy zamykającej U-26c zastsować tablicę kierunkową U-3d poprzedzoną skosem (ustawionym 1:5) ze słupków skrajniowych U-21b wraz z falą świetlną.



Rysunek nr 16

Droga jednojezdniowa dwukierunkowa - cztery pasy ruchu - w terenie zabudowanym - zawężenie wewnętrznej strony jezdni.

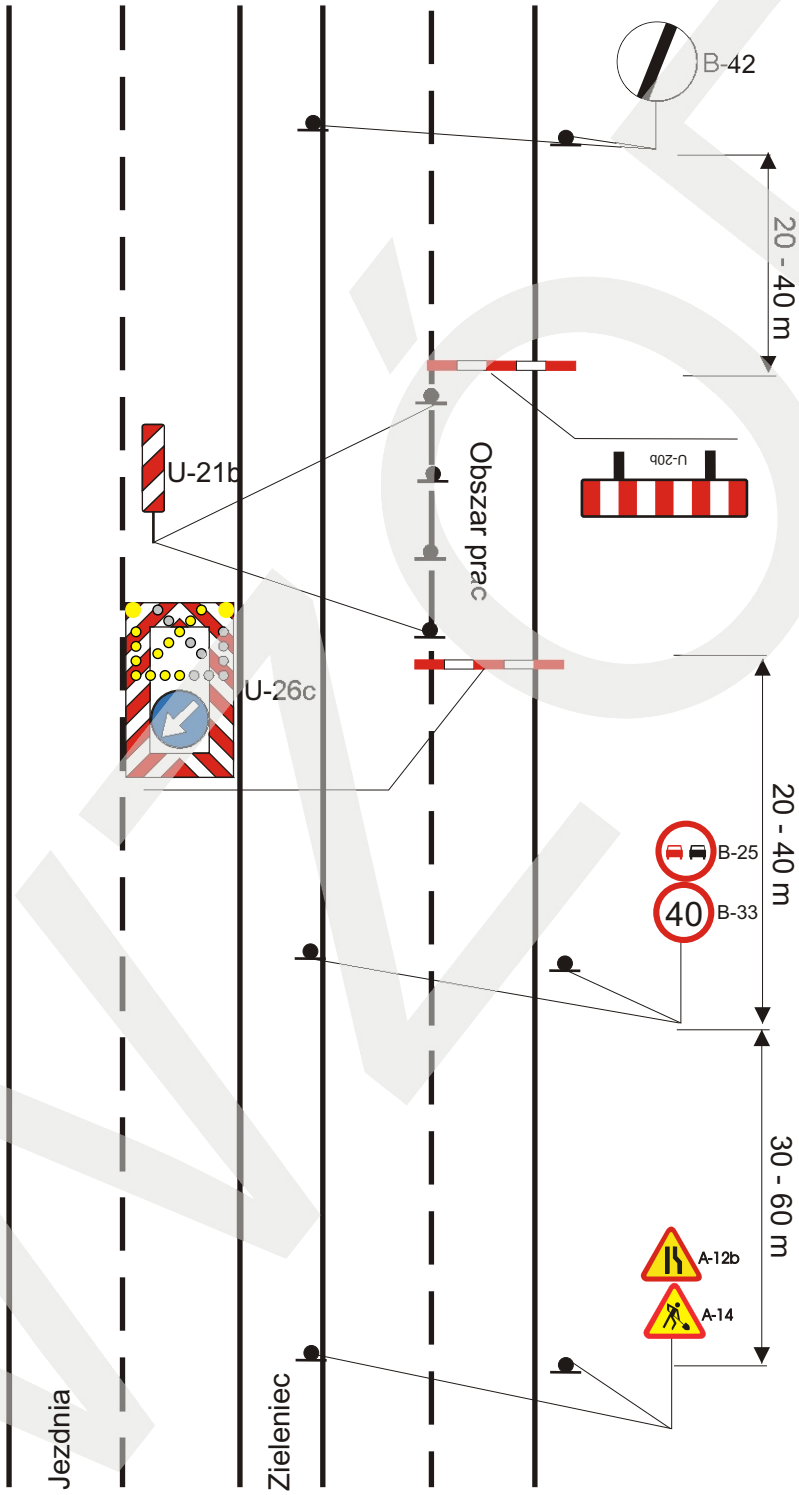


W przypadku braku tablicy zamykającej U-26c zastsować tablicę kierunkową U-3c poprzedzoną skosem (ustawionym 1:5) ze słupków skrajniowych U-21a wraz z falą świetlną.



Rysunek nr 17

Droga dwujezdniowa dwukierunkowa w terenie zabudowanym - zawężenie prawej strony jezdni.

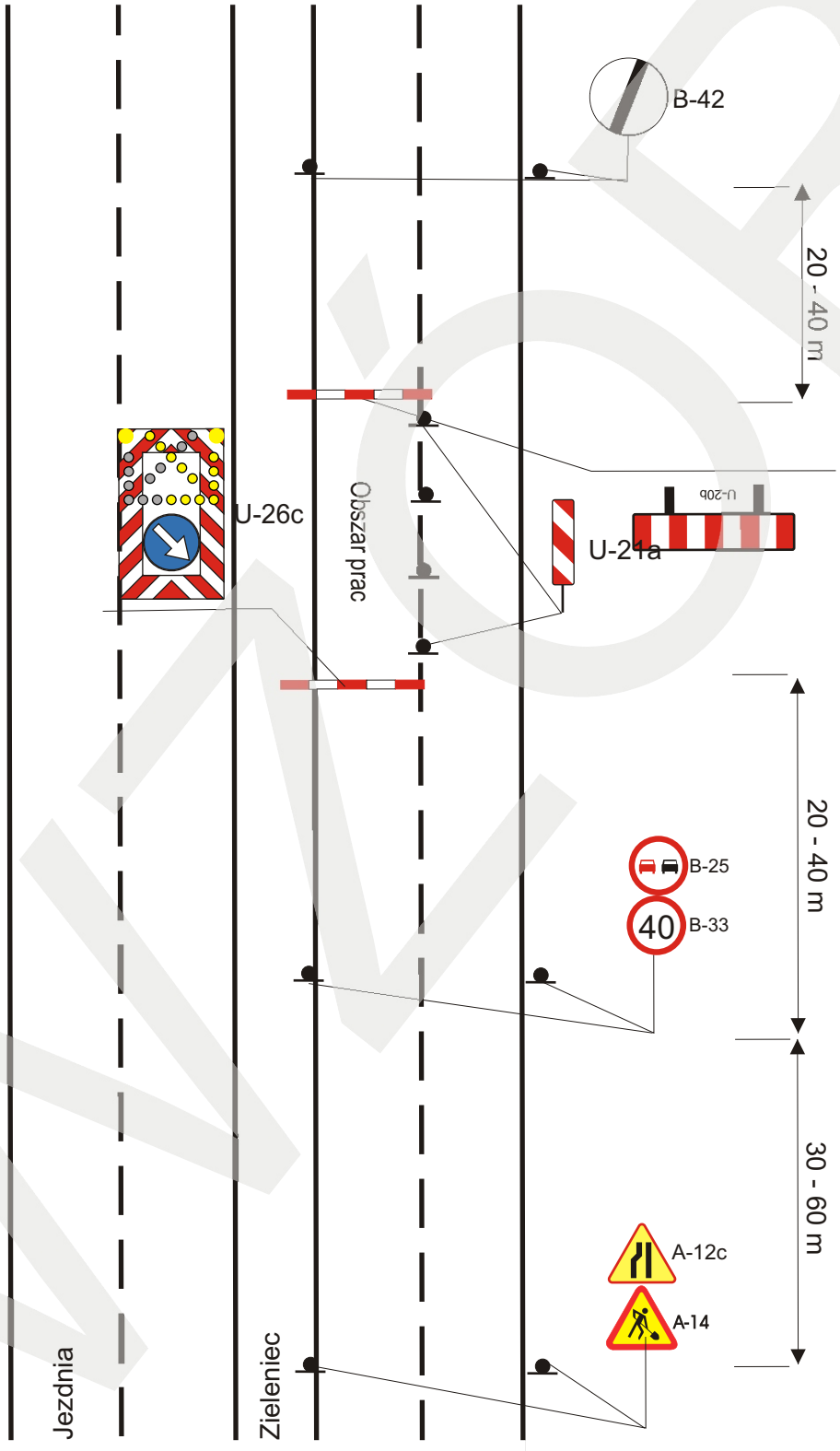


W przypadku braku tablicy zamykającej U-26c zastsować tablicę kierunkową U-3d poprzedzoną skosem (ustawionym 1:5) ze słupków skrajniowych U-21b wraz z falą świetlną.



Rysunek nr 18

Droga dwujezdniowa dwukierunkowa w terenie zabudowanym - zawężenie lewej strony jezdni.

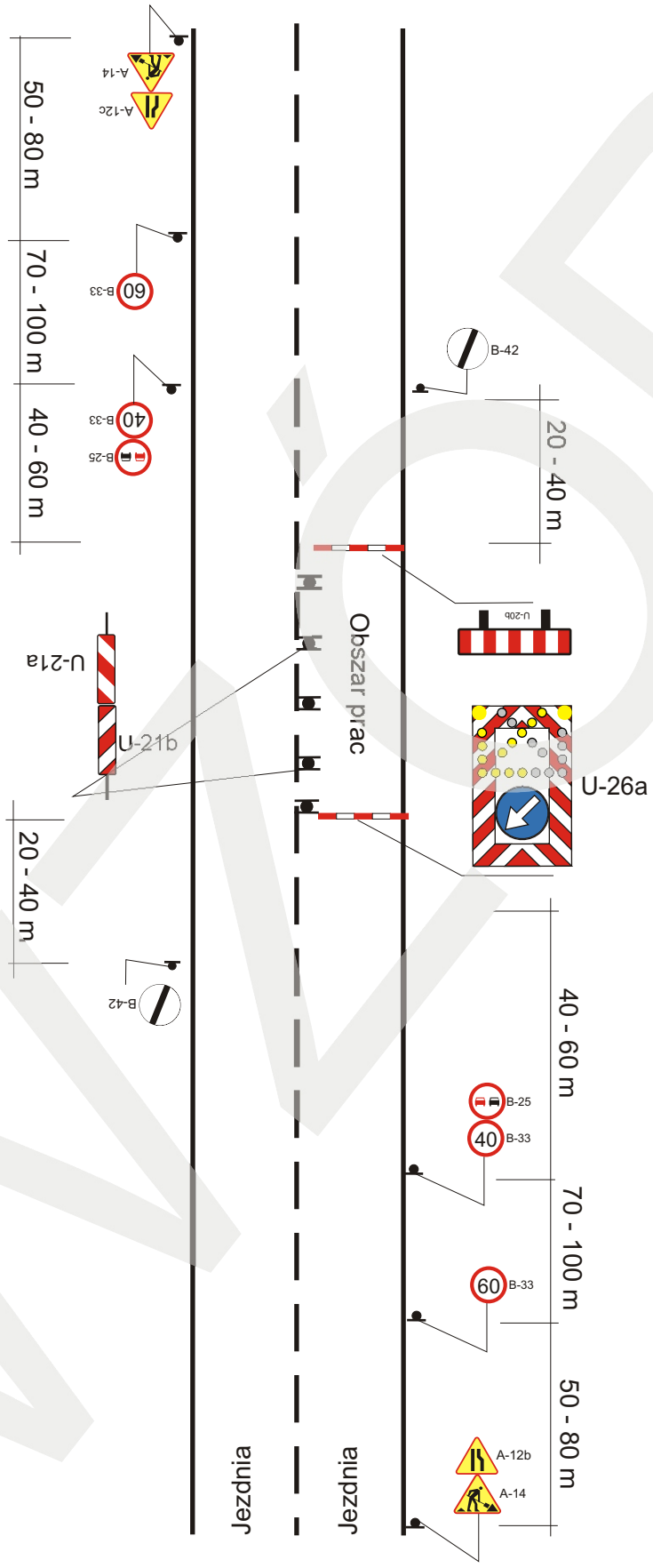


W przypadku braku tablicy zamykającej U-26c zastsować tablicę kierunkową U-3c poprzedzoną skosem (ustawionym 1:5) ze słupków skrajniowych U-21a wraz z falą świetlną.



Rysunek nr 19

Droga jednojezdniowa dwukierunkowa poza terenem zabudowanym.



W przypadku braku tablicy zamykającej U-26a zastosować tablicę kierunkową U-3d poprzedzoną skosem (ustawionym 1:5) ze słupków skrajniowych U-21b wraz z falą świetlną.

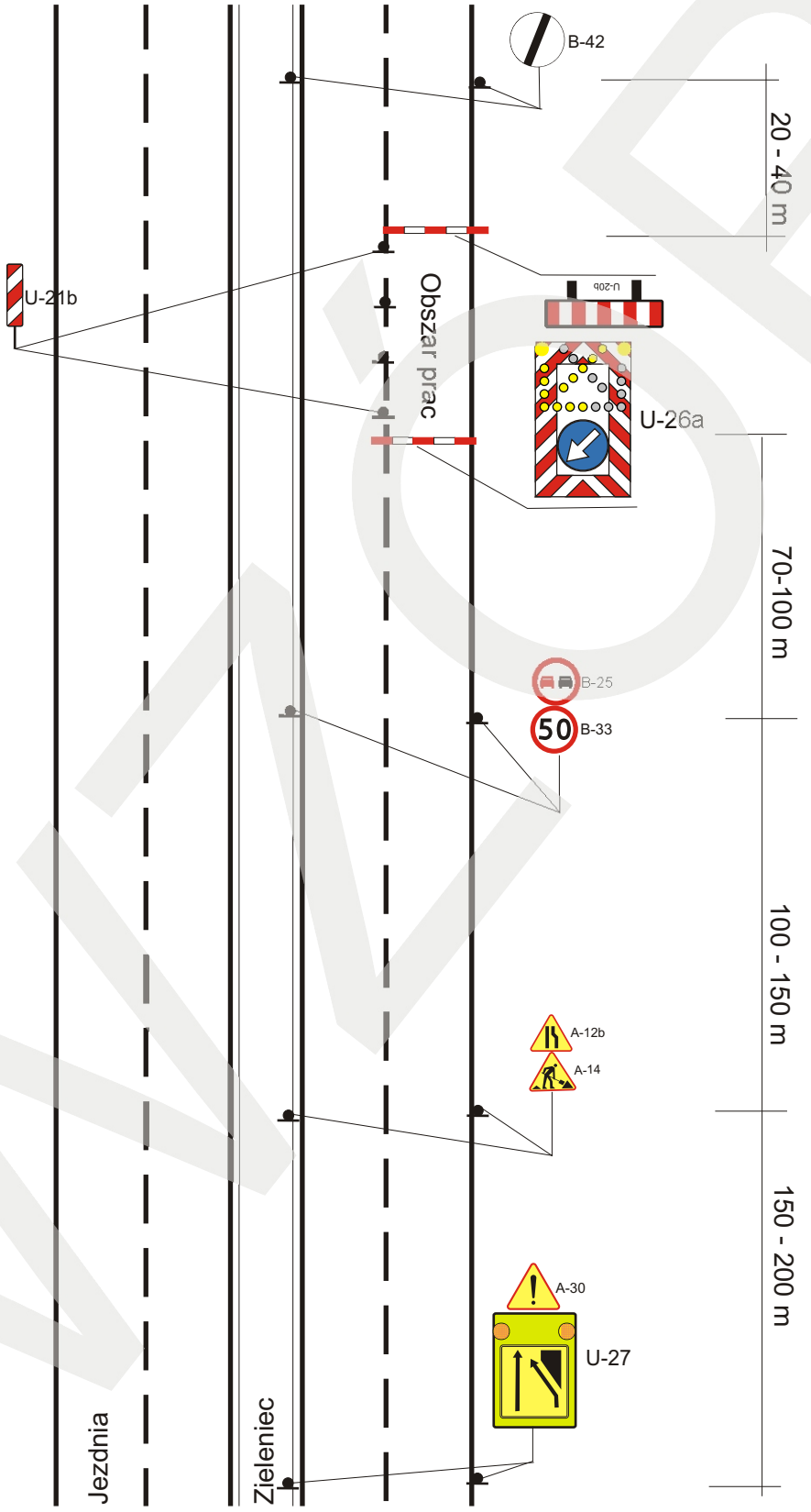




Rysunek nr 20

Droga dwujezdniowa dwukierunkowa poza terenem zabudowanym z ograniczeniem predkosci do 70 km/h - zawężenie prawej strony jezdni.

.

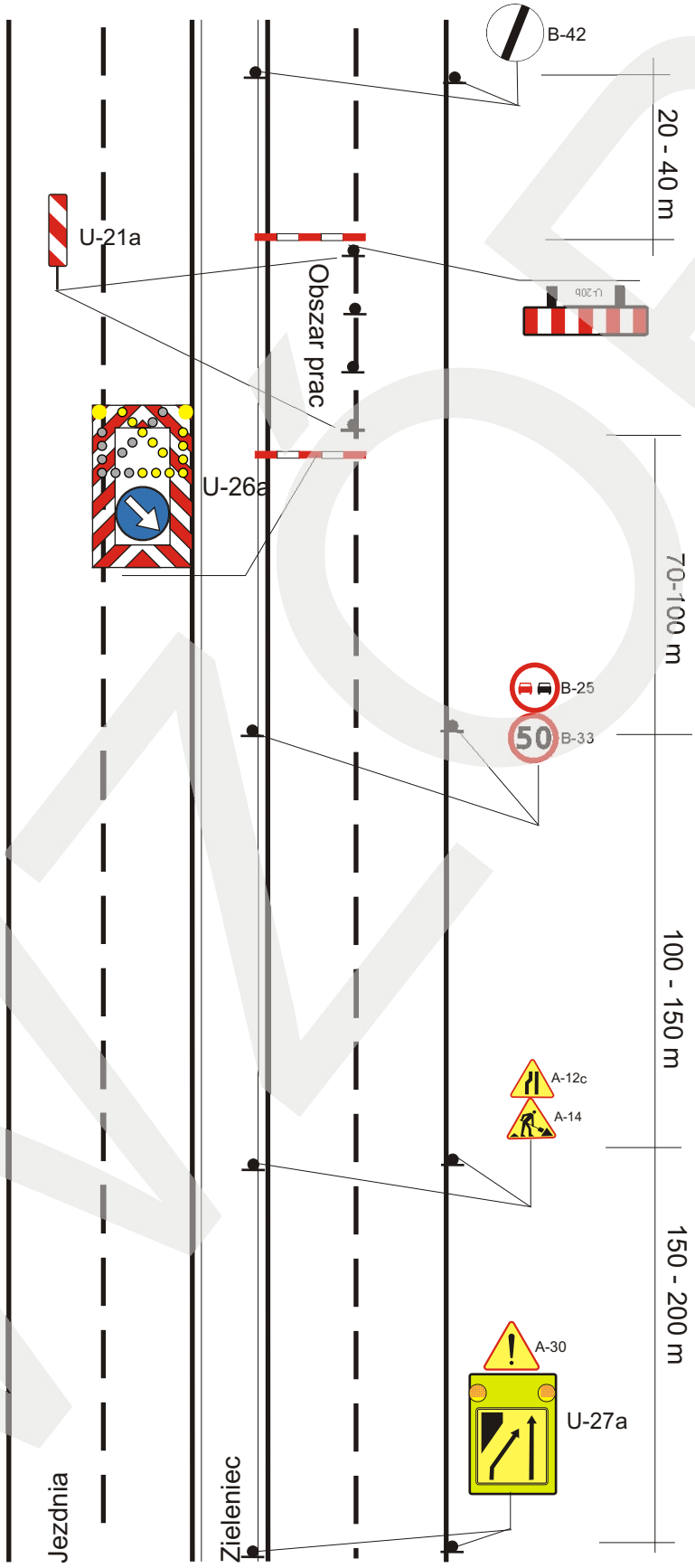


W przypadku braku tablicy zamykającej U-26a zastosować tablicę kierunkową U-3d poprzedzoną skosem (ustawionym 1:5) ze słupków skrajniowych U-21b wraz z falą świetlną.



Rysunek nr 21

Droga dwujezdniowa dwukierunkowa poza terenem zabudowanym z ograniczeniem predkosci do 70 km/h - zawężenie lewej strony jezdni.

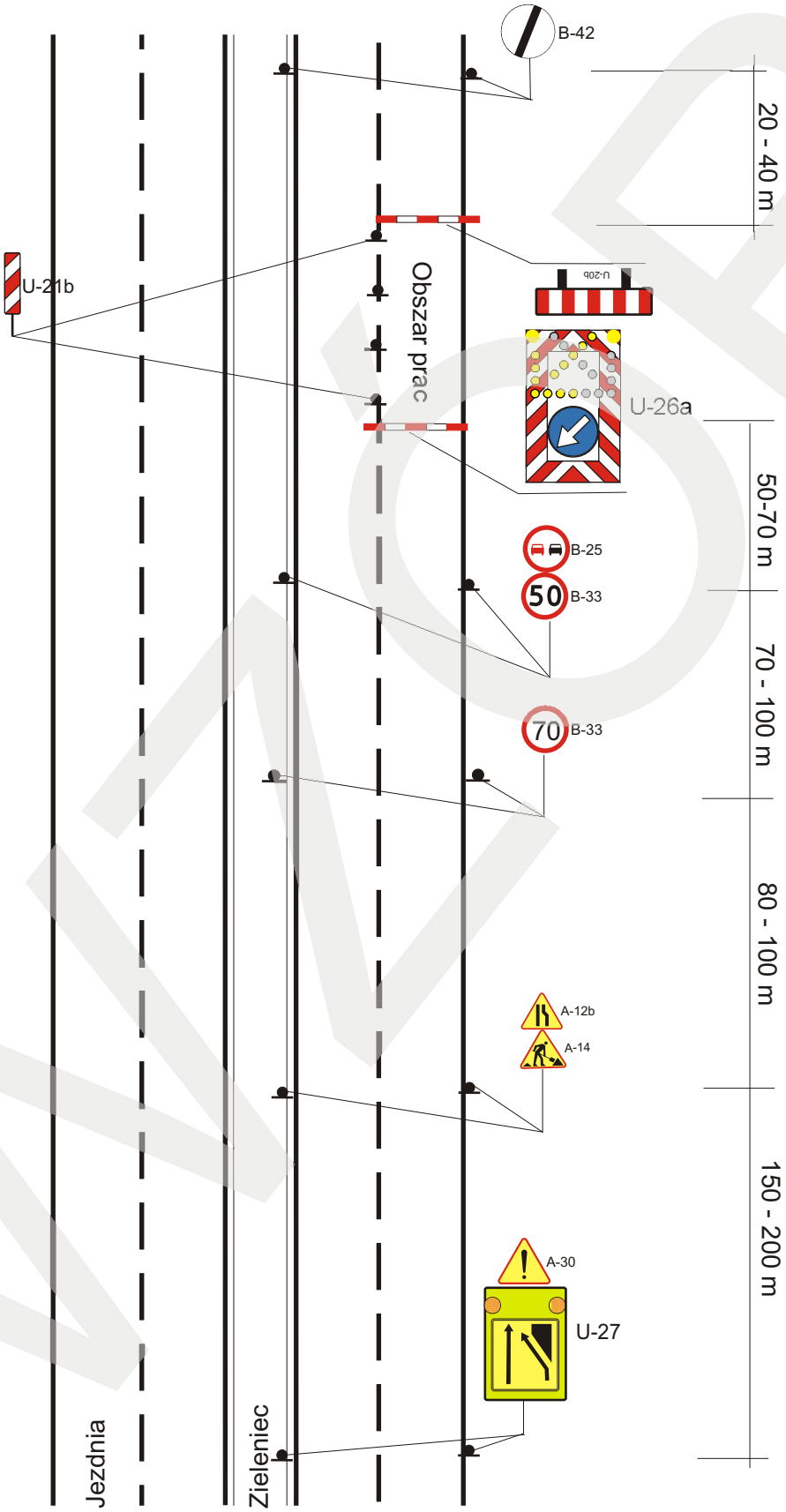


W przypadku braku tablicy zamykającej U-26a zastosować tablicę kierunkową U-3c poprzedzoną skosem (ustawionym 1:5) ze słupków skrajniowych U-21a wraz z falą świetlną.



Rysunek nr 22

Droga dwujezdniowa dwukierunkowa poza terenem zabudowanym z ograniczeniem predkosci do 100 km/h - zawężenie prawej strony jezdni.

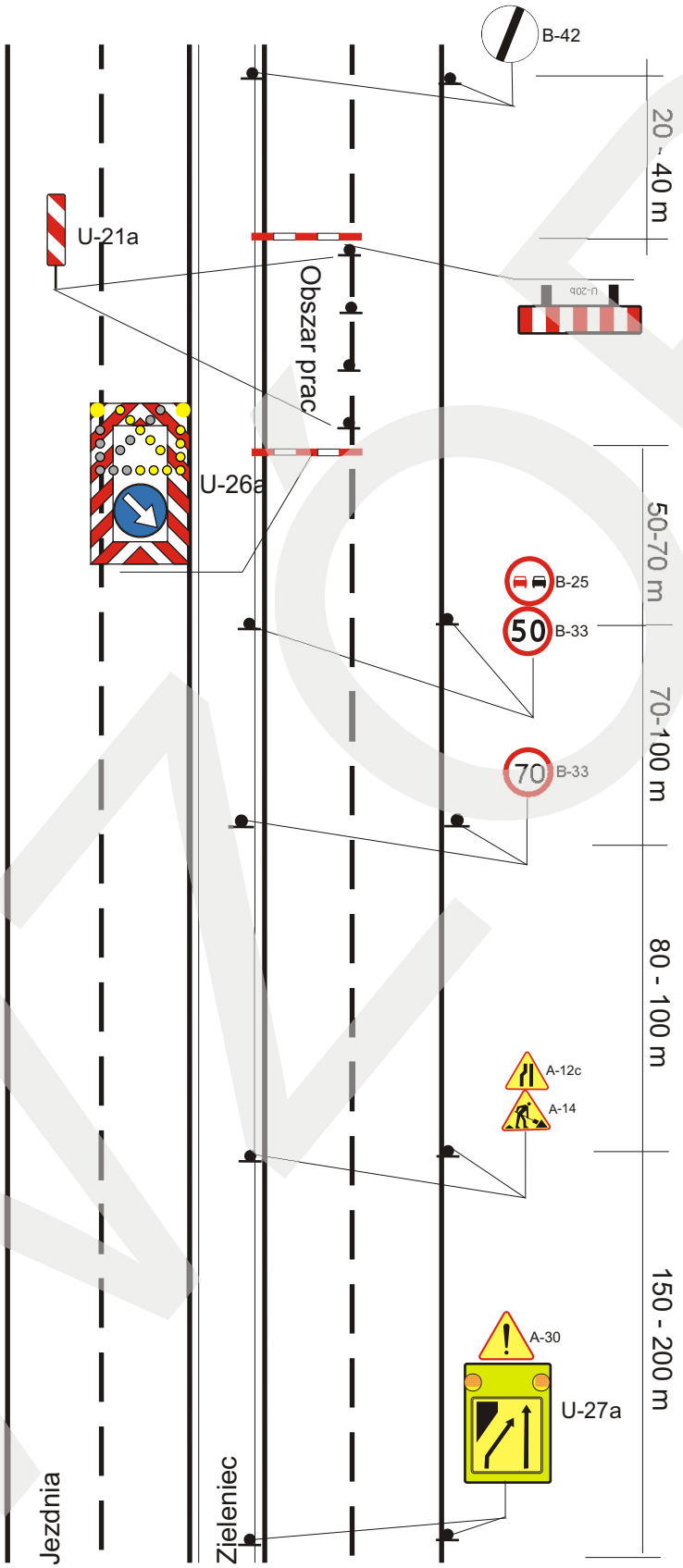


W przypadku braku tablicy zamykającej U-26a zastosować tablicę kierunkową U-3d poprzedzoną skosem (ustawionym 1:5) ze słupków skrajniowych U-21b wraz z falą świetlną.



Rysunek nr 23

Droga dwujezdniowa dwukierunkowa poza terenem zabudowanym z ograniczeniem predkosci do 100 km/h - zawężenie lewej strony jezdni.



W przypadku braku tablicy zamykającej U-26a zastosować tablicę kierunkową U-3c poprzedzoną skosem (ustawionym 1:5) ze słupków skrajniowych U-21a wraz z falą świetlną.

