

DUR.0003.30.2025

Joanna Krasowska-Costamagna

Aleksandra Wysocka-Siembiga

Radne Miasta Tychy

URZĄD MIASTA TYCHY
Wydział Obsługi Rady Miasta

Wpł. 2025 -06- 06

Wpł. 8288.2025
L.dz. Podpis

Tychy, dnia 05.06.2025 r

Pan Maciej Gramatyka

Prezydent Miasta Tychy

Za pośrednictwem

Pana Wojciecha Czarnoty

Przewodniczącego RM Tychy

Dotyczy: INTERPELACJI

Szanowny Panie Prezydencie!

Działając w imieniu mieszkańców zwracamy się do Pana z pytaniem możliwość zastosowania w ciągu ulicy Orlej spowalniaczy ruchu, które uniemożliwią kierowcom przejazd z prędkością znacznie przekraczającą dozwolone w tym miejscu 30 km/h.

STAN FAKTYCZNY:

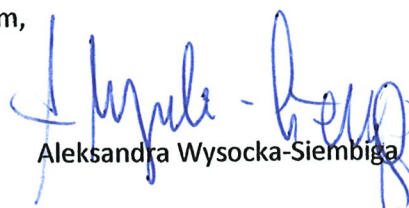
Wyżej wymieniony odcinek drogi ma około 150 m i od czasu wykonania dawno oczekiwanej przez mieszkańców nawierzchni bitumicznej, zauważyć można znaczące zwiększenie ruchu na tej drodze, ale przede wszystkim notoryczne łamanie przepisów ruchu drogowego (mieszkańcy dysponują filmami z monitoringu do wglądu). Problemem nie jest fakt zwiększenia przepływu samochodów, ale znaczące przekraczanie dozwolonej prędkości. Mimo licznych próśb składanych bezpośrednio przez mieszkańców, ich prośby są odrzucane. Jednym z powodów jest np. to, że odcinek jest zbyt krótki. Jednakże w dzielnicy istnieją krótsze odcinki drogowe, na których znajdują się np. dwie szykany. Mieszkańcy proponują inne rozwiązania, bardziej estetyczne i mniej uciążliwe niż szykany, ale skuteczne bo sprawdzają się w innych miejscach (zdjęcia w załączeniu).

UZASADNIENIE ISTOTNEGO ZNACZENIA DLA MIASTA:

Odcinek drogi, o którym mowa stanowi drogę prowadząco do drogi wylotowej z dzielnicy. Wiele osób, także spoza dzielnicy Mąkołowiec i Czułów, skraca sobie w ten sposób drogę, omijając korki na głównych arteriach. Bezpieczeństwo mieszkańców powinno mieć znaczenie priorytetowe. Poprawi to znacznie ich komfort, ale przede wszystkim zwiększy bezpieczeństwo poprzez wymuszenie mniejszych prędkości.

Z poważaniem,


Joanna Krasowska-Costamagna


Aleksandra Wysocka-Siembiga

Załącznik: propozycje rozwiązań

