ZARZĄDZENIE NR 0050/ 20 /14
PREZYDENTA MIASTA TYCHY
z dnia 17 stycznia 2014 r.

w sprawie ustalenia wysokości stawki za jeden kilometr przebiegu oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania przez kierowników jednostek organizacyjnych Miasta Tychy w celach służbowych samochodów osobowych niebędących własnością pracodawcy

Na podstawie art. 34 a ust. 1 ustawy z dnia 6 wrzesnia 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2013 r., poz. 1414 z późn. zm.) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych motocykli i motorowerów nie będących własnością pracodawcy (Dz. U. Nr 27, poz. 271 z późn. zm.), Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 19 grudnia 2002 r. w sprawie wysokości oraz warunków ustalania należności przysługujących pracownikowi zatrudnionemu w państwowej lub samorządowej jednostce sfery budżetowej z tytułu podróży służbowej na terenie kraju (Dz. U. z 2013 r., poz. 167)

zarządzam, co następuje:

§ 1

1. Ustalam stawki za jeden kilometr przebiegu pojazdu w jazdach lokalnych samochodem osobowym niebędącym własnością pracodawcy w wysokości określonej w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy.
2. Stawki ustalone w ust. 1 stosowane będą również w przypadku dokonywania zwrotu kosztów podróży służbowej.

§ 2

1. Kierownicy jednostek organizacyjnych Miasta Tychy mogą używać samochodów osobowych niebędących własnością pracodawcy w celach służbowych:
   1) w jazdach lokalnych – w granicach administracyjnych Miasta Tychy, na podstawie zawartej z pracodawcą ustnej umowy cywilnoprawnej;
   2) podróży służbowej, w uzasadnionych, przypadkach na podstawie wystawionego przez pracodawcę polecenia wyjazdu służbowego.
2. Wykaz kierowników jednostek organizacyjnych Miasta Tychy, z którymi zawarto ustne umowy cywilnoprawne na używanie do celów służbowych samochodów osobowych niebędących własnością pracodawcy prowadzi Wydział Organizacyjny, Kadr i Szkolenia.

§ 3

W celu uzyskania zwrotu kosztów używania samochodu do celów służbowych zobowiązuję kierowników jednostek organizacyjnych Miasta Tychy do prowadzenia ewidencji przebiegu pojazdu, według zasad przewidzianych w ustawie z dnia 26 lipca 1991 r. o podatku dochodowym od osób fizycznych (Dz. U. z 2012 r., poz. 361 z późn. zm.)

§ 4

Zwrot poniesionych kosztów używania pojazdu do celów służbowych przysługuje w wysokości obliczonej jako iloczyn stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu i liczby przejechanych kilometrów, która zgodnie z) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych motocykli i motorowerów nie będących własnością pracodawcy nie może przekroczyć 500 km na miesiąc.

§ 5

Wypłaty przysługujących należności dokonują służby finansowe jednostek, ze środków własnych, najpóźniej w terminie wypłaty wynagrodzenia za pracę.

§ 6

1. Podróż służbowa samochodem osobowym powinna odbyć się najkrótszą trasą, której bez uzasadnionych powodów nie należy wydłużać.
2. Zwrotowi nie podlegają koszty dojazdu do pracy.

§ 7

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2014 r.

Prezydent Miasta Tychy

/-/ mgr inż. Andrzej Dziuba