

## **UCHWAŁA NR 0150/XXI/465/08**

### **RADY MIASTA TYCHY**

**z dnia 26 czerwca 2008 r.**

#### **w sprawie taryfy opłat za przejazdy środkami komunikacji zbiorowej organizowanej przez Miejski Zarząd Komunikacji w Tychach**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 15, art. 42 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 ze zm.), art. 8 ustawy o cenach z dnia 5 lipca 2001 roku (Dz. U. z 2001 r. Nr 97, poz. 1050 ze zm.), § 78 Statutu Miasta Tychy uchwalonego uchwałą Rady Miasta Tychy nr 0150/II/10/02 z dnia 5 grudnia 2002 r. art. 43 ust. 1 ustawy z dnia 01 lipca 1996 roku o wykonywaniu mandatu posła i senatora (j. t. Dz. U. z 2003 r. Nr 221 poz. 2199 ze zm.), art. 16 ust. 1 i art. 41 ustawy z dnia 29 maja 1974 roku o zaopatrzeniu inwalidów wojennych i wojskowych oraz ich rodzin (j. t. Dz. U. z 2002 r. Nr 9 poz. 87 ze zm.), art. 20 ust. 1 pkt. 1 ustawy z dnia 24 stycznia 1991 roku o kombatantach oraz niektórych osobach będących ofiarami represji wojennych systemie okresu powojennego (j. t. Dz. U. z 2002 r. Nr 42. poz. 371), art. 153 ustawy z dnia 12 września 1990 roku o szkolnictwie wyższym (Dz. U. Nr 65 poz. 385 ze zm.) art. 77 ustawy z dnia 26 czerwca 1997 roku o wyższych szkołach zawodowych (Dz. U. Nr 96 poz. 590), art. 77 ust.4 ustawy z dnia 7 września 1991 roku o systemie oświaty (t. j. Dz. U. z 1996 r. Nr 67 poz. 329), § 3 pkt. 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 1987 roku w sprawie pomocy dla młodzieży dotkniętej inwalidztwem (Dz. U. z 1987 r. Nr 23 poz.130) i ustawy z dnia 15 listopada 1984 roku - Prawo przewozowe (Dz. U. z 2000 r. Nr 50, poz. 601), na wniosek Prezydenta Miasta Tychy i po zaopiniowaniu przez Komisję Finansów Publicznych i Komisję Infrastruktury Miejskiej i Ochrony Środowiska

#### **Rada Miasta Tychy uchwała:**

##### **§ 1**

Niniejszą uchwałą ustala się taryfę opłat za przejazdy środkami komunikacji zbiorowej organizowanej przez Miejski Zarząd Komunikacji w Tychach, zwany dalej „MZK”. Taryfa opłat zwana dalej „taryfą”, obejmuje:

- a) rodzaje i terminy ważności biletów, w tym również biletów ważnych zarówno w środkach komunikacji organizowanej przez MZK jak i PKP Koleje Regionalne w relacji Tychy-Katowice, wchodzących w skład tzw. specjalnej „Taryfy Pomarańczowej”,
- b) wysokość opłat za przewóz bagażu,
- c) zasady pobierania opłat dodatkowych i specjalnych,
- d) zasady funkcjonowania oraz pobierania kaucji za kartę bezstykową, będącą nośnikiem biletów, zwaną dalej „Kartą”,
- e) zasady korzystania z ulg,
- f) uprawnienia do przejazdów bezpłatnych.

#### **Opłaty za przejazd**

##### **§ 2**

1. Pasażerowie mogą podróżować środkami komunikacji zbiorowej organizowanej przez MZK wyłącznie na podstawie:
  - a) ważnych biletów ulgowych i wymienionych w taryfie dokumentów uprawniających do korzystania z ulg, lub
  - b) ważnych biletów normalnych, lub
  - c) wymienionych w taryfie dokumentów upoważniających do przejazdów bezpłatnych.
2. Za bilety ważne, z zastrzeżeniem § 4, uważa się bilety o rodzajach określonych w § 3, których termin ważności się już rozpoczął i jeszcze nie upłynął, a ich cena, odpowiednia do rodzaju odbywanej podróży, jest zgodna z cennikiem biletów jednorazowych, wieloprzejazdowych i

okresowych (miesięcznych), zwanym dalej „cennikiem”, stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały i będącym integralną częścią taryfy.

3. Wszystkie ceny biletów podane w cenniku zawierają podatek VAT.
4. Dyrektor MZK jest upoważniony do przeprowadzania okresowych promocji sprzedaży polegających na zmianie wysokości cen biletów określonych w cenniku, poprzez zastosowanie opustów cenowych dla pasażerów, z zastrzeżeniem ust. 5.
5. Maksymalny okres trwania promocji sprzedaży wynosi trzy miesiące kalendarzowe lub 90 dni, przy czym moment wprowadzenia w życie promocji zostaje z odpowiednim wyprzedzeniem podany do publicznej wiadomości poprzez ogłoszenie w prasie lokalnej, komunikatach, portalach internetowych itd.
6. Wszystkie bilety emitowane są w formie tradycyjnej (papierowej), bądź w formie zapisów elektronicznych dokonanych na spersonalizowanej Karcie, stanowiącej własność MZK, z zastrzeżeniem § 8.

### § 3

1. Ustala się następujące rodzaje biletów jednorazowych:
  - a) bilet (normalny i ulgowy) na jednorazowy przejazd wszystkimi regularnymi liniami zwykłymi w czasie do 20 minut, bilet ten uprawnia również do jednorazowego przejazdu na całej trasie linii dodatkowej;
  - b) bilet (normalny i ulgowy) na jednorazowy przejazd wszystkimi regularnymi liniami zwykłymi w czasie do 40 minut;
  - c) bilet (normalny i ulgowy) na jednorazowy przejazd wszystkimi regularnymi liniami zwykłymi w czasie do 90 minut;
  - d) bilet (normalny i ulgowy) na jednorazowy przejazd autobusem regularnych linii pośpiesznych, ważny na całej trasie autobusu pośpiesznego, niezależnie od czasu jazdy;
  - e) bilet - dopłata do biletu wieloprzejazdowego lub okresowego, uprawniający posiadacza ważnego biletu wieloprzejazdowego (normalny i ulgowy) lub ważnego biletu okresowego T-2 (normalny i ulgowy) oraz TO-2, do jednorazowego przejazdu autobusem na regularnej linii pośpiesznej;
  - f) bilet na jednorazowy przewóz bagażu podręcznego lub zwierzęcia.
2. Ustala się następujące rodzaje biletów wieloprzejazdowych:
  - a) bilet dobowy na okaziciela o symbolu „D” (normalny i ulgowy) ważny przez 24 godziny od momentu skasowania, uprawniający pasażera do przejazdów z dowolną ilością przesiadek wszystkimi regularnymi liniami zwykłymi w całej sieci MZK, z wyjątkiem linii pośpiesznych i dodatkowych;
  - b) bilet siedmiodniowy na okaziciela o symbolu „W” (normalny i ulgowy) ważny przez 168 godzin od momentu skasowania, uprawniający pasażera do przejazdów z dowolną ilością przesiadek wszystkimi regularnymi liniami zwykłymi w całej sieci MZK, z wyjątkiem linii pośpiesznych i dodatkowych.
3. Ustala się następujące rodzaje biletów okresowych (miesięcznych):
  - a) bilet imienny o symbolu „T-1” (normalny i ulgowy), uprawniający wskazaną osobę do przejazdów z dowolną ilością przesiadek na terenie jednej wskazanej gminy wszystkimi regularnymi liniami zwykłymi, z wyjątkiem linii pośpiesznych i dodatkowych;
  - b) bilet imienny o symbolu „T-2” (normalny i ulgowy) uprawniający wskazaną osobę do przejazdów z dowolną ilością przesiadek wszystkimi regularnymi liniami zwykłymi w całej sieci MZK, z wyjątkiem linii pośpiesznych i dodatkowych, z zastrzeżeniem § 4 ust. 2 pkt. j;
  - c) bilet na okaziciela o symbolu „TO-1” uprawniający okaziciela biletu do przejazdów z dowolną ilością przesiadek na terenie jednej wskazanej gminy wszystkimi regularnymi liniami zwykłymi, z wyjątkiem linii pośpiesznych i dodatkowych;
  - d) bilet na okaziciela o symbolu „TO-2” uprawniający okaziciela biletu do przejazdów z dowolną ilością przesiadek wszystkimi regularnymi liniami zwykłymi w całej sieci MZK, z wyjątkiem linii pośpiesznych i dodatkowych, z zastrzeżeniem § 4 ust. 2 pkt. j;

- e) bilet na okaziciela o symbolu „DOPŁATA” służący jako dopłata do biletu wieloprzejazdowego (normalny i ulgowy) lub okresowego „T-2” (normalny i ulgowy) oraz „TO-2”, uprawniająca posiadaczy tych biletów do przejazdu autobusami pośpieszными;
  - f) bilet szkolny o symbolu „SZ” uprawniający wskazanego ucznia do przejazdu w dniach trwania nauki szkolnej wyłącznie na trasie dom – szkoła i z powrotem, wszystkimi regularnymi liniami zwykłymi lub autobusem szkolnym, z wyjątkiem linii pośpiesznych i dodatkowych;
  - g) kwartalny bilet imienny o symbolu „K-2” (normalny i ulgowy) uprawniający wskazaną osobę do przejazdów z dowolną ilością przesiadek wszystkimi regularnymi liniami zwykłymi w całej sieci MZK, z wyjątkiem linii pośpiesznych i dodatkowych, z zastrzeżeniem § 4 ust. 2 pkt. j.
4. W ramach Taryfy Pomarańczowej ustala się następujące rodzaje biletów:
- a) bilet (normalny i ulgowy) na jednorazowy przejazd wszystkimi regularnymi liniami zwykłymi na terenie miasta Tychy oraz linią kolejową w relacji Tychy – Katowice, w czasie do 30 minut (komunikacja miejska) oraz odpowiednio do 60 minut (kontynuacja podróży koleją) z zastrzeżeniem ust. 5;
  - b) bilet okresowy (miesięczny) imienny o symbolu „T-K” (normalny i ulgowy), uprawniający wskazaną osobę do przejazdów z dowolną ilością przesiadek na terenie miasta Tychy wszystkimi regularnymi liniami zwykłymi, (z wyjątkiem linii pośpiesznych i dodatkowych), oraz linią kolejową w relacji Tychy – Katowice, z zastrzeżeniem ust. 5.
5. Taryfa Pomarańczowa wchodzi w życie wyłącznie w przypadku zawarcia stosownej umowy pomiędzy właściwymi organami administracji wojewódzkiej i samorządowej, która szczegółowo określi zakres obowiązywania Taryfy Pomarańczowej oraz zasady finansowania wspólnego projektu.
6. Dla biletów wchodzących w skład Taryfy Pomarańczowej stosuje się odpowiednio zasady stosowania biletów jednorazowych, wieloprzejazdowych oraz okresowych (miesięcznych) określone w § 4.

#### § 4

1. Ustala się następujące zasady stosowania biletów jednorazowych i wieloprzejazdowych:
- a) Termin ważności biletów jednorazowych i wieloprzejazdowych zakupionych w punktach sprzedaży rozpoczyna się w momencie ich skasowania przez pasażera w kasowniku znajdującym się w pojeździe a upływa po czasie oznaczonym na bilecie.
  - b) Bilet jednorazowy lub wieloprzejazdowy jest ważny, z zastrzeżeniem § 2 ust. 2, o ile został prawidłowo skasowany, to jest gdy data oraz godzina wydrukowana na bilecie przez kasownik są czytelne.
  - c) Pasażer ma obowiązek sprawdzić prawidłowość skasowania biletu, a w razie nie wybicia przez kasownik daty i godziny lub, gdy odcisk datownika jest niepełny bądź niewyraźny zgłosić kierowcy nieprawidłowość działania kasownika. W przypadku, gdy niepełny lub niewyraźny odcisk datownika został wybity na bilecie wieloprzejazdowym, pasażer ma obowiązek zgłosić się wraz z biletem w siedzibie MZK.
  - d) Bilety jednorazowe i wieloprzejazdowe upoważniają pasażera do dokonywania przesiadek w trakcie podróży, przy czym łączny czas podróży nie może przekroczyć całkowitego czasu ważności biletu określonego w taryfie.
  - e) Termin ważności biletów wieloprzejazdowych upływa odpowiednio: w przypadku biletów dobowych po upływie 24 godzin od momentu skasowania, w przypadku biletów siedmiodniowych, po upływie 168 godzin od momentu skasowania.
  - f) Bilet jednorazowy, o którym mowa w § 3 ust. 4 pkt a służy do dwukrotnego kasowania, przy czym jedna strona biletu przeznaczona jest do kasowania w środkach komunikacji organizowanej przez MZK, natomiast druga strona do kasowania w wagonie kolejowym.
  - g) Zabrania się dwukrotnego kasowania jednorazowego biletu normalnego w celu wykorzystania tego biletu, jako opłaty za dwa przejazdy ulgowe.
2. Ustala się następujące zasady stosowania biletów okresowych (miesięcznych):
- a) Bilety okresowe są ważne, z zastrzeżeniem § 2 ust. 2, wyłącznie po ostemplowaniu przez sprzedającego specjalnym datownikiem wskazującym rozpoczęcie terminu ważności biletu, a w przypadku biletów „T-1” i „TO-1” także po wpisaniu na bilecie nazwy gminy, na terenie

której bilet ten obowiązuje, lub wprowadzeniu tych danych w formie elektronicznych zapisów do pamięci Karty.

- b) Bilety imienne „T-1”, „T-2”, „K-2” i „T-K” są ważne wyłącznie po wpisaniu na bilecie przez pasażera swoich danych personalnych zgodnie z wymogami określonymi na rewersie biletu, lub gdy dane te wprowadzone są przez MZK w formie elektronicznych zapisów w pamięci Karty.
- c) Wpisy na biletach, o których mowa w pkt. a i b, należy dokonywać w miejscach oznaczonych na bilecie w sposób czytelny i trwałe (piórem, długopisem, odciskiem pieczęci) przy użyciu niezmywalnego atramentu lub tuszu, lub poprzez dokonanie elektronicznego zapisu na Karcie.
- d) Terminy ważności biletów okresowych rozpoczynają się od godziny 0:00 dnia oznaczonego datownikiem w sposób określony w pkt. a, lub w przypadku Karty od godziny rozpoczęcia ważności określonej przez pasażera, natomiast kończą się w następnym miesiącu od ich wystawienia, z upływem dnia, który datą odpowiada dacie wystawienia biletu, a gdyby takiego dnia w tym miesiącu nie było, to w ostatnim dniu tego miesiąca.
- e) Terminy ważności kwartalnych biletów okresowych rozpoczynają się od godziny 0:00 dnia oznaczonego datownikiem w sposób określony w pkt. a, lub w przypadku Karty od godziny rozpoczęcia ważności określonej przez pasażera, natomiast kończą się w trzecim miesiącu od ich wystawienia, z upływem dnia, który datą odpowiada dacie wystawienia biletu, a gdyby takiego dnia w trzecim miesiącu nie było, to w ostatnim dniu trzeciego miesiąca.
- f) Pasażer może zwrócić zakupiony bilet okresowy w terminie do piątego dnia, licząc od daty rozpoczęcia jego ważności określonej w sposób, o którym mowa w pkt. a. Jeżeli piąty dzień jest dniem wolnym od pracy wówczas dopuszcza się możliwość zwrotu biletu okresowego w pierwszym dniu roboczym następującym bezpośrednio po dniu wolnym. W takim przypadku MZK pobiera opłatę manipulacyjną w wysokości 25% ceny nominalnej tego biletu - w tym należny podatek. Po upływie 5-go dnia od daty rozpoczęcia ważności biletu zwrotów biletów okresowych nie przyjmuje się.
- g) Bilet okresowy uprawnia również do przewozu bez opłaty dodatkowej jednego psa lub jednej sztuki bagażu podręcznego (torby, plecaka, futerału na instrument muzyczny, itp.) o wymiarach przekraczających wymiary określone w § 5 ust.1.
- h) Bilety wieloprzejazdowe i okresowe nie obowiązują w specjalnie oznakowanych autobusach linii dodatkowych.
- i) Bilet szkolny o symbolu „Sz” jest sprzedawany wyłącznie właściwemu terytorialnie gminnemu zarządowi oświaty w związku z ustawowym obowiązkiem dowozu dzieci do szkoły. Bilet ten jest ważny wraz z legitymacją szkolną ucznia w okresie wskazanego roku szkolnego w dni nauki szkolnej.
- j) Bilety „T-2”, „TO-2” i „K-2” zachowują swoją ważność w liniach pośpiesznych wyłącznie z ważnym biletem okresowym „DOPLATA” lub biletem jednorazowym, o którym mowa w § 3 ust. 1 pkt. e.

## **Przewóz bagażu i zwierząt**

### **§ 5**

1. Na przewóz każdej sztuki bagażu podręcznego, którego suma podstawowych wymiarów: szerokość, długość i wysokość jest większa niż 160 cm, pasażer - z wyjątkiem, o którym mowa w § 4 ust. 2 pkt. g - jest zobowiązany posiadać ważny bilet, o którym mowa w § 3 ust. 1 pkt. f, przy czym bilet taki uprawnia do przewozu bagażu na całej trasie autobusu (trolejbusu) lub w czasie do 90 minut w przypadku przesiadek, z zastrzeżeniem ust. 4 i 5.
2. Na przewóz każdej sztuki większego psa - przewożonego w kagańcu i trzymanego na smyczy, pasażer - z wyjątkiem, o którym mowa w § 4 ust. 2 pkt. f - jest zobowiązany wykupić i skasować bilet, o którym mowa w § 3 ust. 2 pkt. f, przy czym taki bilet uprawnia do przewozu psa na całej trasie autobusu (trolejbusu) lub w czasie do 90 minut w przypadku przesiadek.
3. Opłata za przewóz bagażu i zwierząt nie obowiązuje w przypadku:
  - a) przewozu małych zwierząt trzymanyh na rękach (psy, koty, ptaki),

- b) przewozu wózka dziecięcego (sanek), w którym znajduje się dziecko,
  - c) przewozu psów, będących przewodnikami osób niewidomych,
  - d) przewozu wózków inwalidzkich oraz innych przedmiotów ortopedycznych wykorzystywanych do poruszania się przez podróżujące osoby niepełnosprawne.
4. Zabrania się przewożenia przedmiotów nie stanowiących bagażu podręcznego, które mogą zagrażać bezpieczeństwu i porządkowi w transporcie, stwarzać możliwość wyrządzenia szkody podróżnym lub przewoźnikowi, przeszkadzać podróżnym lub narażać ich na niewygody, a w szczególności: rowerów, telewizorów, lodówek itp.
5. Przy przewozie bagażu i zwierząt nie stosuje się ulg.

## **Zasady pobierania opłat dodatkowych i specjalnych**

### **§ 6**

1. Pasażer odbywający podróż, w sposób niezgodny z taryfą lub przepisami porządkowymi określonymi odrębnymi przepisami jest zobowiązany do uiszczenia opłaty dodatkowej w wysokości określonej w cenniku. Cennik określa również obniżenie wysokości opłaty dodatkowej w razie natychmiastowego jej uiszczenia lub w terminie do 7 dni licząc od daty jej wystawienia.
2. Opłatę dodatkową, o której mowa w ust. 1, nakłada się w szczególności w przypadku odbywania podróży:
  - a) bez ważnego biletu, z zastrzeżeniem ust. 10,
  - b) z biletem nie skasowanym, skasowanym w sposób nieczytelny z zastrzeżeniem ust. 9,
  - c) z biletem skasowanym wielokrotnie, za wyjątkiem biletu o którym mowa w § 3 ust. 4 pkt. a z zastrzeżeniem ust. 9,
  - d) z biletem zniszczonym, w stopniu uniemożliwiającym weryfikację jego ważności,
  - e) z biletem o wartości zaniżonej w stosunku do wysokości opłaty wymaganej w cenniku dla czasu i rodzaju podróży odbywanej przez pasażera,
  - f) z imiennym biletem okresowym wypełnionym nieprawidłowo lub w przypadku, gdy z biletu korzysta osoba inna, niż ta której dane personalne są wpisane na bilecie,
  - g) z biletem innego przewoźnika lub organizatora komunikacji,
  - h) z biletem o nieaktualnej szacie graficznej,
  - i) z Kartą, w której pamięci nie został wprowadzony żaden bilet, lub bilet wprowadzony jest nieważny.
3. Pasażer przewożący bagaż lub zwierzę w sposób niezgodny z taryfą bądź przepisami porządkowymi określonymi odrębnymi przepisami, przewożący przedmioty nie stanowiące bagażu podręcznego, o których mowa w § 5 ust. 4, lub w przypadku przejazdu bez dokumentu potwierdzającego posiadanie uprawnienia do ulg, jest zobowiązany do uiszczenia opłaty dodatkowej w wysokości określonej w cenniku. Cennik określa również obniżenie wysokości opłaty dodatkowej w razie uiszczenia jej w terminie do 7 dni licząc od daty jej wystawienia.
4. MZK odstępuje od nałożenia opłaty dodatkowej, o której mowa w ust. 1, pobierając opłatę manipulacyjną w wysokości określonej w cenniku, jeśli w terminie do 7 dni licząc od daty przewozu pasażer:
  - a) okaże w siedzibie MZK dokument upoważniający do przejazdu bezpłatnego lub ulgowego, którego nie okazał w czasie podróży,
  - b) okaże w siedzibie MZK imienny bilet okresowy, którego termin ważności rozpoczął się co najmniej na jeden dzień przed przewozem, podczas którego wystawiono opłatę dodatkową,
  - c) udokumentuje ciągłość zakupu imiennych biletów okresowych w ostatnich 3 miesiącach w przypadku, gdy podróż bez ważnego biletu odbyła się w terminie do 3 dni licząc od ustania ważności ostatniego imiennego biletu okresowego.
5. MZK odstępuje od nałożenia opłaty dodatkowej, o której mowa w ust. 1, pobierając specjalną opłatę manipulacyjną w wysokości określonej w cenniku, jeżeli pasażer podróżujący z imiennym

biletem okresowym bez wypełnionych, lub wypełnionych częściowo (brak imienia) danych personalnych, zgłosi się w siedzibie MZK w terminie do 7 dni licząc od daty przewozu.

6. Za spowodowanie nieuzasadnionego zatrzymania lub zmianę trasy pojazdu pasażer zobowiązany jest uiścić opłatę dodatkową w wysokości określonej w cenniku.
7. W indywidualnych sprawach spornych związanych z wystawieniem wezwania do zapłaty opłaty dodatkowej MZK rozpatruje skargi i odwołania w terminie do 14 dni licząc od daty jej wystawienia.
8. Do kontroli biletów w pojazdach i wystawiania wezwań do zapłacenia opłat dodatkowych, a także do pobierania gotówkowych opłat dodatkowych za pokwitowaniem na druku ścisłego zarachowania, są uprawnione wyłącznie osoby posiadające identyfikator osobisty ze zdjęciem i numerem służbowym oraz upoważnienie do kontroli (legitymację kontrolera) wydane przez MZK.
9. MZK odstępuje od nałożenia opłaty dodatkowej, o której mowa w ust. 1, w przypadku stwierdzenia, że brak możliwości skasowania biletu lub jego nieczytelne bądź błędne skasowanie, spowodowane było nieprawidłowym funkcjonowaniem urządzeń znajdujących się w środkach komunikacji zbiorowej.
10. Brak możliwości zaopatrzenia się w bilet za przejazd u kierowcy nie upoważnia pasażera do przejazdu bez biletu.

### **Zasady korzystania z ulg oraz wykaz osób uprawnionych**

#### **§ 7**

1. MZK honoruje wyłącznie te z wymienionych w niniejszym paragrafie dokumentów, które zostały wydane przez organy do tego uprawnione odrębnymi przepisami.
2. Uprawnienia do przejazdów bezpłatnych posiadają:
  - a) posłowie na Sejm i senatorowie - na podstawie ważnej legitymacji;
  - b) radni samorządu terytorialnego, na terenie swojej jednostki samorządowej - na podstawie legitymacji Radnego;
  - c) pracownicy PKM Sp. z o.o. i TLT Sp. z o.o. oraz osoby zrównane w prawach, jeśli wynika to ze zbiorowych układów pracy, oraz pracownicy a także emeryci i renciści MZK, ich współmałżonkowie i dzieci do lat 26 pobierające naukę w szkołach dziennych - na podstawie biletu wolnej jazdy wystawionego przez MZK;
  - d) pracownicy firmy Truck-Bus Service Sp. z o.o. nie posiadający uprawnień do biletów wolnej jazdy na podstawie innych przepisów oraz pracownicy podmiotów gospodarczych świadczących usługi przewozowe w komunikacji miejskiej organizowanej przez MZK - na podstawie biletu wolnej jazdy wystawionego przez MZK;
  - e) byli pracownicy PKM Sp. z o.o., TLT Sp. z o.o., i MZK którzy korzystają ze świadczeń i zasiłków przedemerytalnych oraz członkowie ich rodzin - na podstawie biletu wolnej jazdy wystawionego przez MZK;
  - f) dzieci do czwartego roku życia, tj. do dnia 4 rocznicy urodzin - na podstawie oświadczenia osoby opiekującej się dzieckiem w trakcie podróży;
  - g) dzieci dotknięte inwalidztwem lub niepełnosprawnością uczęszczające do przedszkoli specjalnych i integracyjnych - na podstawie legitymacji przedszkolnej sporządzonej wg wzoru określonego przez właściwe ministerstwo;
  - h) uczniowie szkół specjalnych i integracyjnych do momentu ich ukończenia, a także dzieci i młodzież dotknięta inwalidztwem lub niepełnosprawna nie uczęszczająca do szkoły do 18- roku życia - na podstawie jednego z poniższych dokumentów:
    - legitymacji szkolnej dla uczniów dotkniętych inwalidztwem lub niepełnosprawnością sporządzonej wg wzoru określonego przez właściwe ministerstwo,
    - legitymacji osoby niepełnosprawnej lub orzeczenia wydanego przez właściwy zespół ds. orzekania o stopniu niepełnosprawności,
    - orzeczenia lekarza orzecznika ZUS lub lekarza rzeczoznawcy KRUS, stwierdzające częściową lub całkowitą niezdolność do pracy lub całkowitą niezdolność do pracy i samodzielnej egzystencji;

- i) inwalidzi wojenni i wojskowi – na podstawie książki inwalidy wojennego (wojskowego) wydanej przez ZUS,
  - j) osoby o znacznym stopniu niepełnosprawności, całkowicie niezdolne do pracy i samodzielnej egzystencji, ociemniaли i niewidomi - na podstawie jednego z poniższych dokumentów:
    - legitymacji osoby niepełnosprawnej wydanej przez właściwy zespół ds. orzekania o stopniu niepełnosprawności,
    - legitymacji Polskiego Związku Niewidomych lub Legitymacji Związku Ociemniałych Żołnierzy RP,
    - legitymacji inwalidy z wpisem właściwego organu emerytalnego o znacznym stopniu niepełnosprawności,
    - legitymacji emeryta-rencisty z wpisem właściwego organu emerytalnego o znacznym stopniu niepełnosprawności,
    - orzeczenia komisji lekarskiej ds. inwalidztwa i zatrudnienia lub wojskowej komisji lekarskiej stwierdzający zaliczenie do I grupy inwalidów wraz z dokumentem tożsamości zawierającym zdjęcie,
    - orzeczenia lekarza orzecznika ZUS lub lekarza rzeczoznawcy KRUS, stwierdzającego całkowitą niezdolność do pracy i samodzielnej egzystencji,
    - osobistego dokumentu tożsamości z wpisaną adnotacją o inwalidztwie.
  - k) osoby powyżej 70 roku życia, tj. od dnia 70 rocznicy urodzin - na podstawie dowodu tożsamości,
  - l) opiekunowie osób, o których mowa w pkt. g, h, i oraz j – wyłącznie w przypadku podróży odbywanej z osobą uprawnioną – na podstawie dokumentów poświadczających uprawnienia osób niepełnosprawnych,
  - m) dzieci, które nie ukończyły 18-go roku życia w specjalnie oznakowanym pojeździe na linii wakacyjnej, jeśli linia taka została przez MZK utworzona,
  - n) członkowie Stowarzyszenia Polaków Poszkodowanych przez III Rzeszę – na podstawie legitymacji członka stowarzyszenia,
  - o) funkcjonariusze Żandarmerii Wojskowej oraz Policji – wyłącznie w przypadku wykonywania czynności służbowych - na podstawie legitymacji służbowej i odznaki służbowej.
3. Uprawnienia do przejazdów ulgowych posiadają:
- a) dzieci i młodzież w wieku od 4 do 18 lat - na podstawie dokumentu tożsamości lub legitymacji szkolnej, przy czym kontrolujący odstępuje od żądania okazania tych dokumentów jeżeli wygląd dziecka wyraźnie przesądza o wieku poniżej 18 lat;
  - b) młodzież ucząca się w szkołach dziennych: zawodowych, średnich i policealnych (ulga nie dotyczy uczniów i słuchaczy szkół dla dorosłych lub kształcących się w trybie wieczorowym, zaocznym bądź eksternistycznym) - na podstawie ważnej legitymacji szkolnej sporządzonej wg wzoru określonego przez właściwe ministerstwo;
  - c) studenci szkół wyższych funkcjonujących na terenie Rzeczypospolitej Polskiej a także słuchacze kolegiów nauczycielskich lub nauczycielskich kolegiów językowych - na podstawie ważnej legitymacji studenckiej lub legitymacji słuchacza kolegium sporządzonej wg wzoru określonego przez właściwe ministerstwo;
  - d) studenci szkół wyższych funkcjonujących poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej – na podstawie ważnej legitymacji International Student Identity Card (ISIC);
  - e) kombatanci wojenni oraz osoby posiadające równorzędne uprawnienia – na podstawie legitymacji wydanej przez jedną z następujących instytucji: ZUS, Urząd do Spraw Kombatantów i Osób Represjonowanych, Ministerstwo Pracy i Polityki Socjalnej;
  - f) emeryci i renciści nie pozostający w stosunku pracy, na podstawie dowodu osobistego oraz jednego z następujących dokumentów:
    - ważnej legitymacji emeryta-rencisty wydanej przez uprawniony organ emerytalno-rentowy po 1 stycznia 2005 r.,
    - aktualnego wyciągu z banku potwierdzającego fakt wypłaty emerytury lub renty, przy czym na wyciągu powinno znajdować się imię i nazwisko osoby uprawnionej, rodzaj wypłacanego świadczenia oraz okres za jaki świadczenie zostało wypłacone.

4. Bilet wolnej jazdy jest wydawany osobom, o których mowa w ust. 2 pkt. c nieodpłatnie, przy czym ewentualne zobowiązania podatkowe wynikające z faktu wydania tego biletu pokrywa pracodawca, z zastrzeżeniem § 8 ust. 5.
5. Bilet wolnej jazdy jest wydawany osobom, o których mowa w ust. 2 pkt. d i e, wyłącznie w przypadku wykupienia go przez pracodawcę, przy czym cenę tego biletu ustala się na poziomie ceny biletu okresowego „TO-2” obowiązującej 1 stycznia tego roku kalendarzowego, na który bilet wolnej jazdy zostaje wykupiony, z zastrzeżeniem § 8 ust. 5.
6. Prezydent Miasta Tychy jest upoważniony do podjęcia decyzji o wydaniu biletów wolnej jazdy na rzecz organizacji pożytku publicznego, instytucji bądź osób wykonujących szeroko rozumianą działalność o charakterze społeczno-socjalnym, które nie są wymienione w taryfie.

### **Zasady funkcjonowania Karty oraz pobierania kaucji za jej wydanie**

#### **§ 8**

1. Moment wprowadzenia biletu okresowego w formie Karty zostaje z odpowiednim wyprzedzeniem podany do publicznej wiadomości poprzez ogłoszenie tego faktu w prasie lokalnej, komunikatach, portalach internetowych itd.
2. Za wystawienie Karty pobierana jest kaucja w wysokości określonej w cenniku, która podlega zwrotowi w przypadku rezygnacji przez pasażera z biletu okresowego i zwrotu karty elektronicznej, pod warunkiem, że Karta ta nie będzie zniszczona, z zastrzeżeniem ust. 3.
3. Dyrektor MZK jest upoważniony do podjęcia decyzji o rozpoczęciu pobierania kaucji za wydanie Karty, z zastrzeżeniem, że przez pierwsze dwanaście miesięcy od momentu wdrożenia systemu opartego na Karcie, Karty będą wydawane bezpłatnie.
4. Koszt wydania Karty będącej nośnikiem biletu szkolnego, o którym mowa § 2 ust. 2 pkt. h, w wysokości określonej w cenniku, ponosi gminny zarząd oświaty, który dokona zakupu biletu szkolnego.
5. Koszty wydania Karty, będącej nośnikiem biletu wolnej jazdy, w wysokości określonej w cenniku, ponosi osoba upoważniona do otrzymania biletu wolnej jazdy.
6. W przypadku zagubienia lub kradzieży Karty zawierającej bilet okresowy (kontrakt) MZK, na wniosek właściciela Karty, odtwarza kontrakt, z zastrzeżeniem, że właściciel Karty złoży wniosek do MZK przed upływem ważności biletu okresowego (kontraktu) zapisanego na zakupionej lub skradzionej Karcie.
7. W celu zwiększenia uniwersalności oraz popularności Karty, Dyrektor MZK jest upoważniony do prowadzenia negocjacji, a w konsekwencji zawierania umów umożliwiających zapisywanie na Karcie dodatkowych usług.

#### **§ 9**

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Tychy.

#### **§ 10**

Traci moc Uchwała Nr 0150/XXXIII/624/05 Rady Miasta Tychy z dnia 31 marca 2005 roku.

#### **§ 11**

Uchwała wchodzi w życie w terminie 14 dni od daty ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego, lecz nie wcześniej niż z dniem 1 września 2008 r.

Przewodniczący  
Rady Miasta Tychy

/-/ dr Michał Gramatyka



**Załącznik**  
**do Uchwały Nr 0150/XXI/465/08**  
**Rady Miasta Tychy**  
**z dnia 26 czerwca 2008 r.**

**CENNIK**  
**opłat pobieranych w komunikacji zbiorowej organizowanej przez**  
**Miejski Zarząd Komunikacji w Tychach**

1. Bilety jednorazowe:

L.p.	Rodzaj biletu	Oдноśnik w taryfie	Cena biletu ulgowego	Cena biletu normalnego
1	Bilet do 20 minut	§ 3 ust. 1 pkt a	1,20 zł	2,40 zł
2	Bilet do 40 minut	§ 3 ust. 1 pkt b	1,50 zł	3,00 zł
3	Bilet do 90 minut	§ 3 ust. 1 pkt c	2,00 zł	4,00 zł
4	Bilet na przejazd autobusem pośpiesznym	§ 3 ust. 1 pkt d	3,20 zł	4,80 zł
5	Dopłata do przejazdu autobusem pośpiesznym	§ 3 ust. 1 pkt e	1,60 zł	
6	Bilet za przewóz zwierząt i bagażu	§ 3 ust. 1 pkt f	2,40 zł	

2. Bilety wieloprzejazdowe:

L.p.	Rodzaj biletu	Oдноśnik w taryfie	Cena biletu ulgowego	Cena biletu normalnego
1	Bilet dobowy „D”	§ 3 ust. 2 pkt a	5 zł	10 zł
2	Bilet siedmiodniowy „W”	§ 3 ust. 2 pkt b	17 zł	34 zł

3. Bilety okresowe (miesięczne):

L.p.	Rodzaj biletu	Oдноśnik w taryfie	Cena biletu ulgowego	Cena biletu normalnego
1	Bilet imienny o symbolu „T-1”	§ 3 ust. 3 pkt a	39 zł	78 zł
2	Bilet imienny o symbolu „T-2”	§ 3 ust. 3 pkt b	50 zł	100 zł
3	Bilet na okaziciela o symbolu „TO-1”	§ 3 ust. 3 pkt c		87 zł
4	Bilet na okaziciela o symbolu „TO-2”	§ 3 ust. 3 pkt d		120 zł
5	Bilet na okaziciela o symbolu „DOPŁATA”	§ 3 ust. 3 pkt e		32 zł
6	Bilet szkolny o symbolu „SZ”	§ 3 ust. 3 pkt f		195 zł
7	Bilet kwartalny o symbolu „K-2”	§ 3 ust. 3 pkt g	127,50 zł	255 zł

4. Bilety w ramach Taryfy Pomarańczowej

L.p.	Rodzaj biletu	Oдноśnik w taryfie	Cena biletu ulgowego	Cena biletu normalnego
1	Bilet jednorazowy	§ 3 ust. 4 pkt a	1,50 zł	3,00 zł
2	Bilet okresowy imienny o symbolu „T-K”	§ 3 ust. 4 pkt b	47,50 zł	95 zł

#### 5. Opłaty dodatkowe i specjalne

L.p.	Rodzaj opłaty dodatkowej	Oдноśnik w taryfie	Wysokość opłaty
1	Za przejazd bez ważnego biletu. Opłata dodatkowa ulega obniżeniu w przypadkach określonych w wierszu 2 i 3	§ 6 ust. 1	120 zł
2	Za przejazd bez ważnego biletu płatna w terminie do 7 dni od daty wystawienia wezwania do zapłaty	§ 6 ust. 1	80 zł
3	Za przejazd bez ważnego biletu natychmiast uiszczona u kontrolera	§ 6 ust. 1	60 zł
4	Za przewóz bagażu lub zwierząt: bez ważnego biletu, niezgodnie z taryfą bądź przepisami porządkowymi, za przewóz przedmiotów nie stanowiących bagażu podręcznego lub za przejazd bez dokumentu potwierdzającego posiadanie uprawnienia do ulg. Opłata dodatkowa ulega obniżeniu w przypadku określonym w wierszu 5	§ 6 ust. 3	60 zł
5	Za przewóz bagażu lub zwierząt: bez ważnego biletu, niezgodnie z taryfą bądź przepisami porządkowymi, za przewóz przedmiotów nie stanowiących bagażu podręcznego lub za przejazd bez dokumentu potwierdzającego posiadanie uprawnienia do ulg, płatna w terminie do 7 dni od daty wystawienia wezwania do zapłaty	§ 6 ust. 3	40 zł
6	Opłata manipulacyjna za anulowanie opłaty dodatkowej	§ 6 ust. 4	10 zł
7	Specjalna opłata manipulacyjna za anulowanie opłaty dodatkowej	§ 6 ust. 5	20 zł
8	Za nieuzasadnione zatrzymanie, zmianę trasy pojazdu (podwiezienie na Policję)	§ 6 ust. 6	240 zł

#### 6. Kaucje i opłaty za wydanie Karty

L.p.	Rodzaj	Oдноśnik w taryfie	Wysokość opłaty
1	Kaucja za wydanie Karty bez zdjęcia	§ 8 ust. 2	5 zł
2	Kaucja za wydanie Karty ze zdjęciem	§ 8 ust. 2	10 zł
3	Opłata za wydanie Karty będącej nośnikiem biletu szkolnego	§ 8 ust. 4	5 zł
4	Opłata za wydanie Karty będącej nośnikiem biletu wolnej jazdy	§ 8 ust. 5	10 zł
5	Opłata za odtworzenie kontraktu na Karcie	§ 8 ust. 6	10 zł