

Tychy, dnia 8 listopada 2013 r.

PKM/4583/2013
Nr PN/02/10/2013/PT

Dotyczy: **odpowiedzi na zapytania**

Szanowni Państwo,

W związku z toczącym się postępowaniem, ogłoszonym na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 907 z późn. zm.) w trybie przetargu nieograniczonego pn: „Dostawa 4 używanych, niskopodłogowych autobusów, służących Zamawiającemu do realizacji zadań przewozowych w komunikacji miejskiej” informujemy, iż do Zamawiającego wpłynęły wnioski o wyjaśnienie zapisów i zmianę treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Poniżej przedstawiamy stanowisko Zamawiającego.

Pytanie nr 1

Pytanie dotyczy pkt. 23, zał. Nr 6 do SIWZ.

W związku z opisem przedmiotu zamówienia, który wymaga autobusów używanych, wyprodukowanych nie wcześniej niż w 2008r., natomiast w pkt. 23 zał. Nr 6 do SIWZ Zamawiający wymaga podania maksymalnego poziomu zużycia energii w całym cyklu eksploatacyjnym pojazdu tj. 800 000 km, oraz podania max. poziomu emisji CO₂ – wymagania jako kryterium oceny ofert opisane powyżej zostały wprowadzone **dopiero** rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011 r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych (Dz.U. Nr 96/2011, poz. 559), a więc o wiele później niż data wyprodukowania autobusów mogących być potencjalnie zaoferowanych w niniejszym postępowaniu przetargowym. Dlatego dla autobusów wyprodukowanych wcześniej niż wejście w życie ww. rozporządzenia nie wykonywano oficjalnych badań potwierdzających poziom zużycia paliwa (np. SORT-2, badania homologacyjne itp.), a co za tym idzie poziom emisji CO₂ oraz poziom zużycia energii w całym cyklu eksploatacyjnym pojazdu tj. 800 000 km, W związku z powyższym prosimy o rezygnację z wymogów opisanych w pkt. 23 zał. 6 do SIWZ w zakresie podania maksymalnego poziomu zużycia energii w całym cyklu eksploatacyjnym pojazdu tj. 800 000 km, oraz podania max. poziomu emisji CO₂.

Odpowiedź

Zamawiający oświadcza, iż nie wyraża zgody na rezygnację z wymogów opisanych w pkt. 23 zał. nr 6 do SIWZ. Wskazać należy, że Zamawiający nie ma prawnej możliwości rezygnacji z powyższych zapisów, albowiem Rozporządzenie Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011 r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych, nie uzależnia obowiązków jego stosowania od daty wyprodukowania autobusów, które mogą zostać potencjalnie zaoferowane w postępowaniu, a która to data jest wcześniejsza od wejścia w życie ww. Rozporządzenia.

Pytanie nr 2

Pytanie dotyczy pkt. 17 SIWZ.

Prosimy o dopuszczenie następujących przesłanek zmiany umowy:

1. Harmonogramu dostaw z przyczyn niezależnych od stron umowy.
2. Zamawiający i Wykonawca mają prawo do wprowadzania uzasadnionych zmian w dokumentacji technicznej, projektach oraz konstrukcji autobusów, jeżeli będzie to wynikało z:
 - a. zmiany obowiązujących przepisów prawnych lub norm.
 - b. zmiany przepisów prawa powszechnie obowiązującego, jeżeli zmiana ta wpływa na zakres lub warunki wykonania przez Strony świadczeń wynikających z Umowy. Umowa podlegać będzie zmianie w zakresie, w jakim zmiany są niezbędne do dostosowania Umowy do zmienionych przepisów;
 - c. jeżeli zmiana, dotycząca w szczególności dokumentacji technicznej, jest dla Zamawiającego korzystna i jest obiektywnie uzasadniona.

Odpowiedź

Zamawiający wyraża zgodę na powyższą zmianę, a w konsekwencji zmienia fragment w Rozdziale 17 pkt. 3 SIWZ w następujący sposób:

Jest:

„Warunki zmiany są następujące:

- w przypadku zmiany przepisów obowiązującego prawa, mających wpływ na realizację zamówienia”

Winno być:

„Warunki zmiany są następujące:

- w przypadku zmiany przepisów obowiązującego prawa, mających wpływ na realizację zamówienia
- w przypadku zmiany harmonogramu dostaw z przyczyn niezależnych od stron umowy.
- Zamawiający i Wykonawca mają prawo do wprowadzania uzasadnionych zmian w dokumentacji technicznej, projektach oraz konstrukcji autobusów, jeżeli będzie to wynikało z:
 - a. zmiany obowiązujących przepisów prawnych lub norm.
 - b. zmiany przepisów prawa powszechnie obowiązującego, jeżeli zmiana ta wpływa na zakres lub warunki wykonania przez Strony świadczeń wynikających z Umowy. Umowa podlegać będzie zmianie w zakresie, w jakim zmiany są niezbędne do dostosowania Umowy do zmienionych przepisów;
 - c. jeżeli zmiana, dotycząca w szczególności dokumentacji technicznej, jest dla Zamawiającego korzystna i jest obiektywnie uzasadniona”.

Z poważaniem