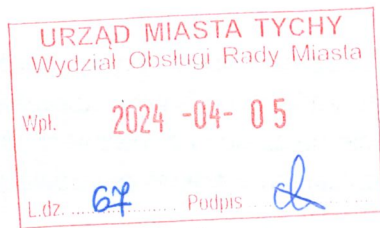




GMINA MIASTA TYCHY

al. Niepodległości 49; 43-100 Tychy
tel. 32 776 33 33; fax 32 776 33 44
www.umtychy.pl; poczta@umtychy.pl
NIP: 646 00 13 450; REGON: 276255507



Wydział Komunikacji

ul. Budowlanych 59
43-100 Tychy

Tychy, 05.04.2024 r.

**Odpowiedź do sprawy DUR.0003.23.2024
z dnia 26.03.2024 r.**

Znak: RKM.7242.14.2024.2
Sprawa: Reorganizacja linii 271
Telefon: (32) 776 39 82
E-mail: komunikacja@umtychy.pl

Pani

Barbara Konieczna

Przewodnicząca
Rady Miasta Tychy

poprzez

Wydział Obsługi Rady Miasta

Szanowna Pani Przewodnicząca,

w odpowiedzi na złożoną interpelację informujemy, że w 2022 r. linia S kursująca na trasie Żwaków – Mąkołowiec została rozdzielona na dwie linie w celu ułatwienia uczniom dotarcia do Szkoły Podstawowej nr 14 na ul. Burschego. Biorąc pod uwagę ograniczenia taborowe i personalne, z którymi borykał się wówczas PKM Tychy do obsługi linii 271 został przeznaczony jeden minibus, a do obsługi linii 272 dwa minibusy, w rezultacie do obsługi nowo powstałych linii został w całości wykorzystany tabor, który obsługiwał linię S.

Proponowana przez mieszkańców zmiana trasy przejazdu linii 271 polegająca na włączeniu do obsługi przystanków Żwaków św. Elżbiety, Żwaków Cmentarz, Żwaków Rondo wiąże się z wyłączeniem z obsługi przystanku Żwaków Nowa. Według danych z bramek liczących zamontowanych w pojazdach PKM Tychy na przystanku Tychy Nowa w godzinach porannych wsiada od 7 do 11 pasażerów. Wyłączenie tego przystanku z obsługi istotnie pogorszyłoby dostępność komunikacyjną mieszkańców ulicy Nowej na rzecz mieszkańców pozostałych ulic. Innym rozwiązaniem byłoby zastosowanie na linii 271 wjazdu kieszeniowego i obsługa trzech wymienionych przystanków, a następnie powrót na swoją podstawową trasę w celu obsługi przystanku Żwaków Nowa. Orientacyjny roczny koszt takiej zmiany to około 95 tys. zł.

Po obsłużeniu przystanku Tychy Nowa liczba pasażerów w pojeździe to około 30 osób i jest bliska maksymalnej dopuszczalnej liczbie pasażerów w minibusach. Biorąc pod uwagę powyższe oraz fakt, że na wniosku o zmianę trasy podpisanych jest 64 mieszkańców, należałoby trasę linii 271 obsługiwać taborom 12-metrowym. Z uwagi na brak miejsca do zawracania dla autobusów w rejonie przystanku końcowego Żwaków Rogatki jest to na dzień dzisiejszy niemożliwe do zrealizowania. W celu określenia faktycznego zapotrzebowania na przewóz pasażerów dobrą praktyką byłoby, aby wnioskodawcy podawali swoje adresy zamieszkania.

Zgodnie z odpowiedzią na wniosek przekazany do naszego Wydziału pismem DUR.0015.1.1.2024.KFP z dnia 29.02.2024 r. uważamy, że sposób obsługi komunikacyjnej dzielnicy Żwaków należy potraktować kompleksowo rozpoczynając od lokalizacji nowej

infrastruktury przystankowej, która umożliwi poprowadzenie ruchu autobusowego przez dzielnicę w dwóch kierunkach. Szacujemy wstępnie, że zmiany na liniach komunikacyjnych to koszt około 400 tys. zł rocznie. Dodatkowo, w budżecie należałoby zabezpieczyć środki na budowę infrastruktury przystankowej. Na dzień dzisiejszy takich środków nie posiadamy.

Reasumując, w ciągu dwóch ostatnich lat nakłady naszego miasta na komunikację zbiorową wzrosły o ponad 20% pomimo, że nie zwiększyliśmy w szczególny sposób liczby wykonywanych wozokilometrów.

Tym samym na dziś nie jesteśmy w stanie wykonać tak znaczących zmian w układzie komunikacyjnym, ponieważ generują one dodatkowe, wysokie koszty. W przypadku poprawienia się sytuacji finansowej będziemy dążyli do poprawy całego układu komunikacyjnego dzielnicy Żwaków, co w efekcie pozwoli na zrealizowanie złożonego przez Państwa Radnych wniosku.

Z wyrazami szacunku

NACZELNIK
Wydziału Komunikacji

mgr Maria Losko

Do wiadomości:

1. Sz. P. Hanna Skoczylas, Dyrektor Biura ds. Zrównoważonego Rozwoju Miasta,
2. Sz. P. Sławomir Mrugała, Skarbnik Miasta

Otrzymują:

1. Sz. P. Barbara Konieczna, Przewodnicząca Rady Miasta Tychy,
2. Sz. P. Lidia Gajdas, Radna Miasta Tychy,
3. Sz. P. Patrycja Kosowska-Pawłowicz, Radna Miasta Tychy,
4. Sz. P. Anna Krzystyniak, Radna Miasta Tychy,
5. Sz. P. Aleksandra Pabian, Radna Miasta Tychy,
6. a/a RKM.