

DUR.0003.....11.2025.....



Tychy, 10.03.2025

Sławomir Wróbel

Radny Miasta Tychy

Pan **Maciej Gramatyka**

Prezydent Miasta Tychy

za pośrednictwem

Wojciech Czarnota

Przewodniczący Rady Miasta

Tychy

Treść interpelacji/zapytania:

W związku z brakiem organizacji transportu publicznego dla mieszkańców ulicy Bieruńskiej w Tychach, umożliwiającego zabezpieczenie podstawowych potrzeb w tym zakresie (skomunikowanie z pozostałą częścią miasta) oraz licznymi prośbami mieszkańców osiedla Z związanymi z brakiem dostępu do połączenia osiedla z zakładami pracy na „tyskiej strefie” proszę o przedstawienie kosztów uruchomienia połączenia zgodnie z poniższym (+załącznik mapa).

Start połączenia Świerczyniec Pętla – Bieruńska – Dodatkowy przystanek Jedności – Cielmice Cmentarz – Sikorskiego Wiadukt – Tychy osiedle Z – Tychy Jezioro Paprocańskie – Paprocany Dymarek – Tychy osiedle T – Tychy Paprocańska – Tychy Hipermarkety – Tychy Towarowa – Tychy LEAR – Tychy Fiat – Tychy Barwna Cmentarz – Świerczyniec Pętla koniec połączenia

Do wyliczeń proszę założyć 10 kursów dziennie TAM – POWRÓT (tą samą trasą w drugą stronę)

Proszę również o przedstawienie informacji na temat całkowitego kosztu jakie poniosło Miasto Tychy w związku z organizacją transportu publicznego (wpłaty, naliczone kary etc.) za rok 2024.

W odpowiedzi na wniosek do budżetu na 2025 rok otrzymałem informację, że miasto nie dysponuje środkami które pozwolą uruchomić połączenia (bus/autobus) dla mieszkańców ulicy Bieruńskiej z pozostałą częścią miasta. Taką samą informację przekazano bezpośrednio mieszkańcom. Stąd jak na wstępie, proszę o przedstawienie informacji finansowej. Dodatkowo podnoszę, że kluczowe znaczenie dla uruchomienia tego połączenia to fakt braku jakiegokolwiek zabezpieczenia w kontekście możliwości bezpiecznego dojścia do szkoły/przystanku. Brak jest pobocza, którym można się bezpiecznie poruszać, nie wspominając już o „normalnej” infrastrukturze w postaci chodnika. Dojście do szkoły to 1,5 km, w warunkach skrajnie niebezpiecznych dla dzieci, do najbliższego przystanku jest ok 2,5km.

Podkreślam również, że okolica jest w trakcie kolejnych inwestycji budowlanych, co tylko nasili problem wraz z kolejnym ich zakończeniem i zamieszkaniem kolejnych rodzin.

Dodatkowo proszę o analizę uruchomienia połączenia wraz z możliwym dofinansowaniem z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych oraz informację czy w ostatnim czasie został zainicjowany przejazd techniczny dla połączenia Bieruńskiej z pozostałą częścią miasta (w jakimkolwiek zakresie)



Z poważaniem
Sławomir Wróbel