RPW/105106/2026-1P

EZD RP UM
Agnieszka Siewier AS (DUR)
Data rejestracji: 2026-10-15
Data wpływu: 2026-10-15

DUR.0003 47.2026

Tychy, 14 październik 2026r

Imię i nazwisko radnego:
Michał Kasperczyk

[redacted]

URZĄD MIASTA TYCHY
Wydział Obsługi Rady
Wpł. 2026 -10- 15
L.dz. ..... Podpis ...

Pan Maciej Gramatyka
Prezydent Miasta Tychy
za pośrednictwem

Pana Wojciecha Czarnoty
Przewodniczącego Rady Miasta Tychy

Treść interpelacji/zapytania :

W sprawie analizy możliwości utworzenia bezpiecznego przejścia przez tory kolejowe pomiędzy ulicami Wodną i Barona.

Uzasadnienie istotnego znaczenia dla miasta:

Zwracam się z interpelacją o przeanalizowanie możliwości utworzenia bezpiecznego i legalnego połączenia pieszego przez tory kolejowe, łączącego ul. Wodną z ul. Barona.

Obecnie w tym rejonie funkcjonuje nieformalne, tzw. dzikie przejście, z którego każdego dnia korzysta wielu mieszkańców. Świadczy to o potrzebie zapewnienia dogodnego połączenia pomiędzy terenami po obu stronach torów. Jednocześnie przekraczanie torowiska w miejscu do tego nieprzeznaczonym stwarza zagrożenie dla życia i zdrowia oraz naraża pieszych na konsekwencje związane z przechodzeniem w niedozwolonym miejscu.

Utworzenie odpowiednio zabezpieczonego połączenia skróciłoby codzienne drogi mieszkańców, w tym dzieci uczęszczających m.in. do Szkoły Podstawowej nr 14 w Tychach. Ułatwiłoby również dostęp do usług i innych celów codziennych podróży, ograniczając potrzebę korzystania z niebezpiecznego skrótu.

Stworzenie bezpiecznej trasy pieszej pomiędzy ulicami Wodną i Barona pozwoliłoby odpowiedzieć na rzeczywiste potrzeby mieszkańców, poprawić dostępność obu części miasta oraz ograniczyć zagrożenia związane z codziennym przekraczaniem torów w niedozwolonym miejscu.

Z wyrazami szacunku

Michał Kasperczyk