



Zastępca Prezydenta Miasta  
**Tychy**

Tychy, 15.04.2025 r.

**Uzupełnienie odpowiedzi na interpelację  
DUR.0003.11.2025**

Znak: RKM.7241.6.2025.4

Sprawa: komunikacja zbiorowa na osiedlu „Z” oraz  
w dzielnicy Cielmice

Telefon: (32) 776 39 82

E-mail: komunikacja@umtychy.pl

**Szanowny Pan  
Wojciech Czarnota  
Przewodniczący  
Rady Miasta Tychy**  
w/m

**Szanowny Pan  
Sławomir Wróbel  
Radny Miasta Tychy**  
w/m

Szanowni Państwo,

w uzupełnieniu odpowiedzi na interpelację (pismo RKM.7241.6.2025.3 z 18.03.2025) przesyłamy w załączeniu pismo, otrzymane od Zarządu Transportu Metropolitalnego (pismo OP.055.5.2025.MW.1 z 01.04.2025), dotyczące podjętych działań oraz szacunkowych kosztów obsługi mikrobusem ulicy Bieruńskiej. Podtrzymujemy stanowisko, że ewentualna obsługa transportem publicznym tego rejonu powinna zostać kompleksowo rozwiązana przy okazji kształtowania nowej siatki połączeń w tym rejonie.

Z wyrazami szacunku

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA  
D.S. ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU  
Hanna Skoczylas

Załącznik

1. Pismo OP.055.5.2025.MW.1 z 01.04.2025

Do wiadomości:

1. Sz. P. Katarzyna Pytlarz – Sekretarz Miasta
2. Sz. P. Bogumiła Wieczorek – przewodnicząca Rady Osiedla Cielmice
3. Sz. P. Żaneta Śpiewak – Radna Miasta Tychy

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Katowice, dnia 1 kwietnia 2025 r.

OP.055.5.2025.MW.1

Zarząd Transportu Metropolitalnego

ul. Barbary 21A  
40-053 Katowice

kancelaria@metropoliaztm.pl

transportgzm.pl

**Szanowna Pani**  
**Maria Losko**  
Naczelnik  
Wydział Komunikacji  
Urząd Miasta Tychy  
ul. Niepodległości 49  
43-100 Tychy

Szanowna Pani Naczelnik,

**Dotyczy: komunikacji zbiorowej na osiedlu „Z” oraz w dzielnicy Cielmice**

W odpowiedzi na pismo RKM.7241.6.2025.2 z dnia 13 marca 2025 r. (wplynęło do kancelarii ZTM w dniach 18 marca 2025 r. oraz 20 marca 2025 r., zarejestrowane odpowiednio pod numerami kancelaryjnymi: RPW/17817/2025, RPW/18495/2025) dotyczące interpelacji Radnego Miasta Tychy Pana Sławomira Wróbla, w sprawie komunikacji zbiorowej na osiedlu „Z” oraz w dzielnicy Cielmice, Zarząd Transportu Metropolitalnego w Katowicach informuje, iż przygotował projekt rozkładu jazdy uwzględniający proponowaną przez Radnego trasę przejazdu.

Do wyliczeń przyjęto obsługę linii taborem mikrobusowym, przy założeniu realizacji 10 kursów w kierunku TAM oraz 10 kursów w kierunku POWRÓT przez cały tydzień, tj. w dni robocze, soboty oraz niedziele i święta.

Poniżej przedstawiamy szacowaną roczną pracę eksploatacyjną dla dodatkowej linii wraz z szacowanym rocznym kosztem jej funkcjonowania (oszacowanym na podstawie cen ofertowych składanych w niedawnych postępowaniach o udzielenie zamówienia publicznego na obsługę zadań przewozowych taborem mikrobusowym):

Tab.1. Szacowana roczna praca eksploatacyjna i szacowany roczny koszt dla Gmin na skutek uruchomienia dodatkowej linii.

Gmina	SUMA [wzkm/rok]	SUMA [zł/rok]
<b>Bojszowy</b>	12 775,00	127 750,00
<b>Tychy</b>	99 280,00	992 800,00
<b>Bieruń</b>	5 110,00	51 100,00
<b>Suma</b>	<b>117 165,00</b>	<b>1 171 650,00</b>

Źródło: opracowanie własne.

Nadmieniamy, że uruchomienie dodatkowej linii wiązać się będzie z uprzednim przeprowadzeniem uzgodnień z pozostałymi gminami, które powinny współfinansować funkcjonowanie ww. linii. Zasoby taboru mikrobusowego u operatorów świadczących usługi na zlecenie ZTM w dalszym ciągu są ograniczone, wobec czego po uzyskaniu akceptacji zainteresowanych gmin na wprowadzenie zaproponowanych zmian, konieczne będzie przeprowadzenie przez ZTM postępowania na udzielenie zamówienia publicznego na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego taborom mikrobusowym.

Jednocześnie, ze względu na fakt, iż Zgromadzenie Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii nie podjęło jeszcze stosownej uchwały w sprawie określenia ostatecznej wysokości części zmiennej składki rocznej dla poszczególnych gmin GZM w roku budżetowym 2024, na chwilę obecną ZTM nie jest w stanie przedstawić informacji o całkowitych kosztach jakie poniosło Miasto Tychy w związku z organizacją publicznego transportu zbiorowego w 2024 roku.

Odnosząc się do kwestii przejazdu technicznego ul. Bieruńską informujemy, że w dniu 21 czerwca 2024 r. takowy przejazd odbył się przy udziale przedstawicieli PKM Sp. z o.o. w Tychach oraz pracowników ZTM. Na podstawie przejazdu stwierdzono, iż parametry techniczne ul. Bieruńskiej pozwalają na jej obsługę komunikacyjną wyłącznie taborom mikrobusowym.

Z poważaniem

wz DP  
Zastępca Dyrektora ZTM  
ds. Kontrolingu  
Adam Sujkowski

Załączniki: 1. Projekt rozkładu jazdy linii wg trasy przejazdu zaproponowanej przez Radnego Miasta Tychy Pana Sławomira Wróbla











