

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA
do decyzji Prezydenta Miasta Tychy
Znak:RKO.6220.24.2024.1z0AŻP z dnia 10 kwietnia 2026 r.

„Rozbudowa drogi powiatowej nr 4137S ul. Wolskiej w Bojszowach”

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na rozbudowie ul. Wolskiej w Bojszowach na odcinku o łącznej długości ok. 1150 mb – od rejonu skrzyżowania z ul. Ks. Grycmiana do rejonu dz. nr 556/14 oraz od rejonu dz. nr 558/9 do rejonu mostu na rzece Pszczyńce (do podnóża wałów).

Teren przedsięwzięcia sąsiaduje bezpośrednio z zabudową mieszkaniową jednorodzinną, terenami rolniczymi oraz usługowymi i użyteczności publicznej. W większości przebudowywany odcinek ul. Wolskiej przebiega jednak przez obszary niezabudowane. W obrębie drogi znajdują się rowy niestanowiące cieków wodnych oraz pojedyncze drzewa.

Rozbudowywaną drogę przecina prostopadle ciek „Dopływ w Jedlinie”. Teren przedsięwzięcia sąsiaduje także z korytami rzeki Wisły i Pszczyńki.

Celem planowanego przedsięwzięcia jest zwiększenie komfortu jazdy, podniesienie bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ograniczenie oddziaływania na środowisko podczas eksploatacji przedmiotowego odcinka drogi dzięki dostosowaniu ul. Wolskiej do wymogów technicznych. W ramach inwestycji planuje się m. in. rozbudowę istniejącej jezdni, budowę drogi dla pieszych, budowę drogi dla rowerów i pieszych, budowę systemu odwodnienia, przebudowę pobocza, dojazd i zjazdów do posesji, przebudowę/budowę sieci uzbrojenia terenu, rozbiórkę/ przebudowę/budowę przepustów, likwidację/ budowę i przebudowę rowów, wycinkę drzew i krzewów kolidujących z inwestycją.

Obecnie, istniejąca jezdnia posiada zmienną szerokość. Na całej długości przebudowywanego odcinka ul. Wolskiej jezdnia posiada pobocze gruntowe i częściowo chodnik. Wody opadowe odprowadzane są do istniejącego rowu, kanalizacji deszczowej oraz w tereny zielone. Jezdnia znajduje się w złym stanie technicznym. Brak jest chodników i poboczy o parametrach wskazanych w przepisach szczegółowych. W ramach przedsięwzięcia planowana jest przebudowa systemu odwodnienia drogi.

Odprowadzenie wód z projektowanych elementów drogi będzie zapewnione poprzez odpowiednie ukształtowanie spadków poprzecznych i podłużnych. Wody deszczowe z projektowanego układu komunikacyjnego odprowadzane będą do projektowanych/przebudowywanych rowów oraz projektowanego odcinka sieci kanalizacji deszczowej, drenażu i istniejącej sieci kanalizacji deszczowej. Dodatkowo zastosowane zostaną urządzenia podczyszczające w postaci osadników.

z up. PREZYDENTA MIASTA
NACZELNIK
Wydziału Komunalnego,
Ochrony Środowiska i Rolnictwa
Anna Warzecha
/dokument podpisany elektronicznie/