



MIEJSKI ZARZĄD ULIC I MOSTÓW

43-100 Tychy, ul. Budowlanych 59
Tel. 32 227 70 06-07, 32 327 14 91, Fax. 32 227 70 08
www.mzuim.tychy.pl; mzuim@mzuim.tychy.pl

DDO.0131.6.657.2024.EB

Tychy, 19.02.2024r.

Odpowiedź na interpelację radnego Pana Dariusza Wencepla

Sygn. DUR.0003.9.2024
sprawy:

Sprawa: Wnioski i interpelacje radnych

Osoby do kontaktu: Ewelina Berk-Witkowska
32 493 02 94

**Szanowna Pani
Barbara Konieczna
Przewodnicząca Rady Miasta Tychy**

dot.: montażu osłon energochłonnych i zabezpieczających U-15b przy wszystkich bramownicach ITS w mieście Tychy.

Odpowiadając na interpelację radnego Pana Dariusza Wencepla, z dnia 7 lutego 2024r., w sprawie montażu osłon energochłonnych i zabezpieczających U-15b przy wszystkich bramownicach ITS informuję, że na etapie projektowania infrastruktury ITS została przeanalizowana konieczność zastosowania barier ochronnych oraz osłon energochłonnych i zabezpieczających. Bariery ochronne projektuje się dla maksymalnej dozwolonej prędkości większej niż 50 km/h, jeżeli nie można zaprojektować odpowiedniej szerokości strefy bez przeszkód lub dla maksymalnej dozwolonej prędkości większej niż 50 km/h ale nie większej niż 70 km/h, jeżeli zaprojektowano szerokość strefy bez przeszkód, a poziom ryzyka wystąpienia negatywnych skutków ciężkich wypadków i kolizji drogowych związanych z niekontrolowanym zjechaniem pojazdu z jezdni jest wysoki. Osłony energochłonne projektuje się w miejscach punktowych zagrożeń bezpieczeństwa ruchu, w których nie można zaprojektować bariery ochronnej lub w których bariera ochronna nie zapewni niezbędnego poziomu bezpieczeństwa ruchu [1].

Dla maksymalnej dozwolonej prędkości mniejszej lub równej 50 km/h bariery ochronne można montować wyjątkowo, jeżeli poziom ryzyka wystąpienia negatywnych skutków ciężkich wypadków i kolizji drogowych związanych z niekontrolowanym zjechaniem pojazdu z jezdni jest wysoki. [1] Zgodnie z wytycznymi do projektowania poziom ryzyka należy rozpatrywać dla maksymalnej dozwolonej prędkości na danym odcinku drogi. W omawianym przypadku zagrożenie jest niskie, jeżeli pojazd porusza się z dozwoloną prędkością [2].

W terenie zabudowanym istnieje wiele punktowych przeszkód takich jak m.in. drzewa, latarnie czy słupy trakcji trolejbusowej. Infrastruktura drogowa dostosowana jest do przyjętych prędkości do projektowania

Zgodnie z art. 13 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. (RODO), informujemy, że:
1) Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach z siedzibą w Tychach, ul. Budowlanych 59, 43-100 Tychy, email: daneosobowe@mzuim.tychy.pl. Inspektor Ochrony Danych

2) Przysługuje Pani/Panu prawo dostępu do treści swoich danych osobowych oraz prawo ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania. Jeśli uzna Pani/Pan, iż przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO, przysługuje Pani/Panu prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego – Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

Więcej o zasadach przetwarzania Pani/Pana danych osobowych oraz o przysługujących

((...)) parametr wyznaczający standard drogi, z uwzględnieniem jej funkcji, któremu przyporządkowane są graniczne parametry części drogi oraz zakres jej wyposażenia (...) [1]). Projektowanie infrastruktury miejskiej, przy założeniu, że kierowcy będą rozwijać prędkości dwukrotnie lub trzykrotnie wyższe niż wskazane znakami drogowymi, jest nierealnie m.in. ze względu na ograniczenia terenowe (długości pasów włączania/wyłączania, szerokość skrajni drogi, widoczności pojazdów i pieszych, odległości między skrzyżowaniami itp.). Dodatkowo taka infrastruktura może zachęcać do rozwijania wyższych prędkości i wykonywania niebezpiecznych manewrów.

Mając na uwadze powyższe zauważam, iż brak jest uzasadnienia do montażu osłon energochłonnych i zabezpieczających przy bramownicach ITS w obszarze na którym występują w/w ograniczenia prędkości.

Odnośniki:

[1] Rozporządzenie ministra infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1518 z dnia 24 czerwca 2022 r.)

[2] WR-D-22-3 „Wytyczne projektowania odcinków dróg zamiejskich. Część 3: Wyposażenie techniczne” - Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu.

Z poważaniem

DYREKTOR

mgr inż. Arkadiusz Bąk

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Radny Rady Miasta Tychy Pan Dariusz Wencepel,
3. Sekretarz Miasta Tychy,
4. MZUIM a/a.

Zgodnie z art. 13 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. (RODO), informujemy, że:
1) Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach z siedzibą w Tychach, ul. Budowlanych 59, 43-100 Tychy, email: daneosobowe@mzuim.tychy.pl. Inspektor Ochrony Danych
2) Przysługuje Pani/Panu prawo dostępu do treści swoich danych osobowych oraz prawo ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania. Jeśli uzna Pani/Pan, iż przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO, przysługuje Pani/Panu prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego – Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

Więcej o zasadach przetwarzania Pani/Pana danych osobowych oraz o przysługujących