DUR.0003.31.2024

Radne Miasta Tychy
Lidia Gajdas

URZĄD MIASTA TYCHY
Wydział Obsługi Rady Miasta
Wpł. 2024 -05- 15
L.dz. ..... Podpis .....

Tychy, dnia 15.05.2024 r.

Pan Maciej Gramatyka
Prezydenta Miasta Tychy
za pośrednictwem
Pana Wojciecha Czarnotę
Przewodniczącego Rady Miasta Tychy

INTERPELACJA

Treść interpelacji/zapytanie:

W sprawie wiaty przystankowych.

Uzasadnienie istotnego znaczenia dla miasta:

Wnoszę o możliwość ponownego rozpatrzenie interpelacji z dnia 24.04.2023 r. nr DUR.0003.18.2023 z uwagi na fakt pojawienia się w ZTM wąskich wiat przystankowych.

Z wyrazami szacunku

Lidia Gajdas

http://bip.umtychy.pl/index.php?action=PobierzPlik&id=500928

DR0003.18.2023

Lidia Gajdas
Radna Miasta Tychy

URZĄD MIASTA TYCHY
Wydział Obsługi Rady Miasta
Wpł. 2023 -04- 25
L.dz. ..... Podpis .....

Tychy, dnia 24.04.2023 r.

Pan Andrzej Dziuba
Prezydent Miasta Tychy
za pośrednictwem
Pani Barbary Koniecznej
Przewodniczącej Rady Miasta Tychy

INTERPELACJA

Treść interpelacji/zapytanie:

Wnioskuję o montaż wiat przystankowych na nowych przystankach autobusowych usytuowanych przy ul. Oświęcimskiej w rejonie posesji nr 161 i 106.

W 2022 roku decyzją MZUiM przystanki autobusowe usytuowane w rejonie węzła „Wartogłowiec Wiadukt" zostały przeniesione w inne miejsce ul. Oświęcimskiej odległe od poprzedniego miejsca o 350 metrów, gdzie postawiono tam tylko sam znak D15 (przystanek autobusowy), a wcześniej przystanki na węźle „Wartogłowiec Wiadukt" były wyposażone w wiaty i ławeczki. Na moją prośbę zostały zamontowane ławeczki, jednak do dnia dzisiejszego nie postawiono tam wiat przystankowych. Nadmienianiem, że przedmiotowe przystanki znajdują się przy bardzo ruchliwiej ulicy (droga krajowa DK44). Pasażerowie oczekujący na autobus w niekorzystnych warunkach atmosferycznych nie mają możliwości schronienia się, szczególnie sytuacja ta jest uciążliwa dla osób starszych i uczniów tyskich szkół.

Uzasadnienie istotnego znaczenia dla miasta:

Poprawa bezpieczeństwa i komfort w oczekiwaniu na autobus.

Radna Miasta Tychy

Lidia Gajdas

Data wygenerowania dokumentu: 2024-05-15 6:39:10

http://bip.umtychy.pl/index.php?action=PobierzPlik&id=501040

MZUiM

MIEJSKI ZARZĄD ULIC I MOSTÓW
43-100 TYCHY; ul. Budowlanych 59
tel. centr.: 32 227 70 06 - 07
sekretariat: 32 227 17 91
fax: 32 227 70 08
NIP 646-24-47-307

DIR.0131.2.1857.2023.KK

URZĄD MIASTA TYCHY
Wydział Obsługi Rady Miasta
Wpł. 2023 -05- 08
Ldz. 61 Podpis

Tychy, 05.05.2023r.

Odpowiedź na interpelację radnej Lidii Gajdas

Sygn. sprawy: DUR.0003.18.2023

Sprawa: Wnioski i interpelacje radnych

Osoby do kontaktu: Katarzyna Królak
32 493 02 94

Szanowna Pani
Barbara Konieczna
Przewodnicząca
Rady Miasta Tychy

dot.: montażu wiat na przystankach „Wartogłowiec Wiadukt" przy ul. Oświęcimskiej w Tychach.

Odpowiadając na interpelację radnej Pani Lidii Gajdas, z dnia 24.04.2023r., w sprawie montażu wiat na przystankach „Wartogłowiec Wiadukt" przy ul. Oświęcimskiej informuję, że przystanki zostały postawione w tych miejscach w celu poprawy bezpieczeństwa pieszych i dzieci korzystających z przystanku w drodze do szkoły. Poprzednio zarówno przystanki, jak i przejście dla pieszych je obsługujące były zlokalizowane na pasach włączenia i wyłączenia węzła drogowego dwóch dróg krajowych o dużym natężeniu ruchu w rejonie przejścia dla pieszych. Pasażerowie często wychodzili zza stojącego autobusu na jezdnię o trzech pasach ruchu bez zachowanych warunków widoczności dla nadjeżdżających pojazdów. Ponadto, przejście znajdowało się w miejscu zmiany pasów ruchu. Takie posadowienie przystanków, było potencjalnym miejscem wystąpienia ciężkich zdarzeń drogowych z pieszymi.

Z powodu istniejącej infrastruktury (szerokość drogi dla pieszych po północnej stronie oraz dla pieszych i rowerów po południowej stronie, skarpę wraz z sieciami elektroenergetyczną i telekomunikacyjną), nie ma możliwości postawienia wiat we wskazanych lokalizacjach bez istotnej przebudowy infrastruktury technicznej. Powyższe powody uniemożliwiają zamontowanie wiaty w zgodności z przepisami techniczno-budowlanymi [1]. Nie byłoby również możliwe zachowanie standardów metropolitalnych [2]. Warunki te zobowiązują nas do zachowania stosownych odległości zgodnie z którymi wiata przystankowa powinna być oddalona od krawędzi peronu o 2,5m, a szerokość pozostałego chodnika powinna wynosić min. 1;8m z możliwym zawężeniem maksymalnie do 1m. Z posiadanych danych

Zgodnie z art. 13 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r (RODO), informujemy, że:
1) Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Miejski Zarządu Ulic i Mostów w Tychach z siedzibą w Tychach, ul. Budowlanych 59, 43-100 Tychy, email: daneosobowe@mzuim.tychy.pl.
2) Przysługuje Pani/Panu prawo dostępu do treści swoich danych osobowych oraz prawo ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania. Jeśli uzna Pani/Pan, iż przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO, przysługuje Pani/Panu prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego – Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

Więcej o zasadach przetwarzania Pani/Pana danych osobowych oraz o przysługujących Pani/Panu prawach z tym związanych na stronie: http://bip.mzuim.tychy.pl/ochrona-danych-osobowych

TYCHY DOBRE MIEJSCE

Data wygenerowania dokumentu: 2024-05-15 6:39:12

wynika, że z tych przystanków korzysta niewielka liczba pasażerów (124 osób na tydzień w kierunku centrum miasta, co daje średnio 18 osób dziennie, a w stronę Bierunia 69 osób na tydzień, czyli dziennie średnio 10 osób). Mamy świadomość konieczności zadbania o komfort każdego mieszkańca naszego miasta, niemniej jednak nie mamy możliwości wykonania wnioskowanych wiat bez konieczności dodatkowej przebudowy infrastruktury, która wymaga poniesienia znacznych nakładów finansowych. Według wstępnych szacunków wykonanie powyższego wraz z wiatami przy zachowaniu wymaganych standardów wyniesie ok. 90-100 tys. zł., a koszt ten obejmuje m.in. koszty wykonania: palisady, przepustu, zasypania części rowu, przebudowy sieci elektroenergetycznej, wybrukowania placu wraz z konstrukcją oraz montażu wiat.

Montaż wiat przystankowych we wskazanej lokalizacji z uwagi na zakres prac wymaga sporządzenia dokumentacji projektowej w tym uzyskania pozwolenia/zgłoszenia wodno- prawnego co przy braku tej dokumentacji i ograniczonych środkach finansowych uniemożliwia obecnie podjęcie skutecznych działań.

Podstawy prawne:

[1] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022.1518 z dnia 2022.06.24 z późn. zm.).
[2] Uchwała Nr 308/2020 Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii z dnia 15 grudnia 2020 r. w sprawie przyjęcia opracowania pn.: „Wytyczne dotyczące infrastruktury publicznego transportu zbiorowego"

Z poważaniem

DYREKTOR

mgr Inż. Arkadiusz Bąk

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Radna Rada Miasta Tychy Lidia Gajdas,
3. Sekretarz Miasta Tychy,
4. MZUiM a/a.

Zgodnie z art 13 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. (RODO), informujemy, że 1) Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Miejski Zarządu Ulic i Mostów w Tychach z siedzibą w Tychach, ul Budowlanych 59, 43-100 Tychy, email: daneosobowe@mzuim.tychy.pl Inspektor Ochrony Danych – Agnieszka Kijas.
2) Przysługuje Pani/Panu prawo dostępu do treści swoich danych osobowych oraz prawo ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania. Jeśli uzna Pani/Pan, iż przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO, przysługuje Pani/Panu prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego – Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych

Więcej o zasadach przetwarzania Pani/Pana danych osobowych oraz o przysługujących Pani/Panu prawach z tym związanych na stronie: http://bip.mzuim.tychy.pl/ochrona-danych-osobowych