

DDO.0131.2.2026.W.KWS



Tychy, dnia 4 lutego 2026 r.

**Odpowiedź na interpelację radnej
Żanety Śpiewak**

Sygn. DUR.0003.2.2026
sprawy:
Sprawa: Wnioski i interpelacje
radnych
Osoby do Kamila Winiarska-Szweblak
kontaktu: 32 227 70 06 w. 94

**Szanowny Pan
Wojciech Czarnota
Przewodniczący
Rady Miasta Tychy**

Dotyczy: Długofalowych planów poprawy zewnętrznych powiązań drogowych miasta Tychy z S1 i A4

W odpowiedzi na interpelację DUR.0003.2.2026 z dnia 22.01.2026 r. w sprawie jak w tytule informuję, iż w aktualnych dokumentach strategicznych miasta, w tym Strategii Rozwoju Miasta Tychy 2030+ oraz Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Tychy nie przewiduje się rozbudowy dróg krajowych w obszarze administracyjnym miasta Tychy, w tym budowy obwodnicy dla drogi DK44 w obszarze administracyjnym miasta Tychy.

Powyższe wynika z wykonanych w latach ubiegłych analiz ruchowych oraz aktualnych bieżących danych, zgodnie z którymi ruch tranzytowy na kierunku wschód zachód stanowi niewielki udział ruchu na drodze krajowej nr 44 (~ 5 do 15%). Największeciążenie ruchu z DK44 występuje w kierunku południowym. W związku z powyższym ma ona charakter w głównej mierze wlotu do miasta, a nie drogi tranzytowej. Z uwagi na to MZUiM podejmuje działania w celu systematycznego odciążania drogi krajowej i usprawnienia komunikacyjnego poprzez m.in. budowę dodatkowych południowych wlotów do miasta.

W latach ubiegłych wykonano połączenie ul. Mikołowskiej z ul. Asnyka, obecnie w związku z podpisaniem przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w dniu 30.06.2025r umowy na prace projektowe dla zadania *Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I Linia E 65 na odcinku Katowice Piotrowice – Tychy* rozpoczęto

Zgodnie z art. 13 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. (RODO), informujemy, że: 1) Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach z siedzibą w Tychach, ul. Budowlanych 59, 43-100 Tychy, email: daneosobowe@mzuim.tychy.pl. Inspektor Ochrony Danych 2) Przysługuje Pani/Panu prawo dostępu do treści swoich danych osobowych oraz prawo ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania. Jeśli uzna Pani/Pan, iż przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO, przysługuje Pani/Panu prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego – Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

Więcej o zasadach przetwarzania Pani/Pana danych osobowych oraz o przysługujących Pani/Panu prawach z tym związanych na stronie: <http://bjp.mzuim.tychy.pl/ochrona-danych-osobowych>

działania związane z budową łącznika - połączenia ul. Obywatelskiej z ul. Stoczniowców, które jest zadaniem komplementarnym dla w/w projektu kolejowego – w bieżącym miesiącu planowane jest wszczęcie postępowania przetargowego na wykonawcę prac projektowych.

W/w łącznik wraz z planowanym do przebudowy przez PKP połączeniem ul. Browarowej z ul. Damrota w ramach inwestycji kolejowej winny w istotny sposób zwiększyć dostępność dzielnic południowych zmniejszając ruch na ul. Mikołowskiej w dalszej jej części.

Informujemy ponadto, iż w Regionalnym Planie Transportowym dla Województwa Śląskiego (opracowanie styczeń 2024r) w działaniach rekomendowanych do realizacji z poziomu krajowego po roku 2030 znajduje się zadanie pn. *A4bis* będące nowym odcinkiem drogowym mającym stanowić obwodnicę GZM, dla którego obecnie GZM prowadzi analizy wstępno-koncepcyjne z zakresu możliwości rozbudowy autostrady A4 na terenie GZM, z uwzględnieniem rozwiązań obwodnicowych dla metropolii. W/w trasa może w zależności od przyjętych wariantów zwiększyć dostępność komunikacyjną oraz w pewnym stopniu odciążać drogę DK44.

Niezależnie od powyższego informuję, iż priorytetowo traktujemy zwiększenie dostępności komunikacyjnej oraz rozwój układu drogowego w tym jego spójność z pozostałymi drogami w bezpośrednim sąsiedztwie miasta Tychy. Z uwagi na powyższe oprócz planów budowy w/w łącznika klasy zbiorczej obecnie sporządzany jest projekt tzw. „obwodnicy Cielmic” - połączenia ul. Strzeleckiej z Bieruńską, które to zadania stanowią istotne uzupełnienie układu drogowego. Z uwagi na charakter w/w łączników miasto Tychy będzie czynić starania pozyskania zewnętrznych środków finansowych na ich realizację.

W naszej ocenie nie bez znaczenia na zachowania komunikacyjne w obrębie miasta Tychy na ciągach głównych będzie także miało zakończenie budowy odcinka S1 na odcinku od Mysłowic do węzła Bielsko-Biała Hałcnów, którego zasadnicza część winna zostać oddana do użytkowania do końca 2026r. W tym miejscu wskazuję, iż wraz z oddaniem do użytkowania nowego ciągu S1, dotychczas trasa przebiegająca przez miasto Tychy zostanie przekazana w zarząd MZUiM co zwiększy decyzyjność miasta w zakresie ewentualnych działań zwianych z włączeniem dzielnic północo-wschodnich do niniejszego ciągu, powodując większą dostępność komunikacyjną niniejszego rejonu.

Z wyrazami szacunku

DYREKTOR
mgr inż. Arkadiusz Bąk

Dokument
podpisany przez
Arkadiusz Bąk
Data: 2026.02.04
07:44:19 CET

Otrzymują:

1. Adresat
2. Radna Rady Miasta Tychy - Żaneta Śpiewak
3. Sekretarz Miasta Tychy
4. MZUiM a/a