UCHWAŁA NR 0150/XXI/465/08

RADY MIASTA TYCHY

z dnia 26 czerwca 2008 r.

w sprawie taryfy opłat za przejazdy środkami komunikacji zbiorowej organizowanej przez Miejski Zarząd Komunikacji w Tychach

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 15, art. 42 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 ze zm.), art. 8 ustawy o cenach z dnia 5 lipca 2001 roku (Dz. U. z 2001 r. Nr 97, poz. 1050 ze zm.), § 78 Statutu Miasta Tychy uchwalonego uchwałą Rady Miasta Tychy nr 0150/II/10/02 z dnia 5 grudnia 2002 r. art. 43 ust. 1 ustawy z dnia 01 lipca 1996 roku o wykonywaniu mandatu posła i senatora (j. t. Dz. U. z 2003 r. Nr 221 poz. 2199 ze zm.), art. 16 ust. 1 i art. 41 ustawy z dnia 29 maja 1974 roku o zaopatrzeniu inwalidów wojennych i wojskowych oraz ich rodzin (j. t. Dz. U. z 2002 r. Nr 9 poz. 87 ze zm.), art. 20 ust. 1 pkt. 1 ustawy z dnia 24 stycznia 1991 roku o kombatantach oraz niektórych osobach będących ofiarami represji wojennych systemie okresu powojennego (j. t. Dz. U. z 2002 r. Nr 42. poz. 371), art. 153 ustawy z dnia 12 września 1990 roku o szkolnictwie wyższym (Dz. U. Nr 65 poz. 385 ze zm.) art. 77 ustawy z dnia 26 czerwca 1997 roku o wyższych szkołach zawodowych (Dz. U. Nr 96 poz. 590), art. 77 ust.4 ustawy z dnia 7 września 1991 roku o systemie oświaty (t. j. Dz. U. z 1996 r. Nr 67 poz. 329), § 3 pkt. 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 1987 roku w sprawie pomocy dla młodzieży dotkniętej inwalidztwem (Dz. U. z 1987 r. Nr 23 poz.130) i ustawy z dnia 15 listopada 1984 roku - Prawo przewozowe (Dz. U. z 2000 r. Nr 50, poz. 601), na wniosek Prezydenta Miasta Tychy i po zaopiniowaniu przez Komisję Finansów Publicznych i Komisję Infrastruktury Miejskiej i Ochrony Środowiska

Rada Miasta Tychy uchwala:

§ 1

Niniejszą uchwałą ustala się taryfę opłat za przejazdy środkami komunikacji zbiorowej organizowanej przez Miejski Zarząd Komunikacji w Tychach, zwany dalej „MZK". Taryfa opłat zwana dalej „taryfą", obejmuje:

a) rodzaje i terminy ważności biletów, w tym również biletów ważnych zarówno w środkach komunikacji organizowanej przez MZK jak i PKP Koleje Regionalne w relacji Tychy-Katowice, wchodzących w skład tzw. specjalnej „Taryfy Pomarańczowej",
b) wysokość opłat za przewóz bagażu,
c) zasady pobierania opłat dodatkowych i specjalnych,
d) zasady funkcjonowania oraz pobierania kaucji za kartę bezstykową, będącą nośnikiem biletów, zwaną dalej „Kartą",
e) zasady korzystania z ulg,
f) uprawnienia do przejazdów bezpłatnych.

Opłaty za przejazd

§ 2

1. Pasażerowie mogą podróżować środkami komunikacji zbiorowej organizowanej przez MZK wyłącznie na podstawie:
   a) ważnych biletów ulgowych i wymienionych w taryfie dokumentów uprawniających do korzystania z ulg, lub
   b) ważnych biletów normalnych, lub
   c) wymienionych w taryfie dokumentów upoważniających do przejazdów bezpłatnych.

2. Za bilety ważne, z zastrzeżeniem § 4, uważa się bilety o rodzajach określonych w § 3, których termin ważności się już rozpoczął i jeszcze nie upłynął, a ich cena, odpowiednia do rodzaju odbywanej podróży, jest zgodna z cennikiem biletów jednorazowych, wieloprzejazdowych i

okresowych (miesięcznych), zwanym dalej „cennikiem”, stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały i będącym integralną częścią taryfy.

3. Wszystkie ceny biletów podane w cenniku zawierają podatek VAT.
4. Dyrektor MZK jest upoważniony do przeprowadzania okresowych promocji sprzedaży polegających na zmianie wysokości cen biletów określonych w cenniku, poprzez zastosowanie opustów cenowych dla pasażerów, z zastrzeżeniem ust. 5.

5. Maksymalny okres trwania promocji sprzedaży wynosi trzy miesiące kalendarzowe lub 90 dni, przy czym moment wprowadzenia w życie promocji zostaje z odpowiednim wyprzedzeniem podany do publicznej wiadomości poprzez ogłoszenie w prasie lokalnej, komunikatach, portalach internetowych itd.

6. Wszystkie bilety emitowane są w formie tradycyjnej (papierowej), bądź w formie zapisów elektronicznych dokonanych na spersonalizowanej Karcie, stanowiącej własność MZK, z zastrzeżeniem § 8.

§ 3

1. Ustala się następujące rodzaje biletów jednorazowych:
   a) bilet (normalny i ulgowy) na jednorazowy przejazd wszystkimi regularnymi liniami zwykłymi w czasie do 20 minut, bilet ten uprawnia również do jednorazowego przejazdu na całej trasie linii dodatkowej;
   b) bilet (normalny i ulgowy) na jednorazowy przejazd wszystkimi regularnymi liniami zwykłymi w czasie do 40 minut;
   c) bilet (normalny i ulgowy) na jednorazowy przejazd wszystkimi regularnymi liniami zwykłymi w czasie do 90 minut;
   d) bilet (normalny i ulgowy) na jednorazowy przejazd autobusem regularnych linii pośpiesznych, ważny na całej trasie autobusu pośpiesznego, niezależnie od czasu jazdy;
   e) bilet - dopłata do biletu wieloprzejazdowego lub okresowego, uprawniający posiadacza ważnego biletu wieloprzejazdowego (normalny i ulgowy) lub ważnego biletu okresowego T-2 (normalny i ulgowy) oraz TO-2, do jednorazowego przejazdu autobusem na regularnej linii pośpiesznej;
   f) bilet na jednorazowy przewóz bagażu podręcznego lub zwierzęcia.

2. Ustala się następujące rodzaje biletów wieloprzejazdowych:
   a) bilet dobowy na okaziciela o symbolu „D” (normalny i ulgowy) ważny przez 24 godziny od momentu skasowania, uprawniający pasażera do przejazdów z dowolną ilością przesiadek wszystkimi regularnymi liniami zwykłymi w całej sieci MZK, z wyjątkiem linii pośpiesznych i dodatkowych;
   b) bilet siedmiodniowy na okaziciela o symbolu „W” (normalny i ulgowy) ważny przez 168 godzin od momentu skasowania, uprawniający pasażera do przejazdów z dowolną ilością przesiadek wszystkimi regularnymi liniami zwykłymi w całej sieci MZK, z wyjątkiem linii pośpiesznych i dodatkowych.

3. Ustala się następujące rodzaje biletów okresowych (miesięcznych):
   a) bilet imienny o symbolu „T-1” (normalny i ulgowy), uprawniający wskazaną osobę do przejazdów z dowolną ilością przesiadek na terenie jednej wskazanej gminy wszystkimi regularnymi liniami zwykłymi, z wyjątkiem linii pośpiesznych i dodatkowych;
   b) bilet imienny o symbolu „T-2” (normalny i ulgowy) uprawniający wskazaną osobę do przejazdów z dowolną ilością przesiadek wszystkimi regularnymi liniami zwykłymi w całej sieci MZK, z wyjątkiem linii pośpiesznych i dodatkowych, z zastrzeżeniem § 4 ust. 2 pkt. j;
   c) bilet na okaziciela o symbolu „TO-1” uprawniający okaziciela biletu do przejazdów z dowolną ilością przesiadek na terenie jednej wskazanej gminy wszystkimi regularnymi liniami zwykłymi, z wyjątkiem linii pośpiesznych i dodatkowych;
   d) bilet na okaziciela o symbolu „TO-2” uprawniający okaziciela biletu do przejazdów z dowolną ilością przesiadek wszystkimi regularnymi liniami zwykłymi w całej sieci MZK, z wyjątkiem linii pośpiesznych i dodatkowych, z zastrzeżeniem § 4 ust. 2 pkt. j;

e) bilet na okaziciela o symbolu „DOPŁATA” służący jako dopłata do biletu wieloprzejazdowego (normalny i ulgowy) lub okresowego „T-2” (normalny i ulgowy) oraz „TO-2”, uprawniająca posiadaczy tych biletów do przejazdu autobusami pośpiesznymi;
f) bilet szkolny o symbolu „SZ” uprawniający wskazanego ucznia do przejazdu w dniach trwania nauki szkolnej wyłącznie na trasie dom – szkoła i z powrotem, wszystkimi regularnymi liniami zwykłymi lub autobusem szkolnym, z wyjątkiem linii pośpiesznych i dodatkowych;
g) kwartalny bilet imienny o symbolu „K-2” (normalny i ulgowy) uprawniający wskazaną osobę do przejazdów z dowolną ilością przesiadek wszystkimi regularnymi liniami zwykłymi w całej sieci MZK, z wyjątkiem linii pośpiesznych i dodatkowych, z zastrzeżeniem § 4 ust. 2 pkt. j.

4. W ramach Taryfy Pomarańczowej ustala się następujące rodzaje biletów:
a) bilet (normalny i ulgowy) na jednorazowy przejazd wszystkimi regularnymi liniami zwykłymi na terenie miasta Tychy oraz linią kolejową w relacji Tychy – Katowice, w czasie do 30 minut (komunikacja miejska) oraz odpowiednio do 60 minut (kontynuacja podróży koleją) z zastrzeżeniem ust. 5;
b) bilet okresowy (miesięczny) imienny o symbolu „T-K” (normalny i ulgowy), uprawniający wskazaną osobę do przejazdów z dowolną ilością przesiadek na terenie miasta Tychy wszystkimi regularnymi liniami zwykłymi, (z wyjątkiem linii pośpiesznych i dodatkowych), oraz linią kolejową w relacji Tychy – Katowice, z zastrzeżeniem ust. 5.

5. Taryfa Pomarańczowa wchodzi w życie wyłącznie w przypadku zawarcia stosownej umowy pomiędzy właściwymi organami administracji wojewódzkiej i samorządowej, która szczegółowo określi zakres obowiązywania Taryfy Pomarańczowej oraz zasady finansowania wspólnego projektu.

6. Dla biletów wchodzących w skład Taryfy Pomarańczowej stosuje się odpowiednio zasady stosowania biletów jednorazowych, wieloprzejazdowych oraz okresowych (miesięcznych) określone w § 4.

§ 4

1. Ustala się następujące zasady stosowania biletów jednorazowych i wieloprzejazdowych:
a) Termin ważności biletów jednorazowych i wieloprzejazdowych zakupionych w punktach sprzedaży rozpoczyna się w momencie ich skasowania przez pasażera w kasowniku znajdującym się w pojeździe a upływa po czasie oznaczonym na bilecie.
b) Bilet jednorazowy lub wieloprzejazdowy jest ważny, z zastrzeżeniem § 2 ust. 2, o ile został prawidłowo skasowany, to jest gdy data oraz godzina wydrukowana na bilecie przez kasownik są czytelne.
c) Pasażer ma obowiązek sprawdzić prawidłowość skasowania biletu, a w razie nie wybicia przez kasownik daty i godziny lub, gdy odcisk datownika jest niepełny bądź niewyraźny zgłosić kierowcy nieprawidłowość działania kasownika. W przypadku, gdy niepełny lub niewyraźny odcisk datownika został wybity na bilecie wieloprzejazdowym, pasażer ma obowiązek zgłosić się wraz z biletem w siedzibie MZK.
d) Bilety jednorazowe i wieloprzejazdowe upoważniają pasażera do dokonywania przesiadek w trakcie podróży, przy czym łączny czas podróży nie może przekroczyć całkowitego czasu ważności biletu określonego w taryfie.
e) Termin ważności biletów wieloprzejazdowych upływa odpowiednio: w przypadku biletów dobowych po upływie 24 godzin od momentu skasowania, w przypadku biletów siedmiodniowych, po upływie 168 godzin od momentu skasowania.
f) Bilet jednorazowy, o którym mowa w § 3 ust. 4 pkt a służy do dwukrotnego kasowania, przy czym jedna strona biletu przeznaczona jest do kasowania w środkach komunikacji organizowanej przez MZK, natomiast druga strona do kasowania w wagonie kolejowym.
g) Zabrania się dwukrotnego kasowania jednorazowego biletu normalnego w celu wykorzystania tego biletu, jako opłaty za dwa przejazdy ulgowe.

2. Ustala się następujące zasady stosowania biletów okresowych (miesięcznych):
a) Bilety okresowe są ważne, z zastrzeżeniem § 2 ust. 2, wyłącznie po ostemplowaniu przez sprzedającego specjalnym datownikiem wskazującym rozpoczęcie terminu ważności biletu, a w przypadku biletów „T-1” i „TO-1” także po wpisaniu na bilecie nazwy gminy, na terenie

której bilet ten obowiązuje, lub wprowadzeniu tych danych w formie elektronicznych zapisów do pamięci Karty.

b) Bilety imienne „T-1”, „T-2”, „K-2” i „T-K” są ważne wyłącznie po wpisaniu na bilecie przez pasażera swoich danych personalnych zgodnie z wymogami określonymi na rewersie biletu, lub gdy dane te wprowadzone są przez MZK w formie elektronicznych zapisów w pamięci Karty.

c) Wpisy na biletach, o których mowa w pkt. a i b, należy dokonywać w miejscach oznaczonych na bilecie w sposób czytelny i trwały (piórem, długopisem, odciskiem pieczęci) przy użyciu niezmywalnego atramentu lub tuszu, lub poprzez dokonanie elektronicznego zapisu na Karcie.
d) Terminy ważności biletów okresowych rozpoczynają się od godziny 0:00 dnia oznaczonego datownikiem w sposób określony w pkt. a, lub w przypadku Karty od godziny rozpoczęcia ważności określonej przez pasażera, natomiast kończą się w następnym miesiącu od ich wystawienia, z upływem dnia, który datą odpowiada dacie wystawienia biletu, a gdyby takiego dnia w tym miesiącu nie było, to w ostatnim dniu tego miesiąca.
e) Terminy ważności kwartalnych biletów okresowych rozpoczynają się od godziny 0:00 dnia oznaczonego datownikiem w sposób określony w pkt. a, lub w przypadku Karty od godziny rozpoczęcia ważności określonej przez pasażera, natomiast kończą się w trzecim miesiącu od ich wystawienia, z upływem dnia, który datą odpowiada dacie wystawienia biletu, a gdyby takiego dnia w trzecim miesiącu nie było, to w ostatnim dniu trzeciego miesiąca.
f) Pasażer może zwrócić zakupiony bilet okresowy w terminie do piątego dnia, licząc od daty rozpoczęcia jego ważności określonej w sposób, o którym mowa w pkt. a. Jeżeli piąty dzień jest dniem wolnym od pracy wówczas dopuszcza się możliwość zwrotu biletu okresowego w pierwszym dniu roboczym następującym bezpośrednio po dniu wolnym. W takim przypadku MZK pobiera opłatę manipulacyjną w wysokości 25% ceny nominalnej tego biletu - w tym należny podatek. Po upływie 5-go dnia od daty rozpoczęcia ważności biletu zwrotów biletów okresowych nie przyjmuje się.
g) Bilet okresowy uprawnia również do przewozu bez opłaty dodatkowej jednego psa lub jednej sztuki bagażu podręcznego (torby, plecaka, futerału na instrument muzyczny, itp.) o wymiarach przekraczających wymiary określone w § 5 ust.1.
h) Bilety wieloprzejazdowe i okresowe nie obowiązują w specjalnie oznakowanych autobusach linii dodatkowych.
i) Bilet szkolny o symbolu „Sz” jest sprzedawany wyłącznie właściwemu terytorialnie gminnemu zarządowi oświaty w związku z ustawowym obowiązkiem dowozu dzieci do szkoły. Bilet ten jest ważny wraz z legitymacją szkolną ucznia w okresie wskazanego roku szkolnego w dni nauki szkolnej.
j) Bilety „T-2”, „TO-2” i „K-2” zachowują swoją ważność w liniach pośpiesznych wyłącznie z ważnym biletem okresowym „DOPŁATA” lub biletem jednorazowym, o którym mowa w § 3 ust. 1 pkt. e.

Przewóz bagażu i zwierząt

§ 5

1. Na przewóz każdej sztuki bagażu podręcznego, którego suma podstawowych wymiarów: szerokość, długość i wysokość jest większa niż 160 cm, pasażer - z wyjątkiem, o którym mowa w § 4 ust. 2 pkt. g - jest zobowiązany posiadać ważny bilet, o którym mowa w § 3 ust. 1 pkt. f, przy czym bilet taki uprawnia do przewozu bagażu na całej trasie autobusu (trolejbusu) lub w czasie do 90 minut w przypadku przesiadek, z zastrzeżeniem ust. 4 i 5.

2. Na przewóz każdej sztuki większego psa - przewożonego w kagańcu i trzymanego na smyczy, pasażer - z wyjątkiem, o którym mowa w § 4 ust. 2 pkt. f - jest zobowiązany wykupić i skasować bilet, o którym mowa w § 3 ust. 2 pkt. f, przy czym taki bilet uprawnia do przewozu psa na całej trasie autobusu (trolejbusu) lub w czasie do 90 minut w przypadku przesiadek.

3. Opłata za przewóz bagażu i zwierząt nie obowiązuje w przypadku:
   a) przewozu małych zwierząt trzymanych na rękach (psy, koty, ptaki),

b) przewozu wózka dziecięcego (sanek), w którym znajduje się dziecko,
c) przewozu psów, będących przewodnikami osób niewidomych,
d) przewozu wózków inwalidzkich oraz innych przedmiotów ortopedycznych wykorzystywanych do poruszania się przez podróżujące osoby niepełnosprawne.

4. Zabrania się przewożenia przedmiotów nie stanowiących bagażu podręcznego, które mogą zagrażać bezpieczeństwu i porządkowi w transporcie, stwarzać możliwość wyrządzenia szkody podróżnym lub przewoźnikowi, przeszkadzać podróżnym lub narażać ich na niewygody, a w szczególności: rowerów, telewizorów, lodówek itp.

5. Przy przewozie bagażu i zwierząt nie stosuje się ulg.

Zasady pobierania opłat dodatkowych i specjalnych

§ 6

1. Pasażer odbywający podróż, w sposób niezgodny z taryfą lub przepisami porządkowymi określonymi odrębnymi przepisami jest zobowiązany do uiszczenia opłaty dodatkowej w wysokości określonej w cenniku. Cennik określa również obniżenie wysokości opłaty dodatkowej w razie natychmiastowego jej uiszczenia lub w terminie do 7 dni licząc od daty jej wystawienia.

2. Opłatę dodatkową, o której mowa w ust. 1, nakłada się w szczególności w przypadku odbywania podróży:
   a) bez ważnego biletu, z zastrzeżeniem ust. 10,
   b) z biletem nie skasowanym, skasowanym w sposób nieczytelny z zastrzeżeniem ust. 9,
   c) z biletem skasowanym wielokrotnie, za wyjątkiem biletu o którym mowa w § 3 ust. 4 pkt. a z zastrzeżeniem ust. 9,
   d) z biletem zniszczonym, w stopniu uniemożliwiającym weryfikację jego ważności,
   e) z biletem o wartości zaniżonej w stosunku do wysokości opłaty wymaganej w cenniku dla czasu i rodzaju podróży odbywanej przez pasażera,
   f) z imiennym biletem okresowym wypełnionym nieprawidłowo lub w przypadku, gdy z biletu korzysta osoba inna, niż ta której dane personalne są wpisane na bilecie,
   g) z biletem innego przewoźnika lub organizatora komunikacji,
   h) z biletem o nieaktualnej szacie graficznej,
   i) z Kartą, w której pamięci nie został wprowadzony żaden bilet, lub bilet wprowadzony jest nieważny.

3. Pasażer przewożący bagaż lub zwierzę w sposób niezgodny z taryfą bądź przepisami porządkowymi określonymi odrębnymi przepisami, przewożący przedmioty nie stanowiące bagażu podręcznego, o których mowa w § 5 ust. 4, lub w przypadku przejazdu bez dokumentu potwierdzającego posiadanie uprawnienia do ulg, jest zobowiązany do uiszczenia opłaty dodatkowej w wysokości określonej w cenniku. Cennik określa również obniżenie wysokości opłaty dodatkowej w razie uiszczenia jej w terminie do 7 dni licząc od daty jej wystawienia.

4. MZK odstępuje od nałożenia opłaty dodatkowej, o której mowa w ust. 1, pobierając opłatę manipulacyjną w wysokości określonej w cenniku, jeśli w terminie do 7 dni licząc od daty przewozu pasażer:
   a) okaże w siedzibie MZK dokument upoważniający do przejazdu bezpłatnego lub ulgowego, którego nie okazał w czasie podróży,
   b) okaże w siedzibie MZK imienny bilet okresowy, którego termin ważności rozpoczął się co najmniej na jeden dzień przed przewozem, podczas którego wystawiono opłatę dodatkową,
   c) udokumentuje ciągłość zakupu imiennych biletów okresowych w ostatnich 3 miesiącach w przypadku, gdy podróż bez ważnego biletu odbyła się w terminie do 3 dni licząc od ustania ważności ostatniego imiennego biletu okresowego.

5. MZK odstępuje od nałożenia opłaty dodatkowej, o której mowa w ust. 1, pobierając specjalną opłatę manipulacyjną w wysokości określonej w cenniku, jeżeli pasażer podróżujący z imiennym

biletem okresowym bez wypełnionych, lub wypełnionych częściowo (brak imienia) danych personalnych, zgłosi się w siedzibie MZK w terminie do 7 dni licząc od daty przewozu.

6. Za spowodowanie nieuzasadnionego zatrzymania lub zmianę trasy pojazdu pasażer zobowiązany jest uiścić opłatę dodatkową w wysokości określonej w cenniku.

7. W indywidualnych sprawach spornych związanych z wystawieniem wezwania do zapłaty opłaty dodatkowej MZK rozpatruje skargi i odwołania w terminie do 14 dni licząc od daty jej wystawienia.

8. Do kontroli biletów w pojazdach i wystawiania wezwań do zapłacenia opłat dodatkowych, a także do pobierania gotówkowych opłat dodatkowych za pokwitowaniem na druku ścisłego zarachowania, są uprawnione wyłącznie osoby posiadające identyfikator osobisty ze zdjęciem i numerem służbowym oraz upoważnienie do kontroli (legitymację kontrolera) wydane przez MZK.

9. MZK odstępuje od nałożenia opłaty dodatkowej, o której mowa w ust. 1, w przypadku stwierdzenia, że brak możliwości skasowania biletu lub jego nieczytelne bądź błędne skasowanie, spowodowane było nieprawidłowym funkcjonowaniem urządzeń znajdujących się w środkach komunikacji zbiorowej.

10. Brak możliwości zaopatrzenia się w bilet za przejazd u kierowcy nie upoważnia pasażera do przejazdu bez biletu.

Zasady korzystania z ulg oraz wykaz osób uprawnionych

§ 7

1. MZK honoruje wyłącznie te z wymienionych w niniejszym paragrafie dokumentów, które zostały wydane przez organy do tego uprawnione odrębnymi przepisami.

2. Uprawnienia do przejazdów bezpłatnych posiadają:
   a) posłowie na Sejm i senatorowie - na podstawie ważnej legitymacji;
   b) radni samorządu terytorialnego, na terenie swojej jednostki samorządowej - na podstawie legitymacji Radnego;
   c) pracownicy PKM Sp. z o.o. i TLT Sp. z o.o. oraz osoby zrównane w prawach, jeśli wynika to ze zbiorowych układów pracy, oraz pracownicy a także emeryci i renciści MZK, ich współmałżonkowie i dzieci do lat 26 pobierające naukę w szkołach dziennych - na podstawie biletu wolnej jazdy wystawionego przez MZK;
   d) pracownicy firmy Truck-Bus Service Sp. z o.o. nie posiadający uprawnień do biletów wolnej jazdy na podstawie innych przepisów oraz pracownicy podmiotów gospodarczych świadczących usługi przewozowe w komunikacji miejskiej organizowanej przez MZK - na podstawie biletu wolnej jazdy wystawionego przez MZK;
   e) byli pracownicy PKM Sp. z o.o., TLT Sp. z o.o., i MZK którzy korzystają ze świadczeń i zasiłków przedemerytalnych oraz członkowie ich rodzin - na podstawie biletu wolnej jazdy wystawionego przez MZK;
   f) dzieci do czwartego roku życia, tj. do dnia 4 rocznicy urodzin - na podstawie oświadczenia osoby opiekującej się dzieckiem w trakcie podróży;
   g) dzieci dotknięte inwalidztwem lub niepełnosprawnością uczęszczające do przedszkoli specjalnych i integracyjnych - na podstawie legitymacji przedszkolnej sporządzonej wg wzoru określonego przez właściwe ministerstwo;
   h) uczniowie szkół specjalnych i integracyjnych do momentu ich ukończenia, a także dzieci i młodzież dotknięta inwalidztwem lub niepełnosprawna nie uczęszczająca do szkoły do 18-roku życia - na podstawie jednego z poniższych dokumentów:
      - legitymacji szkolnej dla uczniów dotkniętych inwalidztwem lub niepełnosprawnością sporządzonej wg wzoru określonego przez właściwe ministerstwo,
      - legitymacji osoby niepełnosprawnej lub orzeczenia wydanego przez właściwy zespół ds. orzekania o stopniu niepełnosprawności,
      - orzeczenia lekarza orzecznika ZUS lub lekarza rzeczoznawcy KRUS, stwierdzające częściową lub całkowitą niezdolność do pracy lub całkowitą niezdolność do pracy i samodzielnej egzystencji;

i) inwalidzi wojenni i wojskowi – na podstawie książki inwalidy wojennego (wojskowego) wydanej przez ZUS,
j) osoby o znacznym stopniu niepełnosprawności, całkowicie niezdolne do pracy i samodzielnej egzystencji, ociemniali i niewidomi - na podstawie jednego z poniższych dokumentów:
   - legitymacji osoby niepełnosprawnej wydanej przez właściwy zespół ds. orzekania o stopniu niepełnosprawności,
   - legitymacji Polskiego Związku Niewidomych lub Legitymacji Związku Ociemniałych Żołnierzy RP,
   - legitymacji inwalidy z wpisem właściwego organu emerytalnego o znacznym stopniu niepełnosprawności,
   - legitymacji emeryta-rencisty z wpisem właściwego organu emerytalnego o znacznym stopniu niepełnosprawności,
   - orzeczenia komisji lekarskiej ds. inwalidztwa i zatrudnienia lub wojskowej komisji lekarskiej stwierdzający zaliczenie do I grupy inwalidów wraz z dokumentem tożsamości zawierającym zdjęcie,
   - orzeczenia lekarza orzecznika ZUS lub lekarza rzeczoznawcy KRUS, stwierdzającego całkowitą niezdolność do pracy i samodzielnej egzystencji,
   - osobistego dokumentu tożsamości z wpisaną adnotacją o inwalidztwie.
k) osoby powyżej 70 roku życia, tj. od dnia 70 rocznicy urodzin - na podstawie dowodu tożsamości,
l) opiekunowie osób, o których mowa w pkt. g, h, i oraz j – wyłącznie w przypadku podróży odbywanej z osobą uprawnioną – na podstawie dokumentów poświadczających uprawnienia osób niepełnosprawnych,
m) dzieci, które nie ukończyły 18-go roku życia w specjalnie oznakowanym pojeździe na linii wakacyjnej, jeśli linia taka została przez MZK utworzona,
n) członkowie Stowarzyszenia Polaków Poszkodowanych przez III Rzeszę – na podstawie legitymacji członka stowarzyszenia,
o) funkcjonariusze Żandarmerii Wojskowej oraz Policji – wyłącznie w przypadku wykonywania czynności służbowych - na podstawie legitymacji służbowej i odznaki służbowej.

3. Uprawnienia do przejazdów ulgowych posiadają:
   a) dzieci i młodzież w wieku od 4 do 18 lat - na podstawie dokumentu tożsamości lub legitymacji szkolnej, przy czym kontrolujący odstępuje od żądania okazania tych dokumentów jeżeli wygląd dziecka wyraźnie przesądza o wieku poniżej 18 lat;
   b) młodzież ucząca się w szkołach dziennych: zawodowych, średnich i policealnych (ulga nie dotyczy uczniów i słuchaczy szkół dla dorosłych lub kształcących się w trybie wieczorowym, zaocznym bądź eksternistycznym) - na podstawie ważnej legitymacji szkolnej sporządzonej wg wzoru określonego przez właściwe ministerstwo;
   c) studenci szkół wyższych funkcjonujących na terenie Rzeczypospolitej Polskiej a także słuchacze kolegiów nauczycielskich lub nauczycielskich kolegiów językowych - na podstawie ważnej legitymacji studenckiej lub legitymacji słuchacza kolegium sporządzonej wg wzoru określonego przez właściwe ministerstwo;
   d) studenci szkół wyższych funkcjonujących poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej – na podstawie ważnej legitymacji International Student Identity Card (ISIC);
   e) kombatanci wojenni oraz osoby posiadające równorzędne uprawnienia – na podstawie legitymacji wydanej przez jedną z następujących instytucji: ZUS, Urząd do Spraw Kombatantów
   i Osób Represjonowanych, Ministerstwo Pracy i Polityki Socjalnej;
   f) emeryci i renciści nie pozostający w stosunku pracy, na podstawie dowodu osobistego oraz jednego z następujących dokumentów:
      - ważnej legitymacji emeryta-rencisty wydanej przez uprawniony organ emerytalno-rentowy po 1 stycznia 2005 r.,
      - aktualnego wyciągu z banku potwierdzającego fakt wypłaty emerytury lub renty, przy czym na wyciągu powinno znajdować się imię i nazwisko osoby uprawnionej, rodzaj wypłacanego świadczenia oraz okres za jaki świadczenie zostało wypłacone.

4. Bilet wolnej jazdy jest wydawany osobom, o których mowa w ust. 2 pkt. c nieodpłatnie, przy czym ewentualne zobowiązania podatkowe wynikające z faktu wydania tego biletu pokrywa pracodawca, z zastrzeżeniem § 8 ust. 5.

5. Bilet wolnej jazdy jest wydawany osobom, o których mowa w ust. 2 pkt. d i e, wyłącznie w przypadku wykupienia go przez pracodawcę, przy czym cenę tego biletu ustala się na poziomie ceny biletu okresowego „TO-2" obowiązującej 1 stycznia tego roku kalendarzowego, na który bilet wolnej jazdy zostaje wykupiony, z zastrzeżeniem § 8 ust. 5.

6. Prezydent Miasta Tychy jest upoważniony do podjęcia decyzji o wydaniu biletów wolnej jazdy na rzecz organizacji pożytku publicznego, instytucji bądź osób wykonujących szeroko rozumianą działalność o charakterze społeczno-socjalnym, które nie są wymienione w taryfie.

Zasady funkcjonowania Karty oraz pobierania kaucji za jej wydanie

§ 8

1. Moment wprowadzenia biletu okresowego w formie Karty zostaje z odpowiednim wyprzedzeniem podany do publicznej wiadomości poprzez ogłoszenie tego faktu w prasie lokalnej, komunikatach, portalach internetowych itd.
2. Za wystawienie Karty pobierana jest kaucja w wysokości określonej w cenniku, która podlega zwrotowi w przypadku rezygnacji przez pasażera z biletu okresowego i zwrotu karty elektronicznej, pod warunkiem, że Karta ta nie będzie zniszczona, z zastrzeżeniem ust. 3.

3. Dyrektor MZK jest upoważniony do podjęcia decyzji o rozpoczęciu pobierania kaucji za wydanie Karty, z zastrzeżeniem, że przez pierwsze dwanaście miesięcy od momentu wdrożenia systemu opartego na Karcie, Karty będą wydawane bezpłatnie.

4. Koszt wydania Karty będącej nośnikiem biletu szkolnego, o którym mowa § 2 ust. 2 pkt. h, w wysokości określonej w cenniku, ponosi gminny zarząd oświaty, który dokona zakupu biletu szkolnego.

5. Koszty wydania Karty, będącej nośnikiem biletu wolnej jazdy, w wysokości określonej w cenniku, ponosi osoba upoważniona do otrzymania biletu wolnej jazdy.

6. W przypadku zagubienia lub kradzieży Karty zawierającej bilet okresowy (kontrakt) MZK, na wniosek właściciela Karty, odtwarza kontrakt, z zastrzeżeniem, że właściciel Karty złoży wniosek do MZK przed upływem ważności biletu okresowego (kontraktu) zapisanego na zakupionej lub skradzionej Karcie.

7. W celu zwiększenia uniwersalności oraz popularności Karty, Dyrektor MZK jest upoważniony do prowadzenia negocjacji, a w konsekwencji zawierania umów umożliwiających zapisywanie na Karcie dodatkowych usług.

§ 9

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Tychy.

§ 10

Traci moc Uchwała Nr 0150/XXXIII/624/05 Rady Miasta Tychy z dnia 31 marca 2005 roku.

§ 11

Uchwała wchodzi w życie w terminie 14 dni od daty ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego, lecz nie wcześniej niż z dniem 1 września 2008 r.

Przewodniczący
Rady Miasta Tychy

/-/ dr Michał Gramatyka

Załącznik
do Uchwały Nr 0150/XXI/465/08
Rady Miasta Tychy
z dnia 26 czerwca 2008 r.

CENNIK

opłat pobieranych w komunikacji zbiorowej organizowanej przez Miejski Zarząd Komunikacji w Tychach

1. Bilety jednorazowe:

L.p.	Rodzaj biletu	Odnośnik w taryfie	Cena biletu ulgowego	Cena biletu normalnego
1	Bilet do 20 minut	§ 3 ust. 1 pkt a	1,20 zł	2,40 zł
2	Bilet do 40 minut	§ 3 ust. 1 pkt b	1,50 zł	3,00 zł
3	Bilet do 90 minut	§ 3 ust. 1 pkt c	2,00 zł	4,00 zł
4	Bilet na przejazd autobusem pośpiesznym	§ 3 ust. 1 pkt d	3,20 zł	4,80 zł
5	Dopłata do przejazdu autobusem pośpiesznym	§ 3 ust. 1 pkt e	1,60 zł	
6	Bilet za przewóz zwierząt i bagażu	§ 3 ust. 1 pkt f	2,40 zł	

2. Bilety wieloprzejazdowe:

L.p.	Rodzaj biletu	Odnośnik w taryfie	Cena biletu ulgowego	Cena biletu normalnego
1	Bilet dobowy „D”	§ 3 ust. 2 pkt a	5 zł	10 zł
2	Bilet siedmiodniowy „W”	§ 3 ust. 2 pkt b	17 zł	34 zł

3. Bilety okresowe (miesięczne):

L.p.	Rodzaj biletu	Odnośnik w taryfie	Cena biletu ulgowego	Cena biletu normalnego
1	Bilet imienny o symbolu „T-1”	§ 3 ust. 3 pkt a	39 zł	78 zł
2	Bilet imienny o symbolu „T-2”	§ 3 ust. 3 pkt b	50 zł	100 zł
3	Bilet na okaziciela o symbolu „TO-1”	§ 3 ust. 3 pkt c	87 zł	
4	Bilet na okaziciela o symbolu „TO-2”	§ 3 ust. 3 pkt d	120 zł	
5	Bilet na okaziciela o symbolu „DOPŁATA”	§ 3 ust. 3 pkt e	32 zł	
6	Bilet szkolny o symbolu „SZ”	§ 3 ust. 3 pkt f	195 zł	
7	Bilet kwartalny o symbolu „K-2”	§ 3 ust. 3 pkt g	127,50 zł	255 zł

4. Bilety w ramach Taryfy Pomarańczowej

L.p.	Rodzaj biletu	Odnośnik w taryfie	Cena biletu ulgowego	Cena biletu normalnego
1	Bilet jednorazowy	§ 3 ust. 4 pkt a	1,50 zł	3,00 zł
2	Bilet okresowy imienny o symbolu „T-K”	§ 3 ust. 4 pkt b	47,50 zł	95 zł

5. Opłaty dodatkowe i specjalne

L.p.	Rodzaj opłaty dodatkowej	Odnośnik w taryfie	Wysokość opłaty
1	Za przejazd bez ważnego biletu. Opłata dodatkowa ulega obniżeniu w przypadkach określonych w wierszu 2 i 3	§ 6 ust. 1	120 zł
2	Za przejazd bez ważnego biletu płatna w terminie do 7 dni od daty wystawienia wezwania do zapłaty	§ 6 ust. 1	80 zł
3	Za przejazd bez ważnego biletu natychmiast uiszczona u kontrolera	§ 6 ust. 1	60 zł
4	Za przewóz bagażu lub zwierząt: bez ważnego biletu, niezgodnie z taryfą bądź przepisami porządkowymi, za przewóz przedmiotów nie stanowiących bagażu podręcznego lub za przejazd bez dokumentu potwierdzającego posiadanie uprawnienia do ulg. Opłata dodatkowa ulega obniżeniu w przypadku określonym w wierszu 5	§ 6 ust. 3	60 zł
5	Za przewóz bagażu lub zwierząt: bez ważnego biletu, niezgodnie z taryfą bądź przepisami porządkowymi, za przewóz przedmiotów nie stanowiących bagażu podręcznego lub za przejazd bez dokumentu potwierdzającego posiadanie uprawnienia do ulg, płatna w terminie do 7 dni od daty wystawienia wezwania do zapłaty	§ 6 ust. 3	40 zł
6	Opłata manipulacyjna za anulowanie opłaty dodatkowej	§ 6 ust. 4	10 zł
7	Specjalna opłata manipulacyjna za anulowanie opłaty dodatkowej	§ 6 ust. 5	20 zł
8	Za nieuzasadnione zatrzymanie, zmianę trasy pojazdu (podwiezienie na Policję)	§ 6 ust. 6	240 zł

6. Kaucje i opłaty za wydanie Karty

L.p.	Rodzaj	Odnośnik w taryfie	Wysokość opłaty
1	Kaucja za wydanie Karty bez zdjęcia	§ 8 ust. 2	5 zł
2	Kaucja za wydanie Karty ze zdjęciem	§ 8 ust. 2	10 zł
3	Opłata za wydanie Karty będącej nośnikiem biletu szkolnego	§ 8 ust. 4	5 zł
4	Opłata za wydanie Karty będącej nośnikiem biletu wolnej jazdy	§ 8 ust. 5	10 zł
5	Opłata za odtworzenie kontraktu na Karcie	§ 8 ust. 6	10 zł