

Tychy, dnia 14 listopada 2013 r.

PKM/4691/2013
Nr PN/02/10/2013/PT

Dotyczy: **odpowiedzi na zapytania**

Szanowni Państwo,

W związku z toczącym się postępowaniem, ogłoszonym na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 907 z późn. zm.) w trybie przetargu nieograniczonego pn: „Dostawa 4 używanych, niskopodłogowych autobusów, służących Zamawiającemu do realizacji zadań przewozowych w komunikacji miejskiej” informujemy, iż do Zamawiającego wpłynęły wnioski o wyjaśnienie zapisów i zmianę treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Poniżej przedstawiamy stanowisko Zamawiającego.

Pytanie nr 1

Pytanie dotyczy pkt. 23, zał. Nr 6 do SIWZ.

Zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia, Zamawiający wymaga autobusów używanych, wyprodukowanych nie wcześniej niż w 2008r., z silnikiem spełniającym normę czystości spalin **MINIMUM EURO4** natomiast w pkt. 23 zał. Nr 6 do SIWZ Zamawiający wymaga aby pojazdy charakteryzowały się następującymi maksymalnymi poziomami zanieczyszczeń:

- maksymalna emisja NO_x - 0,25 [g/km]
- maksymalna emisja PT - 0,05 [g/km]
- maksymalna emisja NMHC - 0,05 [g/km]

Zgodnie z Dyrektywą 2005/55/WE wartości graniczne emisji zanieczyszczeń dla normy Euro 4 wynoszą: wiersz B1 - Euro IV (EURO 4):

- emisja NO_x – 3,5 [g/kWh]
- emisja PT - 0,03 [g/kWh]
- emisja NMHC - 0,55 [g/kWh]

Prosimy o zmianę wymaganych maksymalnych poziomów emisji w pkt. 23 zał. Nr 6 do SIWZ zgodnie z wartościami granicznymi normy Euro 4, czyli:

- maksymalna emisja NO_x - 3,5 [g/kWh]
- maksymalna emisja PT - 0,03 [g/kWh]
- maksymalna emisja NMHC - 0,55 [g/kWh]

Pytanie nr 2

Pytanie 2 dotyczy pkt. 23, zał. Nr 6 do SIWZ.

Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy charakteryzowały się maksymalną emisją CO₂ - 921,00 [g/km] oraz zużyciem energii maksymalnie 10 080 000 [MJ] w całym cyklu eksploatacyjnym pojazdu tj. 800 000 km. Aby spełnić wymagania Zamawiającego należy wykazać się zużyciem paliwa w wysokości maksymalnej 35 l/100 km, zwracamy uwagę, że jest to trudny do osiągnięcia wynik dla pojazdów używanych. Prosimy o zwiększenie w pkt. 23, zał. Nr 6 do SIWZ wymaganych granicznych emisji CO₂ i zużycia energii na następujące wartości:

- maksymalna emisja CO₂ - 1290,00 [g/km]
- zużyciem energii maksymalnie 14 250 000,00 [MJ] w całym cyklu eksploatacyjnym pojazdu tj. 800 000 km.

Z naszego doświadczenia wynika, że są to realne wartości dla pojazdu będącego przedmiotem zamówienia

Odpowiedź dot. pytania 1 oraz 2

Zamawiający wyraża zgodę na powyższe, w związku z czym zmienia punkt 23 załącznika nr 6 do SIWZ w następujący sposób:

23.	Ekologia
	Zamawiający wymaga, aby oferowane pojazdy charakteryzowały się następującymi maksymalnymi poziomami emisji CO₂ oraz zanieczyszczeń: - maksymalna emisja CO₂ - 1290,00 [g/km] - maksymalna emisja NO_x - 3,5 [g/kWh] - maksymalna emisja PT - 0,03 [g/kWh] - maksymalna emisja NMHC - 0,55 [g/kWh] Zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy charakteryzowały się zużyciem energii maksymalnie 14 250 000 [MJ] w całym cyklu eksploatacyjnym pojazdu tj. 800 000 km. Zamawiający wymaga, aby na etapie przekazania pojazdów, Wykonawca złożył odpowiedni dokument, potwierdzający spełnienie ww. maksymalnych poziomów emisji CO₂ oraz zanieczyszczeń, jak również zużycia energii maksymalnej w całym cyklu eksploatacyjnym pojazdu tj. 800 000 km.

Z poważaniem