



PREZYDENT MIASTA TYCHY
ANDRZEJ DZIUBA

TT - 4 / 5 / 858 / 2005 / BD

Tychy, dnia 16.03.2005 r

Urząd Miasta Tychy

Al. Niepodległości 49
43-100 Tychy

tel./fax +48 32 227-32-18
tel./fax +48 32 227-20-21
fax +48 32 227-42-48

www.umtychy.pl

e-mail: poczta@umtychy.pl

Urząd Miasta Tychy posiada
certyfikat systemu jakości
ISO 9001:2000
wydany przez
Polskie Centrum
Badań i Certyfikacji

URZĄD MIASTA TYCHY
Wydział Obsługi Rady Miasta

Wpł. 25. 03. 2005
87

L.dz. Podpis

Znak sprawy DZR.0057-10/05.

Pani Barbara Konieczna
Przewodnicząca Rady Miasta

Wydział Obsługi Rady Miasta
al. Niepodległości 49
43-100 TYCHY

Dotyczy: Interpelacji w sprawie zmiany organizacji ruchu na skrzyżowaniu ulic Mikołowska – Dołowa - Burschego

W odpowiedzi na interpelację złożoną przez Pana Radnego Grzegorza Wencepla w sprawie zmiany organizacji ruchu na skrzyżowaniu ulic Mikołowska – Dołowa – Burschego, Miejski Zarząd Ulic i Mostów informuje, że funkcjonująca aktualnie organizacja ruchu przy obecnym kształcie skrzyżowania wynikającym z ograniczeń terenowych została wybrana jako optymalna pod względem warunków ruchu. Potwierdziła to analiza Biura Studiów i Projektów Komunikacji w Katowicach zlecona do wykonania po wcześniejszej interpelacji w tej sprawie. Jej autorzy, po przeprowadzeniu obliczeń dla różnych wariantów zmian w programie sygnalizacji oraz w geometrii skrzyżowania wysnuli również wniosek, że najkorzystniejszym rozwiązaniem z punktu widzenia bezpieczeństwa byłoby budowa dodatkowych pasów ruchu dla pojazdów skręcających w lewo z ul. Mikołowskiej. Każde inne rozwiązanie prowadzące do poprawy bezpieczeństwa spowoduje jednocześnie radykalne pogorszenie przepustowości skrzyżowania, w następstwie czego tworzyłyby się kolejki pojazdów.

Ponieważ sugerowane w opracowaniu zmiany wiążą się z koniecznością pozyskania terenu, a w dalszej kolejności wymagają znacznych nakładów na inwestycję, MZUiM oraz Wydział Komunikacji przygotowują koncepcję przebudowy skrzyżowania, która posłuży do analiz możliwości pozyskania terenu. Z wstępnych konsultacji z przedstawicielami biur projektów wynika również, że dla poprawy bezpieczeństwa na skrzyżowaniu można dążyć do rozbudowy systemu detekcji pojazdów. Takie wyjście także wiąże się z poważnymi kosztami, przy czym nadal nie gwarantuje bezkolizyjnego przejazdu przez skrzyżowanie. Dlatego będzie rozpatrywane w drugiej kolejności w przypadku sprzeciwu właścicieli sąsiednich terenów.

DYREKTOR

mgr inż. ~~Włodzisław~~ Łyko

Kopia pisma:

1. Pan Radny Grzegorz Wencepel
przez Wydział Obsługi Rady
2. Pani Ewa Turlewicz
Sekretarz Miasta

Z poważaniem

Z up. Prezydenta Miasta
Zastępca Prezydenta
ds. Infrastruktury
mgr inż. Henryk Barczyk