

Komisja Gospodarki Przestrzennej i Infrastruktury
23 kwietnia 2025 r.

Zastępca przewodniczącej komisji Aleksandra Sojka

Dzień dobry. Witam Państwa serdecznie. Witam prezydentów, witam państwa radnych, witam gości. Wszystkich państwa witam. Otwieramy posiedzenie w dniu 23 kwietnia 2025 roku i przechodzimy do porządku obrad. W porządku obrad mamy jeden punkt, jedną zmianę, w punkcie czternastym, sprawę bieżącą, wolne wnioski zostanie omówione pismo Rady Osiedla Wilkowyje w sprawie miesięcznego planu zagospodarowania przestrzennego. Miesięcznego. Miesięcznego. Przechodzimy do punktu czwartego, przyjęcie protokołu... Do punktu trzeciego, przepraszam. Przyjęcie protokołu z Komisji Gospodarki Przestrzennej i Infrastruktury z 24 marca 2025. Czy państwo macie jakieś uwagi? Nie widzę uwag. Przechodzimy do punktu czwartego, informacja Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów odnośnie do aktualnych planów napraw, modernizacji dróg w kolejnych latach. I tutaj poprosimy Pana dyrektora o zreferowanie.

Dyrektor Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów Arkadiusz Bąk

Szanowni państwo, za pismem z dnia 9 kwietnia został do państwa przedłożony szczegółowy plan Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów w zakresie rozwoju infrastruktury drogowej, przedstawiający plan ogólny Zarządu Ulic na lata do końca 2030. A także Wieloletnia Prognoza Finansowa, która jest jakby planem wykonawczym oraz szczegółowo wyspecyfikowane zadania inwestycyjne z zakresu remontów chodników i ulic. Tak że wydaje mi się, że jest to bardzo szczegółowe opracowanie. Jeżeli Państwo macie jakieś pytania, pozostają do dyspozycji.

Zastępca przewodniczącej komisji Aleksandra Sojka

Czy są pytania? Pan radny Łukasz Drob.

Radny Łukasz Drob

Bardzo dziękuję za merytoryczne przygotowanie tego dokumentu. Prosiłbym, żeby, bo zapewne w przyszłym półroczu, jeżeli chodzi o formę weryfikacji tych planów i założeń, pewnie będę wnioskował o to, żeby też takie coś przedstawić i już właściwie to będzie regułą, żeby to się odbywało gdzieś koło listopada, jeżeli chodzi przed takim formalnym zakończeniem plus w przyszłym roku w okolicach marca. I chciałbym, żeby do tej informacji dodać jeszcze planowane koszty remontów. Czyli takie szacunki ile te remonty, które są przedstawione dokładnie tu mają kosztować. Plus, jeżeli chodzi o przedstawienie informacji odnośnie remontów brakuje mi informacji, czy też powiedzmy jak wygląda sprawa związana z bieżącymi, bieżącym remontem takich ulic jak ulica Dworska i ulica Rolnicza. Tutaj wskazuję szczególnie na te dwie ulice, jeżeli chodzi o obszar dzielnicy Jaroszewice, Urbanowice, Wygorzele, ze względu na to, że no te ulice, jeżeli chodzi o stan nawierzchni są w bardzo złym stanie i one wymagałyby jakichś bieżących, bieżącego remontu, żeby rzeczywiście to w tych planach ująć. Tudzież powiedzmy, gdyby Pan dyrektor mógł się odnieść do tego jak, jeżeli chodzi o następne kolejne kroki, które zakładam, że gdy pojawią się fundusze na to, żeby móc realizować kolejne remonty. Tutaj też dostaliśmy pismo dotyczące ulicy Rodakowskiego. Tutaj też patrząc z perspektywy tego, że ta nawierzchnia nie wygląda za dobrze, czy też w takich dalszych planach, jeżeli chodzi o możliwość napraw, czy też powiedzmy remontów nawierzchni. Państwo biorą te ulice pod uwagę.

Dyrektor Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów Arkadiusz Bąk

Szanowny Panie radny, jak najbardziej nie widzę przeciwwskazań, żeby w kolejnych cyklach prezentować dane, także informacyjne. Oczywiście one będą się różnić po przetargach, ale będą to dane jakby nasze kosztorysowe na etapie wszczęcia postępowania. Jeżeli chodzi o kolejne plany jakby w dzielnicy JUW-e, pozwoliłem sobie tutaj jakby otworzyć mapkę, jak dużo planowanych jest w najbliższych 3 latach zadań inwestycyjnych. No i specjalnie rozłożyliśmy jakby na części na wiele lat, dlatego, że one się bardzo mocno przenikają. My także musimy patrzeć nie tylko na stan jakby techniczny ulic, ale także nie doprowadzić do paraliżu dzielnicy. Ale oczywiście, że jak się pojawiają środki w latach przyszłych, to będziemy je uwzględniać. Ale mając na uwadze także planowane inwestycje, tam jest rozbudowa ulicy Długiej, Jaroszewickiej, Spokojnej, Goździków. To naprawdę jest cały szkielet komunikacyjny tej dzielnicy.

Radny Łukasz Drob

Tak, z tym, że patrząc na kwestię inwestycyjną, tutaj w żaden sposób tego nie neguję, bo plan w ramach tego, w jaki sposób jest skonstruowana polityka mobilności, która tak naprawdę jest porażką poprzedniej Rady Miasta i właściwie naszą, że my w taki sposób to utrzymujemy dalej. To w jaki sposób te inwestycje

są zaplanowane, jak najbardziej się zgadzam. Ale tutaj mówię o stricte o remontach nawierzchni dróg, które właściwie się rozpadają, więc tutaj proszę to rozgraniczyć. Kolejne mam pytanie odnośnie tego, w jaki sposób zarządzana jest kwestia napraw gwarancyjnych. Chodzi mi tutaj o kwestię związaną z naprawą drogi rowerowej, która jest wybudowana wzdłuż ulicy Oświęcimskiej. Tam nawiesza jest kompletnie popękana, bardzo zły, w bardzo złym stanie. I tutaj pytanie czy w ramach tego powiedzmy już poinwestycyjnego nadzoru państwo takie rzeczy zgłaszają do, jako w formy gwarancji. Bo tutaj też mam na myśli ulicę Łączną, gdzie też kostka po wykonaniu nawierzchni no nie jest w dobrym stanie. Więc tutaj jest właściwie świeżo po inwestycjach, jeżeli tak można stwierdzić, a obszary są do nadzoru pod względem gwarancyjnym, więc tutaj chciałbym też uzyskać odpowiedź.

Dyrektor Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów Arkadiusz Bąk

Jak najbardziej, co roku robimy przeglądy gwarancyjne zadań, które są jeszcze objęte gwarancją i rękojmią. Jeżeli chodzi o przywołaną ulicę Oświęcimską, tam degradacja wynika w szczególności z przejazdów samochodów nienormatywnych po ścieżce rowerowej, łącznie z puszczeniem ruchu podczas jakichś kolizji czy innych rzeczy. Ona już była naprawiana nie tylko z gwarancji, ale także drogi rowerowe nie są przygotowane do przejazdów samochodów ciężarowych. Ich konstrukcja jest obliczana na samochody plus utrzymanie, przepraszam, na rowery plus utrzymanie. Ale jak najbardziej, tak jak tam widać, jeżeli występują spękania czy innego, są one zalewane lub uzupełniane. Tak samo jak regulacja wpustów czy pozostałych elementów na drodze DK44.

Radny Łukasz Drob

I to było w formie gwarancji, czy rękojmi, tak?

Dyrektor Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów Arkadiusz Bąk

W formie gwarancji i jedna naprawa, gdzie kiedyś był zniszczony układ na samym początku i tam kiedyś była kolizja, nie pamiętam czy 2022, był wykonywany ze środków własnych, no bo gwarancja nie obejmuje szkód niewynikających z właściwego użytkowania. Jeżeli zostanie puszczone po ścieżce rowerowej czy chodniku objazd tymczasowy i w wyniku przejazdu samochodów ciężarowych ulegnie zniszczeniu, to to nie jest objęte gwarancją. Bo konstrukcja ścieżki rowerowej nie jest liczona na przejazdy samochodów ciężarowych.

Radny Łukasz Drob

To w związku z powyższym prosiłbym również ująć podczas tych przeglądów ulicę Łączną, żeby też zweryfikować to, bo tutaj stan tej kostki był już od samego momentu wykonania bardzo wątpliwy, ponieważ dużo, dużo tej nawierzchni było już od samego początku uszczerbionej. Więc tutaj by należało to zweryfikować, tym bardziej, że tam od samego początku w niektórych obszarach nie było, nie było wypełnienia między kostką. Więc to też miało wpływ na to, co tam się dzieje, jeżeli chodzi o nawierzchnię. Dziękuję.

Zastępca przewodniczącej komisji Aleksandra Sojka

Dziękuję bardzo. Czy są jeszcze pytania? Pan radny Wencepel Dariusz.

Radny Dariusz Wencepel

Panie dyrektorze, my mamy taką zakładkę tutaj budowa ciągów komunikacyjnych rowerowych. I tu mamy takie zadanie, 20 milionów na drogę rowerową wzdłuż Mikołowskiej, 5 kilometrów 2026-2030. Czy już rozpoczęto jakąś koncepcja jest na to czy coś? I jak to będzie wyglądać? Czy most już jest przygotowany pod tą ścieżkę rowerową? Czy to będzie jakieś poszerzenie, likwidacja chodnika, czy w Mikołowskiej będzie ta ścieżka, jak to będzie wyglądać? Jakies zawężanie nowe, czy co?

Dyrektor Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów Arkadiusz Bąk

Więc odpowiadam na Pana pytanie. Nie, nie przewidujemy ingerencji w istniejący układ drogowy pasów na ulicy Mikołowskiej. W ramach dostępności terenowej opracowaliśmy własną koncepcję, na razie do celów wewnętrznych, która pozwala nam stworzyć ciąg pieszo-rowerowy. Obecnie budowany wiadukt po stronie północnej przewiduje ciąg pieszo-rowerowy, który umożliwi nam połączenie ze sobą wszystkich elementów. Aktualnie wykonaliśmy od browaru do ulicy Czarnej ciąg pieszo-rowerowy. W tym roku planujemy wybudować od ulicy Czarnej aż do cmentarza. Umownie. A w latach kolejnych, jeżeli będziemy widzieć, że jest szansa pozyskanie dofinansowania, bo są to jakby rozwój mobilności i parę innych tam elementów, będziemy wtedy starać się pozyskać środki i zaprojektować to zgodnie ze sztuką i wykonać. Tak że jest przygotowana infrastruktura w zakresie wiaduktu obecnie modernizowanego, czy budowanego właściwie od nowa.

Zastępca przewodniczącej komisji Aleksandra Sojka

Dziękuję bardzo. Pan radny.

Radny Jerzy Kozioł

[niezrozumiałe] możemy prosić jako mieszkańcy. Chodzi o [niezrozumiałe], nie mamy miejsca [niezrozumiałe] nie mamy możliwości powiedzmy ograniczyć do miejsc parkingowych [niezrozumiałe]. I gdyby były jakieś ślady znaczące dla pojazdów samochodowych, tych samochodów byłoby więcej, jeżeli chodzi o powiedzmy o możliwość. Droga jest zrobiona, parkingi są. Czy możemy prosić o zaznaczenie miejsc parkingowych na Orzeszkowej, Nałkowskiej?

Dyrektor Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów Arkadiusz Bąk

Tak, przeanalizujemy ten, zasadność Pana wniosku i jakby udzielię tutaj odpowiedzi. Jest tutaj jeden z przedstawiciel inżynierii Piotr Tarach. Wydaje mi się to wniosek zasadny, ale zawsze taki wniosek opiniujemy sobie jakby wewnętrznie w ramach inżynierii ruchu.

Radny Jerzy Kozioł

Dziękuję bardzo.

Zastępca przewodniczącej komisji Aleksandra Sojka

Dziękuję bardzo. Czy są jeszcze pytania? Nie widzę pytań. Przechodzimy do punktu piątego. Raport bezpieczeństwa ruchu drogowego na terenie miasta Tychy za rok 2024, poproszę Pana dyrektora Bąka o zreferowanie.

Dyrektor Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów Arkadiusz Bąk

Szanowni państwo, mam zaszczyt państwu przedstawić raport bezpieczeństwa ruchu drogowego w Tychach za rok ubiegły, opracowany wspólnie przez Miejski Zarząd Ulic i Mostów i Wydział Komunikacji. Dane statystyczne prezentowane są tutaj wspólne z danymi służb mundurowych Policji. Zanim przejdę do jakby prezentacji takich głównych statystyk, chciałbym Państwa zapoznać z pojęciami, które będą się pojawiać w tym raporcie, w szczególności co oznacza wypadek drogowy. Jest to zdarzenie na drodze, w którym uczestniczył co najmniej jeden pojazd, w którym co najmniej jedna osoba została ranna lub podniosła śmierć i które zostało zarejestrowane przez policję. Kolizja drogowa ma mniejsze skutki. Jest to wypadek, w którym wystąpiły wyłącznie straty materialne i które zostały zarejestrowane przez policję. Jeżeli chodzi za roku ubiegły w Tychach odnotowaliśmy 1518 zdarzeń drogowych, w tym 1478 kolizji, 40 wypadków drogowych, z czego 10 z udziałem pieszych. W dalszej części pokażę Państwu, jak to się prezentuje na tle statystyki za ostatnie 5 lat. Jeżeli chodzi o liczbę zdarzeń, liczbę kolizji, liczbę wypadków, w stosunku do roku ubiegłego obserwowaliśmy tutaj wzrost. Wynika on w szczególności ze wzrostu natężenia ruchu drogowego w mieście Tychy. Zaprezentuję potem w późniejszej, dalszej prezentacji wyniki tego. Jednakże te dane w danym roku nie odbiegają od stwierdzonych w latach 2020-2024, czyli mieszczą się jakby w tym trendzie, nie wykraczają poza nie. Jeżeli chodzi o statystyki w szerszym ujęciu, czyli odkąd prowadzone są statystyki w Tychach od 2001 roku, jeżeli chodzi o liczbę zdarzeń drogowych, czyli liczbę kolizji, mamy tutaj trend malejący, ale on się coraz bardziej gdzieś tam wypłaszcza. To, co dla nas jest najważniejsze, czyli liczba wypadków drogowych, przypomnę, czyli kończące się albo postacią, która została ranna, albo uległa śmiertelnemu wypadkowi. Dzięki, jak tutaj widzimy, trend ogólny jest spadkowy, jednakże od roku 2015-2016 on jest już stały i raczej tutaj kolejne działania będą dążyć do tego, żeby ten trend utrzymać. Analogicznie wygląda w przypadku ofiar śmiertelnych, gdzie z początek lat 2000 z bardzo wysokiej statystyki zeszliśmy do statystyki, która jest, przepraszam, że jakby ujęcie, jakby akceptowalne oczywiście, że zawsze dążymy do, żeby pojawiło się zero, ale to jakby jest okoliczność niezależna tylko od zarządcy drogi, muszą wystąpić tutaj sprzyjające okoliczności. Analogicznie wygląda liczba rannych w wypadkach drogowych. Widzimy, że trend nam się wypłaszcza i oscyluje wokół 40. Jeżeli chodzi o wypadki z pieszymi, ubiegły rok był bardzo dla nas pozytywny. Stwierdziliśmy tylko ogólnie 40, 10 pieszych przy 40 wypadkach. Jak widzimy w latach ubiegłych były to wyższe statystyki. Jeżeli chodzi o przejścia dla pieszych, te statystyki w ostatnich latach są bardzo jakby niskie, co nas bardzo cieszy, a w ostatnim roku mieliśmy tylko 5 na ilość wyznaczonych przejść, to jakby sugeruje, że jakby w tym zakresie z naszej strony działania już zostały jakby wykonane i nie stwierdzamy na dzisiaj konieczności większej ingerencji w przebudowę przejść dla pieszych. Analogicznie tu Państwo widzą liczbę wypadków z pieszymi, statystycznie mamy trend spadający, jednakże w ostatnich latach widzimy, że on występuje w okolicy kilkunastu. Jeżeli chodzi o wypadki, kolizje z udziałem rowerów, hulajnóg czy urządzeń transportu osobistego, obserwujemy nieznaczny, ale jednakże wzrost w zakresie rowerów i hulajnóg. Zapewne będziemy się przeglądać, czy należy powtórzyć akcji informacyjnej w zakresie poruszania się

na drogach. Tak jak tutaj wspomniałem, wzrost, który nastąpił w stosunku do roku uprzedniego, jednakże nieodbiegający od trendu z ostatnich 5 lat, wynika w szczególności z remontu drogi wojewódzkiej Mikołów-Kobiór, przebudowy drogi wojewódzkiej Imielin, a także budowy drogi ekspresowej S1. Jeżeli chodzi o wzrost natężenia, występują one na większości punktów pomiarowych, oscylują w granicach od 7 do 8%. Tutaj jakby jest prezentacja wyników na ciągu Mikołowskiej, na ciągu alei Bielska-Katowicka, na ciągu Sikorskiego. Jest to troszeczkę spójne z danymi CEPiG, jednakże ja uważam, że skoro posiadamy narzędzia odnośnie monitorowania bieżących przejazdów na podstawie kamery NPR, będziemy jakby wyciągać wnioski z natężeń ruchu. Aktualnie posiadamy dla dwóch lat. Nie pozwala to jeszcze wyciągnąć jakby wniosków głębszych odnośnie trendów i co się jakby z tym wiąże. Więc taką głębszą analizę wzrostu natężeń czy zmiany potoków ruchów dokonamy po przebudowie wiaduktów DK44 oraz zakończeniu remontu w szczególności Mikołów-Kobiór. Tu jeszcze tylko tak dla państwa informacyjnie. Największą przyczyną wypadków było nieustąpienie pierwszeństwa przejazdów, a jeżeli chodzi o wypadki śmiertelne, było to niedostosowanie prędkości. Jeżeli chodzi o sprawcę wypadków, dominujący był kierujący pojazdem. Jeżeli chodzi o wiek sprawców w przeważającej części, w wieku 31-40 lat, w pozostałych równomiernie mniej więcej się to rozkładało. Jeżeli chodzi o porę dnia występowania, w szczególności było to w dzień. Wynika to między innymi z natężenia ruchu. Tu tylko tak informacyjnie dla państwa na paru slajdach pokażemy, jakie działania poczyniliśmy w zeszłym roku, żeby poprawić bezpieczeństwo ruchu drogowego. W szczególności to było budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ulicy Burschego, modernizacja ulicy Dąbrowskiego, Budowlanych, przebudowa ulicy Harcerskiej w zakresie ciągu pieszego oraz wydzielonego ciągu rowerowego. A także w rejonie strefy przemysłowej Cielmicka, Towarowa i Przemysłowa. Tutaj tylko bym zaznaczył, że w tym roku rozpoczynamy budowę ronda Towarowa - Cielmicka, co pozwoli nam fajnie spiąć ten układ drogowy i wraz z ulicą lokalną, która zostanie oddana w tym roku do użytkowania, teren ulicy Przemysłowej, całego obszaru zostaje fajnie skomunikowany dla pojazdów rowerowych, hulajnóg. Zwiększy się po prostu dostępność tego rejonu dla alternatywnych środków transportu. Jeżeli chodzi o nasze najważniejsze zadania, które widzimy z punktu widzenia poprawy płynności i bezpieczeństwa ruchu drogowego, jest to budowa w szczególności połączenia ulicy Obywatelskiej z ulicą Stoczniovców, które jest powiązane z zadaniem inwestycyjnym PKP. A także budowa połączenia ulicy Strzeleckiej z ulicą Bieruńską, które obecnie jest projektowane. Planujemy zakończenie prac projektowych w przyszłym roku. O troszeczkę mniejszym znaczeniu, jednakże też dla nas ważne, jest to budowa połączenia ulicy Szoldy z Towarową oraz budowę połączenia ronda w rejonie centrum handlowego z ulicą Cielmicką. A także wskazałem tutaj jeszcze państwu dla informacji takie zadania priorytetowe w zakresie BRD, to jest budowa велоstrady, modernizacja ciągów pieszo-rowerowych w rejonie ulicy Oświęcimskiej, a także pozostawione środki z GZM-u w tym roku, które będziemy wykonywać, przebudowa chodników i ciągów rowerowych w ulicy Wyszyńskiego, ulicy Oświęcimskiej, a także Niepodległości. To z mojej strony jakby tyle. Proszę o pytania, jeżeli są.

Zastępca przewodniczącej komisji Aleksandra Sojka

Dziękuję bardzo. Pan radny Łukasz Drob.

Radny Łukasz Drob

Nawiązując do Pana prezentacji i przedstawionych danych i informacji, tutaj przedstawienie wykresów odnośnie, związanych z liczbą zdarzeń drogowych. Przedstawia Pan to z perspektywy roku 2000, a należałoby się odnosić już do tych czasów, gdzie no tuż przed powstaniem ITS-u no i w trakcie. Ponieważ patrząc na te dane, Pan tu przedstawił też w tabelce, ale no wykres to trochę zakłamuje rzeczywistość, wychodzi, że jednak w tych statystykach rośniemy po wprowadzeniu ITS-u. Więc tutaj patrząc na regresję zrobioną dla tych danych, no to dane przedstawiają się raczej w większości tych przypadków, że no te zdarzenia rosną. I gdyby Pan mógł dać na kolejny slajd. A tutaj na tych wykresach wynika, że jednak no jest trend malejący, a patrząc z perspektywy takiej obecnej rzeczywistości i wdrażania ITS-u, no to tutaj i rosną ilości przejazdów na przykład na czerwonym świetle, bo tutaj tych skrzyżowań gdzie tendencja rok do roku wzrasta, jest bardzo dużo. Tutaj, jakby Pan mógł, musielibyśmy się odnieść do, właściwie do tego raportu, który Pan nam przedstawił wcześniej, ale w dużym skrócie jest dużo takich godzin, gdzie jest ewidentny wzrost rok do roku przejazdów na czerwonym świetle. I może Panu pomogę, to jest w raporcie na przykład na stronie, nie wiem, 32 tego raportu związanego z przekroczeniami przejazdów na czerwonym świetle. I tutaj jeżeli chodzi o te same tendencje, jakie państwo mają plany do tego, żeby zidentyfikować przyczynę przejazdów na czerwone światło, ponieważ tam są ewidentne wzrosty w określonych godzinach. Więc tutaj może to wynikać np. z nieprawidłowości jeżeli chodzi o funkcjonowanie sygnalizacji czy też związane to będzie z jakimiś innymi przyczynami. Ale zdecydowanie na takie obszary czy też powiedzmy działania zmierzające do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, też powinni państwo zwracać uwagę. Tym bardziej, że ITS nie

powinien być tylko takim narzędziem statystycznym, ale też powinny być jakieś wnioski już bezpośrednio wyciągane na podstawie tych danych. Gdyby Pan mógł się odnieść do tej kwestii.

Dyrektor Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów Arkadiusz Bąk

Tak jak kiedyś rozmawialiśmy, CSR przygotowuje raporty kwartalne, a także roczne. Każdy raport kwartalny z wnioskami jest przekazywany do stosownych służb w celu jego analizy i wszczęcia np. zadań kontrolnych. Takie zadania kontrolne np. na skrzyżowaniu Katowicka - Oświęcimska wykonuje policja. Także niezależnie na każdym posiedzeniu Komisji Bezpieczeństwa, po opracowaniu raportu statystycznego jest on omawiany, a następnie kierowane są stosowne wnioski do naszych służb. Tak samo dotyczy to WIM-ów, Inspekcji Ruchu Drogowego, wzmożenie kontroli. W naszej opinii służby mundurowe w zależności od posiadanych zdolności, wakatów czy innego, realizują swoje obowiązki ustawowe, co świadczy chociażby o, pomimo znaczącego wzrostu natężenia ruchu, no bo mówimy o ośmioprocentowym, to jest bardzo duży wzrost, nie obserwujemy wzrostów, to co jest dla nas najważniejsze, wypadków tutaj, czyli osoby ranne lub śmiertelne.

Radny Łukasz Drob

Panie dyrektorze nie do końca się zrozumieliśmy, tutaj nie jest kwestia samego kontrolowania, ponieważ zakładałam, że rok temu o 13 czy 14 tam prawdopodobnie policja nie stała, czy też powiedzmy nie stoi regularnie na tych skrzyżowaniach. Chodzi o to, że prawdopodobnie może być też przyczyną tych wzrostów przejazdów nieprawidłowości, jeżeli chodzi o funkcjonowanie ITS-u. I chodzi mi o taką weryfikację. Bo jeżeli jest tak, że tylko dla niektórych danych, czy też obszarów rok do roku to wzrasta, to nie znaczy, że rok temu tam policja nie stała i oni po prostu wszyscy zachowywali się prawidłowo przy przejeździe o tej godzinie. No tutaj trzeba by to szerzej na to popatrzeć. Tutaj jeżeli chodzi o, może dokończę, bo też jeżeli chodzi o tę kwestię omówienia tego raportu. Kwestia wzrostu, strona 40 tego raportu, który, który Pan przesłał. Chodzi o kwestie przeciążonych samochodów. Na WIM 3 jest znaczący wzrost w kwartale trzecim i czwartym. I pytanie jest takie jakie państwo działania podjęli, żeby, żeby to zweryfikować, czy też jeżeli chodzi o takie bieżące działania, które państwo podejmują, żeby zweryfikować co się w tym obszarze stało.

Dyrektor Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów Arkadiusz Bąk

Tak jak panu wspomniałem, cały system ITS-u polega na współpracy stosownych jednostek, które posiadają stosowne ustawowe kompetencje do pracy i wykorzystywania systemu. W zakresie wykorzystania preselekcji ważenia samochodów jest to Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego, który systematycznie przeprowadza kontrolę. I to narzędzie jest dla niego niezbędne, bo pozwala mu wyłapywać najbardziej przeciążone samochody. Prowadzimy rozmowy, żeby jeszcze mocniej wykorzystać te dane narzędzia.

Radny Łukasz Drob

Panie dyrektorze, na tym przykładzie ja tylko pytam, bo tutaj jest ewidentne pogorszenie w jednym punkcie, w jednym obszarze. I czy państwo zgłaszali to w jakiś sposób osobno, że akurat...

Dyrektor Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów Arkadiusz Bąk

Tak jak powiedziałem Panu, każdy raport kwartalny, bo działamy na podstawie kwartalnych, dokonujemy analizy i przesyłamy wnioski, wnosimy o na przykład zwiększenie ilości kontroli. Tak, więc odpowiadam. Jeżeli chodzi o preselekcje... Pozwoli Pan mi, że jednak udzielę odpowiedzi.

Radny Łukasz Drob

Proszę.

Dyrektor Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów Arkadiusz Bąk

Oczywiście, że po każdym takim stwierdzeniu wnioskujemy do stosownego organu odpowiedzialnego za przeprowadzenie kontroli, nakładanie mandatów, no bo to nie jest jakby w gestii zawsze Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów, chociażby ustawowo. Występujemy o na przykład zwiększenie ilości kontroli, zwiększenie efektywności danych elementów. Oczywiście, że te raporty nie lądują w szafie, są przekazywane stosownym służbom wraz z komentarzem i prośbą czy wnioskiem.

Radny Łukasz Drob

Tutaj jeszcze ostatnia kwestia, mianowicie państwo przedstawili mapę, to ona jest nie do końca czytelna, ale powiem mi, o co chodzi. Chodzi o tę drogę pieszo-rowerową wzdłuż ulicy Oświęcimskiej, ta która ma, która ma powstać w kierunku cmentarza. I rozwiązanie układu drogowego w okolicy ulicy

Lawendowej. Bo tam obecnie jest problem z włączeniem się do ruchu z tego łącznika, a no... Nie przewidziano rozwiązania umożliwiającego bezpieczne włączenie się do ruchu. Chodzi mi o kwestię możliwości potraktowania tej pierwszej części zjazdu właściwie do ulicy Lawendowej jako bezpośrednio zjazdu do tej ulicy i możliwość wysunięcia się troszkę wyżej jeżeli chodzi o pojazdy włączające się do ruchu w kierunku Oświęcimia. Nie wiem czy Pan zna ten temat?

Dyrektor Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów Arkadiusz Bąk

Piotrze, mogę cię na chwileczkę pozwolić?

Kierownik Działu Inżynierii Ruchu Piotr Tarach

To można wyświetlić to rozwiązanie? No, ale to...

Radny Łukasz Drob

Tutaj, jeżeli chodzi o...

Kierownik Działu Inżynierii Ruchu Piotr Tarach

Mówi Pan o wyjeździe ze szkoły sportowej, tak?

Radny Łukasz Drob

Tak, tak, na co chcę zwrócić uwagę. Ze względu na to, że obecnie jest planowany właściwie ten ciąg pieszo-rowerowy w tym obszarze, no to dobrze by było też uregulować tą kwestię. Bo w innych obszarach ulicy Oświęcimskiej takie rozwiązania posiadamy, one są bezpieczne, a obecnie ten pas służy do, mówię w kierunku Mikołowa, do rozpędzenia się samochodów w kierunku świateł. I tutaj sam obszar jest bardzo niebezpieczny w tym momencie.

Kierownik Działu Inżynierii Ruchu Piotr Tarach

Znaczący z analizy bezpieczeństwa nie wynika, że jest bardzo niebezpieczny, może poczucie bezpieczeństwa jest słabe, można tak odnieść się.

Radny Łukasz Drob

Ja zakładam, żeby przed tym, zanim wejdzie ten projekt w życie przeanalizować tą kwestię ze względu na to, że z tego co wiem rodzice tej szkoły też zgłaszali ten problem, podnosili tą kwestię. Więc tutaj należałoby też właściwie temu, nad tym się pochylić i zrobić to teraz, zanim będzie, że tak powiem za późno, jak już będzie projekt wdrożony. Ze względu na to, że w momencie, gdy powstanie ten ciąg pieszo-rowerowy, trochę miejsca też tam się zabierze, żeby można się włączyć do ruchu w kierunku ulicy, w kierunku Oświęcimia. Więc, więc tutaj jest jak to jak najbardziej przy tym projekcie do rozważania, żeby to rozwiązać teraz.

Kierownik Działu Inżynierii Ruchu Piotr Tarach

Znaczący ja, jeżeli mógłbym doprecyzować, czyli wnioskowałby Pan o stworzenie pasu włączenia, wyłączenia dodatkowych z istniejącego zieleńca, tak? Taki jest Pana wniosek?

Radny Łukasz Drob

Nie, nie. Uregulować, uregulować kwestię zjazdu do ulicy Lawendowej, ponieważ obecnie to rozwiązanie powoduje tylko to, że jest złudzenie tego, że droga będzie dwupasmowa. I wyjeżdżając od ulicy Lawendowej, skręcając w kierunku Oświęcimia, kierowca musi właściwie przez trzy pasy przejechać, patrząc z perspektywy takiej, że te samochody na prawym pasie często wyprzedzają tych na lewym. Więc tutaj trzeba zwrócić uwagę na to, żeby tą sytuację rozważyć w taki sposób, żeby to przesunięcie zrobić za wjazdem w ulicę Lawendową.

Kierownik Działu Inżynierii Ruchu Piotr Tarach

Znaczący nie za bardzo widzę powiązania z budową drogi rowerowej, bo taki jest temat. Jeżeli Pan by spojrzał tutaj dokładnie, tutaj jest miejsce pięciu metrów dla samochodu osobowego pomiędzy drogą rowerową, a jezdnią ulicy Oświęcimską, czyli jest możliwość pokonania tego na dwa razy i się włączyć. Natomiast wniosek o dodatkowe pasy włączenia już był kilkakrotnie analizowany. My musimy pamiętać, że mówimy o drodze krajowej, która przenosi duże natężenia ruchu. Jeżeli mówimy o zawężeniu istniejących dwóch pasów ruchu i wykorzystanie jednego z tych pasów do prawoskrętu, czy do pasów włączenia, no to to już było analizowane przez inspektorów z ITS-u i wykazało, że mogą się tworzyć kolejki i kolejka oczekująca na jednym pasie może blokować i ograniczać widoczność na włączeniu się.

Radny Łukasz Drob

W którym miejscu te kolejki będą?

Kierownik Działu Inżynierii Ruchu Piotr Tarach

Do sygnalizacji, która jest zaraz sygnalizacja.

Radny Łukasz Drob

Ale obecnie nie ma.

Kierownik Działu Inżynierii Ruchu Piotr Tarach

Proszę?

Radny Łukasz Drob

Obecnie nie ma. I to nie jest...

Kierownik Działu Inżynierii Ruchu Piotr Tarach

Ale jeżeli rozmawiamy o kwestii wykorzystania tylko i zawężenia tego do jednego pasa ruchu, to wystająca kolejka może ograniczać widoczność na wyjeździe ze szkoły. No nie wiem, czy Pan był, bo taki wniosek już się pojawił, to nie jest tak, że Pan pierwszy to zgłasza. Natomiast jeszcze jakby dodając do tego aspektu, no przekroje, w tym miejscu mamy przekrój czteropasowy. Jakby to licząc są dwa pasy ruchu w jednym kierunku, wydzielony lewoskręt, który teoretycznie pozwala przepleść się przez dwa pasy ruchu i mamy pas włączenia.

Radny Łukasz Drob

Znaczący ja może proponuję tak, żeby ten temat jeszcze raz przeanalizować, ze względu na to, że może też państwo niech zbiorą opinię ze szkoły albo z osób, które z tego korzystają, ponieważ no ten temat trzeba tak czy siak rozwiązać. A zrobienie w tym momencie ciągu pieszo-rowerowego, które jest jak najbardziej słusznym rozwiązaniem, no zmieni tam no funkcjonowanie tego obszaru. Ponieważ na tym ciągu pieszo-rowerowym obecnie zatrzymują się samochody, więc tutaj to trzeba ogólnie rozważyć, żeby zrobić też trochę miejsca na wyjazd z tego obszaru.

Dyrektor Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów Arkadiusz Bąk

Znaczący jeszcze raz możemy to przeanalizować na Komisji Bezpieczeństwa. Ja myślę, że żeby kończyć tą rozmowę, tam jest układ pozwalający przejechać ulicą Lawendową i wyjechać na ulicę Czarną. Jeżeli ktoś się nie czuje bezpiecznie, może skorzystać ze skrzyżowania z ulicy Czarnej, wyjeżdżając zarówno w stronę Oświęcimia, jak i stronę Mikołowa.

Radny Łukasz Drob

Przejeżdżając przez tą nieutwardzoną drogę.

Dyrektor Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów Arkadiusz Bąk

Droga jest utwardzona, nie jest co najwyżej z nawierzchnią, którą gdzieś tam oczekuje, jakby Pan czy tutaj jakby docelową. Jednakże pracujemy nad rozwiązaniem docelowym także tego tematu.

Zastępca przewodniczącej komisji Aleksandra Sojka

Dziękuję bardzo. Czy są jeszcze pytania? Pan radny Mikołaj Figlarski.

Radny Mikołaj Figlarski

Ja tutaj chciałbym podziękować Panu dyrektorowi i Pani prezydent Skoczył za odpowiedź na pytanie odnośnie tego ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ulicy Wyszyńskiego, że udało się też państwu te dodatkowe środki z metropolii uzyskać. I w tym obszarze może nawet nie tyle co uwaga, ale taka mała podpowiedź, bo to gdzieś tam też rok temu podczas kampanii sygnalizowałem odnośnie budowy tej drogi rowerowej i chodnika na odcinku od Niepodległości do Beskidzkiej. Tam mniej więcej na jednej trzeciej wysokości, jakby Państwo mogli przeanalizować na etapie już późniejszym, dokładnie projektowym czy przy okazji budowy właśnie tego chodnika i tego, i tej drogi dla rowerów, nie popracować tam od razu nad wjazdami do Parku Łabędzi? Bo chodzi mi o ten odcinek, jak wjeżdżają samochody, jak tam jest wystawiany cyrk na przykład, albo jakieś tam inne wydarzenia są organizowane, to tam jest trochę rozjechane. Widzę, że tutaj jest tak jakby nałożone i nie wiem, czy to będzie kompatybilne potem z tym projektem dotyczącego Parku Łabędzi. Natomiast myślę, że można zerknąć, żeby po prostu te ścieżki gdzieś się tam też zgadzały. Ale chciałbym po prostu powiedzieć to,

że rzeczywiście cieszy to, że te środki zewnętrzne na drogi rowerowe w szczególności udaje się pozyskiwać, bo jest to coraz bardziej popularny myślę powoli środek. I chciałbym po prostu wyrazić taki głos poparcia dla takiej polityki rowerowej. Dziękuję.

Zastępca przewodniczącej komisji Aleksandra Sojka

Dziękuję bardzo. Czy są jeszcze pytania? Nie widzę pytań. W takim razie przechodzimy do punktu szóstego, zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie zmiany uchwały nr 386/96 Rady Miejskiej w Tychach z dnia 24.09.1996 w sprawie utworzenia jednoosobowej spółki Gminy Miejskiej Tychy Regionalnego Centrum Szkoleniowego Gospodarki Wodno-Ściekowej Spółka Akcyjna. I tutaj poproszę Panią naczelnik Wydziału Przekształceń i Nadzoru Właścicielskiego, Panią Katarzynę Rogóż-Urbaneł.

Naczelnik Wydziału Przekształceń i Nadzoru Właścicielskiego Katarzyna Rogóż-Urbaneł

Dzień dobry Państwu. Prezentujemy projekt uchwały, której zmiana polega tylko i wyłącznie na dopisaniu do pierwotnej treści celu działalności spółki, który do tej pory nie został nigdzie wyrażony, a wynika z ustawy o samorządzie gminnym. Chodzi o dopis sformułowania, że celem działalności spółki jest wykonywanie zadań własnych gminy Miasta Tychy w zakresie kanalizacji, usuwania i oczyszczania ścieków komunalnych. Spółka na przestrzeni lat przejęła oczyszczalnię ścieków Czułów. Przepraszam, oczyszczalnię ścieków oczywiście Urbanowice, następnie wybudowała też całą sieć kanalizacji sanitarnej wynikającą z programu gospodarki ściekowej w Tychach oraz przejęła kanalizację sanitarną od spółki RPWiK. W tej chwili już od wielu lat wykonuje całość zadań w tym zakresie i chcielibyśmy to wyrazić wprost w uchwale Rady Miasta. Dziękuję bardzo.

Zastępca przewodniczącej komisji Aleksandra Sojka

Dziękuję bardzo Pani naczelnik. Czy są pytania do tego punktu? Pan radny Łukasz Drob.

Radny Łukasz Drob

Ja mam takie pytanie. Dlaczego dopiero po dwudziestu latach gdzieś no ta zmiana jest wprowadzona? I jaki wpływ ma ta zmiana na działalność, jakieś ewentualne konsekwencje, jeżeli chodzi pod względem prawnym, jeżeli chodzi o, o nie, nie, nie wprowadzanie tego zapisu, wprowadzenie tego zapisu wcześniej?

Naczelnik Wydziału Przekształceń i Nadzoru Właścicielskiego Katarzyna Rogóż-Urbaneł

Chcemy, żeby był gdzieś ujęty zapis na temat zadania własnego spółki, ponieważ w 2014 roku zostało nałożone na spółkę dodatkowe zadanie w postaci zaprojektowania budowy i eksploatacji następnie Parku Wodnego. Na ostatniej sesji wprowadziliśmy zmianę do tamtej uchwały polegającej na dopisaniu jeszcze analogicznego zadania z zakresu krytego lodowiska oraz budowy kompleksu basenów zewnętrznych przy Parku Wodnym. I uznaliśmy, że w takim razie, ponieważ w tym zakresie nie ma wprost wpisu, chcielibyśmy to też wyrazić w uchwale. Potwierdzamy tym samym, że spółka w całości wykonuje zadania własne Gminy Tychy. Dziękuję.

Zastępca przewodniczącej komisji Aleksandra Sojka

Dziękuję bardzo Pani naczelnik. Czy jeszcze są pytania? Nie widzę pytań, przechodzimy do głosowania. Kto z Państwa jest przeciw? Kto się wstrzymuje? Jednogłośnie za. Przechodzimy do punktu siódmego. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru położonego w rejonie ulic Mikołowskiej, Słoneczników, Zawilców i Katowickiej w Tychach. I poproszę Panią naczelnik Magdalenę Zdebel.

Naczelnik Wydziału Planowania Przestrzennego i Urbanistyki Magdalena Zdebel

Szanowni Państwo, przedstawiany projekt Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego dotyczy terenu przy ulicy Mikołowskiej 5. To jest centrum dystrybucji kompanii piwowarskiej. I temat został wywołany wnioskiem kompanii dotyczącym sporządzenia planu miejscowego w celu poprawy funkcjonalności terenu. Na tym slajdzie widać granice opracowania. W teren został jeszcze wciągnięty obszar stacji benzynowej. I teren opracowania to 12 hektarów. Co tu można powiedzieć ważnego? Jeżeli chodzi o politykę przyjętą w studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego, to teren jest przeznaczony pod produkcję i usługi. Jest to też zgodne z jakby istniejącym stanem zagospodarowania. Więc przechodząc już do projektu planu miejscowego, większość terenu oznaczona jest symbolem 1UP, to jest teren usług i produkcji, oznaczony kolorem fioletowym. Z kolei teren stacji benzynowej oznaczony jest symbolem 1U-INS, to jest teren usług i teren stacji paliw. Bardzo niewielki obszar planu to teren drogi głównej, to jest w rejonie skrzyżowania ulicy Mikołowskiej i Katowickiej. Oraz teren 1ZP, jest to teren zieleni urządzonej o takim charakterze izolacyjnym. I jeżeli

chodzi o szczegóły tego planu, to przede wszystkim jest to zabudowa usługowa z wykluczeniem usług handlu wielkopowierzchniowego, zdrowia, pomocy społecznej, nauki i edukacji. Dopuszczona jest zabudowa produkcyjna z wykluczeniem elektrowni wiatrowej. Maksymalna wysokość budynków to jest 16 metrów. W strefie podwyższonej zabudowy do 30 metrów. Maksymalna powierzchnia zabudowy 60%, minimalna powierzchnia biologicznie czynna 5%, maksymalny wskaźnik intensywności zabudowy 1,5, nadziemnej 1,3, geometria dachów dowolna. Oraz mamy też ten teren, o którym mówiłam, teren stacji paliw, tu może nie ma sensu, żeby tak szczegółowo państwu to wszystko odczytywać. Teren zieleni urządzonej, tutaj to jest istotne, że w terenie zieleni urządzonej wprowadzono nakaz ukształtowania zieleni izolacyjnej i lokalizacji obiektów budowlanych lub urządzeń ochrony przed hałasem z możliwością ich obsadzenia pnączem, chodzi konkretnie o ekrany akustyczne. Z informacji przekazanych przez inwestora mają być to ekrany o wysokości 3,5 metra, które będą jeszcze na skarpie umieszczone, tak że ta izolacja powinna być dosyć dobra. Jeżeli chodzi o konsultacje społeczne, one się odbywały w trzech etapach. Pierwszy etap od 1 października do 29 października to były takie prekonsultacje. Potem miały miejsce dwa wyłożenia do publicznego wglądu. Pierwsze wyłożenie to było od 3 grudnia do 3 stycznia 2025 roku, a drugie wyłożenie od 11 lutego do 11 marca. Wpłynęły do nas pisma z uwagami. Jedna z tych uwag została odrzucona. To była uwaga dotycząca przebiegu nieprzekraczalnej linii zabudowy w terenie 1UP wzdłuż jego południowej granicy, to jest wzdłuż granicy z ulicą Mikołowską. I ta uwaga została odrzucona, ponieważ tutaj wnioskodawca proponował większe przybliżenie zabudowy do ulicy Mikołowskiej i uznaliśmy jako zespół projektowy, że nie byłoby to korzystne i zostało to potwierdzone zarządzeniem prezydenta. Tak że dziękuję bardzo i proszę o pozytywne zaopiniowanie.

Zastępca przewodniczącej komisji Aleksandra Sojka

Dziękuję bardzo Pani naczelnik. Czy są pytania? Pan radny Dariusz Wencepel.

Radny Dariusz Wencepel

Ja mam pytanie, aby przejrzeć tą uchwałę, nie wiem czy to tylko na moim tablecie, ale jest inna mapa. Jest mapa Burschego, Budowlanych na stronie ósmej w materiałach, aby się przyjrzeć naszym materiałom. Na stronie ósmej uchwały jest mapa nie z browaru, tylko z Budowlanych, ten winkel taki koło Lidla.

Naczelnik Wydziału Planowania Przestrzennego i Urbanistyki Magdalena Zdebel

Ale to jak, nie rozumiem.

Radny Dariusz Wencepel

No na ósmej stronie jest mapa w tym planie.

Naczelnik Wydziału Planowania Przestrzennego i Urbanistyki Magdalena Zdebel

Ale to ja nie wiem dlaczego, tak? Przecież myśmy...

Radny Dariusz Wencepel

Na BIP-ie. W projekcie uchwały.

Naczelnik Wydziału Planowania Przestrzennego i Urbanistyki Magdalena Zdebel

To ja tutaj muszę zapytać, bo nie wiem, bo mnie to zaskoczyło. Tak? To zaraz to naprawimy, bo nie wiedziałam naprawdę o tym, że tam jest taki błąd. Tak, tak. To przepraszamy bardzo, to już tak powiem niezwłocznie, zaraz dzisiaj to poprawimy w takim razie.

[niesłyszalne]

Naczelnik Wydziału Planowania Przestrzennego i Urbanistyki Magdalena Zdebel

Nie wiem, bo ja mam tutaj wszystkie materiały i byłam przekonana, że państwo dostali tą samą mapę, którą ja mam w materiałach. I to jakaś pomyłka po prostu, no tak, tak, techniczna, że tak powiem, tak, tak, no.

[niesłyszalne]

Radny Łukasz Drob

Dobrze, że wcześniej była prezentacja.

Naczelnik Wydziału Planowania Przestrzennego i Urbanistyki Magdalena Zdebel

Ale prezentacja została też przekazana z dobrą mapą, prawda? To dobrze.

[niesłyszalne]

Zastępca przewodniczącej komisji Aleksandra Sojka

Dobrze, to dziękuję bardzo. W takim razie, czy są jeszcze pytania? Nie widzę pytań, przechodzimy do głosowania za autopoprawką w takim razie. I kto z państwa jest przeciw? Kto z państwa się wstrzymuje? Jednogłośnie za. Punkt ósmy, zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu uchwały Rady Miasta Tychy w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru położonego w rejonie osiedli H i Ł pomiędzy ulicami Stoczniewców'70, Harcerską, Żwakowską, Aleją Bielską oraz Parkiem Jaworek w Tychach. I tutaj też poproszę Panią Magdalenę.

Naczelnik Wydziału Planowania Przestrzennego i Urbanistyki Magdalena Zdebel

Szanowni państwo, ta przedstawiona państwu uchwała ma charakter czysto formalny i porządkowy. Merytorycznie w treści planów miejscowych niczego nie zmienia. Konieczność uchwalenia tekstu jednolitego wynika z przepisów ustawy o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych aktów prawnych. Tak że proszę o przyjęcie. Tekst jednolity zostanie ogłoszony w formie obwieszczenia.

Zastępca przewodniczącej komisji Aleksandra Sojka

Dziękuję bardzo Pani naczelnik. Czy są pytania? Pan radny Łukasz Drob.

Radny Łukasz Drob

Ja tylko jeszcze raz prosiłbym, że gdy procedujemy projekty, które zawierają mapy, które są nieczytelne o dodawanie do załącznika czytelne mapy, wtedy łatwiej rzeczywiście z tym dokumentem się zapoznać. Dziękuję.

[niesłyszalne]

Radny Łukasz Drob

Jeszcze raz, bo widzę, że tutaj jest pewne niezrozumienie. Jeżeli otworzymy obecnie projekt, i przedstawiona mapa w projekcie jest kompletnie nieczytelna i... Słucham? Jeszcze raz? Proszę ją powiększyć i coś z tego przeczytać, życzę powodzenia.

[niesłyszalne]

Radny Łukasz Drob

Tak, o tej obecnej.

[niesłyszalne]

Radny Łukasz Drob

I jeszcze raz jeszcze raz Pani Prezydent. Tutaj chodzi o kwestię taką techniczną, żeby po prostu to nie o to chodzi, żeby załączać to do uchwały, tylko chodzi o kwestię taką, że dla naszych materiałów po prostu dodawać takie rzeczy, bo na poprzedniej komisji była identyczna sytuacja, też była nieczytelna mapa i zapoznavanie się z takimi projektami trwa dłużej. Więc proszę nam ułatwić też pracę i po prostu, jeżeli chodzi o taką samą formę przedstawienia informacji, to dać jako po prostu materiały do naszej po prostu pracy, a nie jako załącznik do projektu.

Naczelnik Wydziału Planowania Przestrzennego i Urbanistyki Magdalena Zdebel

Szanowni, szanowny panie radny, ale ja chciałam powiedzieć, że tutaj właściwie ta uchwała, ona jakby niczego nie przesądza w merytorycznych ustaleniach planu miejscowego w ogóle. To jest.

Radny Łukasz Drob

Jeszcze raz prosiłbym tylko o pewną systematykę naszej pracy. Jeżeli są takie informacje przekazywane, gdzie jest informacja nieczytelna, proszę załączać to w taki sposób, żebyśmy się mogli z tym zapoznawać. Dziękuję.

Zastępca przewodniczącej komisji Aleksandra Sojka

Dziękuję bardzo, Pan ładny, Pan radny Mikołaj Figlarski.

Radny Mikołaj Figlarski

Inaczej, bo ja rozumiem tak jakby pana intencję, ale jeżeli mogę podpowiedzieć, bo na tabletach rzeczywiście jakość tego jest gorsza, natomiast ja teraz korzystam z laptopa i w laptopie wydaje mi się, że jakość jest czytelna, więc mi się wydaje, że to jest kwestia bardziej urządzenia, więc nawet wydaje mi się, jeżeli to będzie osobny plik, to wydaje mi się, że jakość będzie taka sama, że to Pana opinia. Dziękuję.

Naczelnik Wydziału Planowania Przestrzennego i Urbanistyki Magdalena Zdebel

Panie radny, ja też nie wiem, jak Państwo to widziecie po prostu potem na swoich tabletach, tak że trudno mi też, no my się staramy przekazać te materiały w jak najlepszej jakości, ale no nie mam jakby wglądów z Państwa strony, jak to po prostu, tak.

[niesłyszalne]

Zastępca przewodniczącej komisji Aleksandra Sojka

Pewnie to się dostosowuje do ekranu.

[niesłyszalne]

Zastępca przewodniczącej komisji Aleksandra Sojka

No dostosowuje się do ekranu.

[niesłyszalne]

Zastępca przewodniczącej komisji Aleksandra Sojka

Czy są jeszcze pytania? Jeżeli nie ma pytań przechodzimy do głosowania. Kto z państwa jest przeciw? Kto z państwa jest za? Wszyscy jednogłośnie za. Jednogłośnie za wszyscy. Punkt dziewiąty, zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie wyrażenia zgody na odstąpienie od obowiązku przetargowego trybu zawarcia umów dzierżawy oraz zawarcie umów dzierżawy nieruchomości stanowiących własność gminy. I tutaj poproszę Panią naczelnik Katarzynę Szymkowską.

Naczelnik Wydziału Gospodarki Nieruchomościami Katarzyna Szymkowska

Szanowni Państwo, przedstawiam Państwu projekt uchwały i proszę o wyrażenie zgody na to, aby Pan Prezydent mógł odstąpić od obowiązku przetargowego trybu zawarcia umów dzierżawy i mógł zawrzeć umowy. Załącznik do uchwały są to cztery pozycje. Pierwsza jest to ogród przydomowy. Byłaby to pierwsza umowa zawierana na czas nieoznaczony z właścicielem gruntów przyległych. Trzy pozostałe pozycje są to obiekty handlowo-usługowe położone przy ulicy Reymonta w Tychach. Kontynuacja dotychczas obowiązujących umów dzierżawy, zatem proszę o pozytywne zaopiniowanie projektu. Dziękuję.

Zastępca przewodniczącej komisji Aleksandra Sojka

Dziękuję bardzo Pani naczelnik. Czy są pytania? Nie widzę pytań. Przechodzimy do głosowania. Kto z państwa jest przeciw? Kto się wstrzymał? Jednogłośnie za. Dziękuję. Punkt dziesiąty, zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie zmiany uchwały nr XXIX/578/21 Rady Miasta Tychy z dnia 24 czerwca 2021 roku w sprawie zasad wynajmowania lokali wchodzących w skład mieszkaniowego zasobu Gminy Miasta Tychy. I tutaj poproszę o zreferowanie Panią naczelnik Wydziału Gospodarki Monikę Łuczyńską.

Naczelnik Wydziału Gospodarki Lokalowej Monika Łuczyńska

Dzień dobry. Ja bardzo proszę o zaopiniowanie projektu tej zmiany. Zmiana polega na doprecyzowaniu tylko i wyłącznie §11 w związku z możliwościami jakie mogą tutaj u nas na terenie naszej gminy się pojawiać. Dziękuję.

Zastępca przewodniczącej komisji Aleksandra Sojka

Dziękuję bardzo Pani naczelnik. Czy są pytania? Nie widzę pytań, przechodzimy do głosowania. Kto z państwa jest przeciw? Kto się wstrzymał? Jednogłośnie za. Dziękuję bardzo. Punkt jedenasty, zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie wykazu kąpielisk oraz ustalenia sezonu kąpielowego na terenie Gminy Miasta Tychy na rok 2025. I poproszę Panią Naczelnik Annę Warzechę.

Naczelnik Wydziału Komunalnego, Ochrony Środowiska i Rolnictwa Anna Warzecha

Dzień dobry. Szanowni państwo, przedkładamy państwu do zaopiniowania projekt uchwały, który został opracowany na wniosek dyrektora Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji w Tychach, który wnioskiem z grudnia 2024 wystąpił do pana Prezydenta z prośbą o zamieszczenie w wykazie kąpielisk na rok 2025 kąpieliska Ośrodek Wypoczynkowy Paprocany wraz z propozycją terminu okresu kąpielowego od 28 czerwca 2025 do 31 sierpnia 2025. Ponieważ zgodnie z ustawą prawo wodne w kompetencjach Rady Miasta jest przyjęcie w drodze uchwały wykazu kąpielisk oraz określenia tego sezonu kąpielowego, prosimy państwa o podjęcie stosownej uchwały i pozytywne zaopiniowanie. Dziękuję.

Zastępca przewodniczącej komisji Aleksandra Sojka

Dziękuję bardzo. Czy są pytania? Nie widzę pytań. Przechodzimy do głosowania. Kto z państwa jest przeciw? Kto się wstrzymał? Jednogłośnie za. Dziękuję bardzo. Punkt dwunasty, pismo w sprawie miejsc parkingowych na terenie miasta Tychy. Mieliście państwo okazję zapoznać się z tym pismem. Pismo skierowane do Komisji Gospodarki Przestrzennej i Infrastruktury do wiadomości Prezydenta. Tak że dziękuję za pismo. Przechodzimy do punktu trzynastego, pismo w sprawie remontu ulicy Rodakowskiego. Też mieliście państwo okazję zapoznać się z tym pismem. Czy tutaj mamy jakieś uwagi? Nie widzę. Punkt czternasty, sprawy bieżące i wolne wnioski. Pismo Rady Osiedla Wilkowyje w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Proszę bardzo. Proszę bardzo, proszę.

[niesłyszalne]

Przewodnicząca Rady Osiedla Wilkowyje Magdalena Stencel

[nierozumiałe] 10 kwietnia tego roku [nierozumiałe] uchwałę dotyczącą [nierozumiałe] Miasta Tychy [nierozumiałe] planu zagospodarowania miejscowego dla większości dzielnicy, [niesłyszalne] tam jeszcze nie pracuje i tam nie jest objęte planem miejscowym. Chodzi głównie o tereny znajdujące się w części północnej dzielnicy, [nierozumiałe] między Graniczną a linią kolejową. Skąd ten problem i dlaczego [nierozumiałe] taki wniosek do [nierozumiałe]. Ponieważ mając na uwadze sytuację, która przez ostatnie lata miała miejsce [nierozumiałe], a dotyczyła tematu głównie planowanej spalarni, mieszkańcy są bardzo zaniepokojeni raptem, że na części, w części naszej dzielnicy nie ma planu miejscowego. Dotyczy to głównie tych rejonów, które są w bezpośrednim sąsiedztwie zakładów przemysłowych, które to niestety zakłady emitują ponadnormatywne hałasy, emitują ponadnormatywne substancje szkodliwe dla bezpieczeństwa zdrowia i życia. Dotyczy to też części dzielnicy zlokalizowanej części aglomeracji[?], gdzie istnieje firma, która już w tej chwili zajmuje się gospodarką odpadami komunalnymi, między innymi medycznymi. Mamy wrażenie, że teren [nierozumiałe] firmy nie jest odpowiednio zabezpieczony [nierozumiałe] odpadów komunalnych [nierozumiałe] szanowni państwo, a teren jest otoczony, bym powiedziała murem i ochroniarzami nawet, że tak powiem przechodząc obok można być narażonym na [nierozumiałe] ze strony ochroniarzy. Dodatkowo szanowni państwo chcielibyśmy po prostu zwrócić szczególną uwagę [nierozumiałe] na fakt, że [nierozumiałe] Wilkowyje nadal mieszkają mieszkańcy. I to są mieszkańcy z dziada, pradziada zamieszkujący tą część dzielnicy. Budują się domy nowe ze względu na fakt, że dzisiaj jest trudno uzyskać nową działkę [nierozumiałe] wiadomo drogie. [nierozumiałe] żeby jednak przepracować plan miejscowy. Głównie też ze względu na bezpieczeństwo mieszkańców, którzy [nierozumiałe] zamieszkują te tereny. [nierozumiałe]

Zastępca przewodniczącej komisji Aleksandra Sojka

Proszę bardzo.

Przewodnicząca Zarządu Osiedla Wilkowyje Agnieszka Amszej

Ja chciałam dodać, że to jest wniosek osiedla [nierozumiałe]. Natomiast mieszkańcy [nierozumiałe] możemy składać wnioski o powołanie tego planu na stosownym formularzu, który widnieje na BIP-ie. Tak że to jest nasz wniosek rady, natomiast [nierozumiałe] takie wnioski też będą wpływały [nierozumiałe] żeby taki plan [nierozumiałe] z uwagi na niepokoje społeczne, które wynikają w tym obszarze. My tutaj wiemy, że plany gospodarowania miejsc, gdzie spalarnia miała być zlokalizowana jest procedowana, natomiast nie jest to korzyścią, że plan miejscowy nie zostanie procedowany na terenach [nierozumiałe]. Może się okazać, że w najbliższym czasie, w odległości pół roku do, [nierozumiałe] odległości kolejnych lat pojawi się inwestor, który będzie chciał tego typu inwestycje zlokalizować na obszarze nie objętym planem. I mieszkańcy mają tego świadomość. Aby temu zapobiec prosilibyśmy i wnioskowalibyśmy do państwa o to, aby po prostu rozpocząć plan, rozpocząć pracę nad tym miejscowym planem i dokonać po prostu stosownych zadań w zakresie, zapisów w zakresie [nierozumiałe] praw wynikających z zagospodarowaniem nieruchomości. [nierozumiałe]

Zastępca przewodniczącej komisji Aleksandra Sojka

Dziękuję bardzo. Pan radny Łukasz Wencepel. Dziękuję paniom.

Radny Dariusz Wencepel

Pani Przewodnicząca, ja bym chciał ten wniosek komisji, Rady Osiedla skierować do Prezydenta jako wniosek komisji, że popieramy stworzenie planu miejscowego w tych terenach nieobjętych Wilkowyj. Właśnie tutaj jest w załączniku jest ta mapa, jakby taki wniosek skierować do Prezydenta o..

Zastępca przewodniczącej komisji Aleksandra Sojka

Czyli chce Pan w tej chwili złożyć taki wniosek tak?

Radny Dariusz Wencepel

Ten wniosek, ten wniosek Rady Osiedla skierować do Prezydenta jako wniosek komisji, żeby się przychylić do tego.

[niesłyszalne]

Zastępca przewodniczącej komisji Aleksandra Sojka

Dobrze. Do Prezydenta, tak. Dobrze, ale będzie Pan go sporządzał teraz? Nie? Jako, jako wniosek przygotowany, dobrze, okej. Ten przygotowany, ten który, dobrze, dobrze, dobrze. Dobrze, to w takim razie czy, bo tam jeszcze widziałam pytanie któregoś z Panów, proszę bardzo.

[niesłyszalne]

Zastępca przewodniczącej komisji Aleksandra Sojka

Dobrze. czy są jeszcze pytania do tego wniosku? Nie. W takim razie przechodzimy do głosowania. Kto z państwa jest przeciw? Kto się wstrzymał? Jednogłośnie za. Tak że dziękuję bardzo. Czy jeszcze są jakieś tutaj we wolnych wnioskach, sprawy bieżące?

[niesłyszalne]

Zastępca przewodniczącej komisji Aleksandra Sojka

Pan radny Łukasz Wencepel. Dariusz, przepraszam.

[niesłyszalne]

Radny Dariusz Wencepel

Tutaj Rada Osiedla nie przyszła bym nieprzypadkowo, bo ta firma w ostatnim czasie nabyła ponad hektar ziemi w tym rejonie, tak że raczej po to, żeby tam więcej tych śmieci składować czy przetwarzać i jest tam duże zainteresowanie sąsiednich podmiotów, firm, które się martwią co tam będzie w sąsiedztwie. Bo już tam są jakieś odpady przywożone co im, co są dosyć właśnie zaciekawieni co się dzieje i stąd ta wizyta Rady Osiedla, żeby tutaj Urząd Miasta też może wiedział co się tam w tym rejonie będzie działo. To spalarnia to jedno, a tu jest nowy temat.

Zastępca przewodniczącej komisji Aleksandra Sojka

Rozumiem, że mówimy o spalarni i o tej drugiej firmie, która...

Radny Dariusz Wencepel

Inny rejon.

Zastępca przewodniczącej komisji Aleksandra Sojka

Inny zupełnie rejon, która się... Nie wiadomo, co tam niszczy. I jeszcze pytanie, Pan radny Łukasz Drob.

Radny Łukasz Drob

Ja tutaj chciałbym, żebyśmy zwrócili do tematu, który poruszyliśmy na poprzedniej komisji i sesji Rady Miasta odnośnie tonażu i wjazdu pojazdów rolniczych. Jest z nami pan Wojciech Banert i chciałbym, żeby jako przedstawiciel osób, które wnioskuje o uregulowanie tej kwestii przedstawił stanowisko, w jaki sposób to obecnie wygląda. Dziękuję.

Wiceprzewodniczący Zarządu Osiedla Jaroszowice-Urbanowice-Wygorzele Wojciech Banert

Dzień dobry, nazywam się Wojciech Banert, jestem członkiem Rady Osiedla Jaroszowice, Urbanowice, Wygorzele. Jestem podatnikiem, jestem rolnikiem z dzielnicy Wygorzele. I przychodzę do Państwa w swoim, w swoim jak i rolników z naszego miasta, aby opisać problem, który został przedstawiony na sesji Rady Miasta 27 marca i podjęty przez Komisję ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w dniu kolejnym. No i de facto w moim odczuciu bez rozpoznania i konsultacji z osobami zainteresowanymi, został negatywnie zaopiniowany. Przedmiotowa sprawa to ograniczenie tonażowe i ustawienie na drogach w naszej dzielnicy i innych dzielnicach miasta znaku B5. Zakaz wjazdu samochodów ciężarowych. Zabrania on bezpośrednio wjazdu pojazdów ciężarowych, ciągników samochodowych, ciągników rolniczych, pojazdów specjalnych, pojazdów wolnobieżnych i innych pojazdów o masie przekraczającej 3,5 tony. Jak wiadomo w naszych, w naszym mieście są dzielnice, które nie są wyłączone z produkcji rolnej i ustawienie takiego znaku na drogach, które m.in. bezpośrednio prowadzą do pól uprawnych jest nielogiczne. Istnieje możliwość wystąpienia o zezwolenie czasowe na przejazd takimi drogami do odpowiedniego urzędu, w tym przypadku jest to MZUiM, aczkolwiek niesie to za sobą szereg papierologicznych zagwozdek, którymi rolnik i tak już jest wystarczająco obciążony przez inne organy, które kontrolują ten dział gospodarki. Tak pokrótce, aby uzyskać takie pozwolenie, trzeba podać numer rejestracyjny pojazdu, czy pojazdów, które będą się poruszały tymi drogami, co jest niestety nierealne w dzisiejszych czasach usługodawców, usługobiorców ciężkiego transportu z dostawami do gospodarstw bądź odbioru płodów rolnych z gospodarstw. Działa to w ten sposób, że zamawiający rolnik, rolnik zamawiający towar nie wie, jaki samochód do niego przyjeżdża, ponieważ floty firm paszowych są bardzo rozbudowane w dzisiejszych czasach. Kolejnym przykładem może być dojazd po odbiór płodów rolnych, który jest analogiczny z dostawami. Coraz więcej pojawia się potrzeb związanych z wykorzystaniem usług firm bądź rolników z innych powiatów, gdzie tworzy się kolejny problem z ustaleniem daty, trasy przejazdu czy numerów rejestracyjnych pojazdu, które te usługi będą świadczyć na polach rolników naszego powiatu. Jest możliwość, aby takie przejazdy były dozwolone na podstawie WZ-ki bądź faktury lub zlecenia do gospodarstwa, natomiast nie rozwiązuje to całkowicie problemu. Podam jeden przykład. Zamawiając wapno z kopalni na swoje pole, gdzie siedziba mojego gospodarstwa znajduje się przy ulicy Jaroszowickiej w Tychach, a chciałbym, aby to wapno dostawca dostarczył na pole przy ulicy Mysłowickiej. Jak powszechnie wiadomo, w ciągu tej ulicy często stoi patrol w celu lepienia mandatów kierowcom skracającym drogę z Promontu czy na Promont. I wyobraźcie sobie państwo, czy taki policjant będzie się zastanawiał, czy gdzie to wapno jedzie, gdzie ten kierowca jedzie, skoro kierowca ma WZ-tkę czy fakturę z adresem dostawy czy z adresem zamawiającego na ulicy Jaroszowickiej, ale znajduje się w zupełnie innym rejonie dzielnicy. Wlepi mandat, co narazi mnie na koszty, a kierowcę na punkty karne. Najprostszym sposobem byłoby zamontowanie tablic z treścią nie dotyczy dojazdu do gospodarstw rolnych i pól, co obligatoryjnie zwolniłoby z zakazu rolników i transport z rolnictwem związany. Jest to częsta praktyka w miejscach w Polsce, gdzie rolnictwo jest bardziej powszechne. Dziś ten problem dopiero kielkuje w naszym rejonie, ale z napływem mieszkańców i ciągłą urbanizacją terenów miejskich poza centrum ten problem stanie się większy i zacznie się nasilać. Ponieważ mieszkańcy już zdarzają, zgłaszają problemy typu hodowla śmierzdi, ciągnik jest za głośny lub kurzy. Kwestia urbanizacji rejonów wiejskich jest nieunikniona i zdajemy sobie z tego sprawę, aczkolwiek trzeba pogodzić jedno z drugim. I nie można do jednego worka wsadzać tych obszarów, takich obszarów jak centrum miasta, czy najbardziej przyległych do centrum z obszarami, gdzie rolnictwo jest prowadzone i gdzie ludzie z tego żyją i płacą podatki. Dzięki temu, że tereny rolnicze są na terenie miasta i rolnictwo jest prowadzone w naszym mieście, bardzo ładnie pokazuje tu różnorodność tego chcąc nie chcąc przemysłowego rejonu województwa śląskiego, co niejednokrotnie jest podkreślane na dożynkach miejskich przez włodarzy miasta. Przykre jest to, że tak jak wspomniałem na początku, Komisja Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego nie rozpoznała, a w moim mniemaniu nawet nie miała ochoty rozpoznać tego problemu, żeby zaopiniować go negatywnie. W odpowiedzi MZUiM wskazuje, że Komisja Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego opiniuje negatywnie nasz wniosek, podając powód cytuję, wykonanie wnioskowanej zmiany utrudniłoby kontrolę służbom mundurowym i ułatwiło nieuprawniony przejazd pojazdów ciężkich. Myślę, że... Pragnę zaapelować z tego miejsca do państwa o podjęcie skutecznego dialogu i wypracowanie potrzebnego kompromisu w tej kwestii w dzisiejszej sytuacji geopolitycznej, gdzie rolnictwo jest piętnowane na każdym kroku i można by powiedzieć, że zdarzają się próby jego wygaszania. Państwo jako przedstawiciele władzy Miasta Tychy powinni spróbować znaleźć dialog z rolnikami, bo przecież wiemy, że rolnictwo jest strategiczną gałęzią naszej gospodarki, że dzięki rolnictwu jest żywność, z której korzystamy każdego dnia i chociaż no tak, w taki sposób na tak lokalnej płaszczyźnie możecie wykazać, że jesteście przychylni rolnikom i im, i ich zakładom pracy, warsztatom pracy. Proszę również wziąć pod uwagę, że rolnicy i praca na roli w naszym mieście była przed blokami, osiedlami willowymi czy przemysłem. Dziękuję bardzo za uwagę.

Zastępca przewodniczącej komisji Aleksandra Sojka

Dziękuję bardzo Panu. Czy ktoś chce dodać? Pan Dyrektor? Zapraszam.

Dyrektor Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów Arkadiusz Bąk

Szanowni Państwo, szanowny Panie, tylko na wstępie wskażę, że jakby ograniczenia tonażowe, siatka ograniczeń, znaki istnieją już kilkanaście lat w Tychach. Sytuacja tego rodzaju działalności gospodarczej nie uległa pogorszeniu wraz z wprowadzeniem aktualizacji oznakowania. Wprowadziliśmy tylko wymóg, że nie wymagamy stosownych zezwoleń, które były wymagane uprzednio dla komunikacji zbiorowej oraz służb miejskich, bo nad nimi mamy pełną kontrolę i nie podzielam tutaj zdania, że kolejne wyłączenie nie spowoduje utrudnień dla pozostałych części dzielnicy. Tylko chciałem tutaj wspomnieć, że żadnych dodatkowych ograniczeń nie wprowadziliśmy dla państwa.

Radny Łukasz Drob

To Panie dyrektorze, w takim razie czy państwo wypracowali jakieś rozwiązania, które by wyszły naprzeciw rolnikom, jeżeli chodzi o tę kwestię? Ponieważ jeżeli potrafimy uregulować kwestię dla służb, no to tak samo powinniśmy to uregulować dla rolników, tym bardziej, że tak jak Pan wskazał nic się nie zmieniło, a poszliśmy na rękę jeżeli chodzi o pewne, pewny zakres funkcjonowania służb miejskich.

Dyrektor Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów Arkadiusz Bąk

Oczywiście, że tak, jesteśmy jak najbardziej za tym rodzajem działalności. Deklarujemy wystawianie wieloletnich zezwoleń, pięć nawet letnich, nie mamy tutaj żadnych problemów. Tak samo firmy deweloperskie, budujące czy inne rzeczy muszą uzyskać stosowne zezwolenia wożąc na przykład cegły, pustaki czy inne rzeczy. Nie widzę tutaj jakby utrudnień dla tego rodzaju działalności gospodarczej.

Wiceprzewodniczący Zarządu Osiedla Jaroszwice-Urbanowice-Wygorzele Wojciech Banert

To ja chciałbym jeszcze tutaj nadmienić, że proszę mi powiedzieć, jak to jest, że rolnik jadąc wykonywać swoją pracę na swoje pole, które jest oddalone od gospodarstwa, musi uzyskać zezwolenie na przejazd, żeby wykonać tą pracę. I czy nie można by się na przykład pokłonić rolnikom, czy pochylić nad tym i obligatoryjnie zwolnić rolników z zakazu jaki nakłada znak B5? Tak samo jak zostało to załatwione tablicą na wlocie do Tychów ulicą Katowicką, gdzie jest ograniczenie tonażowe 7 ton i wisi tablica nie dotyczy dojazdu do firm lokalnych.

Radny Dariusz Wencepel

Już nie wisi.

Wiceprzewodniczący Zarządu Osiedla Jaroszwice-Urbanowice-Wygorzele Wojciech Banert

A już nie wisi.

Radny Dariusz Wencepel

Już nie wisi.

Wiceprzewodniczący Zarządu Osiedla Jaroszwice-Urbanowice-Wygorzele Wojciech Banert

Ale długo wisiała. Przepraszam, długo wisiała taka tablica.

Dyrektor Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów Arkadiusz Bąk

Bo było nieskuteczne tak, że jakby jeszcze raz wspomnę. Z naszej perspektywy, myślę, że tak samo z państwa, nie wprowadziliśmy nowych ograniczeń, dobrze one funkcjonowały przez kilkanaście lat. Powodowały pewien konsensus społeczny i nie widzimy jakby powodu tutaj rozszczelnienia tej siatki, spodziewając się większych zagrożeń w związku z urbanizacją. I to nie jest tak, że ktoś państwu nagle wprowadził jakieś utrudnienia. Ta siatka istnieje już kilkanaście lat, te znaki istnieją kilkanaście lat i te ograniczenia istnieją kilkanaście lat.

Zastępca przewodniczącej komisji Aleksandra Sojka

Pan radny Darek Wencepel.

Radny Dariusz Wencepel

Panie dyrektorze, Pani Prezydent, Panie Prezydent, rozmawialiśmy na sesji o tym. Pan Prezydent dosyć entuzjastycznie podszedł do tego tematu. Nie wiem, czy nie przekazał panu Dyrektorowi, bo co roku prezydent dziękuję za plony w Tychach. W Tychach jest chyba jeszcze 2-3 tysiące hektarów gruntów

rolnych, które są uprawiane przez rolników. My nie powinniśmy jako gmina zapominać o bezpieczeństwie żywnościowym. Ostatnio wojewoda odwiedził rolników na Izbie Rolnej i się zastanawiali czy województwo samo się wyżywi, gdyby przyszedł jakiś kataklizm związany z przyszcycą czy innym, inną chorobą czy wojną jakąś chemiczną. Czy województwo jest się w stanie wyżywić? Czy ktoś nam to jedzenie przywiezie jak zamkną granice? A tutaj się tak dyskusja już trwa drugi miesiąc żeby ułatwić rolnikom, żeby już poza tymi wszystkimi papierami, co siedzą dziennie, wypełniają jakieś durne przepisy z Warszawy przychodzą i zamiast produkować żywność, to siedzą w papierach. To teraz jeszcze mają chodźć do MZUiM-u, żeby do pola dojechać. Tak jak na sesji powiedziałem, Panie dyrektorze, że gospodarstwa, rolnictwo w Tychach było zanim MZUiM powstał i zanim te wszystkie znaki powstały. I skoro można zwolnić służby miejskie, gdzie ta śmieciarka tą ulicą jeździ kilka razy w ciągu tygodnia, a ten traktor jedzie 3-4 razy w roku, do gospodarstwa, tak jak Pan, Pan tutaj przedmówca powiedział nam, że są odbiór, dostawa płodów rolnych. Rolnik nie wie, kto przyjedzie, kto odbierze, bo jeśli będzie musiał uzyskać zgodę, to po prostu nie przyjedzie do niego. I nie wiem, czy będzie musiał jechać na Oświęcimską, się przeładować i tam korek tworzyć, bo od 7 ton jest na Oświęcimskiej, od Długiej już jest 7, potem 2,5. Przecież to jest absurdalne utrudnianie życia rolnikom w mieście, Panie dyrektorze. Niech Pan coś z tym zrobi w końcu, bo ta tabliczka to naprawdę nie jest jakiś wielki koszt, żeby napisać przy wjeździe z Długiej, nie dotyczy maszyn rolniczych i dostaw do gospodarstw rolnych i rozwiązuje problem. A tak ci ludzie będą chodźć do Pana i zabierać Panu czas, wyrabiać zgody, a i tak nie wyrobią zgody, bo firmy usługowe są różne, różne mają sprzęty i tam w siedmiu tonach się nikt nie zgłosi, nie zmieści. I naprawdę to utrudnia. Pomyślmy, Panie dyrektorze, że to nie tylko jest bezpieczeństwo, ale to też jest produkcja żywności, to jest utrudnianie życia tym rolnikom.

Dyrektor Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów Arkadiusz Bąk

Tak jak Pan wspominał, są to firmy usługowe, dostawy węgla, cokolwiek ponadnormatywnego na drogach do tego nieprzystosowanych. Ja myślę, że tutaj, tak jak wspomnieliśmy, naprawdę jesteśmy za, nie wprowadziliśmy dodatkowych ograniczeń dla tego rodzaju działalności gospodarczej, bo jakby powtarzam to samo. To dobrze funkcjonowało i według opinii dalej dobrze funkcjonuje, nie rodzi konfliktów społecznych.

Wiceprzewodniczący Zarządu Osiedla Jaroszwice-Urbanowice-Wygorzele Wojciech Banert

Jeszcze jedno chciałbym powiedzieć. Powiedział Pan, na drogach do tego nieprzystosowanych. Remontowali państwo ulicę Jaroszwicką, wiedząc o tym, że gospodarstwa rolne tam istniały, istnieją i będą istnieć. To dlaczego nie przystosowali państwo tej drogi do przejazdów cięższych sprzętów? Pewnie w konsultacjach społecznych było ten temat podejmowany. I mówi Pan, że nic się nie zmieniło. Był znak B-18, który ogranicza zakaz wjazdu pojazdów o masie oznaczonej na znaku. Został wymieniony na znak B-5, który jednoznacznie zakazuje wjazdu pojazdów ciężarowych, ciągników samochodowych, ciągników rolniczych itd., itd.

Dyrektor Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów Arkadiusz Bąk

Z tym samym tonażem pod spodem jest znak 7 ton, 15 w zależności od rodzaju drogi, więc jakby tonaż pozostał ten sam.

Radny Dariusz Wencepel

Na Wierzbowej nie, bez tonażu jest.

Dyrektor Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów Arkadiusz Bąk

Znaczy jeśli gdzieś powstała pomyłka i wprowadzono dodatkowe ograniczenie, to zostanie przez nas skorygowane. Nie wykluczam, że wraz z aktualizacją gdzieś, ale istota i przyjęte na komisji, na której był Pan radny, była 1 do 1 przyjęcia siatki ograniczeń tonażowych.

Zastępca przewodniczącej komisji Aleksandra Sojka

Pan radny Łukasz Drob.

Radny Łukasz Drob

Panie dyrektorze, w takim razie, jeżeli Pan zakłada, że po tych drogach i tak będą jeździły te same samochody, to po co ta papierologia? Tutaj rzeczywiście trzeba wyjść naprzeciw rolnikom, ponieważ to są takie przepisy dla przepisów i normowanie tego w ten sposób, no i przysparza kłopotów państwa, panu Dyrektorowi jeżeli chodzi o obrabianie tych wniosków, analizowanie tego. Przecież no tutaj weryfikacja tego też kosztuje, to nie jest coś co ten, a tą pracę mogą państwo wykorzystać w lepszych

celach niż to weryfikowanie czy rolnik będzie złożył wniosek i na ten numer rejestracyjny, czy na ten? Naprawdę.

Dyrektor Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów Arkadiusz Bąk

Sami państwo wnioskowali o ograniczenia tonażowe na tym osiedlu, tak że, bo państwo macie problemy z samochodami ciężarowymi. Doświadczenie wskazuje także inne gminy. Nie bez przypadków w gminie Mikołów, Bieruń, takich znaków nie ma. Ja mówię takich małych, nie mówię już o Katowicach, czy innych elementach, takich innych miejscowości, w szczególności miast.

Zastępca Prezydenta ds. Zrównoważonego Rozwoju Hanna Skoczylas

Ja tylko powiem, bo może Pan dyrektor zapomniał o tym, ale zaraz po sesji przesłał mi protokół z tej komisji pierwszej BRD, na którym ten problem stawał. Państwo byliście obecni, Panie radny Łukaszu i nie było żadnego sprzeciwu. To było wytłumaczone, służby tłumaczyły z czego to wynika. I to naprawdę nie jest tak, że my mówimy, że państwo co trzy miesiące składali wniosek o wydanie zezwolenia. Tak jak mówi Pan dyrektor, nic się nie zmieniło. To jest, przepraszam, bo nie sprawdziłam tego ile to jest jeden druk, Panie dyrektorze, czy żeby dostać długoletnie zezwolenie i po prostu nie będzie problemu.

[niesłyszalne]

Radny Łukasz Drob

Moment, ja może odnoszę się do tego, co powiedziała Pani prezydent. Pani prezydent, bardzo słaba argumentacja. Rzeczywiście byłem na tym spotkaniu. Na tym spotkaniu przedstawiono to w taki sposób, że nic się nie zmienia, że nie będzie konfliktów społecznych, a tutaj są. Więc nawiązując do tego, no to przedstawiając to, że jak, jeżeli jestem na tym spotkaniu i wszystko, co się odbywa na tym spotkaniu, to już jest zatwierdzone i najlepiej zrobione, no to tak to nie funkcjonuje. I to jeżeli, jeżeli... Moment. Jeżeli nie przewidziano takiej sytuacji powinno się to uregulować, powinno to być uregulowane i tyle. Jeżeli jest taki problem, to nie jest problem tylko dzielnicy Jaroszewice Urbanowice Wygorzele, nie żadnej dzielnicy JUW-e, bo JUW-e to jest klub sportowy, nie żadnej. Ostatnio od jednego z naczelników dostałem pismo do dzielnicy Jar- Urb-Wyg, więc to jest dzielnica Jaroszewice Urbanowice Wygorzele i tutaj kolejne dzielnice też będą miały ten sam problem czy mają ten sam problem. Więc to jest uregulowanie kwestii dla całego miasta, dla terenów rolniczych. Tyle.

Wiceprzewodniczący Zarządu Osiedla Jaroszewice-Urbanowice-Wygorzele Wojciech Banert

W kwestii wniosku mam ze sobą taki wniosek pobrany wczoraj ze strony MZUiM i trzeba wpisać ulicę, termin, szacunkową ilość przejazdów, pojazdów, samochodów ciężarowych marka, masa, numer rejestracyjny stanowiącym własność, wjazdy odbywać się będą w celu, miejsce załadunku rozładunku. Taki druk i niech mi Pan powie, jak go wypełnić na długoletni przejazd tych pojazdów, które były wymienione w tym, co tu przed Państwem przedstawiłem. Usługodawców, usługobiorców, odbioru płodów, dostaw. Jeśli coś jest cykliczne, tak jak przejazd, powiedzmy, cysterny po mleko, no to spoko, można to jakoś tam uregulować i wyszczególnić i będzie to w tym wniosku zawarte. Natomiast jeśli tych przejazdów jest wiele w ciągu roku, w sezonie, czasem one są nagłe, czasem one są pospieszne, z racji tego, że pogoda, wiemy jak rolnictwo wygląda, wtedy ten wniosek, wydaje mi się, że nie jesteśmy w stanie po prostu tego ogarnąć tak, jak to Panu się wydaje.

Dyrektor Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów Arkadiusz Bąk

Tak jak Pan zauważył, dla Pana w sensie własnej floty nie jest to jakiś tam problem, Pan wszystkie dane posiada. I tak jak powiedzieliśmy, nie widzę tutaj przeciwwskazań dla długoletniego zezwolenia, a firmy świadczące usługi na całym Śląsku w Polsce czy [niezrozumiałe] podobne regulacje występują w innych miastach. Więc one tak jak hurtownie, czy inne rzeczy wiedzą jak sobie z tym poradzić. Takie ograniczenia występują w Katowicach, w Mikołowie, taki sam rodzaj oznakowania. Tu nie pisze, nie dotyczy działalności gospodarczej, nie dotyczy rolników. Więc jakby te firmy świadczące usługi na terenie Śląska, kraju, myślę, że wiedzą, jak sobie z tym poradzić.

Wiceprzewodniczący Zarządu Osiedla Jaroszewice-Urbanowice-Wygorzele Wojciech Banert

Czyli sugeruje Pan, żeby po prostu konieczność załatwiania tych zezwoleń scedować na firmy, które nas obsługują, tak? Dobrze to rozumiem?

Dyrektor Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów Arkadiusz Bąk

Sugeruję, żeby postępować tak, jak w roku poprzednim, dwa lata temu, trzy, pięć czy dziesięć.

Wiceprzewodniczący Zarządu Osiedla Jaroszwice-Urbanowice-Wygorzele Wojciech Banert
Czyli po prostu...

Dyrektor Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów Arkadiusz Bąk

Tak samo jak postępowaliśmy w tamtym roku, 5 lat temu i 10 lat temu, bo jakby przepisy się nie zmieniły.

Wiceprzewodniczący Zarządu Osiedla Jaroszwice-Urbanowice-Wygorzele Wojciech Banert

I nie jest Pan w stanie pochylić się nad tym i stworzyć jakiegoś dialogu z rolnikami w naszym tu mieście, których faktycznie nie ma jakoś mega dużo. I po prostu uregulować to jakoś inaczej niż firmy, niż przedsiębiorstwa prowadzące działalność gospodarczą. Dobrze zrozumiałem?

Zastępca przewodniczącej komisji Aleksandra Sojka

Panie dyrektorze, a jest możliwość, żeby po prostu, nie wiem, zastanówmy się, bo nie wiem, ta dyskusja tutaj w tej chwili chyba raczej niczego nie zmieni, a Pan pewnie i tak będzie chciał otrzymać odpowiedź, tak? Więc może po prostu to będzie do rozważenia.

Wiceprzewodniczący Zarządu Osiedla Jaroszwice-Urbanowice-Wygorzele Wojciech Banert
Dziękuję bardzo.

Zastępca przewodniczącej komisji Aleksandra Sojka

Jeszcze Pan radny Dariusz Wencepel.

Radny Dariusz Wencepel

Ja tutaj obserwuję tą dyskusję i tak widzę, że tu brakuje, proszę się nie obrazić, ale urzędnikom brakuje wyobraźni jak wygląda funkcjonowanie gospodarstwa rolnego w dzisiejszych czasach. To nie jest produkcja Ursusem C-330, który ma półtony i się mieścił we wszystkich znakach i przyczepa trzytonowa, która się mieści we wszystkich znakach i konie. Te czasy już minęły, Panie dyrektorze. Pan też nie ma swojej ekipy, która remontuje drogi, tylko wszystko Pan daje usługi. Robi Pan przetarg i firma robi drogę, chodnik, most. Pan tego nie robi. Tak, tak to wygląda. I tutaj nie da się, Pani prezydent, zrobić zgody na samochód, jak Pani nie wie, kto przyjedzie. Nie wie Pani, kto przyjedzie. Dzwoni Pani, zamawia towar, przyjeżdża ciężarówka i rusz. Nie wie Pani. I nikt do Pani nie przyjedzie po prostu, jeśli nie będzie zgody. Na Starych Tychach też tak mieliśmy, że się do jednej firmy bali przyjeżdżać z towarem i my jako Rada zaopiniowaliśmy, że może jechać. I MZUiM wydał zgodę tam do jednego tam firmy, co się bali się przyjeżdżać dostawcy. Ale to jest sprawa, co można się dogadać z jedną firmą, a rolnika obsługuje kilkanaście osób w ciągu roku. Firmy usługowe to się tak nie da na jeden samochód co się jeździ wystawić zgody. Ja nie rozumiem czemu, nie wiem czy tu jakieś lobby deweloperskie rządzi w tym mieście czy Rada Miasta i Prezydent. Bo w wielu miastach rolnik słyszy się, że lobby deweloperskie działa tak, żeby utrudnić życie rolnikom, żeby im sprzedali pole, bo do tego to chyba dąży, żeby zniechęcić tych rolników na wsi, żeby się przestali produkować w ogóle. Nie wiem, takie mam wyobrażenie, bo tutaj nie widzę żadnej woli rozwiązania tego problemu. Tutaj Pan Banert przedstawił, który w Radzie Osiedla i to nie jest jakiś błahy problem, bo to jest utrudnianie życia rolnikom w mieście. Prosta tabliczka, za wyjątkiem dojazdu do gospodarstw rolnych i maszyn rolniczych. Przecież rolnicy nie mają pola tylko w promieniu 500 metrów, w kilku gminach mają. I tak samo przyjeżdżają z Tychów gdzie indziej i do Tychów przyjeżdżają z innych miast, bo właściciele np. mieszkają w Bieruniu albo w Łędzinach. To trzeba sobie wyobrazić, jak to funkcjonuje. Może Pan Banert zaprosi Panią Prezydent Skoczylas na swoje gospodarstwo i przedstawi Panu dyrektorowi MZUiM-u, jak wygląda życie na gospodarstwie w dzisiejszych czasach. I tu jest bardzo dobry przykład tej Katowickiej. Pisało dojazd do firm lokalnych. Teraz tego nie ma. Nie wiem, jak DROKAN wytrzyma, czy ktoś tam będzie w ogóle jeździł, jak będzie musiał uzyskać zgodę na dojazd. Nie wiem, jak to wygląda, ale... Ale to my tutaj powinniśmy patrzeć z czego miasto żyje, kto tu utrzymuje to miasto, bo tutaj robimy ścieżki rowerowe, chodniki, wszystko i to przez pola rolników robimy, wchodzimy i utrudniamy im życie, bo muszą po tej, po tej drodze jeździć, czyścić ją i robi się im pod górę. Można przejechać przez Katowicką, Bielską do marketu, można dojechać bez ograniczeń. Nie ma, nie ma na tych głównych drogach ograniczeń, mogą sobie markety z towarami dojechać. A rolnicy na poboczach, ja rozumiem 2,5 tony na bocznej drodze w osiedlu, gdzie koło bloku tylko samochody, samochody osobowe jeżdżą. Jest te 2,5 tony, żeby busy nie parkowały od kurierów może w nocy. Ale 2,5 tony na Wygorzelu, no to jest śmiechu warte. Na drodze, która na końcu drogi przy lesie, kiedyś spółdzielnia SAD miała, dużą oborę chyba i chlewnie, już to tam jest przebudowane. No i w takim miejscu jest 2,5 tony. No to jak, jak ci rolnicy spółdzielczy dojeżdżali tam na koniec tego Jaroszwica, Wygorzela? No proszę mi powiedzieć. Czy oni, spółdzielnia miała na każdy traktor, ciężarówkę zgodę? No nie wiem, Pani Przewodnicząca, będzie jakiś wniosek z komisji,

żeby wypłynął, żeby Pan dyrektor to przeanalizował, może się przejechał do Pana Banerta, tam przyjdą wszyscy rolnicy i wytłumaczą może jak to wygląda w dzisiejszych czasach. Nie wiem, bo ja mi ręce opadają jak to słucham.

Zastępca przewodniczącej komisji Aleksandra Sojka

Znaczy dla mnie to jest... Jeszcze, Pani Prezydent, Pani Prezydent Skoczylas jeszcze chciała...

Zastępca Prezydenta ds. Zrównoważonego Rozwoju Hanna Skoczylas

Tak, ja na jedną rzecz chciałam zwrócić uwagę, że sami Państwo też sobie przeczycie, bo przed chwilą Pan uzasadniając wniosek i tego, że nie chcecie Państwo składać tych wniosków do MZUiM-u, bo to jest straszna papierologia, to chodzi wam o dojazd do pól w czasie żniw 3-4 razy. Natomiast teraz się okazuje, że chodzi o regularny ruch ciężkich samochodów. Ja tylko chcę zwrócić uwagę na jedną rzecz, że oczywiście my to z Panem dyrektorem jeszcze raz przeanalizujemy. Tym bardziej, że Pan dyrektor wyraźnie powiedział, że w kontekście obowiązujących przepisów dla państwa nie zmieniło się nic, dokładnie nic. Ten przepis jak obowiązywał, tak jest. Natomiast nie chciałam, taką rozmowę jutro jeszcze rano przeprowadzimy, natomiast nie chciałam, żeby za dwie komisje państwo radni przyprowadzili mieszkańców, którzy będą wnioskować o ograniczenie ruchu tonażowego w dzielnicy, bo są rozjeżdżane świeżo zrobione drogi. Bo jeżeli będzie taki dopisek pod znakiem zrobiony, to proszę państwa każdy, kto będzie wjeżdżał, a będzie miał powyżej tego wskazanego tonażu, będzie mówił, że dowozi towar do rolników. Tak że może faktycznie zakończmy tą dyskusję, przedyskutujemy z panem dyrektorem..

Zastępca przewodniczącej komisji Aleksandra Sojka

Tak, ja myślę, że to jest do przedyskutowania, dokładnie.

Zastępca Prezydenta ds. Zrównoważonego Rozwoju Hanna Skoczylas

Bo to możemy tak dyskutować do rana. Nikomu nie chodzi o utrudnianie drogi żadnej grupie społecznej i żadnej profesji w Tychach.

Zastępca przewodniczącej komisji Aleksandra Sojka

Dziękuję bardzo Pani Prezydent. To jeszcze może ostatni tutaj Pan...

Radny Łukasz Drob

Szanowna Pani Prezydent, odnosząc się do całej Pani wypowiedzi, nie tylko do tej kwestii, gdzie Pani wysnuła te wnioski odnośnie przyczynienia sobie i tak dalej, ponieważ spójność wypowiedzi nasza jest jak najbardziej zgodna. Chciałbym zauważyć, że tutaj trzeba rozróżnić kwestię tego w jaki sposób jest interpretowana ta działalność. To jest działalność rolnicza, to nie jest to samo co działalność gospodarcza i wydawanie takich pozwoleń dla działalności gospodarczej jest o wiele łatwiejsze. Ponieważ jest do jednego punktu, kompletnie inny charakter działalności, tu pan radny Wencepel słusznie wskazał dużo faktów, które, które powodują to, że to należy potraktować inaczej. Nie zgadzam się z tym, że będzie taka kwestia, że będzie to nadużywane. Obecnie to i tak w taki sam sposób funkcjonuje i przyjazd samochodów ciężarowych, które jadą np. przez Mysłowicką do Promontu albo skracają sobie tam na węzeł w kierunku Łędzin. Jest to weryfikowalne, więc tutaj pod tym względem cały czas będziemy mieć ten bezpiecznik odnośnie przejazdu samochodów ciężarowych w newralgicznych miejscach. Jeżeli chodzi o dojazd do pól i tutaj kwestia, jeżeli chodzi o rolnictwo się nie zmieni. Trzeba wyjść naprzeciw mieszkańcom i ja uważam, że tutaj popieram to, co powiedział Pan radny Wencepel o to, żeby zawnioskować, żeby się jeszcze za tym pochylić i wypracować jakiś kompromis. Czyli powiedzmy rozwiązanie, które, które może zaspokoić wszystkie oczekiwania.

Wiceprzewodniczący Zarządu Osiedla Jaroszwice-Urbanowice-Wygorzele Wojciech Banert

Ostatnie słowo w tej kwestii, bo wszyscy mówią o ciężarówkach, ale znak B5 odnosi się do ciągników rolniczych, proszę Państwa. I tego nikt nie bierze pod uwagę. Tylko wszyscy mówią o ciężarówkach, więc wydaje mi się, że wystarczy tylko zrobić konsultacje społeczne, tak jak Pani Prezydent powiedziała, żeby nie przyszli inni mieszkańcy za dwie sesje z problemem. Zrobić konsultacje społeczne, a nie po nierozpoznaniu tematu i problemu po prostu zaopiniować go negatywnie. Bo to jest moim zdaniem i pewnie zdaniem większości tutaj, może nie większości, ale kilku jeszcze innych ludzi zebranych, temat rolnictwa i rozwiązania tego problemu jest ważnym problemem, ważnym tematem i trzeba by go faktycznie podjąć i pochylić się nad nim więcej niż na jednej komisji czy tam, nie wiem ile to mogło tam trwać, bo protokołu z tej komisji chyba nie ma. Dziękuję bardzo.

Zastępca przewodniczącej komisji Aleksandra Sojka

Dziękuję bardzo. Ja rozumiem, że ten temat będzie dalej kontynuowany. Tutaj Pani Prezydent się zadeklarowała, również i Pan dyrektor, my będziemy też na ten temat rozmawiać, tak że dziękuję bardzo. Jeszcze panowie chyba, tak?

[niesłyszalne]

Zastępca przewodniczącej komisji Aleksandra Sojka

Zapoznaliśmy się z tym pismem, tak.

Przedstawiciele Rady Osiedla R-2

Myśleliśmy, że coś się tutaj dowiemy. Jesteśmy pierwszy raz i do końca nie wiedzieliśmy, jak [niezrozumiałe], więc za zamieszanie przepraszamy. Aczkolwiek serdecznie dziękujemy za wyremontowanie [niezrozumiałe] łącznie [niezrozumiałe]. Aczkolwiek no z prośbą, takim wnioskiem właśnie [niezrozumiałe] prośbę o dokończenie tego remontu łącznie tutaj z dojazdami do lokali mieszkalnych przy ulicy Rodakowskiego 5, 17, 31, 39 i 47, 49. Zwracamy się właśnie z gorącą prośbą o [niezrozumiałe] się do naszej prośby i ewentualnie [niezrozumiałe]. [niezrozumiałe] i zdjęcia i myśleliśmy, że tu jakąś odpowiedź dostaniemy.

Zastępca przewodniczącej komisji Aleksandra Sojka

To znaczy, zapoznaliśmy się z tym pismem jako radni, również ze zdjęciami, które państwa dołączyliście. I tutaj wspólnie z Klub Koalicji Obywatelskiej oraz Tyskie Forum Samorządowe napisaliśmy wniosek z poparciem po prostu i prześlemy to, prześlemy do Prezydenta, jeszcze przegłosujemy, więc... Tak że wzięliśmy to pod uwagę. Dziękuję bardzo. I w takim razie, tak jak panowie tutaj już wspomnieli, przejdźmy do głosowania nad tym pismem. To jest pismo, które dotyczy ulicy Rodakowskiego, poparcie. I teraz moje pytanie. Kto z państwa jest przeciw? Kto z Państwa się wstrzymuje? Jednogłośnie za. Tak że dziękuję bardzo. Odpowiedzi na wnioski otrzymaliście Państwo. Jeszcze Pan radny Łukasz Drob. Proszę?

Radny Łukasz Drob

[niezrozumiałe]

Zastępca przewodniczącej komisji Aleksandra Sojka

No to teraz jesteśmy w wolnych wnioskach, tak? Odpowiedzi na wnioski.

Radny Łukasz Drob

Chciałbym zabrać głos.

Zastępca przewodniczącej komisji Aleksandra Sojka

Tak, to proszę.

Radny Łukasz Drob

Chodzi o kwestię, nie wiem na ile Państwu jest kwestia znana, problemem, problemu działania oświetlenia ulic na dzielnicy Jaroszwice, Urbanowice, Wygorzele. Chodzi o kwestię tego, że część oświetlenia zapala się za wcześnie, część za późno. Mieszkańcy zgłaszają, że jest ciemno. Czy ta kwestia w jakiś sposób była poruszana, ponieważ zgłaszałem już jakiś czas temu do wydziału ten problem, a nic się w tym obszarze nie wydarzyło. Tym bardziej, że jadąc nawet tutaj na komisję Rady Miasta na wiadukcie między rondami Szkatuły i Szczygłów świeciło, świeciło się oświetlenie, więc tutaj jest widać duży problem, jeżeli chodzi o to, żeby, żeby ten temat jakoś rozwiązać. I tutaj należałoby patrząc na budżet miasta też się nad tym tematem szybko pochylić, żeby nie generować dodatkowych kosztów. Gdyby Pani naczelnik mogłaby odpowiedzieć, czy coś w tej kwestii wie, czy...

Naczelnik Wydziału Komunalnego, Ochrony Środowiska i Rolnictwa Anna Warzecha

To znaczy jeżeli chodzi o kwestie związane z interwencjami, które do nas wpływają a propos awarii oświetlenia, staramy się na bieżąco tutaj reagować. Więc jeżeli tylko dostajemy taki sygnał i takie zgłoszenie, to za każdym razem bezpośrednio jest to zgłaszane do firmy, oczywiście serwisowej, która tutaj utrzymuje oświetlenie uliczne w mieście. Oczywiście jedne awarie udaje nam się usunąć szybciej, inne wymagają trochę więcej czasu w zależności od tego, co jest przyczyną tej awarii, jeżeli zachodzą jakieś konieczności wymiany kabla, to wtedy faktycznie to takie awarie mogą troszkę więcej czasu nam

zajmować. Natomiast nie wiem konkretnie o jakich tutaj sprawach jest mowa, natomiast na pewno to sprawdzę i..

Radny Łukasz Drob

Ulica Długa na przykład tutaj nie chodzi o awarię, tylko chodzi o kwestię taką, że w momencie zmiany czasu następują tak naprawdę rozregulowania tego systemu.

Naczelnik Wydziału Komunalnego, Ochrony Środowiska i Rolnictwa Anna Warzecha

To sprawdzimy to, nie ma problemu.

Radny Łukasz Drob

W dzielnicy. Dziękuję.

Zastępca przewodniczącej komisji Aleksandra Sojka

Dziękuję bardzo, Panie radny, dziękuję bardzo, Pani naczelnik. Czy jeszcze? Nie widzę tutaj żadnych pytań, wolnych wniosków. Jeszcze Pan, tak? Nie. Dobrze, dobrze. W takim razie dziękuję bardzo państwu. Kończymy posiedzenie, kończymy komisję. Dziękuję serdecznie.