

**UCHWAŁA NR IV/73/24
RADY MIASTA TYCHY**

z dnia 29 sierpnia 2024 r.

**w sprawie przyjęcia apelu dotyczącego przywrócenia przewozów pasażerskich na linii kolejowej
nr 169 Tychy – Orzesze Jaśkowice**

Na podstawie art. 18 ust. 1 Ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2024 r. poz. 609 z późn. zm.),

Rada Miasta Tychy postanawia:

§ 1

Przyjąć apel dotyczący przywrócenia przewozów pasażerskich na linii kolejowej nr 169 Tychy - Orzesze Jaśkowice stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2

Apel przesłać do Marszałka Województwa Śląskiego, Przewodniczącego Górnośląsko -Zagłębiowskiej Metropolii, Miasta Łaziska Górne, Miasta Orzesze, Gminy Wiry.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Miasta Tychy

Wojciech Czarnota

APEL
dotyczący przywrócenia przewozów pasażerskich na linii kolejowej nr 169 Tychy
– Orzesze Jaśkowice

Rada Miasta Tychy zwraca się z apelem do Marszałka Województwa Śląskiego oraz Przewodniczącego Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii (dalej także GZM) o podjęcie działań w celu przywrócenia przewozów pasażerskich na linii kolejowej nr 169 Tychy – Orzesze Jaśkowice.

Przedmiotowa linia powstała już w latach 70. XIX wieku. Przewozy pasażerskie realizowano tu nieprzerwanie od 1884 roku. Zupełnie niedawno, bo w latach 90. XX w. częstotliwość kursów wynosiła 22 pociągi na dobę. W czerwcu 2001 roku decyzją Polskich Kolei Państwowych połączenie nr 153a Tychy – Orzesze Jaśkowice zostało zlikwidowane, a mieszkańcy Gminy Wiry oraz południowej części powiatu mikołowskiego zostali zmuszeni do korzystania z motoryzacji indywidualnej lub autobusowego transportu zbiorowego.

Apel Rady Miasta Tychy, aby po dwóch dekadach reaktywować wspomniane połączenie kolejowe nie tylko związany jest z lokalnymi potrzebami komunikacyjnymi, ale też wpisuje się w projektowany i rozwijany system transportu kolejowego województwa śląskiego, w tym Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii.

Linia kolejowa nr 169 jest w pełni dostosowana do wykonywania przewozów pasażerskich. W Orzeszu, Łaziskach Górnych, Wyrach i Tychach znajduje się infrastruktura niezbędna do obsługi podróżnych. W tej chwili na stałe korzystają z niej PKP Intercity S.A., Polregio S.A. oraz przewoźnicy towarowi. Natomiast Koleje Śląskie Sp. z o. o. korzystały z linii czasowo w roku 2022 w związku z remontami odcinków infrastruktury kolejowej w Mikołowie czy Łaziskach Górnych, co spotkało się to z pozytywnym odbiorem wśród mieszkańców gmin ościennych.

W województwie śląskim zachodzi proces suburbanizacji w ramach i wokół Górnośląsko - Zagłębiowskiej Metropolii. Jej mieszkańcy coraz częściej wybierają jako miejsce zamieszkania południową część powiatu mikołowskiego. Przy czym chcą utrzymywać relacje zawodowe czy edukacyjne ze ścisłym obszarem GZM. Przewozy pasażerskie na linii kolejowej nr 169 pomiędzy stacjami węzłowymi w Orzeszu Jaśkowicach a przede wszystkim Tychami, zwiększą dopływ pasażerów podróżujących do Katowic i centrum GZM.

Przywrócenie przewozów pasażerskich na linii kolejowej nr 169 istotnie zwiększy integrację komunikacyjną podregionu tyskiego GZM oraz otworzy nowe potoki pasażerskie np. pomiędzy aglomeracją rybnicką a Tychami. Zwiększy to także motywację mieszkańców Gminy Wiry, ale i mieszkańców południowej części powiatu mikołowskiego do podróży Kolejami Śląskimi pomiędzy domem a swoim miejscem pracy lub nauki.

Zwiększenie oferty przewozowej Spółki Koleje Śląskie przy wykorzystaniu linii kolejowej nr 169 przyczyni się do poprawienia wskaźnika wykorzystania kolei, który jest jednym z wyznaczników realizacji Strategii Rozwoju Województwa Śląskiego "Śląskie 2030" - Zielone Śląskie, tj. Celu Strategicznego C - Województwo śląskie regionem o wysokiej jakości środowiska w ramach Celu Operacyjnego 3.2. Efektywna infrastruktura, także Regionalnego Planu Transportowego dla Województwa Śląskiego w zakresie Celu strategicznego 2 - Transport przyjazny mieszkańcom i Celu szczegółowego 2.1. - Zwiększenie dostępności transportowej. Województwo śląskie charakteryzuje się największą w kraju gęstością sieci kolejowej, ale wskaźnik wykorzystania kolei w naszym regionie (2020: 3,6; 2021: 4,3; 2022: 6,2; 2023: 6,8) jest znacznie poniżej średniej krajowej (2020: 5,5; 2021: 6,4; 2022: 9,1, 2023: 9,9).

Reaktywacja przewozów pasażerskich na linii kolejowej nr 169 wpisuje się także w Priorytet B – Mobilność i dostępność Strategii Rozwoju Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii na lata 2022-2027 z perspektywą do 2035 r. w ramach celu B.3. Rozwój transportu szynowego.

Coraz większa świadomość nieekologicznego ruchu samochodowego wśród mieszkańców GZM i województwa śląskiego wyznacza pozytywny trend do odbudowy lokalnych połączeń kolejowych, które zasilą regionalne potoki pasażerów.

Rada Miasta Tychy wyraża przekonanie, że reaktywacja przewozów pasażerskich na linii kolejowej nr 169 będzie kolejnym przyczynkiem do renesansu transportu szynowego w województwie śląskim.