http://bip.umtychy.pl/index.php?action=Pobierz_Plik&id=69741

URZĄD MIASTA TYCHY
Wydział Obsługi Rady Miasta
Wpł. 2012 -12- 24
L.dz. 545 Podpis
Znak sprawy DUR.0003.154.2012

TYCHY

URZĄD MIASTA TYCHY
al. Niepodległości 49; 43-100 Tychy
tel.: 32 776 33 33; fax: 32 776 33 44
www.umtychy.pl; poczta@umtychy.pl

Wydział Komunikacji

IKM.7226.251.2012.KP

Tychy, 21.12.2012

Radny Rady Miasta
Pan Dariusz Wencepel

Dotyczy: sposobu umocowania tablicy drogowskazowej E-2a zlokalizowanej na ul. Mikołowskiej przed skrzyżowaniem z ulicami Dołową i Burschego w Tychach

W odpowiedzi na Pana interpelację złożoną w dniu 17.12.2012 na sesji Rady Miasta dotyczącą sposobu umocowania tablicy drogowskazowej E-2a zlokalizowanej na ul. Mikołowskiej przed skrzyżowaniem z ulicami Dołową i Burschego uprzejmie informuję, iż przedmiotowy znak jest zlokalizowany na wysokości 2,20m i jest to wysokość prawidłowa dla znaków umieszczanych obok jezdni nad ciągami pieszymi. Na wizji lokalnej w terenie stwierdzono, iż ze względu na istniejące zagospodarowanie drogi, bliskość jezdni ul. Mikołowskiej oraz pola uprawnego, które to stanowi własność prywatną nie ma możliwości zmiany lokalizacji przedmiotowej tablicy. Zgodnie z obowiązującymi przepisami tj. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z dnia 23.12.2003 r. poz. 2181 wraz z późniejszymi zmianami) przedmiotowy znak może zostać umieszczony maksymalnie na wysokości 2,50m. Jego podniesienie o 30 cm nie zmieni jednak sytuacji w przypadku ruchu pojazdów przedstawionych na załączonych przez Pana zdjęciach. W chwili obecnej pieszy, czyli właściwy użytkownik ciągu pieszego porusza się bezpiecznie, bez jakiejkolwiek możliwości kontaktu z istniejącą tablicą drogowskazową. Umieszczenie drogowskazu na specjalnej konstrukcji wsporczej nad chodnikiem lub jezdnią wiązałoby się natomiast z poniesieniem znacznych kosztów finansowych. Cena takiej konstrukcji jest znacznie większa niż cena zwykłego słupka (wydatek rzędu 5-6 tysięcy złotych w przypadku konstrukcji nad chodnikiem i więcej w przypadku bramy nad jezdnią). Ponadto informuję, iż takich miejsc na terenie miasta, gdzie znaki drogowe, słupki blokujące czy też inne elementy infrastruktury drogowej ograniczają ewentualne utrzymanie zimowe jest bardzo dużo. W wielu przypadkach nie ma wręcz możliwości technicznych zmiany ich lokalizacji ze względu na lokalne uwarunkowania terenowe, własności, obowiązujące przepisy itp.
Informuję także, iż w przypadku kłopotów z bieżącym odśnieżaniem czy też utrzymaniem zieleni firmy mają wręcz obowiązek użyć pojazdów o mniejszych gabarytach lub tez wykonać przedmiotowe prace ręcznie (w przypadku braku innej możliwości).

Z poważaniem

NACZELNIK
WYDZIAŁU KOMUNIKACJI
Henryk Drozdek

Otrzymują:
1/ Adresat,
2/ Wydział Obsługi Rady Miasta (DUR.0003.154.2012),
3/ Przewodniczący Rady Miasta Pan Zygmunt Marczuk,
4/ Sekretarz Miasta,
5/ MZUiM Tychy,
6/ a/a Wydział Komunikacji.

Data wygenerowania dokumentu: 2024-07-17 20:26:36