



MIEJSKI ZARZĄD ULIC I MOSTÓW

43-100 Tychy, ul. Budowlanych 59
Tel. 32 227 70 06-07, 32 327 14 91, Fax. 32 227 70 08
www.mzuim.tychy.pl; mzuim@mzuim.tychy.pl

DDO.0131.23.2025.KWS

Tychy, dnia 3 lipca 2025 r.

Odpowiedź na interpelację Wiceprzewodniczącej Rady Miasta Lidli Gajdas

Sygn. DUR.0003.35.2025
sprawy:
Sprawa: Wnioski i interpelacje
radnych
Osoby do Kamila Winiarska-Szweblak
kontaktu: 32 227 70 06 w. 94

**Szanowny Pan
Wojciech Czarnota
Przewodniczący
Rady Miasta Tychy**

dot. Budowy obwodnicy drogi krajowej DK44 na odcinku ul. Oświęcimskiej i Mikołowskiej

W odpowiedzi na interpelację DUR.0005.24.2025 z dnia 20.06.2025 r. w sprawie jak w tytule informuję, iż w aktualnych dokumentach strategicznych miasta, w tym Strategii Rozwoju Miasta Tychy 2030+ oraz Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Tychy nie przewiduje się budowy obwodnicy dla drogi DK44 w obszarze administracyjnym miasta Tychy.

Powyższe wynika z wykonanych w latach ubiegłych analiz ruchowych oraz aktualnych bieżących danych, zgodnie z którymi ruch tranzytowy na kierunku wschód zachód stanowi niewielki udział ruchu na drodze krajowej nr 44 (~ 5 do 15%). Największeciążenie ruchu z DK44 występuje w kierunku południowym. W związku z powyższym ma ona charakter w głównej mierze wlotu do miasta, a nie drogi tranzytowej.

Z uwagi na to MZUIM podejmuje działania w celu systematycznego odciążania drogi krajowej i usprawnienia komunikacyjnego poprzez m.in. budowę dodatkowych południowych wlotów do miasta.

W latach ubiegłych wykonano połączenie ul. Mikołowskiej z ul. Asnyka, obecnie w związku z podpisaniem przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w dniu 30.06.2025 r. umowy na prace projektowe dla zadania „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I Linia E 65 na odcinku Katowice Piotrowice – Tychy” planuje się w IV kwartale bieżącego roku ogłosić w koordynacji z PKP przetarg na prace projektowe związane z budową łącznika - połączenia ul. Obywatelskiej z ul. Stoczniovców.

W/w łącznik wraz z planowanym do przebudowy przez PKP połączeniem ul. Browarowej z ul. Damrota w ramach inwestycji kolejowej winny w istotny sposób zwiększyć dostępność dzielnic południowych zmniejszając ruch na ul. Mikołowskiej w dalszej jej części.

Zgodnie z art. 13 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. (RODO), informujemy, że:
1) Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach z siedzibą w Tychach, ul. Budowlanych 59, 43-100 Tychy, email: daneosobowe@mzuim.tychy.pl. Inspektor Ochrony Danych
2) Przysługuje Pani/Panu prawo dostępu do treści swoich danych osobowych oraz prawo ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania. Jeśli uzna Pani/Pan, iż przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO, przysługuje Pani/Panu prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego – Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

Więcej o zasadach przetwarzania Pani/Pana danych osobowych oraz o przysługujących Pani/Panu prawach z tym związanych na stronie: <http://bjp.mzuim.tychy.pl/ochrona-danych-osobowych>

TYCHY ✓ DOBRE MIEJSCE



MIEJSKI ZARZĄD ULIC I MOSTÓW

43-100 Tychy, ul. Budowlanych 59
Tel. 32 227 70 06-07, 32 327 14 91, Fax. 32 227 70 08
www.mzuim.tychy.pl; mzuim@mzuim.tychy.pl

Informujemy ponadto, iż w Regionalnym Planie Transportowym dla Województwa Śląskiego (opracowanie styczeń 2024r) w działaniach rekomendowanych do realizacji z poziomu krajowego po roku 2030 znajduje się zadanie pn. *A4bis* będące nowym odcinkiem drogowym mającym stanowić obwodnicę GZM, dla którego obecnie GZM prowadzi analizy wstępno-koncepcyjne z zakresu możliwości rozbudowy autostrady A4 na terenie GZM, z uwzględnieniem rozwiązań obwodnicowych dla metropolii. W/w trasa może w zależności od przyjętych wariantów zwiększyć dostępność komunikacyjną oraz w pewnym stopniu odciążyć drogę DK44.

Niezależnie od powyższego informuję, iż priorytetowo traktujemy konieczność upłynnienia ruchu w ciągu drogi krajowej nr 44, jednakże będzie to możliwe po ustaniu przyczyn obiektywnych wpływających na obecne zakłócenia, tj. po ustaniu wyznaczonego tą drogą objazdu drogi wojewódzkiej nr 928 Kobiór – Mikołów i wynikającego stąd zwiększenia natężenia ruchu, oraz po zakończenia remontu wiaduktu kolejowego w Tychach.

W naszej ocenie nie bez znaczenia na zachowania komunikacyjne w obrębie miasta Tychy na ciągach głównych będzie także miało zakończenie budowy odcinka S1 na odcinku od Mysłowic do węzła Bielsko-Biała Hałcnów, którego zasadnicza część winna zostać oddana do użytkowania do końca 2026 r. W tym miejscu wskazuję, iż wraz z oddaniem do użytkowania nowego ciągu S1, dotychczas trasa przebiegająca przez miasto Tychy zostanie przekazana w zarząd MZUiM, co zwiększy decyzyjność miasta w zakresie ewentualnych działań zwianych z włączeniem dzielnic północo-wschodnich do niniejszego ciągu, powodując większą dostępność komunikacyjną niniejszego rejonu.

Z wyrazami szacunku

DYREKTOR

mgr inż. Arkadiusz Bąk

Otrzymują:

1. Adresat
2. Radna Rady Miasta Tychy Lidia Gajdas
3. Sekretarz Miasta Tychy
4. MZUiM a/a

Zgodnie z art. 13 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. (RODO), informujemy, że:

- 1) Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach z siedzibą w Tychach, ul. Budowlanych 59, 43-100 Tychy, email: daneosobowe@mzuim.tychy.pl. Inspektor Ochrony Danych
- 2) Przysługuje Pani/Panu prawo dostępu do treści swoich danych osobowych oraz prawo ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania. Jeśli uzna Pani/Pan, iż przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO, przysługuje Pani/Panu prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego – Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

Więcej o zasadach przetwarzania Pani/Pana danych osobowych oraz o przysługujących Pani/Panu prawach z tym związanych na stronie: <http://bip.mzuim.tychy.pl/ochrona-danych-osobowych>

TYCHY ✓ DOBRE MIEJSCE

