



PPP.0003.1285.2013.PJ



PRACOWNIA
PLANOWANIA
PRZESTRZENNEGO
W TYCHACH W LIKWIDACJI
ul. Barona 30 ▪ 43-100 Tychy
tel.: (32) 776 34 60, fax: (32) 776 34 61
www.PRACOWNIA-PLANOWANIA.TYCHY.pl
Email: pppia@umtychy.pl ▪ NIP 646 25 00 881

Tychy, dnia 10 września 2013 r.

Szanowny Pan

DARIUSZ WENCEPEL
Radny Rady Miasta Tychy

przez:

Wydział Obsługi Rady Miasta
Urzędu Miasta Tychy
al. Niepodległości 49
43-100 Tychy

dotyczy: interpelacji radnego Dariusza Wencepla z dnia 27 sierpnia 2013 r., pismo znak:
DUR.0003.117.2013.

W odpowiedzi na ww. interpelację przekazuję następujące informacje podzielone na punkty zgodnie z zadanymi pytaniami.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE ZAWARTE W TIRET PIERWSZYM

Przedstawiam listę wydanych decyzji. Dane pochodzą z Sprawy_GWA wszystkie, które Pracownia otrzymała z Wydziału Architektury Urzędu Miasta Tychy.

temat	działka-numer	adres inwestycji	rejestr numer
warunki cel publiczny - przebudowa linii elektroenergetycznej napowietrznej SN-20kV "Czeremchowa" na linię kablową SN-20kV ul. Wałowa/ Graniczna/ Podleska	1011/40, 19, 33, 473/34, 1016/27, 1313/20, 1314/20, 1020/20, 1444/20, 1445/20, 1446/20, 1447/20, 1448/20, 172/20, 173/20, 176/18, 681/40	Wałowa Tychy	GWA.6733.30.2011.GL
Budowa 20 budynków mieszkalnych jednorodzinnych z garażami i drogą dojazdową	1314/20, 169/20, 172/20	Podleska Tychy	GWA.6730.26.2011.AB
budowa hali magazynowej z częścią biurowo-socjalną ul. Podleska	1314/20	Podleska	GWA.6730.38.2011.HZ
budowa dwóch budynków magazynowych ul. Podleska 45	977/23	Podleska Tychy	GWA.6730.338.2011.HZ
budowa nośnika reklamowego dwustronnego ul. Mikołowska	1459/8	Mikołowska Tychy	GWA.6730.195.2012.HT

temat	działka-numer	adres inwestycji	rejestr numer
budowa zakładu wytwarzającego urządzenia elektrenergetyczne	1366/15	Podleska Tychy	GWA.HZ.733 1-179/08
budowa maneżu - ujeżdżalni dla koni	1397/13		GWA.ER.733 1-269/08
warunki - budowa budynku stajni z pomieszczeniem socjalnym i mieszkaniem oraz obudowanego wybiegu dla koni budowa płyty gnojnej i zbiornika na gnojówkę ul. Mikołowska	97/18		GWA.ER.7331- 29/10
Rozbudowa zabudowy siedliskowej o: garaż, II etap budowy stajni z rozbudową płyty nojnej oraz rozbudowa magazynu rolniczego	488/13, 191/14		GWA.AB.733 1-143/10

UWAGA: Postępowanie ws. ustalenia warunków zabudowy dla inwestycji obejmującej budowę zespołu 29 budynków mieszkalnych przy ul. Podleskiej, na działkach nr 488/13, 191/14, 194/15, 176/18 (sprawa nr GWA.6730.172.2012.HZ), jest w toku.

ODPOWIEŹ NA PYTANIE ZAWARTE W TIRET DRUGIM

W trakcie prac nad projektem zmiany „Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Tychy” Zastępca Prezydenta Miasta ds. Gospodarki Przestrzennej otrzymał pismo z Centrum Realizacji Inwestycji Zespołu ds. Modernizacji CMK PKP PLK S.A. o znaku IRWK4/2a-0815POLiŚ7.1-2.1/126-13/2012 z dnia 20 grudnia 2012 r. W piśmie tym Kierownik kontraktu poinformował, że realizowane jest „Studium Wykonalności (SW) dla modernizacji ciągu E65 – Południe, obejmującego teren miasta Tychy, tj. linię kolejową nr 139 Katowice – Zwardoń”. Jednocześnie wskazał, że opracowania o większej szczegółowości będą dostępne dopiero w 2013 r., po uzyskaniu decyzji środowiskowej i lokalizacyjnej, natomiast realizacja robót planowana jest na okres obejmujący lata 2016 – 2020. W ślad za wyrażonym w tym piśmie wnioskiem do projektu zmiany „Studium...” wprowadzono zakres przestrzenny planowanej inwestycji kolejowej (oznaczenie na rysunku – „modernizacja linii kolejowej nr 139/E65 – zakres przestrzenny orientacyjny”), który poddano analizie w przedmiotowym studium wykonalności.

Zastępca Prezydenta Miasta ds. Infrastruktury pismem o znaku IKM.7221.217.2013.AK z dnia 22 sierpnia 2013 r. zwrócił się do PKP PLK S.A. Centrum Realizacji Inwestycji m.in. z pytaniem, na jakim etapie znajdują się prace projektowe nad modernizacją linii kolejowej. Ponadto Zastępca Prezydenta Miasta ds. Gospodarki Przestrzennej pismem o znaku PPP.6721.1245.2013.PJ z dnia 2 września 2013 r. skierował do przywołanej jednostki wniosek „o przesłanie informacji, kiedy zostanie wydana decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej dla inwestycji pn. «Modernizacja linii kolejowej E 65 – Południe» odcinek Grodzisk Mazowiecki – Kraków/Katowice – Zwardoń/Zebrzydowice – granica państwa”.

Na ww. pisma nie otrzymano do dziś odpowiedzi.

Przedmiotowa inwestycja kolejowa będzie realizowana zgodnie z przepisami Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. 2007 Nr 16, poz. 94 z późn. zm.). Zgodnie z art. 9ad ust. 2 przywołanego aktu w sprawach dotyczących lokalizacji linii kolejowych przepisów o zagospodarowaniu przestrzennym nie stosuje się, z zastrzeżeniem dot. wydawania opinii przez właściwego wojewodę, marszałka województwa oraz starostę w zakresie zadań rządowych albo samorządowych, służących realizacji inwestycji celu publicznego. W związku z tym przesądzenie

w zakresie lokalizacji i parametrów linii kolejowej będzie nadrzędne wobec decyzji planistycznych gminy.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE ZAWARTE W TIRET TRZECIM

W przypadku realizacji linii kolejowej w przebiegu zaproponowanym przez PKP PLK S.A. na etapie prac nad studium wykonalności zmianie ulegną istniejące podziały działek, struktura władania nieruchomościami, część trwałych elementów zagospodarowania terenu oraz sposób ich użytkowania. W szczególności należy wskazać na zmianę przebiegu samej linii oraz ul. Podleskiej na obszarze opisywanego planu, które zostaną przesunięte w kierunku zachodnim, w tym na teren stanowiący obecnie własność osoby fizycznej (objęty przywołaną już sprawą, ujętą w ww. wykazie pod numerem GWA.6730.172.2012.HZ). W tym rejonie zaplanowane jest również przejście dla zwierząt. Dodatkowo należy nadmienić, że zmianie ulegnie również sposób użytkowania i zagospodarowania terenów położonych na obszarze miasta Katowice.

Opisane powyżej zmiany łącznie wprowadzają całkowicie nowe uwarunkowania dla planowania na poziomie lokalnym.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIE ZAWARTE W TIRET CZWARTYM

Intencje organu stanowiącego utrwalone zostały w uzasadnieniu uchwały, który został zacytowany poniżej.

Podjęcie niniejszej uchwały wywołane jest analizą uwarunkowań rozwoju:

- *dzielnicy Wilkowyje, w szczególności fragmentu położonego w bezpośrednim sąsiedztwie granicy administracyjnej miasta Tychy z miastem Katowice,*
- *dzielnicy Podlesie (miasto Katowice), w szczególności fragmentu położonego przy ul. Niezapominajek, która stanowi przedłużenie położonej w Tychach ul. Podleskiej.*

Ww. analiza została przeprowadzona w ślad za wnioskiem osoby fizycznej z dnia 5 stycznia 2012 r. o ustalenie, czy zamierzenie inwestycyjne zakładające budowę domów jednorodzinnych na działkach nr 176/18, 194/15, 191/14, 488/13 przy ul. Podleskiej (o łącznej powierzchni ok. 6 ha) jest przedsięwzięciem, które może potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Adresatem pisma jest Wydział Komunalny, Ochrony Środowiska i Rolnictwa Urzędu Miasta Tychy.

Ww. wniosek świadczy o zainteresowaniu zmianą przeznaczenia terenu obejmującego przedmiotowe nieruchomości, która może rodzić problemy w zakresie rozwoju układu komunikacyjnego miasta.

Obecnie sporządzana jest koncepcja rozbudowy układu drogowego dzielnicy Wilkowyje, która zakłada połączenie ul. Obywatelskiej z ulicami: Murarską i Podleską. W ramach tego zadania planowana jest budowa drogi publicznej równoległej do ul. Mikołowskiej. Będzie ona elementem połączenia drogowego klasy zbiorczej obejmującego:

- *planowaną drogę pomiędzy południową i północną częścią dzielnicy Wilkowyje,*
- *planowaną ww. drogę równoległą do ul. Mikołowskiej,*
- *ulice: Podleską oraz Mąkołowską.*

Równocześnie w projekcie zmiany „Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Katowice” (etap opiniowania zewnętrznego, sierpień 2009 r.) przyjęto, że do ul. Niezapominajek, którą sklasyfikowano w tym dokumencie jako drogę publiczną klasy lokalnej, zostanie włączona projektowana droga publiczna klasy zbiorczej. W ten sposób do ul. Podleskiej (droga zbiorcza, która nie posiada faktycznie właściwej, przewidzianej przepisami prawa szerokości pasa drogowego), zostanie wprowadzony ruch z obu wspomnianych katowickich ulic: lokalnej (ul. Niezapominajek) i planowanej zbiorczej.

Wówczas – jeżeli nie zostaną podjęte działania zmierzające do rozbudowy układu drogowego – droga o niewłaściwych parametrach (fragment ul. Podleskiej o przebiegu północ –

południe) łączyła będzie dwie ww. drogi publiczne w Katowicach oraz drogę klasy zbiorczej w Tychach (fragment ul. Podleskiej o przebiegu wschód – zachód, stanowiący przedłużenie ul. Mąkołowskiej).

Podjęcie prac nad rozbudową układu drogowego północnej części dzielnicy Wilkowyje wymaga natomiast uprzedniego zarezerwowania terenu, w koordynacji z planami inwestycyjnymi władz Miasta Katowice. Rozstrzygnięcia w zakresie infrastruktury komunikacyjnej oraz pozostałe uwarunkowania będą miały wpływ na ustalenia w zakresie przeznaczenia i zasad zagospodarowania terenów.

Dodatkowo zakłada się, że miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, który zostanie sporządzony w ślad za niniejszą uchwałą, służyć będzie ochronie terenów rolniczych oraz doliny potoku Mąkołowiec i zapobiegał będzie rozpraszaniu zabudowy.

W obowiązującym „Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Tychy” przyjętym Uchwałą Nr 0150/III/40/2002 Rady Miasta Tychy z dnia 18 grudnia 2002 r. z późn. zm. w obrębie obszaru objętego niniejszą uchwałą rozgraniczono „tereny rolne z możliwością przekształceń w zależności od potrzeb do przesądzenia w planach miejscowych”, „doliny i obniżenia dolinne pełniące rolę korytarzy ekologicznych”, „tereny ogródków działkowych”, a także „rezerwę terenu dla trasy o znaczeniu ponadlokalnym”. Jednocześnie, w ślad za Uchwałą Nr 0150/VIII/208/07 Rady Miasta Tychy z dnia 28 czerwca 2007 r., trwają prace nad projektem zmiany tego dokumentu.

Z poważaniem,

LIKWIDATOR
Miłosz Surdział
RADCA PRAWNY

Załączniki:

1. Kopia pisma Centrum Realizacji Inwestycji Zespołu ds. Modernizacji CMK PKP PLK S.A. o znaku IRWK4/2a-0815POLiŚ7. 1-2.1/126-13/2012 z dnia 20 grudnia 2012 r.;
2. Kopia pisma Zastępcy Prezydenta Miasta ds. Infrastruktury o znaku IKM.7221.217.2013.AK z dnia 22 sierpnia 2013 r.;
3. Kopia pisma Zastępcy Prezydenta Miasta ds. Gospodarki Przestrzennej o znaku PPP.6721.1245.2013.PJ z dnia 2 września 2013 r.

Otrzymują:

1. adresat;
2. Przewodniczący Rady Miasta Tychy, przez: Wydział Obsługi Rady Miasta Urzędu Miasta Tychy, 43-100 Tychy, al. Niepodległości 49;
3. Zastępca Prezydenta Miasta ds. Gospodarki Przestrzennej, 43-100 Tychy, al. Niepodległości 49;
4. Sekretarz Miasta, 43-100 Tychy, al. Niepodległości 49;
5. PPP a/a.

Załącznik nr 1 (strona 1 z 2)



CENTRUM REALIZACJI INWESTYCJI
ZESPÓŁ DS. MODERNIZACJI CMK
40-022 Katowice, ul. Damrota 8. tel.: +48/32 710 13 11. fax.: +48/32 710 13 11

IRWK4/2a-0815 POIiŚ 7.1-2.1/126-13/ 2012

Katowice, 20 grudnia 2012 r.



Pan
Michał Gramatyka
Zastępca Prezydenta
ds. Gospodarki Przestrzennej

Urząd Miasta Tychy
Al. Niepodległości 49
43-100 Tychy

Dotyczy: projektu zmiany „Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Tychy”.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Zespół ds. modernizacji CMK, w odpowiedzi na pismo nr PPPIA.6720.363.1226.2012.GW z dnia 30 października 2012 r. (otrzymanego w dniu 07 grudnia 2012 r.), dotyczącego projektu zmiany „Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Tychy”, informuje, że obecnie realizowane jest Studium Wykonalności (SW) dla modernizacji ciągu E65 – Południe, obejmujące teren miasta Tychy, tj. linię kolejową nr 139 Katowice - Zwardoń. Studium Wykonalności uwzględnia modernizację wszystkich elementów infrastruktury kolejowej, jak również przebudowę układów komunikacyjnych (obiektów inżynierskich z dostosowaniem do wymaganych parametrów), uzgodnionych na komisjach przejazdowych, które odbyły się w 2011/2012 r.

W realizowanym przez nas Studium Wykonalności, na odcinku Katowice Piotrowice – Tychy analizowany był układ dwutorowy, jednak w związku z planowanym rozwojem Szybką Kolei Regionalnej w aglomeracji śląskiej, podczas spotkań z przedstawicielami Urzędu Miasta Tychy, jak również Urzędu Miasta Katowice został uzgodniony zakres przyszłej modernizacji między Tychami i Katowicami w układzie czterotorowym. Powyższe uzgodnienia spowodowały konieczność przeprojektowania układu linii kolejowej i określenia zakresu inwestycji w nowym śladzie (w okolicach Mąkołowca, jak również ul. Jeżynowej, Zrębowej i Skalnej).

Załącznik nr 1 (strona 2 z 2)



Ze względu na obszerność plików w załączeniu przekazujemy w wersji elektronicznej mapy z granicą inwestycji planowanej modernizacji ciągu E 65 - Południe na obszarze miasta Tychy.

Nadmieniamy, że na obecnym etapie wykonywania Studium Wykonalności dysponujemy jedynie takim materiałem. Dokumenty o większej szczegółowości, będą osiągalne przez nas dopiero w 2013 r., po uzyskaniu decyzji środowiskowej i lokalizacyjnej.

Nadmieniamy, że planowana realizacja robót budowlanych ma nastąpić w latach 2016 - 2020.

W związku z powyższym wnosimy o uwzględnienie wyników naszego studium w Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Tychy.

Z poważaniem
KIEROWNIK KONTRAKTU
Mieczysław Rudy

Załącznik:

Planowany zakres inwestycyjny modernizacji ciągu E 65 – Południe w rozpatrywanym obrębie miasta Tychy.

Do wiadomości:

1. PKP PLK S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Dział Geodezji i Kartografii w Katowicach;
2. PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Sosnowcu.

Opracowała:
Jolanta Matusiak
☎ +48 32 710 13-12
✉ j.matusiak@plk-sa.pl

Spółka wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, pod numerem KRS 0000037568, NIP 113-23-16-427, REGON 017319027. Wysokość kapitału zakładowego w całości opłaconego: 14 211 458 000,00 zł

Załącznik nr 2 (strona 1 z 1)



Zastępca Prezydenta Miasta Tychy

URZĄD MIASTA TYCHY
al. Niepodległości 49; 43-100 Tychy
tel: 32 776 33 33; fax: 32 776 33 44
www.umtychy.pl; poczta@umtychy.pl

IKM.7221.217.2013.AK

Tychy, 22.08.2013

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Centrum Realizacji Inwestycji
03-734 Warszawa, ul. Targowa 74

Dotyczy: projektu modernizacji „linii kolejowej E-65 Południe odcinek Grodzisk Mazowiecki – Kraków/Katowice – Zwardoń/Zebrzydowice – Granica Państwa” w granicach administracyjnych miasta Tychy – wariantowe rozwiązania układu komunikacyjnego w rejonie ulic Jeżynowej, Zrębowej i Skalnej

Zwracam się z uprzejmą prośbą o rozważenie możliwości uwzględnienia w dokumentacji projektowej modernizacji „linii kolejowej E-65 Południe odcinek Grodzisk Mazowiecki – Kraków/Katowice – Zwardoń/Zebrzydowice – Granica Państwa” w granicach administracyjnych miasta Tychy - rozwiązania układu komunikacyjnego w rejonie ulic Jeżynowej, Zrębowej i Skalnej przejścia planowaną drogą pod istniejącą linią kolejową (w formie tunelu).

Przypominam, iż pismem nr IYZ4d – 0815-POIIŚ7.1-42/1127-93/11 z dnia 21.12.2011 PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Kolei Dużych Prędkości wystąpiła do Wydziału Komunikacji o zaopiniowanie przedmiotowego rozwiązania. W odpowiedzi ww. Wydział pismem nr IKM.7221.251.2011.AK z dnia 29.12.2011 (kopie pism w załączeniu) zaopiniował pozytywnie wariant zakładający budowę wiaduktu drogowego nad torowiskiem w rejonie ul. Jeżynowej i Grzybowej oraz projektowanej drogi zbiorczej równoległej do projektowanego toru.

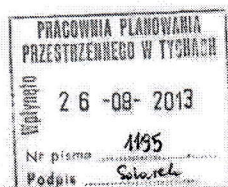
Informuję również, iż w chwili obecnej trwają prace projektowe nad „Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Tychy”. Rozwiązanie zaproponowane przez Państwa i przyjęte przez jednostki miejskie zostało zanegowane przez mieszkańców. W związku z powyższym proszę o uwzględnienie powyższej zmiany w dokumentacji projektowej. Parametry i przekrój drogi powinny zostać niezmienione zgodnie z poprzednimi ustaleniami.

Jednocześnie zwracam się o podanie informacji na jakim etapie są aktualnie wykonywane prace projektowe. Powyższe jest niezbędne do podjęcia decyzji o planowaniu inwestycji miejskich znajdujących się bezpośrednio w sąsiedztwie Państwa zadania.

Z poważaniem

Otrzymują:

1. Adresat.
2. MZUiM Tychy,
3. PPPiA Tychy,
4. a/a Wydz. Komunikacji.



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA TYCHY
OS. INFRASTRUKTURY
mgr Mieczysław Podmokły



TYCHY DOBRE MIEJSCE

Załącznik nr 3 (strona 1 z 1)



Prezydent Miasta Tychy
Andrzej Dziuba

URZĄD MIASTA TYCHY
al. Niepodległości 40; 43-100 Tychy
tel.: 32 776 33 33; fax: 32 776 33 44
www.umtychy.pl; poczta@umtychy.pl

PPP 6724.1245 2013.PJ

Tychy, dnia 2 września 2013 r.

**CENTRUM KOLEI
DUŻYCH PRĘDKOŚCI**

ul. Targowa74
03-734 Warszawa

dotyczy: modernizacji linii kolejowej E 65

Ze względu na konieczność udzielenia do dnia 13 września 2013 r. odpowiedzi na interpelację złożoną przez radnego Rady Miasta Tychy uprzejmie proszę o przesłanie informacji, kiedy zostanie wydana decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej dla inwestycji pn. „Modernizacja linii kolejowej E 65 – Południe” odcinek Grodzisk Mazowiecki – Kraków/Katowice – Zwardoń/Zebrzydowice – granica państwa.

Z poważaniem,

Z up. PREZYDENTA MIASTA
Zastępca Prezydenta
ds. gospodarki przestrzennej
Alicja Kulka
mgr inż. Alicja Kulka

Otrzymują:
1. adresat;
2. PPP a/a.



TYCHY ✓ DOBRE MIEJSCE



PPP.0003.1361.2013.PJ

PP PRACOWNIA
TYCHY PLANOWANIA
PRZESTRZENNEGO
W TYCHACH W LIKWIDACJI
ul. Barona 30 ▪ 43-100 Tychy
tel.: (32) 776 34 60, fax: (32) 776 34 61
www.PRACOWNIA-PLANOWANIA.TYCHY.pl
Email: pppia@umtychy.pl ▪ NIP 646 25 00 881

Tychy, dnia 23 września 2013 r.

Szanowny Pan

DARIUSZ WENCEPEL
Radny Rady Miasta Tychy

przez:
Wydział Obsługi Rady Miasta
Urzędu Miasta Tychy
al. Niepodległości 49
43-100 Tychy

dotyczy: uzupełnienia odpowiedzi na interpelację radnego Dariusza Wencepela z dnia 27 sierpnia 2013 r., pismo znak: DUR.0003.117.2013.

W uzupełnieniu pisma z dnia 10 września 2013 r. o znaku PPP.0003.1285.2013.PJ przekazuję kopię pisma Zespołu ds. Modernizacji CMK Centrum Realizacji Inwestycji PKP PLK S.A. Przedmiotowe pismo stanowi odpowiedź na pismo Zastępcy Prezydenta Miasta ds. Gospodarki Przestrzennej o znaku PPP.6721.1245.2013.PJ z dnia 2 września 2013 r., przywołane w ww. odpowiedzi.

Z poważaniem,

LIKWIDATOR

Mikołaj Surtziel
RADCA PRAWNY

Załączniki:

Kopia pisma Centrum Realizacji Inwestycji Zespołu ds. Modernizacji CMK PKP PLK S.A. o znaku IRWK4/1-0815POIiS7. 1-42/649-66/2013 z dnia 13 września 2013 r.

Otrzymują:

1. adresat;
2. Przewodniczący Rady Miasta Tychy, przez: Wydział Obsługi Rady Miasta Urzędu Miasta Tychy, 43-100 Tychy, al. Niepodległości 49;
3. Zastępca Prezydenta Miasta ds. Gospodarki Przestrzennej, 43-100 Tychy, al. Niepodległości 49;
4. Sekretarz Miasta, 43-100 Tychy, al. Niepodległości 49;
5. PPP a/a.

7 PP + GWA
16.09.12
ZPG
13.09.2013

Dokument stworzył(a) ZIOBROWSKA BARBARA (UM Tychy/BOK/Podinspektor 1) w dniu: 2013-09-13 o godzinie: 13:23

Nr dokumentu: UM.801285/2013

URZĄD MIASTA TYCHY
SEKRETARIAT PREZYDENTA
L.dz. Podpis

L.p. kontrahenta	*Nazwa a	Adres kontrahenta	Adres email
1	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Kolei Dużych Prędkości	Damrota 8 , 40-022 Katowice	

[Pokaż](#)

Status obiegu:	W opracowaniu	Odpowiedzialny(a) w wydziale:	PI C H
Termin załatwienia:		Symbol rejestru:	
Data zatwierdzenia:		Nazwa rejestru:	
Stan merytoryczny:	2. Przekazane do załatwienia	Dostęp:	<input checked="" type="radio"/> publiczny - dost <input type="radio"/> publiczny - dost <input type="radio"/> niepubliczny
Typ danych:	Text	Format danych:	T ek st
Nr i temat sprawy:			
Klasa z wykazu akt:			
*Kategoria:	Kategoria nierejestrowa		
*Temat pisma:	decyzja lokalizacyjna dla Linii kolejowej E65		

-----Wiadomość oryginalna-----

Od: Biały Andrzej <Andrzej.Bialy@plk-sa.pl>
Do: "poczta@umtychy.pl" <poczta@umtychy.pl>
CC:
Data: 2013-09-13 13:07:12

Treść:

W załączeniu przesyłamy pismo z informacją dotyczącą decyzji lokalizacyjnej dla linii kolejowej E65.

Pozdrawiam,

PRACOWNIA PLANOWANIA
PRZESTRZENNEGO W TYCHACH
Wpł. 19-09-2013
Nr pisma 1356
Podpis [signature]

URZĄD MIASTA TYCHY
Sekretariat Zastępców Prezydenta
Wpł. 16 WRZ. 2013
L.dz. Podpis

Andrzej Biały - Kierownik Kontraktu IRWK4/1

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Centrum Realizacji Inwestycji

Zespół ds. modernizacji CMK

40-022 KATOWICE ul. Damrota 8

tel. i fax. (32) 710 1314;

tel. kom. +48 698 689 506

e-mail: Andrzej.Bialy@plk-sa.pl

--

[IMAGE]

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

Spółka wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st.
Warszawy w Warszawie

XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem

KRS 0000037568. NIP 113-23-16-427, REGON 017319027

Kapitał zakładowy 14 211 458 000,00 w całości wpłacony

Zarządzamy państwową infrastrukturą kolejową.

Udostępniamy trasy kolejowe dla przewozów pasażerskich i towarowych.

**Utrzymujemy i modernizujemy powierzoną nam sieć linii kolejowych z dbałością o
środowisko naturalne.**

www.plk-sa.pl

www.linie-kolejowe.pl

www.plk-inwestycje.pl



- pismo do UM Tychy.pdf



**CENTRUM REALIZACJI INWESTYCJI
ZESPÓŁ DS. MODERNIZACJI CMK**
20-022 Lublin, ul. Okoowa 5. tel.: +48/81 472 33 03. fax.: +48/81 472 36 09

IRWK4/1-0815 POLiŚ 7.1-42/649-66/2013

Lublin, 13. września 2013 r.

**Urząd Miasta
W Tychach**
al. Niepodległości. 49
43-100 Tychy

Dotyczy: „*Studium wykonalności – dokumentacji przedprojektowej dla „Modernizacji linii kolejowej E65 – Południe” odcinek Grodzisk Mazowiecki - Kraków/Katowice - Zwardoń/Zebrzydowice - granica państwa zadanie realizowane w ramach Projektu nr 2006/PL/16/C/PA/002 oraz Projektu „Modernizacja linii E-65 – C-E 65 na odcinku Katowice-Czechowice Dziedzice – Zebrzydowice” Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko*”

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji, Zespół ds. modernizacji CMK nadzorujący projekt modernizacyjny E65-Południe w odpowiedzi na pismo Nr PPP.6721.1245.2013.PJ z dnia 02 września 2013 r., informuje że pozyskanie prawomocnej decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej dla inwestycji pn. „**Modernizacja linii kolejowej E65 – Południe” odcinek Grodzisk Mazowiecki - Kraków/Katowice - Zwardoń/Zebrzydowice - granica państwa**” planowane jest na sierpień 2015 r.

DYREKTOR PROJEKTU

Andrzej Biały

Opracował:

Andrzej Biały
☎ +48 32 710 13-14
✉ a.bialy@plk-sa.pl