URZĄD MIASTA TYCHY
Wydział Obsługi Rady Miasta
Wpł. 2024 -10- 07
L.dz. 143 Podpis

MIEJSKI ZARZĄD ULIC I MOSTÓW

43-100 Tychy, ul. Budowlanych 59
Tel. 32 227 70 06-07, 32 327 14 91, Fax. 32 227 70 08
www.mzuim.tychy.pl; mzuim@mzuim.tychy.pl

Tychy, 02.10.2024r.

DDO.DRP.0131.35.4565.2024.W.DB

MZUiM.ITS.DBA.766/2.3/10/2024

Odpowiedź na interpelację radnej
Pani Aleksandry Wysockiej-Siembigi

Sygn. sprawy: DUR.0003.62.2024

Sprawa: Wnioski i interpelacje radnych

Osoby do kontaktu: Dariusz Baran
32 493 02 96

Szanowny Pan
Wojciech Czarnota
Przewodniczący Rady Miasta Tychy

Dotyczy: sygnalizacji świetlnych ITS.

Odpowiadając na interpelację radnej Pani Aleksandry Wysockiej-Siembigi z dnia 24 września 2024r., w sprawie skrócenie czasu oczekiwania na zmianę świateł z drogi gminnej ul. Jaskrów na wjazd na drogę krajową DK44 - ul. Oświęcimską, informuję:

Na podstawie obserwacji i wewnętrznych analiz wykonanych przez Centrum Sterowania Ruchem średni czas oczekiwania na sygnał zielony z drogi gminnej – ul. Jaskrów na wjazd na drogę krajową DK44 ul. Oświęcimską wynosi ok. 70-75 sekund (mediana ok. 76 sekund).

W przypadkach wzmożonego ruchu na drodze krajowej w szczególności w godzinach szczytowych czas oczekiwania zasadniczo nie przekracza 120 sekund. Bardzo rzadko występuj przypadki oczekiwania na wjazd w okolicach do 180-190 sekund (poniżej 5%).

Występujący wydłużony czas oczekiwania wlotu podporządkowanego, wynika z przyjętej struktury działania sygnalizacji - sygnalizacja pracuje w koordynacji z 14 innymi.

Aktualna sytuacja ruchowa na drodze krajowej nr 44 (ul. Oświęcimska, Mikołowska) poprzez znaczne natężenie ruchu pojazdów jest utrudniona, wpływ na powyższą sytuację mają w szczególności remonty dróg wojewódzkich w gminach sąsiednich (DW928) oraz prowadzone objazdy w związku z ich remontami (DW 928 i DW934), dlatego priorytetem w tym miejscu jest maksymalne upłynnienie ruchu pojazdów wzdłuż drogi krajowej.

Zgodnie z art. 13 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. (RODO), informujemy, że:
1) Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Miejski Zarządu Ulic i Mostów w Tychach z siedzibą w Tychach, ul. Budowlanych 59, 43-100 Tychy, email: daneosobowe@mzuim.tychy.pl. Inspektor Ochrony Danych
2) Przysługuje Pani/Panu prawo dostępu do treści swoich danych osobowych oraz prawo ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania. Jeśli uzna Pani/Pan, iż przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO, przysługuje Pani/Panu prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego – Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

Więcej o zasadach przetwarzania Pani/Pana danych osobowych oraz o przysługujących Pani/Panu prawach z tym związanych na stronie: http://bip.mzuim.tychy.pl/ochrona-danych-osobowych

TYCHY DOBRE MIEJSCE

MIEJSKI ZARZĄD ULIC I MOSTÓW

43-100 Tychy, ul. Budowlanych 59
Tel. 32 227 70 06-07, 32 327 14 91, Fax. 32 227 70 08
www.mzuim.tychy.pl; mzuim@mzuim.tychy.pl

Analizując czasy oczekiwania wlotu podporządkowanego na sygnał zielony uważamy, że są one akceptowalne mając na uwadze strukturę i natężenie ruchu.

Udział pieszych na skrzyżowaniu ul. Oświęcimska – Jaskrów jest sporadyczny. Faza ruchu nadająca sygnał zielony dla wlotu podporządkowanego jest jedyną, w której sygnalizacja może również przepuścić pieszych przez drogę krajową.
Z obserwacji wynika, że piesi nie wpływają na ograniczenie przepustowości wlotu ul. Jaskrów, pojazdy oczekujące na wyjazd na drogę krajową za każdym razem otrzymują sygnał zielony w jednej fazie ruchu (wlot zostaje opróżniony przy jednym sygnale zielonym).

Co do montażu zielonej strzałki w prawo, to zgodnie z obowiązującymi przepisami, strzałkę warunkową do jazdy w prawo, można zastosować wyłącznie w momencie kiedy nie ma kolizji z kierunkiem głównym. Na sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Oświęcimska - Jaskrów są tylko 2 fazy ruchu (kolizyjne), więc nie ma możliwości takiej relacji udostępnić. Nie ma tu znaczenia przyjęta organizacja ruchu, gdyż autobusy nie mają osobnej fazy ruchu i sygnalizatora, a poruszają się w ruchu ogólnym. Ponadto pojazdy chcące zjechać w prawo za przystankiem, mogą zająć prawy pas ruchu za skrzyżowaniem, analogicznie wyjeżdżający z wlotu podporządkowanego mogą zająć dowolny pas ruchu.
W związku z powyższym przy przyjętej organizacji ruchu i układzie faz, nie ma możliwości zastosowania sygnału do warunkowej jazdy w prawo.

Z poważaniem

DYREKTOR

mgr inż. Arkadiusz Bąk

Pismo otrzymują:
1. Adresat.
2. Radna Rady Miasta Tychy Pani Aleksandra Wysocka-Siembiga.
3. Sekretarz Miasta Tychy.
4. MZUiM aa.

Zgodnie z art. 13 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. (RODO), informujemy, że:
1) Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Miejski Zarządu Ulic i Mostów w Tychach z siedzibą w Tychach, ul. Budowlanych 59, 43-100 Tychy, email: daneosobowe@mzuim.tychy.pl. Inspektor Ochrony Danych
2) Przysługuje Pani/Panu prawo dostępu do treści swoich danych osobowych oraz prawo ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania. Jeśli uzna Pani/Pan, iż przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO, przysługuje Pani/Panu prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego – Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

Więcej o zasadach przetwarzania Pani/Pana danych osobowych oraz o przysługujących Pani/Panu prawach z tym związanych na stronie: http://bip.mzuim.tychy.pl/ochrona-danych-osobowych

TYCHY DOBRE MIEJSCE