

**Komisja Gospodarki Przestrzennej i Infrastruktury**  
**11 grudnia 2023 r.**

**Zastępca Przewodniczącego komisji Karolina Chemicz-Pałys**

Szanowni Państwo, dzień dobry. Witam Państwa serdecznie. Dzisiaj będę miała przyjemność i zaszczyt poprowadzić dzisiejsze posiedzenie Komisji w zastępstwie Pana Przewodniczącego Sławomira Sobocińskiego. Na dzisiejszym posiedzeniu witam Panią dyrektor do spraw zrównoważonego rozwoju Panią Hannę Skoczylas. Witam Szanownych Państwa naczelników, dyrektorów, Panią Przewodniczącą Rady Miasta Tychy, Radnych, członków Komisji oraz tutaj mieszkańców, którzy zdecydowali się przyjść na posiedzenie Komisji. Szanowni Państwo, w pierwszej kolejności, czy ja o czymś zapomniałam? Nie. Dobrze. Lecimy z tematem. Jeżeli chodzi o porządek dzisiejszego posiedzenia, mam dwie propozycje jeżeli chodzi o zmianę w porządku obrad. Prosiłabym Państwa o zgodę na wprowadzenie w punkcie 7a projektu uchwały w brzmieniu zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie nadania nazwy Rondo Bocianów rondy położonemu przy ulicy Imbirowej w Tychach oraz punktu 7b - zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie nadania nazwy Rondo Fundacji WOŚP rondy położonemu u zbiegu ulic Bocheńskiego, Hlonda i Bocznej w Tychach. Uwag nie widzę.

(wielogłos) (niewyraźnie)

**Radna Edyta Danielczyk**

Z racji tego, że Rada Osiedla wydała negatywną opinię, a mamy takie procedury, jakie mamy ustalone przez Radę Miasta, uważam, że powinniśmy ten punkt wyrzucić z obrad.

**Zastępca Przewodniczącego komisji Karolina Chemicz-Pałys**

Na razie wnioskujemy o wprowadzenie tych dwóch tych dwóch punktów do porządku obrad w punkcie 7a i 7b.

**Radny Dariusz Wencepel**

Ja mam tutaj sprzeciw w punkcie ronda przy ulicy Bocheńskiego, Hlonda i Bocznej. Wpłynęło pismo od Zarządu Rady Osiedla Stare Tychy, tłumaczące, że zarząd osiedla jako organ istnieje co byliśmy wprowadzani opiniami prawników, że nie ma organu niewyraźne i opinia jest wiążąca, bo ona obowiązuje. Rondo przy Bocheńskiego, Hlonda i Bocznej jest zaopiniowane przez Radę Osiedla jako Rondo Teatralne, jest to pomysł Teatru Małego, środowisk teatralnych i Prezydenta i zaopiniowane przez Radę Osiedla. Jest to w procedurze, tak że nie będziemy tutaj zmieniać tego.

**Zastępca Przewodniczącego komisji Karolina Chemicz-Pałys**

Dobrze, czyli Pan Radny będzie głosował przeciwko wprowadzeniu punktu 7b. Dobrze.

**Radny Dariusz Wencepel**

Tak, bo nie jest to procedowane (niewyraźnie).

**Zastępca Przewodniczącego komisji Karolina Chemicz-Pałys**

Ale to ... I jeszcze widzę, że Pan Sławomir Wróbel też chciał coś powiedzieć?

**Radny Sławomir Wróbel**

Tak, tak. Ja chciałem się zapytać, czemu ten punkt w ogóle się znalazł tutaj jako projekt uchwały. Może Pani dyrektor powie, bo na poprzedniej komisji wniosek Radnej o nadanie ronda WOŚP, tego ronda został negatywnie zaopiniowany i dlatego nie wiem, dlaczego to jest dalej procedowane. Nie wiem czy...

**Dyrektor Biura ds. Zrównoważonego Rozwoju Hanna Skoczylas**

To był chyba wniosek radnych.

**Zastępca Przewodniczącego komisji Karolina Chemicz-Pałys**

To jest na wniosek Radnych.

**Radny Sławomir Wróbel**

No nie wiem, był ten wniosek na ostatniej komisji i był odrzucony ten wniosek.

**Zastępca Przewodniczącego komisji Karolina Chemicz-Pałys**

Pan Radny Grzegorz Kołodziejczyk, bardzo proszę.

**Radny Grzegorz Kołodziejczyk**

Wnioskuje o 10 minut przerwy.

**Zastępca Przewodniczącego komisji Karolina Chemicz-Pałys**

Poddaję ten wniosek pod głosowanie o przerwę. Wniosek formalny. Kto z Państwa jest za? Kto jest za przerwą 10-minutową? Kto z Państwa jest przeciw? Kto wstrzymał się od głosu? Dziękuję. Wynik głosowania. 4-4.

(niewyraźnie)

**Przewodnicząca Rady Miasta Barbara Konieczna**

Szanowni Państwo, ja bym prosiła żebyście jednak uznali tą przerwę.

**Radny Grzegorz Kołodziejczyk**

Jest 4 na 3. Tak że jest uznana.

**Zastępca Przewodniczącego komisji Karolina Chemicz-Pałys**

4 na 4.

(wielogłos) (niewyraźnie)

**Zastępca Przewodniczącego komisji Karolina Chemicz-Pałys**

Ta przerwa jest potrzebna. Proszę uszanować tą wolę.

**Radny Dariusz Wencepel**

A tutaj nie szanujecie woli, tu się procedura toczy i ktoś składa dwa razy ten sam wniosek (niewyraźnie). To nie procedura rozpoczęta przez Radę Osiedla, tylko przez urząd miasta i Wydział Geodezji.

**Zastępca Przewodniczącego komisji Karolina Chemicz-Pałys**

My prosimy tylko o 10 minut przerwy. Dziękuję bardzo za pozytywne. Dziękuję Państwu. W takim razie 10 minut przerwy.

(przerwa w obradach)

**Zastępca Przewodniczącego komisji Karolina Chemicz-Pałys**

Czy Państwo coś w tej dyskusji chcieliby jeszcze dodać w tym punkcie porządku, jeżeli chodzi o zmianę naszego porządku obrad?

**Radna Edyta Danielczyk**

Tak. To jest nielegalne w naszym prawie (niewyraźnie)

**Zastępca Przewodniczącego komisji Karolina Chemicz-Pałys**

Ale to nie jest nielegalne.

**Radna Edyta Danielczyk**

Sprzeczne, przepraszam.

**Dyrektor Biura ds. Zrównoważonego Rozwoju Hanna Skoczylas**

Każdy Radny ma prawo składać dowolny wniosek.

**Radna Edyta Danielczyk**

Ale musi to robić w granicach prawa.

(wielogłos) (niewyraźnie)

**Zastępca Przewodniczącego komisji Karolina Chemicz-Pałys**

Szanowni Państwo Radni, w takim razie poddaję pod głosowanie wprowadzenie dwóch punktów do porządku obrad 7a i 7b, które przed chwilą tematy przeczytałam. Kto z Państwa Radnych jest?

**Przewodnicząca Rady Miasta Barbara Konieczna**

Przepraszam pani Przewodnicząca, ja mam taką prośbę, może ktoś z Państwa uzasadni dlaczego nie wprowadzacie.

**Radny Dariusz Wencepel**

To już było powiedziane.

**Przewodnicząca Rady Miasta Barbara Konieczna**

Ale niech jedna osoba w dwóch zdaniach...

**Radny Dariusz Wencepel**

Ale było powiedziane pani Przewodnicząca.

**Zastępca Przewodniczącego komisji Karolina Chemicz-Pałys**

Kto z Państwa Radnych jest za? Za wprowadzeniem do porządku obrad rondo Bocian i rondo WOŚP. 4 głosy za. Kto z Państwa jest przeciw? 4 głosy przeciw. Komisja więcej członków nie liczy, czyli jest. W takim razie porządek obrad pozostaje bez zmian. Dziękuję. A przepraszam, a dlaczego Bocianów też nie?

**Radna Lidia Gajdas**

A przepraszam dlaczego rondo Bocianów też nie?

**Radna Edyta Danielczyk**

Bo Rada się wypowiedziała, że nie.

**Dyrektor Biura ds. Zrównoważonego Rozwoju Hanna Skoczylas**

Ale tam nie pisze przepraszam, czy ja mogę coś? Jak Pani przeczyta uchwałę, to jest uchwała proceduralna, która mówi o tym, w jaki sposób powinny być składane wnioski związane z nadawaniem nazw rondom, ulicom i tam placom. \ I tam chyba, że ja się mylę, bo nie mam akurat ze sobą.

**Radna Edyta Danielczyk**

(niewyraźnie) że wymagana jest opinia...

**Dyrektor Biura ds. Zrównoważonego Rozwoju Hanna Skoczylas**

Ale nie pisze pozytywna, bo to Państwo Radni macie opinia, zasięgnięcie opinii Rady. Tam nie pisze, że musi być pozytywna opinia. To do Państwa Radnych należy ostatni głos w formie głosowania.

**Radna Edyta Danielczyk**

Przepraszam, ale jako przedstawiciele mieszkańców mamy głosować przeciwko mieszkańcom?

**Dyrektor Biura ds. Zrównoważonego Rozwoju Hanna Skoczylas**

Ale tam nie pisze, Pani Radna, ja tylko zwracam uwagę na to, co pisze. Nie pisze pozytywna. A gdyby, przepraszam, a gdyby było tak, że wszyscy Państwo Radni, wszyscy, 25 Radnych jest przekonanych do tego, że taka, a nie inna nazwa powinna zaistnieć, a Rada Osiedla z jakichś powodów powie, że nie. Każdy może mieć odrębne zdanie. Intencją uchwałodawcy nie było wpisanie, że tylko pozytywna opinia Rady, że należy zaś powinno, pisze powinno się zasięgnąć opinii Rady. Nie pisze, że ta opinia musi być pozytywna. Zwracam uwagę na ten aspekt sprawy. Natomiast Państwo w głosowaniu decydujecie o

tym, czy taka uchwała trafia pod obrady i na sesji, jak i czy ta uchwała zostaje przyjęta, czy nie. To jest tylko kwestia pewnej procedury.

#### **Radna Edyta Danielczyk**

Tak, tylko przypominam, że my Radni jesteśmy po to, żeby słuchać mieszkańców, jeśli mieszkańców wypowiedzieli się, że nie chcą takiej nazwy, to zostajemy przy tym, żeby szanować ich głos. Rada osiedla podała inne możliwości. Uznała, że te nazwy są godniejsze tak niż Rondo Bocianów. Na tym rondzie nie ma bocianów.

#### **Radny Grzegorz Kołodziejczyk**

Na rondzie nie ma pani radna, bo...

(wielogłos) (niewyraźnie)

#### **Zastępca Przewodniczącego komisji Karolina Chemicz-Pałys**

Dobrze, przechodzimy, Szanowni Państwo do punktu... Bardzo proszę o ciszę. Przechodzimy w tym momencie do punktu 3. Przyjęcie protokołu z Komisji Gospodarki Przestrzennej i Infrastruktury z dnia 27 listopada bieżącego roku. Do Wydziału Obsługi Rady Miasta nie wpłynęły żadne uwagi. Rozumiem, że Państwo również żadnych uwag nie macie, zatem przechodzimy. Rozumiem, że protokół zostaje przyjęty. Punkt 4. Sprawozdanie Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów z zaawansowania realizacji inwestycji drogowych zaplanowanych na rok 2023. W naszych materiałach możemy znaleźć szczegółową tabelę, gdzie wszystko jest bardzo precyzyjnie opisane. Czy Państwo Radni chcieliby zabrać głos w tym punkcie porządku obrad? Pan Wiceprzewodniczący Józef Twardzik, bardzo proszę.

#### **Radny Józef Twardzik**

Temat poruszałem w ubiegłym miesiącu. Powtarzam temat. I chodzi tu inwestycje drogowe na terenie Czulowa. I tak po kolei. Ulica Palmowa. Wszystkie dokumenty, jeżeli Państwo chcieliby się zapoznać, tutaj są. W Urzędzie Miasta zapisana jest kwota 5 000 000 złotych na ulicę Palmową. W miesiącu wrześniu Rada Miasta podjęła uchwały w sprawie zmian w uchwale budżetowej, zmniejszając tą kwotę z 5 000 000 na 1 198 000, czyli od 5 000 000 odejmujemy 1 198 000, z moich wyliczeń wynika, że pozostało do realizacji 3 900 000. Natomiast, jeżeli popatrzymy zapisy, które są w dokumentach, zostało 4 900 000, czyli po pierwsze matematyczny błąd. Proszę to sprawdzić. Ulica Piaskowa. W budżecie miasta zapisana jest na 10 900 000 złotych. We wrześniu nastąpiła zmiana o 2 198 000. Zostało 7 180 000 zostało do realizacji w roku 2023. Ulica Czarna, bo tak jadę po kolei, tutaj sprawy nie ma, ponieważ Pani naczelnik Szymkowska dopilnowała tych rzeczy. W budżecie miasta było 1 300 000 złotych. We wrześniu kwota została zmniejszona o 600 000 złotych. To jest kwota, która była w dyspozycji pani naczelnik Szymkowskiej Wydział GGN. Czyli wykup nieruchomości. I następnie została kwota pomniejszona o 700 000 złotych, a zatem zostało do realizacji na koniec roku 100 000 złotych. Czyli ulica Czarna jest w porządku. Ulica Szkolna w Wilkowyjach jest w porządku. Natomiast, czy w porządku jest ulica Palmowa i Piaskowa, to musi się wypowiedzieć Pan dyrektor. Ja podsumowując te wyniki stwierdzam, że ulica zarówno Piaskowa, jak i Palmowa w roku 2023 nie będzie wykonana zgodnie z zapisami budżetu miasta.

#### **Zastępca Przewodniczącego komisji Karolina Chemicz-Pałys**

Dobrze, mam takie pytanie, czy Pan dyrektor chciałby się odnieść w tym momencie, czy na kolejnym posiedzeniu Komisji?

#### **Dyrektor Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów Arkadiusz Bąk**

Tak, jak najbardziej.

#### **Zastępca Przewodniczącego komisji Karolina Chemicz-Pałys**

Bardzo proszę, Pan Arkadiusz Bąk, dyrektor MZUM-u. Bardzo proszę.

#### **Dyrektor Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów Arkadiusz Bąk**

Szanowny Panie Radny, Szanowni Państwo. Jeżeli chodzi o budowę Piaskową i Palmową, tak, zabezpieczyliśmy na przyszły rok po 20% z tej inwestycji zarówno na ulicę Piaskową, jak i Palmową,

odpowiednio kwota 2 000 000 i 1 200 000. Jeżeli chodzi o bieżący rok zafakturowanie na Piaskową, czego Państwo może nie widzą, ale my w miejskim zarządzie widzimy na bieżąco. Z kwoty, którą szacowaliśmy na ten rok 98 mamy już zafakturowane 7,3 miliona i planujemy, że w tym miesiącu znacząco się zbliżymy tak, jak co roku nie powiem, że w 100% zakładany plan, ale już mamy plan wykonany na poziomie prawie 75%, że dobijemy do tego, co jest opisane w tym roku. Analogicznie bardzo wygląda sytuacja w przypadku ulicy Palmowej.

#### **Radny Józef Twardzik**

Czyli pańska wypowiedź musi być odnotowana, czyli inwestycja ulicy Piaskowej zgodnie z zapisami w budżecie miasta będzie wykonana, tak?

#### **Dyrektor Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów Arkadiusz Bąk**

Zakładamy, tak, jak powiedziałem, na przyszły rok jest przerzucone 20% inwestycji. Znaczy to już świadczy, że inwestycja cała nie zostanie zrealizowana, bo jest 20%. Na przyszły rok, a w tym roku zakładamy, że uda się zafakturować się to, co jest, założenia, jakby bieżące wskazują, że powinniśmy się zbliżyć do planu, ale czy będzie 100%, no ciężko jest mi powiedzieć, bo to jest kontrakt kosztorysowy. Kontrakty kosztorysowe mają to do siebie, że składa się zawsze rozliczenie na koniec miesiąca grudnia, no i wtedy się też płaci w miesiącu w grudniu, tak, jak co roku, stąd jest wysokie wykonanie planów coroczne na kontraktach budowlanych.

#### **Zastępca Przewodniczącego komisji Karolina Chemicz-Pałys**

Dziękuję bardzo.

#### **Radny Józef Twardzik**

Jeszcze, jeszcze.

#### **Zastępca Przewodniczącego komisji Karolina Chemicz-Pałys**

Ja bym chciała tylko Panie Wiceprzewodniczący przypomnieć, że jesteśmy w punkcie sprawozdanie z zaawansowania realizacji inwestycji drogowych, a nie planowania tego, co będzie w przyszłym roku i o przenoszeniu inwestycji w przyszłym roku. Natomiast no chciałabym, żebyśmy się skupili na tej tabeli, którą przedstawił MZUiM, na jakim etapie obecnie realizowane są miejskie inwestycje infrastrukturalne. Bardzo proszę, oddaję Panu głos.

#### **Radny Józef Twardzik**

Mnie tak?

#### **Zastępca Przewodniczącego komisji Karolina Chemicz-Pałys**

Tak. Bardzo proszę tak.

#### **Radny Józef Twardzik**

Ponieważ jutro jest Komisja Finansów, i nic nie stoi na przeszkodzie, żeby to Państwo jeszcze przeanalizowali, czy te inwestycje, które ja podnosiłem, będą w tym roku realizowane. Jeżeli inwestycje nie będą zrealizowane, to jeszcze jutro można dokonać zmiany uchwały budżetowej, tak jak to miało miejsce, bo ja tu mam dokumenty. W sierpniu ulica Palmowa została zmniejszona o 1 400 000, i to się znalazło w budżecie 2024, czyli jeszcze jest jutro wystarczający żeby po przeanalizowaniu tych inwestycji i zapisów w budżecie miasta można jeszcze jutro wyprowadzić projekt uchwały dotyczący zmiany uchwały budżetowej.

#### **Zastępca Przewodniczącego komisji Karolina Chemicz-Pałys**

Do dyskusji włączy się Pani dyrektor do spraw zrównoważonego rozwoju, Pani Hanna Skoczylas, bardzo proszę.

#### **Dyrektor Biura ds. Zrównoważonego Rozwoju Hanna Skoczylas**

Panie Radny, ja chciałam Pana naprawdę uspokoić, że mamy tą i Palmową, i Piaskową pod kontrolą. Tak jak powiedział Pan Dyrektor, bo ta inwestycja jest zaplanowana na 2 lata i na przyszły rok pozostały 20%, że tak powiem, szacujemy, że te dwadzieścia procent kosztów zapłacimy w przyszłym roku. My w

tym roku, cały czas firma jeszcze coś wykonuje i fakturuje roboty. I my naprawdę jesteśmy, my, Pan dyrektor Bąk w kontakcie z Panem Sławkiem Mrugałą. Mamy tą inwestycję wpisaną w WPF-ie. Nie jesteśmy w stanie ze względu na warunki, na specyfikę też wykonawcy co do złotówki dzisiaj powiedzieć, jakie pieniądze zostaną zafakturowane, bo firma fakturuje roboty i przesyła faktury do MZUiM-u, ale MZUiM nie płaci od tak sobie, że faktura została wystawiona, tylko idą w teren i sprawdzają, jakby rzeczowe wykonanie. Może się tak okazać, że te zaplanowane środki, o których powiedział Pan dyrektor przed chwilą do wykonania i na Palmową, i na Piaskową, w jednym przypadku 2 000 000 z groszami, w drugim 1 000 000 z groszami nie będą wykorzystane, bo nie zapłacimy z jakiegoś powodu faktury, ale to nie oznacza, że te pieniążki przepadną. Jesteśmy świeżo po rozmowie z Panem Sławkiem Mrugałą, wtedy, ponieważ i tak w WPF-ie mamy pieniądze zabezpieczone na dwa lata, te środki jako niewykorzystane wprowadzamy w styczniu i one dalej na inwestycji są. Tak że proszę się naprawdę pod względem proceduralnym...

**Radny Józef Twardzik**

(niewyraźnie) ja się z Panią zgadzam.

**Dyrektor Biura ds. Zrównoważonego Rozwoju Hanna Skoczylas**

Tak.

**Radny Józef Twardzik**

Natomiast, wymaga to, sama Pani powiedziała, będą w przyszłym roku, czyli w 2023 roku należy wprowadzić zmiany uchwały budżetowej.

**Dyrektor Biura ds. Zrównoważonego Rozwoju Hanna Skoczylas**

W tej chwili już nie, Panie Radny.

**Radny Józef Twardzik**

I ta zmiana uchwały budżetowej musi być zgodna z zapisem wieloletniej prognozy finansowej.

**Dyrektor Biura ds. Zrównoważonego Rozwoju Hanna Skoczylas**

Panie Radny, przepraszam, że wejdę w słowo. Nie trzeba tego tak robić, dlatego, że żadne pieniądze nam nie przepadną, a my nie jesteśmy w stanie dzisiaj powiedzieć, czy firma jeszcze nie wystawi jakiejś faktury w tym przypadku, gdzie mamy 1 000 000 złotych za 800 000, czy za 900 000 złotych, które będą do zapłacenia jeszcze na samej końcówce grudnia? A jak my to przeniesiemy, to my wtedy firmie nie zapłacimy. Natomiast ja naprawdę się opieram na tym, co mówi Pan naczelnik Mrugała. Dzisiaj jesteśmy po rozmowie, jeżeli taka sytuacja by miała miejsce, że pomimo tego, że te środki są zaplanowane na ten rok, one z różnych powodów nie zostaną wykorzystane, to w styczniu on je wprowadza jako niewykorzystane, przypisane do tej inwestycji. Tak że proszę mi wierzyć, nie ma takiej obawy. Ja rozumiem, o co Panu chodzi, żeby to przenoszenie w WPF-ie się odbywało, ale nie zawsze jesteśmy w stanie, nie zawsze jesteśmy w stanie z obiektywnych powodów tak na bieżąco tą zmianę zrobić.

**Radny Józef Twardzik**

To są operacje, które są prowadzone, ale ja zwracam uwagę na zapis, jeżeli dokonujemy przeniesienia środków z 2023 roku, to one muszą w WPF-ie również się znaleźć.

**Dyrektor Biura ds. Zrównoważonego Rozwoju Hanna Skoczylas**

One się w styczniu wtedy znajdują.

**Radny Józef Twardzik**

Tak ja tu podałem w miesiącu sierpniu, kiedy zmniejszono o tę kwotę 1 900 000, ona automatycznie została wprowadzona na rok 2024 i jest w WPF-ie na 2024.

**Dyrektor Biura ds. Zrównoważonego Rozwoju Hanna Skoczylas**

I jeżeli coś się podzieje, to w styczniu takie zmiany jeszcze w WPF-ie nastąpią, ale na dzisiaj w przypadku tych dwóch inwestycji nie możemy powiedzieć, że spokojnie przenosimy 1 500 000, bo być może płatności jeszcze nastąpią. Tak że proszę wierzyć, tu naprawdę trzymamy rękę na pulsie.

**Zastępca Przewodniczącego komisji Karolina Chemicz-Pałys**

Dziękuję bardzo. Radna Edyta Danielczyk, proszę bardzo.

**Radna Edyta Danielczyk**

Ja mam pytanie w dwóch kwestiach. Budowa chodnika na ulicy Burschego odcinek od Norwida do Mikołowskiej.

**Zastępca Przewodniczącego komisji Karolina Chemicz-Pałys**

Który to jest punkt w tej naszej tabeli?

**Radny Dariusz Wencepel**

40.

**Zastępca Przewodniczącego komisji Karolina Chemicz-Pałys**

40. Proszę.

**Radna Edyta Danielczyk**

Powiedziałabym tak. Chciałabym wiedzieć, kto wpadł na genialny pomysł, żeby w środku zimy na odcinku, gdzie dzieciaki chodzą do szkoły blokować pas ruchu, tak że robicie się chodnik przy okazji też, tak, żeby dzieciaki chodzą po jezdni, bo nie mają innego wyjścia. W sytuacji właśnie kiedy jest śnieg, było odśnieżone. Samochody Proszę Państwa, tam ja się staram jakimś cudem, że tam jeszcze tragedii nie było, samochody muszą zjeżdżać na jeden pas, robi się korek. Wkurzeni kierowcy, dzieciaki i teraz był śnieg, dla mnie to było także też wstrząsające, że Pan, który pracował przy tym chodniku, najpierw musiał sobie tę warstwę śniegu wysypać tak, usunąć tak z pola do pracy, (niewyraźne) jakkolwiek sens. Chciałabym wiedzieć po prostu, jak Państwo planują te prace, żeby na okres zimowy wyłączać z ruchu taki odcinek, a jeszcze może tylko taki niewralgiczny, tak. Mam matkę, która ma dwójkę dzieci schorowanych pod respiratorami. Opowiadała ostatnio, jak stała właśnie w korku. Dziecko miało problemy z oddychaniem. Ona nie miała jak wyjechać tak, no bo się zrobił ładny koreczek. Powód? No bo budujemy chodnik. W takim miejscu. Czy Państwo, kiedy planujecie budowę, czy jakieś inwestycje pod uwagę sytuację pieszych, kierowców, (niewyraźne) pogodowe?

**Zastępca Przewodniczącego komisji Karolina Chemicz-Pałys**

Bardzo proszę, Pan dyrektor. Pani Edyto, może Pani wyłączyć mikrofon?

**Dyrektor Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów Arkadiusz Bąk**

Szanowna Pani, Szanowni Państwo, jak najbardziej bierzemy pod uwagę wszystkie okoliczności zewnętrzne. Pozwolę sobie tylko zauważyć, że co do zasady ja wiem, że warunki atmosferyczne mogą być zimowe za oknem, ale co do zasady jest jesień. W kontraktach na roboty budowlane przyjmuje się i wyłącza z prac 15 grudnia, 15 marca i to zwyczajowo jest przyjęte w tym kraju, że po prostu prowadzi się zasadniczo do świąt jako w sezonie jesiennym. Oczywiście, że zabezpieczamy tutaj listopad, grudzień mogą zdarzyć się opady, może spaść śnieg, dlatego wtedy prace się przerywa, czyli nie prowadzi. Jakby decyzje o kontynuowaniu prac były podejmowane w miesiącu październik, czy listopad będą systematycznie. jeżeli chodzi o aktualnie, tak, planujemy zakończyć te prace łącznie z pracami bitumicznymi, ponieważ jest okienko teraz sprzyjających warunków pogodowych. To jeżeli chodzi tylko odnośnie, w jakim momencie się znajdujemy, warunkach atmosferycznych i elementów. Jeżeli chodzi o organizację ruchu, są stosowne znaki i wyznaczają tutaj przejścia i dojeżdżania do przejścia dla pieszych.

**Zastępca Przewodniczącego komisji Karolina Chemicz-Pałys**

Dziękuję bardzo. O głos poprosił Pan Radny Dariusz Wencepel. Bardzo proszę.

**Radny Dariusz Wencepel**

Ja w tym samym temacie. Ja się właśnie chciałem odnieść do tego, bo (niewyraźnie) tej roboty przez te firmy to jest tragedia w tym roku. Z materiałów wynika, że 17 maja...

**Zastępca Przewodniczącego komisji Karolina Chemicz-Pałys**

Proszę o włączenie mikrofonu.

**Radny Dariusz Wencepel**

...odpisano umowę, 17 maja 2022 r., a wykonawstwo miało być skończone w listopadzie, czyli tam w listopadzie to miały być już odbiory przez wykonawcę, koło grudnia miały być gotowe. A on zaczął od Hlonda, dojechał do Damrota i przez całe wakacyjne miesiące tam się nic nie działo. Na Radzie Osiedla się ludzie zastanawiali po co ktoś to robił, jak tam się nic nie dzieje. Później ruszono do Radziejówki i trochę i z końcem listopada, gdzie to miało być gotowe, jakby już te śniegi przychodziły to nagle nadjechała kopara z firmy Eko-Ogród i rozkopła cały chodnik i ludzie chodzili między samochodami, co byłem osobiście w MZUM-ie w komunikacji, kilka razy się w tym temacie dowiadywałem. Dopiero po kilku dniach wykonawca zrealizował zastępczą komunikację pieszych, którzy mieli przechodzić na drugą stronę ulicy. Mieszkańcy są dzisiaj oburzeni. Kto wpadł na taki pomysł, żeby rozkopywać ten odcinek przed takimi śniegami. Ci ludzie teraz w tym śniegu i rozkopanej drodze tam wchodzili, tam Mąkołowiec jest 2 000 ludzi czy trzy. To jest taki newralgiczny odcinek z Radziejówki, gdzie nie da się inaczej przejść, albo muszą iść na Powstańców albo na Szpakową. Wszyscy byli zdziwieni w ogóle, że nie mogą przejść, znaczy to jest takie jedno wielkie można powiedzieć, partactwo. Kiedyś Prezydent powiedział, że są jakieś dziadowskie firmy i to jest chyba przykład wykonawstwa w tej formie, bo tego się nie da inaczej nazwać, żeby wiedząc, jaki to jest odcinek newralgiczny rozkopywać końcem listopada odcinek między Norwida, a Mikołowską, gdzie tam non stop ludzie chodzą. Ja dzisiaj widziałem, jak samochody przejeżdżają nie będę mówił, jakie samochody, tam się korki tworzą i tam już nikt nie respektuje tych przepisów. Ludzie chodzą, teraz rozkopali go dalej, ale wątpię, że zdążą, bo ten odcinek między Mikołowską, a Lewiatanem też był już chyba z miesiąc, czy 1,5 wysypany kamieniem, warstwy bitumicznej nie było, nie wiem, czemu, tak się opóźniał wykonawca i ten sam wykonawca jest na Piaskowej, co Pan Radny Twardzik mówił i tam też są mieszkańcy wkurzeni, że to się tak przesuwa. To miało być we wrześniu gotowe, a tutaj wszystko pisze drugi kwartał, Burschego drugi kwartał. Nie wiem, co ten wykonawca ma tutaj za chody, plecy, czy coś, że może tak robić, czy on w ogóle skończył jakąś inwestycję w terminie, bo w ciągu ostatnich lat...

**Zastępca Przewodniczącego komisji Karolina Chemicz-Pałys**

Za daleko idące wnioski, Panie Radny. Naprawdę za daleko idące wnioski.

(wielogłos) (niewyraźnie)

**Zastępca Przewodniczącego komisji Karolina Chemicz-Pałys**

W tym momencie odbieram Panu głos. Czy są jeszcze jakieś inne, ale w którym punkcie?

**Radny Dariusz Wencepel**

Bo to Radni dostają po uszach potem.

**Zastępca Przewodniczącego komisji Karolina Chemicz-Pałys**

W którym punkcie?

**Radna Edyta Danielczyk**

W tym. Właśnie w tym.

**Zastępca Przewodniczącego komisji Karolina Chemicz-Pałys**

W tym 41, tak? Bardzo proszę.

**Radna Edyta Danielczyk**

Żeby dobrze zrozumiała. Powiedział Pan, że okienko jest do piętnastego grudnia.

**Dyrektor Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów Arkadiusz Bąk**

Powiedziałem, że zwyczajowo przyjmuje się, że w robotach budowlanych, że wyważa się sezon zimowy od 15 grudnia do 15 marca. Tak jest zwyczajowo przyjęte w dużych kontraktach czy powszechnie w nazewnictwie, że wtedy planuje się nieprowadzenie głównych robót bitumicznych. Głównie, to nie



znaczy, że się nie odbywają, jeżeli są sprzyjające warunki, ale kontrakty na roboty budowane mają takie zapisy i są bardzo często spotykane.

#### **Radna Edyta Danielczyk**

Czyli rozumiem, że skoro dzisiaj tam mamy 0,5 metra dziury w drodze, to Państwo zakładają, że jest 11, 12, 13, 14, 15, 4 dni Panowie uzupełnią pół metra dziury na odległości właśnie od Norwida do Mikołowskiej, zaleją to ładnie, nie wiem czym, wydawało mi się, że tam jednak utwardzenie wymaga różnych warstw, prawda, podłoża, wyłożą kafelki, płytki, cokolwiek tam jest i puszczą to w obieg. Czy ja mam inaczej rozumieć, że oni napiszą, że nie zdążyli i będziemy czekali do 15 marca z tymi wszystkimi problemami, które są teraz? To jest a propos terminowości.

#### **Zastępca Przewodniczącego komisji Karolina Chemicz-Pałys**

Pani Radna, tutaj jest napisane, że z uwagi na niesprzyjające warunki pogodowe w miesiącu listopadzie planuje się dokończenie całości prac w drugim kwartale 2024 roku.

#### **Radny Dariusz Wencepel**

Pani tam była, Pani Przewodnicząca zobaczyć jakie jest zaawansowanie?

#### **Zastępca Przewodniczącego komisji Karolina Chemicz-Pałys**

W przypadku wystąpienia sprzyjających warunków pogodowych w grudniu 2023 będą kontynuowane prace. Tak że jest to zależne od pogody.

#### **Radna Edyta Danielczyk**

Słuchajcie, dwie szkoły, jedno liceum, jedna podstawówka tak, w pobliżu, dzieciaki, które 2 000 ludzi, którzy mieszkają po drugiej stronie drogi.

#### **Zastępca Przewodniczącego komisji Karolina Chemicz-Pałys**

Dobrze, Pan dyrektor zapoznał się już z Pani uwagami i na pewno myślę, że tutaj jakby zapoznał się...

#### **Radna Edyta Danielczyk**

Ja bym prosiła o informację, jak, kto, dokładnie, imię i nazwisko, który urzędnik wpadł na genialny pomysł, żeby na taką pogodę remontować, ściągać chodnik, tak, kłaść, nic nie kłaść, tylko dziurę zrobić tak i pozwolić na to, że tam było naprawdę niebezpiecznie. Ludzie teraz wpadają, mamy czas zimowy, dzisiaj wpadłam dwa razy w poślizg, mimo że są roztopy, a to z kolei dlatego, że było źle odśnieżane. Proszę Państwa, jak ktoś wpadnie w tę dziurę to rozumiem, że kto będzie płacił za remont samochodu?

#### **Zastępca Przewodniczącego komisji Karolina Chemicz-Pałys**

Ale jest to zabezpieczone, Panie dyrektorze?

#### **Dyrektor Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów Arkadiusz Bąk**

Za każdy kontrakt przekazany teren budowy na podstawie kodeksu cywilnego odpowiada wykonawca, za szkody spowodowane na terenie budowy, a kierownik budowy odpowiada za bezpieczeństwo i prowadzenie robót zgodnie z tymczasową organizacją.

#### **Radna Edyta Danielczyk**

Czyli innymi słowami mogę teraz ogłosić na Facebooku dla wiadomości wszystkich kierowców w Tychach, że jak któryś tam sobie zepsuje auto albo coś mu się podzieje, to będzie miał prawo.

#### **Radny Grzegorz Kołodziejczyk**

Każdy o tym wie pani Radna.

(wielogłos) (niewyraźnie)

**Dyrektor Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów Arkadiusz Bąk**

Jeżeli można, każdy ma prawo wystąpić ze skądą (niewyraźne), tak jak każdym innym przypadku dokona oceny, czy one było zasadne. Jeżeli ktoś się z tym nie będzie zgadzał, przysługuje mu droga sądowa lub inne ścieżki dochodzenia swoich praw.

**Radna Edyta Danielczyk**

Z tego co wiem to jeszcze jest coś takiego w polskim prawie, że jeżeli urzędnik dokonał niewłaściwego, niewłaściwych decyzji, podjął niewłaściwe decyzje, które...

**Zastępca Przewodniczącego komisji Karolina Chemicz-Pałys**

Przepraszam, ale jest to niezgodne z tym punktem porządku obrad.

**Radna Edyta Danielczyk**

(niewyraźnie)

**Zastępca Przewodniczącego komisji Karolina Chemicz-Pałys**

Nie. Przedmiot mówi o stanie realizacji inwestycji drogowych.

**Radna Edyta Danielczyk**

Właśnie. Teraz jeżeli ktoś przygotował źle inwestycję, tak, źle ją rozplanował, to powoduje tak, niebezpieczeństwo dla mieszkańców. Przepraszam bardzo

**Radny Grzegorz Kołodziejczyk**

Pani może iść do prokuratury pani Radna. Pani tak tutaj opowiada, że...

**Radna Edyta Danielczyk**

Dlatego właśnie pytam.

**Radny Grzegorz Kołodziejczyk**

Ale niech Pani idzie.

**Radna Edyta Danielczyk**

Czy Państwo brali pod uwagę i też ewentualnie, czy my mamy prawo się dowiedzieć, kto wpadł na taki genialny pomysł, podpisał się pod dokumentem, że zgadza się na taką realizację tych planów. No bo przepraszam bardzo, ale nie może być ten projekt tak, że nikt nie jest odpowiedzialny za takie decyzje.

**Dyrektor Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów Arkadiusz Bąk**

Szanowna Pani, w tym rejonie prace rozpoczęły się w listopadzie. W połowie listopada. Tak, tak jak zakładałem, zaczęły się w sezonie jesiennym. Zakładamy, że sezon jesienny jest normalnym sezonem budowlanym. Jeżeli przyjmujemy takie założenia, że nie jest, zostaną nam w sezonie letnim też pewnego odcinka nie można, bo jest za gorąco. Nie zawsze są idealnie sprzyjające warunki atmosferyczne. Zakładając budowę, prowadzone były w sezonie jesiennym.

**Radna Edyta Danielczyk**

Przepraszam bardzo, Państwo założyli, że w ciągu miesiąca zostanie wyremontowane? Naprawdę Państwo tak założyli?

**Dyrektor Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów Arkadiusz Bąk**

Jeżeli chodzi o ten odcinek, o którym pani teraz mówi, tak i tak jak Pani powiedziałem, roboty się już tam rozpoczęły i będą kontynuowane.

(wielogłos) (niewyraźnie)

**Dyrektor Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów Arkadiusz Bąk**

Jeśli Pani pozwoli. Tak, jak powiedziałem, będą kontynuowane prace, jeżeli będą sprzyjające warunki dalej pogodowe, planujemy położyć warstwę konstrukcyjną na ścieżce bitumicznej.

**Radna Edyta Danielczyk**

Chciałabym, żeby to zostało przez Pana wyartykułowane. Czyli rozumiem, że harmonogram przebiega zgodnie z Państwa założeniem prac i tylko właściwie to, że nagle spadł śnieg w Polsce, wow, na przełomie listopada i grudnia nagle się okazało, że nie zdążyli, tak?

**Zastępca Przewodniczącego komisji Karolina Chemicz-Pałys**

Przepraszam, Pani Radna. Ma to Pani dokładnie napisane w 41 tabeli. Czy ktoś z Państwa radnych chciałby zabrać głos w tym punkcie porządku obrad?

**Radna Edyta Danielczyk**

Ja pytam teraz w tym momencie o kwestię tego kto dba w tym mieście o bezpieczeństwo.

**Zastępca Przewodniczącego komisji Karolina Chemicz-Pałys**

Bardzo proszę, pan Grzegorz Kołodziejczyk, bardzo proszę.

**Radny Grzegorz Kołodziejczyk**

Ja chciałem zwrócić uwagę na jeszcze jeden aspekt, bo jakbyśmy nie robili remontu i byłyby dziury w drodze, to byśmy ścigali MZUiM, bo ktoś urwał koło. Teraz wykonujemy roboty, czyli...

**Radna Edyta Danielczyk**

Nie wykonujemy. (niewyraźnie)

**Zastępca Przewodniczącego komisji Karolina Chemicz-Pałys**

Pani Radna Edyta Danielczyk, bardzo Panią proszę o spokój.

**Radny Grzegorz Kołodziejczyk**

Pani opowiada tutaj dziwne rzeczy. Pani nie wie, co to jest umowa. Dyrektor Pani tłumaczył, kiedy jest sezon. Dyrektor nie wpadł na taki pomysł w październiku, czy tam kiedyś, jak podpisywali tego, nie jest to przewidziane, że będzie taki opad, że będzie mróz. Teraz ma być znowu odwilż, więc prawdopodobnie Panowie to skończą. A jak Pani ma jakieś pretensje niech Pani sobie napisze wniosek i pójdzie sobie Pani tam, gdzie Pani go może złożyć. Pani może na Facebook'u pisać, co chce. Ja jako obywatel tego miasta i jako Radny uważam, że inwestycje, jak są pieniądze trzeba wykonywać, bo to jest inwestycja i to są pieniądze. To są obroty. Ludzie mają co robić. Ludzie mają wypłaty. Ja jestem bardzo z tego zadowolony, że tak się dzieje. Pan dyrektor wszystko wytłumaczył, a zawsze znajdzie się ktoś, kto powie wyście nie przewidzieli, że będzie padał śnieg. I tak zawsze będzie. Proszę to złożyć do stosownej instytucji i zobaczymy, jaki będzie, co powie sąd, no, bo sąd też Pani odpowie tak samo. No wszystko jest zgodnie z prawem. Umowa podpisana zgodnie z prawem od 15 grudnia do 15 marca zakłada się przerwę, ale Pan dyrektor nie powiedział, że będzie ta przerwa, tylko że jak będą warunki, to inwestycja będzie kontynuowana, bo Pani Radna musi sobie zdawać sprawę, że ta firma też musi z czegoś żyć i ona wystawia fakturę i ona dopiero wtedy może wypłacić za swoje czynności...

**Radna Edyta Danielczyk**

Czy ja mam rozumieć, że mamy bezpieczeństwo mieszkańców, dzieciaków przedkładać...

(wielogłos) (niewyraźnie)

**Zastępca Przewodniczącego komisji Karolina Chemicz-Pałys**

Pani Radna. Proszę nie krzyczeć. Jest Pani na Komisji Urzędu Miasta Tychy. Rady Miasta, przepraszam.

(wielogłos) (niewyraźnie)

**Zastępca Przewodniczącego komisji Karolina Chemicz-Pałys**

Bardzo proszę, czy Pani może bez emocji? Proszę nie krzyczeć po innych osobach.

**Radna Edyta Danielczyk**

Szanowni Państwo, ja przypominam, że jestem nauczycielem i tam chodzą moje dzieciaki, które jakby nie było, są dla mnie ważne tak, nie tylko dzieciaki, ich rodziny jak najbardziej też. Nie interesuje mnie prywatna firma ani interesy, bo interesuje...

**Radny Grzegorz Kołodziejczyk**

Co ty w ogóle kobieto gadasz?

(wielogłos) (niewyraźnie)

**Zastępca Przewodniczącego komisji Karolina Chemicz-Pałys**

Szanowni Państwo, zamykam dyskusję w tym punkcie porządku obrad. Szanowni Państwo, nie, ja już zamknęłam dyskusję w tym punkcie porządku obrad.

**Radna Edyta Danielczyk**

Przepraszam bardzo, ale (niewyraźnie). Chciałabym dokończyć zdanie. Ale co gdzieś tam ktoś mówi to jest jego prywatna sprawa. Ja tylko chciałam powiedzieć, że sytuacja, kiedy ktoś zakłada w październiku, że nie będzie zimno w tym kraju to dobrze, można mieć optymistyczne spojrzenie.

**Radny Grzegorz Kołodziejczyk**

Ja dalej nie rozumiem kobieto, zakładasz (niewyraźnie).

**Radna Edyta Danielczyk**

Można było te prace, jak wskazała mama tego mojego ucznia, tak, tego, który jest pod respiratorem, można było je robić w wakacje, bo to było jej pytanie, jak to możliwe, że w czasie, kiedy są wakacje, kiedy dzieciaki nie chodzą do szkoły i teren jest bezpieczny dla nich...

**Radny Grzegorz Kołodziejczyk**

Panie Przewodnicząca, mogę prosić o głos?

**Zastępca Przewodniczącego komisji Karolina Chemicz-Pałys**

Tak.

(wielogłos) (niewyraźnie)

**Radna Edyta Danielczyk**

(niewyraźnie) dlaczego nie wtedy, co się takiego wydarzyło, że tegoroczne (niewyraźnie)

**Radny Grzegorz Kołodziejczyk**

Panie Przewodnicząca ja bardzo proszę o głos.

**Zastępca Przewodniczącego komisji Karolina Chemicz-Pałys**

Dobrze.

**Radna Edyta Danielczyk**

Właśnie między innymi z racji też logistycznej, dlaczego nie zrobiono tego wtedy? Dla mnie, przepraszam, ja rozumiem, że niektórzy mogą zakładać, że nauczyciele się nie znają na budownictwie, ale sytuacja, kiedy są roztopy, czyli mamy tam wodę.

**Zastępca Przewodniczącego komisji Karolina Chemicz-Pałys**

Ale Pani się powtarza, Pani ciągle mówi to samo. Zabieram Pani głos, oddaję głos Panu Radnemu Grzegorzowi Kołodziejczykowi, Darkowi Wenceplowi i zamykam dyskusję w tym punkcie porządku obrad.

**Radny Grzegorz Kołodziejczyk**

Ja chciałem tylko jedno zdanie powiedzieć. Sami Państwo wiecie ile razy różne inwestycje nie dochodzą do skutku, ponieważ przetargi są nierozstrzygnięte. Wszyscy doskonale sobie zdajemy sprawę. Ja nie wiem, czy wszyscy, ja przynajmniej tak to obserwuję. Są problemy na rynku pracy, nie ma firm i takie zarzucanie, że nie zrobili w wakacje, a zrobili później to czasami tak bywa. Ja dam przykład boiska piłkarskiego, które już 3 przetargi się nie odbyły, dlatego, że ktoś nie spełnia no po prostu nie są spełnione pewne warunki. Jest to nierozstrzygnięte i to jest ogromny problem. A Pani się urwała z choinki i mówi takie rzeczy tutaj. No po prostu to jest śmieszne.

**Radna Edyta Danielczyk**

(niewyraźne)

**Zastępca Przewodniczącego komisji Karolina Chemicz-Pałys**

Panie Edyto, nie udzieliłam Pani głosu.

**Radny Grzegorz Kołodziejczyk**

Że jest sezon budowlany do 15 grudnia i zakłada się przerwę do 15 marca, ale jeżeli będą warunki sprzyjające, to inwestycja będzie kontynuowana. To dla wszystkich ludzi, szczególnie nauczycieli z wyższym wykształceniem powinno to być logiczne.

**Radna Edyta Danielczyk**

Nie, nie jest. (niewyraźnie)

**Zastępca Przewodniczącego komisji Karolina Chemicz-Pałys**

Dziękuję bardzo. O głos poprosił Pan Dariusz Wencepel. Pani Edyto, przerywa mi Pani. Przeszkadza mi Pani w prowadzeniu Komisji. O głos poprosił Pan Radny Dariusz Wencepel, po czym już zakończyłam listę mówców i będziemy przechodzili do kolejnego punktu porządku obrad. Bardzo proszę, Pan Dariusz Wencepel.

**Radny Dariusz Wencepel**

Trochę faktów może panie Radny. Bo Pan mówi o prawie. A prawo jest takie, że umowny termin zakończenia robót jest listopad 2023. Wykonawca wiedział, kiedy ma to skończyć, wie jaki to jest ruch newralgiczny w tym miejscu. Jeśli tam się w miesiące wakacyjne nic nie dzieje, we wrześniu się nic nie dzieje, a kończy się listopad, dokładnie 22 listopad, czyli tydzień do końca listopada i on wchodzi, rozkopuje ostatni odcinek to nie jest połowa listopada, tylko koniec listopada i choć by nie wiadomo co robił to przez tydzień tego nie skończy, bo cały odcinek między Norwidem, a Damrotą, a Nowokościelną jest rozkopany i ja już nawet wcześniej wiedziałem, bo tam miała być montowana stacja naprawy rowerów po tym terenie. Ja wyraziłem zgodę, żeby to wymontować z drugiej strony, bo nikt nie wierzył, że ten wykonawca to skończy. Nikt nie wierzy już na początku roku, że ten wykonawca się wyrobi. Ja nie wiem, na czym to polega, że on się nie wyrabia i tak to długo trwa. Przy Piaskowej była waloryzacja, a tutaj mam nadzieję, chyba nie będzie waloryzacji z tego tytułu. Powinna być jakaś kara za nie wywiązanie się w terminie, bo to naprawdę zagraża bezpieczeństwu osób między Nowokościelną, a Mikołowską.

**Zastępca Przewodniczącego komisji Karolina Chemicz-Pałys**

Panie Dyrektorze, chciałby się Pan odnieść? Dziękuję. I zakończymy już.

**Dyrektor Miejskiego Ulic i Mostów Arkadiusz Bąk**

Tak, odniosę się do opóźnień. Tak, jak już wspominałem na jednej z wcześniejszych tutaj komisji opóźnienia wynikają z powodu konieczności zmiany rozwiązań projektowych w zakresie zabezpieczenia sieci, w szczególności teletechnicznych oraz sieci elektrycznej. Sieci teletechniczne na całym tym odcinku, który został taki rozkopany i tak dużo leżał, wynika z tego (niewyraźne) i wymagały poduszki betonowej, (niewyraźne) sieci, więc wtedy, gdzie zrobiony był wykop należało zrobić od nowa cały projekt, odnowić uzgodnienie, znaleźć nowego wykonawcę, inny sposób rozwiązania realizacyjnego. I pomimo tego z zewnątrz może się wydawać, że nie są prowadzone prace, bo nie mogły być prowadzone zgodnie z rozwiązaniem projektowym. Jeżeli chodzi o to, czy wykonawca jest opóźniony, czy nie, analizujemy to, czy należy mu się wydłużenie terminu w związku z napotkanymi problemami realizacji.

Jeżeli uznamy, że mu się należy, zostanie wydłużony, co nie zmienia faktu, że roboty na pewno w całości nie zostaną skończone w tym kwartale, co wyraźnie wskazałem Państwu w sprawozdaniu, że zostaną dokończone w drugim kwartale przyszłego roku.

**Radny Dariusz Wencepel**

A na tym odcinku Mikołowska-Norwida?

**Dyrektor Miejskiego Ulic i Mostów Arkadiusz Bąk**

(niewyraźnie)

**Radny Dariusz Wencepel**

(niewyraźnie) Tam nie ma takich rzeczy, co Pan mówi o tej płycie betonowej.

**Dyrektor Miejskiego Ulic i Mostów Arkadiusz Bąk**

Nie, nie ma ten odcinek został robiony (niewyraźnie). Każdy odcinek rodzi pewne utrudnienia i niezależnie, kiedy przystąpiono, by do robót będzie problem z dojściem do szkoły, z ruchem komunikacyjnym, niezależnie od decyzji podjętej. Decyzje podjęto w sezonie tak, jak powiedziałem, jesiennym z założeniem, że to jest krótki odcinek bez przebudowy sieci, że całość prac zostanie wykonana w 2 tygodnie.

**Zastępca Przewodniczącego komisji Karolina Chemicz-Pałys**

Dziękuję szanowni Państwo za wyczerpującą odpowiedź panie Dyrektorze. Dziękuję za sprawozdanie przechodzimy.

**Radna Edyta Danielczyk**

Ja mam pytanie do tego punktu jeszcze.

**Zastępca Przewodniczącego komisji Karolina Chemicz-Pałys**

Tak?

**Radna Edyta Danielczyk**

Chciałam prosić o wyjaśnienie. Mamy tam w punkcie budowa skrzyżowania Towarowa-Cielmicka, mamy kwotę 3 654 złote.

**Zastępca Przewodniczącego komisji Karolina Chemicz-Pałys**

Który to jest punkt w tabeli, bo mamy tych punktów bardzo dużo.

**Radna Edyta Danielczyk**

Tak, mamy taką kwotę (niewyraźnie). Chciałabym po prostu powiedzieć, na co te pieniądze są przeznaczone, bo to dość niska kwota, jak na budowę skrzyżowania Towarowa-Cielmicka.

**Dyrektor Miejskiego Ulic i Mostów Arkadiusz Bąk**

Sprawdzę to, jakby to na pewno nie są pieniądze na prace budowlane, tylko uzupełnienie pewnie kosztów prac projektowych, które przeszły na przyszły rok, ale to jakby sprawdzę i przekażę tę informację. Proszę pamiętać, że kwoty tutaj są zabezpieczone także dla pozostałych zadań na terenach przemysłowych, jakie są w kwocie budżetu, a nie przyjętych zadań inwestycyjnych albo jakie są kosztorysy inwestorskie. To były koszty własne gminy. Pierwotnie zadania w strefie były planowane do polskiego ładu i w takiej wysokości zostały zabezpieczone, gdzie planowaliśmy dofinansowanie 2%, ale jak mówię, szczegółowo (niewyraźnie).

**Zastępca Przewodniczącego komisji Karolina Chemicz-Pałys**

Dziękuję. Przechodzimy do punktu 5. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru położonego w rejonie ulic Dojazdowej, Murarskiej, Granicznej i Wałowej w Tychach. Referować będzie Pani Katarzyna z Wydziału Planowania Przestrzennego. Proszę uprzejmie.

### **Kierownik Referatu Planowania Przestrzennego Wydziału Planowania Przestrzennego i Urbanistyki Katarzyna Antończak**

Przygotowałam dla Państwa taką krótką prezentację, króciutką dotyczącą projektu planu, w zasadzie uchwały, projektu uchwały w sprawie przystąpienia do sporządzania planu miejscowego. Projekt uchwały przygotowano w ślad za wnioskiem Komisji Gospodarki Przestrzennej i Infrastruktury z poprzedniego posiedzenia Komisji. Sformułowany został ten wniosek 27 listopada na poprzednim posiedzeniu. Praktycznie sporządzenie planu miejscowego, tak jak każdego planu, miałoby na celu określenie przeznaczeń terenu, zasad kształtowania zabudowy, wskaźników zagospodarowania terenów tych wszystkich elementów, które są wymagane ustawą o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, jak również zgodnie z polityką przestrzenną przyjętą w studium uwarunkowań kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta. Na pierwszym Na pierwszym slajdzie na tle ortofotomapy zaznaczone są granice obszaru sporządzenia planu miejscowego. Od zachodu ulica Dojazdowa, od północy Murarska, od wschodu ulica Graniczna i od południa ulica Wałowa. Na następnym slajdzie są przedstawione również granice na załączniku do projektu uchwały. Obszar planu został wyznaczony tymi ulicami ze względu na, jakby poszerzenie samego wniosku, który dotyczył mniejszego fragmentu, tak, aby plan sporządzić dla pewnej jednostki planistycznej kwartału wyznaczonego właśnie przez istniejące ulice. Polityka przestrzenna miasta przyjęta w studium zgodnie tutaj z kolejnym slajdem wskazuje ten obszar jako teren jako obszar usług produkcyjnych z malutkim fragmentem tu w części południowo-zachodniej. Jest tu teren zabudowy usługowo-mieszkaniowej niskiej. Tak że przedstawiamy projekt uchwały z prośbą o zaopiniowanie.

### **Zastępca Przewodniczącego komisji Karolina Chemicz-Pałys**

Dziękuję. Otwieram dyskusję w tym punkcie porządku. Zgłoszeń nie widzę. Przechodzimy zatem do głosowania. Kto z Państwa Radnych jest za pozytywnym zaopiniowaniem projektu uchwały? Kto za? Panie Józefie, czy Pan głosuje?

### **Radny Józef Twardzik**

Tak, tak.

### **Zastępca Przewodniczącego komisji Karolina Chemicz-Pałys**

Wszyscy za. Dziękuję bardzo. Dziękuję Pani bardzo. Przechodzimy zatem do punktu kolejnego, 6. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie wyrażenia zgody na odstąpienie od obowiązku przetargowego trybu zawarcia umów dzierżawy oraz zawarcie umów dzierżawy nieruchomości stanowiących własność gminy. Pani naczelnik Wydziału Gospodarki Nieruchomościami, pani Katarzyna Szymkowska. Bardzo proszę.

### **Naczelnik Wydziału Gospodarki Nieruchomościami Katarzyna Szymkowska**

Szanowni Państwo, przedstawiam Państwu projekt uchwały z prośbą o wyrażenie zgody na odstąpienie od obowiązku przetargowego trybu zawarcia trzech umów dzierżawy i wyrażenie zgody na zawarcie tych umów. W załączniku do uchwały wskazaliśmy, że mówimy o trzech nieruchomościach. Ogród przydomowy przy Małej Alei Róż. Byłaby to pierwsza umowa zawierana na czas nieoznaczony. I dwie pozostałe handel i usługi przy Grota Roweckiego oraz ogródek letni przy ulicy Barona. Zawarcie kolejnych umów dzierżawy przez Miejski Zarząd Budynków Mieszkalnych. Proszę Państwa o pozytywne zaopiniowanie tego projektu. W materiałach dodatkowych macie Państwo Dziękuję.

### **Zastępca Przewodniczącego komisji Karolina Chemicz-Pałys**

Dziękuję bardzo. Otwieram dyskusję w tym punkcie porządku obrad. Zgłoszeń do dyskusji nie widzę. Przechodzimy zatem do głosowania. Kto z Państwa Radnych jest za pozytywnym zaopiniowaniem projektu uchwały? Dziękuję. Wszyscy za. Punkt 7. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie realizacji przedsięwzięcia pn.: „Rewitalizacja linii kolejowych nr 140/169/179/885/138 połączenia: Orzesze Jaśkowice - Tychy - Baraniec - KWK Piast - Nowy Bieruń - Oświęcim”. Referować będzie pani naczelnik Wydziału Komunikacji, Pani Maria Losko, proszę uprzejmie.

**Naczelnik Wydziału Komunikacji Maria Losko**

Szanowni Państwo, przedstawiam Państwu projekt uchwały z prośbą o pozytywne zaopiniowanie. Jest tutaj niezbędny i bardzo ważny dla miasta Tychy. Mam nadzieję, że Państwo również podzielą tutaj takie stanowisko. Tak że bardzo proszę o pytania, jeżeli Państwo jakieś macie. Pozostaję do dyspozycji.

**Zastępca Przewodniczącego komisji Karolina Chemicz-Pałys**

Bardzo dziękuję. Otwieram dyskusję w tym punkcie porządku obrad. Zgłasza się Pan Radny Dariusz Wencepel. Proszę uprzejmie.

**Radny Dariusz Wencepel**

Ja mam pytanie, skoro mowa jest o rewitalizacji (niewyraźnie) po istniejących ciągach. Nie będzie nic nowego.

**Naczelnik Wydziału Komunikacji Maria Losko**

Tak, po istniejących ciągach. Jest to bardzo ważny projekt ze względu na centrum, które będziemy chcieli realizować na ulicy Jana Pawła, tak że nie będzie żadnych tutaj zmian. Dodatkowo chcemy, by między Stolarską a Serdeczną, żeby było przebiecie pod tunel, żeby był wykonany. Tak że cel jest bardzo ważny i istotny ze względu też na naszą ulicę Oświęcimską. Mam nadzieję, że ten transport przerzuci się na transport kolejowy i cała Małopolska będzie jeździła do nas tymi środkami lokomocji.

**Zastępca Przewodniczącego komisji Karolina Chemicz-Pałys**

O głos poprosiła Pani Radna Edyta Danielczyk.

**Radna Edyta Danielczyk**

Ja się chciałam zapytać to przebiecie. Jest przewidywane w jakiej wielkości?

**Naczelnik Wydziału Komunikacji Maria Losko**

Znaczy, jeżeli Pani chce się zapoznać z całą dokumentacją, to zapraszam do siebie do Wydziału Komunikacji, wtedy Państwu przedstawimy. Jeżeli ktoś by był zainteresowany, to mamy pełną dokumentację.

**Radna Edyta Danielczyk**

Pytam, ponieważ był taki czas, kiedy Rada Osiedla wniosowała o przebiecie pieszo-rowerowe, ale rozumiem, że to też będzie dotyczyło samochodów?

**Naczelnik Wydziału Komunikacji Maria Losko**

Tak, tak, oczywiście. To jest takie większe przebiecie. Tak że mam nadzieję, że będą mieszkańcy zadowoleni.

**Radna Edyta Danielczyk**

Powiedziała Pani Stolarska, Serdeczna. A co z tymi przejazdami, jeżeli chodzi o Urbanowicką? Łącznik Lokalna-Oświęcimska.

**Naczelnik Wydziału Komunikacji Maria Losko**

To wszystko pozostaje bez zmian. Tak naprawdę na odcinku Tychy-Bieruń pozostaną tylko dwa takie aspekty do zrealizowania, czyli stacja Tychy Miasto i to przebiecie Serdeczna-Stolarska. Te dwa tutaj mamy wnioski, jeżeli chodzi o (niewyraźne)

**Radna Edyta Danielczyk**

Może dlatego, że ulica Stolarska jest wąska i więc generalnie...

**Naczelnik Wydziału Komunikacji Maria Losko**

Znaczy tak, jak mówię.



**Radna Edyta Danielczyk**

(niewyraźne) ruchu lokalnego, Państwo chcą zrobić przebitkę?

**Naczelnik Wydziału Komunikacji Maria Losko**

Jeżeli Pani zainteresowana, ja naprawdę zapraszam, pełną dokumentację ma Pani do wglądu u nas w wydziale, na wszystkie pytania odpowie Pan kierownik, który jest bardzo zaangażowany tematycznie i szczegółowo może Pani omówić cały projekt.

**Radna Edyta Danielczyk**

Dziękuję.

**Zastępca Przewodniczącego komisji Karolina Chemicz-Pałys**

Dziękuję bardzo. Bardzo ważna inwestycja. Bardzo ważna sprawa tutaj. Jeszcze Pani dyrektor.

**Dyrektor Biura ds. Zrównoważonego Rozwoju Hanna Skoczylas**

Ja tylko chciałam dodać, że tak naprawdę możemy zwrócić uwagę, ta uchwała ma być takim naszym głosem i apelem dla władz, żeby znaleźć środki finansowe i żeby ta inwestycja, jak Państwo tam przeczytacie, zakończyło się projektowanie, ale ten projekt znalazł się na liście projektów rezerwowych, a naszym celem jest, żeby on znalazł się na liście projektów podstawowych do realizacji, żebyśmy, ponieważ gminy tak jak tam zresztą w tym drugim uzasadnieniu jest napisane, też dołożyliśmy swoją cegiełkę do projektowania, a to jest też pewien niezbędny element centrum i umówiliśmy się tak z tymi gminami, które są wymienione w załączniku i z metropolią, żeby ten głos gmin wzmocnić i taką uchwałę po prostu przesłać.

**Zastępca Przewodniczącego komisji Karolina Chemicz-Pałys**

Jasne, jasne. Pani Naczelnik, ja ze swojej strony mam taką prośbę, żeby Pani złożyła autopoprawkę w paragrafie 2 punkt 4. Tam nam się wdał chochlik, jeżeli chodzi o nazwę miasta Oświęcim. Żeby to tylko... Jasne?

**Naczelnik Wydziału Komunikacji Maria Losko**

Dobrze.

**Zastępca Przewodniczącego komisji Karolina Chemicz-Pałys**

Szanowni Państwo, poddaję...

**Radna Edyta Danielczyk**

Ja mam jeszcze pytanie.

**Zastępca Przewodniczącego komisji Karolina Chemicz-Pałys**

Tak? Proszę.

**Radna Edyta Danielczyk**

A właśnie z racji tego, że (niewyraźne) jest tu troszkę inaczej niż mieszkańcy przewidywali, wyjazd z ulicy Stolarskiej i Serdecznej, czy w razie, gdyby się okazało, że mieszkańcy...

**Zastępca Przewodniczącego komisji Karolina Chemicz-Pałys**

Czy Pani widziała dokumentację?

**Radna Edyta Danielczyk**

Tylko to, co jest zamieszczone na...

**Zastępca Przewodniczącego komisji Karolina Chemicz-Pałys**

Ja myślę, że dopiero jakby dyskusja powinna mieć miejsce, gdy Pani zapozna się z dokumentacją techniczną, projektami.

**Radna Edyta Danielczyk**

Tak. Ale ja teraz poproszę o (niewyraźnie). Chciałabym wiedzieć, czy gdyby się okazało, że mieszkańcy widzą troszeczkę inaczej powiedzmy pewne elementy infrastruktury, czy Państwo jeszcze są w stanie (niewyraźnie).

**Dyrektor Biura ds. Zrównoważonego Rozwoju Hanna Skoczylas**

Przepraszam, jeżeli można?

**Zastępca Przewodniczącego komisji Karolina Chemicz-Pałys**

Proszę, proszę pani Dyrektor.

**Dyrektor Biura ds. Zrównoważonego Rozwoju Hanna Skoczylas**

Proszę zwrócić uwagę, że całe projektowanie odbywało się przez PKP. To jest uzgodnione po studium, związane to jest, czy to już jest etap kolejny po studium wykonalności, nad tym pracowały naprawdę całe sztaby ludzi. Jeżeli chodzi o stronę, jak gdyby o uwagi miasta Tychy, to wszystko, co wnosiliśmy, było uwzględnione, ale to też musi mieć pewne ramy. Inwestycje związane z PKP tak, czy tam z rewitalizacją linii, czy z budową nowych tras kolejowych, one też podlegają pewnym szczególnym uregulowaniom, więc pewnie proszę, jakby nie zakładać, że jak któryś mieszkaniec powie, że on chce bardziej prawo albo bardziej w lewo, że na etapie realizacji inwestycji to będzie możliwe, bo to jest po prostu element pewnej całości, tak.

**Radna Edyta Danielczyk**

Tak, znaczy może inaczej. Był taki czas, (niewyraźnie) był taki czas, kiedy mówiono nam, że za budowę łącznika będzie zamknięta droga Urbanowicka, przejazd Urbanowicką. Jak rozumiem, prawo się zmieniło. To nie jest tak, że przejazdy mogą być tylko w konkretnej tam odległości tak, czyli zostają na pewno oba te przejazdy, ale tak, jak powiedziałam, tam jeszcze ta kwestia tej przebitki pod torami, o którą wnioskowali mieszkańcy, ale (niewyraźnie) dla ruchu pieszo-rowerowego i zastanawiam się po prostu, czy gdzieś tam jeszcze nie pojawi się taka sytuacja, kiedy będą się obawiali z racji tego, że ulice są naprawdę wąskie. Nie ma szans na chodnik, tak. w sytuacji, że ktoś będzie tam sobie przejeżdżał. Więc jeżeli te dwa przejazdy zostają zachowane, nie będzie problemu. Gdyby się okazało, że to zostaje zlikwidowany, istnieje ryzyko, że ruch zostanie przerwany na ulicę właśnie Kowalską, Przejazdową, Przejazdową, Kowalską, potem jeszcze Stolarską albo właśnie Główną i Stolarską, więc o to ja tylko dopytuję. Czy w razie czego można ewentualnie jeszcze coś zrobić.

**Naczelnik Wydziału Komunikacji Maria Losko**

To znaczy ja dopowiem, wie Pani, nad tym fachowcy siedzą i oni to projektują. My nie mamy zbyt wiele do powiedzenia. Jest to inwestycja kolejowa. Tak naprawdę my tutaj jesteśmy partnerami, mówimy oczywiście o swoich planach, o swoich, jak gdyby tutaj propozycjach. Natomiast cała procedura i wszystko już jest po stronie Kolei, tak że...

**Radna Edyta Danielczyk**

Rozumiem, dziękuję.

**Zastępca Przewodniczącego komisji Karolina Chemicz-Pałys**

Dziękuję bardzo. Do dyskusji zgłosił się Pan Radny Dariusz Wencepel.

**Radny Dariusz Wencepel**

Ja mam pytanie, (niewyraźnie) o tych torach, o tej linii to rozmawiał już pan Podmokły jak był wiceprezydentem i za czasów pana Gramatyki, to już wtedy były te projekty, pamiętam to już było tak zaawansowane, że dalej tego jeszcze nie ma, ale chodzi o ten przejazd. Czy tam zostanie utrzymany, to jest Urbanowicka, Główna? Czy to będzie utrzymane. Tam kiedyś były takie pomysły zamknięcia tego. I to się protestem skończyło, tam mieszkańców.

**Naczelnik Wydziału Komunikacji Maria Losko**

Znaczy tak, jak wcześniej powiedziałam, to leci po tym starym torze, to nie jest tak, że...

**Radny Dariusz Wencepel**

Ale czy będzie utrzymana drożność tej drogi.

**Radna Edyta Danielczyk**

Tak, dokładnie o to chodzi, (niewyraźne).

(wielogłos) (niewyraźnie)

**Naczelnik Wydziału Komunikacji Maria Losko**

Ja myślę tak, że zapraszam Państwa do siebie, rozłożymy wszystkie dokumenty, projekty i Państwo będziecie mieć cały pogląd na całą sytuację. Dobrze?

**Radny Dariusz Wencepel**

Dobrze.

**Naczelnik Wydziału Komunikacji Maria Losko**

Dziękuję.

**Zastępca Przewodniczącego komisji Karolina Chemicz-Pałys**

Dziękuję bardzo. Przechodzimy zatem do głosowania. Kto z Państwa Radnych jest za pozytywnym zaopiniowaniem projektu uchwały, której brzmienie znajduje się w punkcie 7? Proszę o podniesienie ręki. Dziękuję, wszyscy za. Punkt 8. Plan pracy Komisji. Przepraszam, Panie Sławku, bo widzę, że Pan wychodzi, a chciałam wszystkim przekazać taką informację członkom Komisji, że w najbliższy czwartek o godzinie 12 planowane jest nieplanowane, pozaplanowe posiedzenie. Tak że dobrze. Przechodzimy zatem do punktu 8. Planu pracy Komisji na pierwsze półrocze. Proszę uprzejmie, Pan Radny Dariusz Wencepel.

**Radny Dariusz Wencepel**

Ja mam takie pytanie, bo myśmy dyskutowali ostatnio nad jakimś tematem, nie pamiętam co, Pan Przewodniczący mówił, żeby to zrobić, przygotować jako punkt porządku pracy w przyszłym roku. I zapomniałem jaki to był temat. Był jakiś temat, gdzie myśmy nie wnioskowali o następny miesiąc, bo za krótko, na tę Komisję było za mało czasu w tym roku. I nie wiem jaki to był temat. Pan Przewodniczący chyba tego nie zgłosił, bo tu nie ma.

**Zastępca Przewodniczącego komisji Karolina Chemicz-Pałys**

Nie, nie, nie.

**Radny Dariusz Wencepel**

Jakiś temat drażliwy i jakieś dane mieliśmy dostać.

**Zastępca Przewodniczącego komisji Karolina Chemicz-Pałys**

Czyli nie pamięta Pan, jaki to był temat.

**Radny Dariusz Wencepel**

Nie pamiętam. Było mówione, że będzie w porządku planu pracy, ale nie ma tego. Tak że zgłaszam tylko, że było.

**Zastępca Przewodniczącego komisji Karolina Chemicz-Pałys**

A może jest? A może jednak jest, skoro Pan nie pamięta, jaki to był temat, to może jest. Dobrze, Szanowni Państwo Radni, czy zgłaszacie uwagi do przedstawionego planu pracy na pierwsze półrocze 2024 roku? Zgłoszeń nie widzę. Zatem plan został przyjęty. Pięknie Państwu dziękuję. Przechodzimy do punktu 9. Sprawy bieżące i wolne wnioski. Dobrze, bardzo proszę, Pan Wiceprzewodniczący, Radny Józef Twardzik.

### **Radny Józef Twardzik**

Szanowni Państwo, w miesiącu październiku z Komisji wyłynął wniosek o zabezpieczeniu parkingu przy ulicy Katowickiej poprawiającego bezpieczeństwo. Na wniosek Komisji odbyło się posiedzenie Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, na której ja byłem obecny. Przewodniczył Pan dyrektor Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów. Była również Pan naczelnik Wydziału Komunikacji. Na tej Komisji zapadły decyzje odnośnie organizacji ruchu na parkingu. To jest parking. Na parkingu przy ulicy Katowickiej. Na ten wniosek mój otrzymałem odpowiedź 15 listopada, natomiast Komisja dostała dzisiaj 8 grudnia. W związku z tym prawdopodobnie Państwo Radni się z tym nie zapoznali, a jest obecny Pan dyrektor, w związku z tym proponuję, żeby Pan przedstawił Radnym zmiany organizacji ruchu, aby poprawić stan bezpieczeństwa. To jest przypadek szczególny, bo to jest parking, który znajduje się w pasie drogowym ulicy Katowickiej. Zarządcą pasa drogowego jest Miejski Zarząd Ulic i Mostów. Natomiast organizatorem transportu jest Prezydent Miasta Tychy, którego reprezentuje Pani naczelnik Wydziału Komunikacji. To są sprawy, które są zapisane w ustawie. Zarządcą ruchu drogowego jest Prezydent Miasta Tychy. Zarówno myślę, że Pani naczelnik, jak i Pan dyrektor powiadomią Radnych, co będzie robione, w jakim czasie, aby nastąpiła poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego.

### **Zastępca Przewodniczącego komisji Karolina Chemicz-Pałys**

Szanowni Państwo, ja mam tylko taką informację, że w punkcie kolejnym porządku obrad znajduje się odpowiedź Pana dyrektora MZUiM-u, która wyczerpuje w moim odczuciu w całości pytania, które zadaje Pan w punkcie sprawy bieżące i wolne wnioski. Tutaj jest omówiona sytuacja, co działo się na Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. Opisał Pan bardzo szczegółowo koncepcję numer 1, koncepcję numer 2. Rozumiem, że Radni zapoznają się z dokumentami, które przychodzą na komisję i jakby co tutaj jeszcze więcej można powiedzieć niż wielkie cztery strony pisma, w których omawia się koncepcję. I jest tutaj takie ładne naprawdę podsumowanie.

### **Radna Edyta Danielczyk**

Pani Przewodnicząca, mamy tutaj Pana, który chce się wypowiedzieć też w tej kwestii.

### **Zastępca Przewodniczącego komisji Karolina Chemicz-Pałys**

Tak? Już, już. I mamy tutaj napisane, że stosowny wniosek o wprowadzenie mniejszego zadania do budżetu miasta Tychy co najmniej z zakresu przebudowy ulicy Katowickiej w rejonie posesji od 109 do 117 zostanie złożony przez MZUiM po opracowaniu i uzgodnieniu finalnej koncepcji przebudowy trasy rowerowej położonej wzdłuż ulicy Katowickiej. Ja nie wiem, czy do Państwa, jako do strony rozumiem, społecznej takie pismo dotarło, bo wiem, że Państwo też składaliście do nas, do MZUiM-u wasze pisma z podpisami, bo widzę, że tutaj jest mieszkaniec. Natomiast rozumiem, że jeżeli teraz będziemy omawiać to pismo, to już nie będziemy go omawiać w kolejnym punkcie odpowiedzi na wnioski Komisji. Dobrze? Żebyśmy tutaj nie powielali tematów, nie drążyli. Tak że w pierwszej kolejności pytanie, czy Pan dyrektor chciałby dodać coś, co nie jest w dokumentach? Proszę bardzo.

### **Dyrektor Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów Arkadiusz Bąk**

W dokumentach jest wszystko. Dla przypomnienia, ponieważ dyskusja troszeczkę tutaj trwa. Po ostatnim spotkaniu (niewyraźne) że daliśmy także było stronie społecznej. Te pismo wpłynęło do nas 6 grudnia i one co do zasady zgadza się z naszą koncepcją numer 2, mając swoje jakieś tam rozwiązania Poszerzenia miejsc postojowych. Natomiast rozmawiamy o bezpieczeństwie i inżynierii, to jest obecnie analizowane z naszej strony, czy są możliwe do wprowadzenia wynikając z przepisów prawa, (niewyraźne) szczegóły, ale badamy to, czy da się ten wniosek zaspokoić, żeby uzyskać konsensus, odnosząc się, na tym jesteśmy etapie. Przy czym chciałbym jeszcze podkreślić, że patrzymy na to rozwiązanie dla całej ścieżki trasy rowerowej łączącej ten odcinek wzdłuż położonej ulicy Katowickiej. Stąd te rozwiązanie chcemy, żeby było także spójne z innymi rozwiązaniami na tym odcinku. Jak będziemy mieć wersję finalną całości rozwiązania możemy Państwu zaprezentować, jak się ma prezentować ta trasa. Obecnie jesteśmy na etapie dalej tutaj, jakby uzgodnień. Wydaje nam się, nie jestem nawet przekonany, że ponieważ istniejąca organizacja ruchu tam kilkanaście lat, no to odnotowaliśmy żadnego zdarzenia, mamy prawo wypracować rozwiązanie, które będzie i akceptowane społecznie i będzie spełniać wszystkie znamiona bezpieczeństwa, będzie się wpisywać w projekt mobilności miasta Tychy. To tylko tyle z mojej strony.

**Zastępca Przewodniczącego komisji Karolina Chemicz-Pałys**

Korzystając z okazji, że tutaj jest przedstawiciel strony społecznej i przedsiębiorców, czy Pan by chciał zabrać głos w tym punkcie? Dopuszczam Pana, proszę. Proszę uprzejmie.

**Radny Józef Twardzik**

Ja jeszcze chcę uzupełnić pytanie.

**Zastępca Przewodniczącego komisji Karolina Chemicz-Pałys**

To za chwilę. Tylko już udzieliłam głosu. Pan zrezygnował, tak?

Mieszkaniec

Nie, nie.

**Zastępca Przewodniczącego komisji Karolina Chemicz-Pałys**

Nie. Pan podziękował, tak. Proszę.

**Mieszkaniec**

Jako wieloletni mieszkaniec dzielnicy Czulów i reprezentant przedsiębiorców oraz strony społecznej chciałbym przedstawić nasze stanowisko w sprawie reorganizacji ruchu na ulicy Katowickiej przed Szanowną Radą. W tym kontekście proponujemy natychmiastową poprawę bezpieczeństwa w tym rejonie poprzez poprawę oświetlenia tego rejonu. Mówię to nie tylko jako reprezentant strony społecznej, ale ojciec dwójki dzieci, który przez lata w drodze do szkoły codziennie pokonywałem (niewyraźne) odcinek ulicy Katowickiej. Jest to szczególnie istotne w okresie zimowym, kiedy dzieci wracają ze szkoły, gdy jest już ciemno. Proponowane zmiany dotyczące organizacji ruchu w tym rejonie mają charakter dużego przedsięwzięcia, które będzie wymagało czasu, jak Pan dyrektor potwierdził. Instalacja dodatkowych lamp na istniejących latarniach skierowanych w stronę chodnika i pasa pomogą natychmiast w znaczący sposób poprawić bezpieczeństwo w tym rejonie. Blisko pół tysiąca mieszkańców dzielnicy i Tychów wyraziło swoje poparcie tej inicjatywy. Ta sama grupa wyraziła sprzeciw wobec zmniejszenia ilości miejsc parkingowych pod piekarnią i sklepem ogólnospożywczym Browarek. Takie podejście uzasadniają także statystyki policyjne, o których Pan dyrektor wspominał, potwierdzające, że w tym miejscu nie dochodziło do kolizji z udziałem pieszych i rowerzystów. Wobec tego faktu należy zadać sobie pytanie, czy środki, które są rozważane, są adekwatne do potencjalnego zagrożenia. Obecny układ drogowy wypracował w mieszkańcach dzielnicy czujność, której skutkiem jest brak zdarzeń drogowych. Proponowana zmiana organizacji ruchu nie zlikwidują zjawiska kolizji, a z uwagi na konieczność zachowania wyjazdu do posesji. Co więcej zmiany w początkowym okresie mogą prowadzić do niebezpiecznych zdarzeń.

**Zastępca Przewodniczącego komisji Karolina Chemicz-Pałys**

Przepraszam bardzo, ja mam pytanie, bo ja widzę, że Pan tam ma dużo tekstu.

**Mieszkaniec**

Postaram się uwinąć.

**Zastępca Przewodniczącego komisji Karolina Chemicz-Pałys**

To znaczy, ja mogę Pana poprosić o dołączenie do materiałów dzisiejszej Komisji tego dokumentu, tego pisma.

**Dyrektor Biura ds. Zrównoważonego Rozwoju Hanna Skoczylas**

To pismo, nie wiem, czy to jest to samo.

**Zastępca Przewodniczącego komisji Karolina Chemicz-Pałys**

Tak, tak, bo to tu jednak Pan czyta, to wtedy ucieka, a tak to do końca.

**Mieszkaniec**

Jestem w 30%, więc nie wiem czy mam jeszcze.

## **Radny Grzegorz Kołodziejczyk**

Niech Pan dokończy.

(wielogłos) (niewyraźnie)

### **Mieszkaniec**

Bo tutaj są rzeczy, które nie były podniesione wcześniej. I od tego zacznę. Wojna na Ukrainie, ceny gazu używanego do wypieku pieczywa, inflacja (niewyraźnie). Te negatywne czynniki wpływają w kilku ostatnich latach na sytuację przedsiębiorców i pracowników, w związku z tym przemawiając w imieniu swoim i naszych pracowników zwracam się z uprzejmą prośbą o uwzględnienie tych trudnych dla nas wszystkich okoliczności. Pozostawienie czasu na adaptację do nowych warunków, jeśli ostateczną decyzją będzie przebudowanie rejonu ulicy Katowickiej. Przesunięcie potencjalnych prac na 2026 rok da nam czas na zebranie rezerw na nieuchronne zmniejszenie obrotów, umożliwi zbudowanie dodatkowych miejsc parkingowych za lokalem przy ulicy Katowickiej 117 na prywatnej posesji. To szczególnie istotne wobec otwarcia konkurencyjnego kompleksu handlowego kilometr dalej na ulicy Oświęcimskiej. Rozumiem, że bezpieczeństwo jest bardzo ważną kwestią, jednak zadajemy sobie pytanie czy wobec braku zdarzeń w tym rejonie nie moglibyśmy wstrzymać się z pracami, szczególnie z uwagi na proponowane zwiększenie bezpieczeństwa poprzez montaż dodatkowego oświetlenia. Także istotne takie postępowanie zapewne byłoby zgodne z interesem gminy jako całości, gdyż z posiadanej przez nas informacji wynika, że w kolejce na wykonanie projektów zwiększających bezpieczeństwo są miejsca znacznie bardziej niebezpieczne. Ponadto omawiany na ostatnim posiedzeniu Rady budżet, który mógłby być obciążony w okresie, gdzie nie będzie to się wiązało ze zwiększeniem niepożądanego deficytu. Podsumowując, wnosimy o rozważenie priorytetów i zasobów, gdyż omawiane potencjalne inwestycja nie sprawia wrażenia pilnej i co (niewyraźne) we wcześniej przedstawionych argumentach. Z uwagi na fakt, że (niewyraźne) żadne kolizje wnosimy o uznanie uwag złożonych do przedstawionej przez urząd koncepcji, w szczególności wnosimy o umożliwienie poruszania się w dwóch kierunkach pod lokalami przy ulicy Katowickiej 115 w celu umożliwienia opuszczenia parkingu samochodom, ale tego tematu może już nie będę rozwijał z uwagi na uwagi Pana dyrektora. W takim wypadku bardzo prosimy podsumowując wnosimy o zmiany w takim stopniu, żeby miała ona charakter progresywny, aby uzyskane środki były jak najmniej uciążliwe, a przy tym realizowały założone cele. Wydaje się, że stosowanie radykalnych rozwiązań od samego początku może być w tym wypadku niepotrzebne, szczególnie wobec faktu, że przez lata nie mieliśmy w rejonie żadnych zdarzeń niebezpiecznych. Podsumowując, wobec powyższych argumentów jako strona społeczna zwracamy się do Szanownej Rady z prośbą o niezwłoczne zlecenie instalacji dodatkowego oświetlenia w omawianym rejonie oraz przesunięcie potencjalnych prac drogowych na rok 2026 w celu pozostawienia czasu na adaptację przedsiębiorcom oraz mieszkańcom oraz uwzględnienie technicznych uwag (niewyraźne). Dziękuję serdecznie.

### **Zastępca Przewodniczącego komisji Karolina Chemicz-Pałys**

Bardzo dziękuję. Ja również jestem tego zdania, że nie warto się śpieszyć, tylko wyważoną decyzję podjąć. Przepraszam bardzo, w tym kontekście prosił jeszcze o głos Pan Radny Grzegorz Kołodziejczyk. Następnie Pan Wiceprzewodniczący Józef Twardzik. Proszę.

### **Radny Grzegorz Kołodziejczyk**

Chciałem się odnieść do tego co Pan przeczytał. Głos rozsądku, taka normalna wymiana poglądów. Ja miałbym pytanie, czy jest możliwe, to co tutaj Pan zaznaczył, a co jest bardzo istotne, bo tutaj 100% racji, jeżeli chodzi o te oświetlenie. Czy tam są takie warunki techniczne, żeby można było poprawić to, bo to jest bardzo ważne, natomiast tak, jak tu Pan po prostu to nam przedstawił, że jednak musimy dbać o biznesy w mieście, nie możemy być nerwowi, bo możemy wyłączyć dziecko z kąpielą i czasami jest tak, że to, że jeden mieszkaniec powie, że jest ruch jakiś tam i tak dalej, to to nie jest jedyny głos. Tak że ja bardzo dziękuję za to, co Pan tutaj przedstawił, ale z tym oświetleniem to Pan ma 100% racji. Tu byśmy się musieli chyba pochylić i Pan powie, czy tam są warunki techniczne w tej chwili.

**Dyrektor Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów Arkadiusz Bąk**

Tak, jak skierowałem te pismo do Państwa z 8 grudnia, tam pisze między innymi że projekt wymaga technicznego rozwiązania w zakresie odwodnienia, doświetlenia (niewyraźne).

**Radny Grzegorz Kołodziejczyk**

Ale jest to możliwe?

**Dyrektor Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów Arkadiusz Bąk**

Czy jest możliwe, muszę zrobić tutaj projekt. Ja zajmuję się raczej koncepcją przestrzenną, która powoduje, czy będą miejsca parkingowe. Na pewno lampy zawsze można tak przestawić, żeby doświetlić lepiej, ale jak to jest, jak mówię, projekt. (niewyraźnie) z sieciami.

**Radny Grzegorz Kołodziejczyk**

Ja to rozumiem, ja to rozumiem.

**Dyrektor Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów Arkadiusz Bąk**

Dlatego sygnalizujemy, że rozwiązanie tego obszaru, żeby miało sens, musi być i akceptowane, ale wymaga także odnowień takich technicznych zagadnień. Odwodnienia, doświetlenia, to musi być zrobione porządnie i na podstawie projektu technicznego, a nie na podstawie koncepcji. Pierwsza koncepcja to jest akceptowalna, a potem projekty regulujące te szczegółowe zagadnienia.

**Zastępca Przewodniczącego komisji Karolina Chemicz-Pałys**

Dziękuję bardzo, czyli rozumiem temat oświetlenia jak znany w MZUiM-ie. Trwają prace, tak że pięknie dziękuję. Panie Darku w pierwszej kolejności zgłosił się Pan Wiceprzewodniczący. Proszę, Panie Józefie.

**Radny Józef Twardzik**

Zarówno zarządcę ruchu drogowego, jak i zarządcę parkingu, tutaj pan Dyrektor jest obecny, obowiązują ustawy. Ustawa o ruchu drogowym artykuł 2 punkt 9 chodnik jest częścią drogi przeznaczoną do ruchu pieszych. Artykuł 26 ustęp 3 kierującemu pojazdem zabrania się jeżdżenia wzdłuż powierzchni chodnika. Zabrania się kierującemu pojazdem jazdy po powierzchni chodnika. Sam chodnik jest wyznaczony i należy tą sprawę, zresztą decyzją Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, ja dostałem również pismo Pana dyrektora i pisze Pan dyrektor. Realizację wspólnego ciągu pieszego i rowerowego z jego odseparowaniem od powierzchni jezdni za pomocą krawężnika lub urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, słupków. I dlatego w tej decyzji, którą Pan będzie podejmował, będzie Pan podejmował, bo Pan jest zarządcą pasa drogowego, należy uwzględnić obowiązujące ustawy. Nic więcej, bo nigdy nam nie wolno przekraczać obowiązujących ustaw. To, co tu Pan mówił, jeżeli chodzi o opinię mieszkańców, to jest jedna opinia. Natomiast dla naczelnika Wydziału Komunikacji, jak i pana Dyrektora obowiązują ustawy. Należy postępować zgodnie z tymi ustawami.

**Zastępca Przewodniczącego komisji Karolina Chemicz-Pałys**

Ja bym chciała dodać coś od siebie. Panie Radny, my musimy działać zdroworozsądkowo. Przepisy są dla ludzi. Musimy wysłuchać mieszkańców, a poza tym nie pamiętam, aby dochodziło tam do zdarzeń drogowych, więc problemu na chwilę obecną nie ma. Kropka. Pan Radny Dariusz Wencepel.

(wielogłos) (niewyraźnie)

**Radny Józef Twardzik**

Ja muszę odpowiedzieć Pani na pytanie, bo to, co Pani tutaj mówi to jest Proszę Panią, niedozwolone. Po pierwsze, jest niedozwolone. Są ustawy i my musimy pracować i działać zgodnie z ustawami.

**Dyrektor Biura ds. Zrównoważonego Rozwoju Hanna Skoczylas**

I tak robimy.

### **Zastępca Przewodniczącego komisji Karolina Chemicz-Pałys**

I tak robimy.

### **Radny Józef Twardzik**

I tak trzeba robić. Nic więcej. Tylko ja tak mówię.

### **Zastępca Przewodniczącego komisji Karolina Chemicz-Pałys**

I tak robimy. Pani naczelnik, bo jeszcze chciał Pan Radny Dariusz, ale Pan Dariusz odstępuje. A, Pan Radny Dariusz Wencepel, a później Pani naczelnik.

### **Radny Dariusz Wencepel**

Ja właśnie chciałem przyłączyć się do tego głosu mieszkańca i radnego Kołodziejczyk o tym oświetleniu, bo tam jest wymienione oświetlenie na nowe LED-owe i ono świeci punktowo na jezdnię. Te stare lampy sodowe one świeciły dookoła i te chodniki, ścieżki były oświetlone. Taką samą sytuację mieliśmy na Bielskiej. Pamiętam w tamtej kadencji Radny Slezak robił zdjęcia i pokazał, jak oświetlona jest droga, a chodnik i ścieżka jest ciemna. Nic nie widać dzięki tym nowym lampom i tam na tych istniejących lampach Panie dyrektorze, z drugiej strony zawiesimy małe, które punktowo świecą na jezdnię i takie samo rozwiązanie można by zrobić na całej Katowickiej, bez żadnych projektów i zamontować na tych lampach nowych po prostu na to, a w przyszłości pomyśleć, żeby takie montować oświetlenie, żeby nie było taki dodatkowych robót. Dodatkowe koszty, a zmieniono na nowe oświetlenie, które nie oświetlają chodnika i tam jedzie samochód, nie widzi tego pieszego, czy rowerzysty na tej bocznej Katowickiej, a jest tam dużo przejazdów do tych bocznych ulic i po prostu się jedzie punktowo i nie widać tych ludzi potem. I to jest bardzo dobry argument, żeby się w pierwszej kolejności zająć oświetleniem Katowickiej.

### **Zastępca Przewodniczącego komisji Karolina Chemicz-Pałys**

Dziękuję bardzo. O głos poprosiła Pani Hanna Skoczylas.

### **Dyrektor Biura ds. Zrównoważonego Rozwoju Hanna Skoczylas**

Ja tylko jedno zdanie dosłownie. Przed Komisją rozmawiałam z Panią naczelnik, Panią Warzecha, z którą MZUiM też jest Pan dyrektor w kontakcie, analizują, czy jest taka możliwość, bo to wymaga zmiany całych opraw, jakie to są koszty i na pewno jeżeli coś będzie możliwe doraźnie do zrobienia, bo to nie zawsze tak jest, to w porozumieniu z MZUiM-em będzie to zrobione.

### **Zastępca Przewodniczącego komisji Karolina Chemicz-Pałys**

Do głosu zgłosiła się Pani Wiceprzewodnicząca Radna Lidia Gajdas.

### **Radna Lidia Gajdas**

Ja się odniosę do tego, o czym mówiła Pani dyrektor Hanna Skoczylas. Uważam, że w zaistniałej sytuacji, kiedy problem wymiany tych lamp z sodowych na te, tak, ten problem jest wszędzie, jakby na każdej ulicy, gdzie jest ta wymiana, to one tylko tak punktowo oświetleniem, więc myślę, że na przyszłość powinniśmy już pomyśleć o tym, tak aby z drugiej strony też wisiała już ta lampa zaprojektowana, a nie, że potem musimy dorabiać i myśleć, jak to po prostu, bo właśnie nie zawsze można tak, nie zawsze potem są do tego warunki, a więc na etapie już projektowania, żeby tak, jeżeli robimy oświetlenie tak je projektować, aby dwie te lampy świetlne były jedna z jednej strony, druga z drugiej strony, żeby nie było powielania się.

### **Dyrektor Biura ds. Zrównoważonego Rozwoju Hanna Skoczylas**

Tak, bo to widzieliśmy nawet teraz przy realizacji tej modernizacji oświetlenia, świeżego projektu. Nie we wszystkich punktach Pani Radna, bo tam też, żeśmy o kilku miejscach. Zresztą każdy Radny prawie dzwonił w sprawie tego, żeby coś tam zmodyfikować. Sam projektant tego też nie przewidywał, więc tam, gdzie to było możliwe, to na etapie realizacji dokładaliśmy własne środki gminne, było to uzupełniane.

### **Zastępca Przewodniczącego komisji Karolina Chemicz-Pałys**

Dziękuję bardzo. Przypominam, że jesteśmy przepraszam, jesteśmy w punkcie sprawy bieżące i wolne wnioski. Pan Radna Edyta Danielczyk, proszę.



**Radna Edyta Danielczyk**

Chciałam porozmawiać o akcji zima. Właściwie tak, o tym, jak to się stało, że śnieg spadł i nagle się okazało, że drogi są nieodśnieżane, przynajmniej tak, nawet Oświęcimska swego czasu pamiętam, to była ciekawa historia, ponieważ śnieg spadł akurat w nocy po naszej komisji ostatniej. Pan mówi o godzinie 16, że jesteśmy przygotowani w mieście do akcji zima. Śnieg spadł w nocy, rano, był problem, żeby dojechać do pracy, nawet Oświęcimską już nie wspomnę o tych osiedlowych drogach, ale to, co dzisiaj też powiedzmy, gdzieś tam było istotne, o czym mówili mieszkańcy, z racji tego, że przyszły roztopy to w sytuacji osiedlowych dróg, gdzie jest śnieg i powiedzmy koleiny, ludzie mają problemy, żeby się poruszać, bo nagle się okazuje, że zalegający śnieg no został. Nie wszystko się roztopiło. Chciałabym po prostu wiedzieć, jak pracują inspektorzy. Tychy nie są wielkim miastem, to nie Kraków, nie Warszawa, nie Katowice. Mamy 8 kilometrów wzdłuż i wszerz jeżeli chodzi o szerokość miasta, więc generalnie wydaje się, że jeden człowiek jednym samochodem jest w stanie objechać wszystkie drogi w ciągu 8 godzin.

**Radna Lidia Gajdas**

Edyta, przestań.

**Radny Grzegorz Kołodziejczyk**

400 km.

**Radna Edyta Danielczyk**

400 km?

**Radna Lidia Gajdas**

Jakie 8 km, co ty mówisz.

**Radny Grzegorz Kołodziejczyk**

Mamy 400 km dróg.

(wielogłos) (niewyraźnie)

**Radna Edyta Danielczyk**

Przepraszam bardzo, mówimy o 8-godzinnej trasie, tak? Czyli, jeżeli pracuję 8 godzin to spokojnie zdążę wszystkie drogi objechać.

**Radny Grzegorz Kołodziejczyk**

Jako, że są święta to ja już dziękuję Państwu, nie chcę się z panią Danielczyk tutaj już przekomarzać.

**Radna Edyta Danielczyk**

Panie Kołodziejczyk. Mało mnie interesuje Pana opinia.

**Radny Grzegorz Kołodziejczyk**

Bardzo dziękuję. Było mi bardzo miło pani Danielczyk.

**Radna Edyta Danielczyk**

Tak. Wszystkiego dobrego.

**Radny Grzegorz Kołodziejczyk**

Dużo zdrowia. Do widzenia.

**Radny Dariusz Wencepel**

Do widzenia.

**Radna Edyta Danielczyk**

No właśnie. Jak działają inspektorzy, że mieszkańcy 2-3 dni po prostu po tych śniegach wydzwaniali do centrum z pytaniem, no właśnie, kiedy będzie cokolwiek odśnieżone i teraz pytanie, jak dalej pracują,

skoro mamy sytuację, kiedy ludzie wpadają w poślizg z racji właśnie tych kolein, gdzie proszę zobaczyć (niewyraźnie).

#### **Zastępca Przewodniczącego komisji Karolina Chemicz-Pałys**

Idzie Pani za daleko, używa Pani daleko idących słów, mówiąc, żeby cokolwiek było odśnieżone. No tak nie do końca. No tak że jeżeli ktoś będzie, jeżeli ktoś będzie słuchał posiedzenia Komisji, nagrania, to będzie myślał naprawdę, że cokolwiek będzie kiedykolwiek odśnieżone. No tak nie było. Było odśnieżane na bieżąco.

#### **Radna Edyta Danielczyk**

Świetnie, które ulice, bo nawet Oświęcimska nie była odśnieżona, jak powinna być, a jest krajówką. I wiem, o czym mówię, ponieważ ludzie wysłali mi filmiki na przykład pokazujące przejeżdżający pług z podniesionym pługiem, traktor z podniesionym pługiem w sytuacji, kiedy ten traktor sam się w tym śniegu topił. Ale ja nie mówię, że mamy mieć wszystkie drogi pięknie prowadzone jak autostrady. Ja mówię o tym, że nie może być takiej sytuacji, że 2-3 dni po tym, jak już były opady śniegu, mamy sytuację, kiedy ludzie się topią tak w śniegu, nie ma kogoś, kto to sprawdzi. Mało tego, jak Państwo dobierają kwestię sposobu odśnieżania, że no właśnie, zapraszam do mnie na Stolarską. Tyle śniegu. Koleiny. Bardzo fajnie można spróbować lawirować, jest tylko jedna para kolein. Proszę sobie wyobrazić, jak to wygląda, kiedy ktoś próbuje zjechać od podwórka albo wyjechać z podwórka, bo musi się w te koleiny wpasować. Jeżeli ma niskie zawieszenie, ładnie tańczy. Ja miałam w rowie sąsiada, samochód tam powiedzmy, zablokował drogę, bo Pan wpadł w poślizg i teraz pytanie, czy to znaczy, że mamy założyć, że w Tychach tylko główne drogi są odśnieżane, a inne nie? Zdaje się, że podatki w tym mieście płacą wszyscy. Więc teraz pytanie moje jest takie, gdyby to była sytuacja jeden dzień, drugi dzień, my naprawdę jesteśmy cierpliwi i wyrozumiali, ale dzisiaj mówimy o sytuacji, że od ostatniej komisji minęły 2 tygodnie i po 2 tygodniach mamy sytuację, kiedy ludzie się skarżą na nieodśnieżone drogi to coś tu jest nie tak. Jak mówię, to nie jest Warszawa. To nie są Katowice. To nie jest Kraków. Nawet 400 kilometrów, przepraszam bardzo, jeżdżę samochodem, ja wiem, że można przejechać 100 kilometrów no powiedzmy, jak już naprawdę bardzo wolno w dwie godziny, więc jak jeden pracownik, jeden jedyny pracownik będzie sobie jeździł te 8 godzin swojej pracy po ulicach i sprawdzał to zdąży spokojnie to przejechać.

#### **Zastępca Przewodniczącego komisji Karolina Chemicz-Pałys**

Dziękuję, ale w pierwszej kolejności o głos poprosiła Pani Wiceprzewodnicząca Lidia Gajdas. Następnie Pan Dariusz Wencepel i chciał odpowiedzieć.

#### **Radna Edyta Danielczyk**

Doczekam się odpowiedzi?

#### **Zastępca Przewodniczącego komisji Karolina Chemicz-Pałys**

Tak, proszę o chwilę cierpliwości.

#### **Radna Lidia Gajdas**

Dziękuję, dziękuję bardzo. Odniosę się do tego, o czym mówi koleżanka, aczkolwiek proszę nie odbierać tego z mojej strony, gdybym miała zamiar stawać po stronie firm, która odśnieża, absolutnie nie, ale jak słyszę Pani wypowiedź, to czasem myślę, że nie mieszkamy w tym samym mieście, bo pierwsze to tak, Oświęcimska nigdy nie była tragiczna i to trzeba powiedzieć. Była raz sytuacja na samym wiadukcie. To tak, ale Oświęcimska nie. Po pierwsze. Po drugie, czy Pani sobie w ogóle wyobraża, że jeden pracownik jeździ 8 godzin samochodem cały dzień i sprawdza ulice? Jest to niewykonalne, może zostawmy to, ja uważam, że mają być kontrole, ale niech Pani nie układa dyrektorowi czy to ma być jeden, pięciu, czy dziesięciu. Niech sobie zrobi.

#### **Radna Edyta Danielczyk**

Jeden by sobie poradził.

**Radna Lidia Gajdas**

Jest dyrektor, niech odpowiada i potem niech go Pani przepytuje, a nie, że ani go będzie przepytować. Jeszcze Pani mu będzie mówić, ile ma pracowników jeździć, sprawdzać te drogi. Natomiast jeżeli chodzi o koleiny, fakt jest taki, że tam, gdzie najgorzej było przy studzienkach, bo przy studzienkach było ciepło i wtedy się lód robił wysoki i nie jest on odbity i tam jest ślisko. Ja dzisiaj zrobiłam, nie wiem, jechała Pani dzisiaj ulicami, sprawdzała Pani? Bo ja to zrobiłam dzisiaj o 7:30 rano, więc niech Pani nie opowiada jakichś takich, niech Pani przejedzie, a potem Pani zobaczy. Jak będzie Pani miała rację, jak najbardziej, bo od tego Pani jest, żeby wymagać, a nie mówić z głowy, co, kto.

**Radna Edyta Danielczyk**

Pani Radna, Pani mieszka naprzeciwko Urbanowickiej.

**Radna Lidia Gajdas**

Nie, nie, nie, proszę mi nie przeszkadzać.

**Radna Edyta Danielczyk**

Ok.

**Radna Lidia Gajdas**

Proszę mi nie przeszkadzać.

**Radna Edyta Danielczyk**

To ja poczekam na możliwość wypowiedzi.

**Radna Lidia Gajdas**

Odnosnie Urbanowickiej, proszę przedzwonić sobie do firmy (niewyraźnie) i zapytać się ile razy dzwoniłam. No będzie Pani lekko zdziwiona.

**Radna Edyta Danielczyk**

Powiedziała Pani, że nie ma problemów, wszystko jest zrobione.

**Radna Lidia Gajdas**

Nie, ja nie powiedziałam. Ja się odniosłam do ulicy Oświęcimskiej. Pani niech słucha, co mówię. Oświęcimska była przejezdna. Nigdy nie było problemu. Problem był z chodnikiem, gdzie też po moim telefonie nagle przejechał ten mały traktor, zrobił fajnie przejście dla mieszkańców, dla tych, którzy tam piechotą chodzą, a pomimo tego ludzie, którzy mieszkali, pisali na różnych tam stronach, że jest tak chodnik zakopany, a 10 minut wcześniej jechał właśnie pług, więc jest niesprawiedliwe, bo ja mówię, trzeba rozliczać, bo od tego jesteśmy, ale trzeba rozliczać prawdą, a nie bo ktoś coś powiedział. Ten pług Pani Edyto, jechał, ja go widziałam. Od Oświęcimskiej od wiaduktu do Ronda Urbanowickiego. Za 10 minut były wpisy, że jest zakopany cały chodnik. Nie było to prawdą. I dlatego mówię, że nie układajmy, jakby Panu dyrektorowi, kto ma jeździć, kto ma sprawdzać. Pani od tego jest tak, żeby przejechać, sprawdzić i podpierać się prawdą, bo przecież Pan dyrektor no wygrały jakieś te firmy, my nie jesteśmy z nich zadowoleni, no bo myślę, że chyba nikt nie jest zadowolony z tych firm, ale to pomyślmy, jakie rozwiązanie musi być, będzie takie, żeby było dobre. No idealnego może nie ma, ale na pewno musimy dążyć do tego, żeby poprawić, bo też nie jesteśmy zadowoleni.

**Radna Edyta Danielczyk**

Czy ja mogę ad vocem?

**Zastępca Przewodniczącego komisji Karolina Chemicz-Pałys**

Ad vocem bardzo proszę.

**Radna Edyta Danielczyk**

Po pierwsze, pierwsza rzecz, właśnie wskazałam Panu dyrektorowi kierunek, czyli co można zrobić, żeby było lepiej tak, czyli poprosimy inspektorów, żeby to sprawdzali. Podałam, że wystarczyłby jeden, w zasadzie tylko praktycznie tak, bo 8 godzin jest w stanie każdy te Tychy objechać, więc generalnie

jak Pan dyrektor to urządzi, jego sprawa, ale nie może być takiej sytuacji, że 2 tygodnie po tym jak spadł śnieg to jeszcze ten śnieg leży na drogach. Kolejna rzecz. Ja jeżdżę do pracy ulicą Urbanowicką, między innymi tak, (niewyraźnie). Oczywiście, była. Oświęcimska wiem, potrzebuje, bo przejeżdżam ją na dłuższej odległości. Ja mam jeszcze nauczanie domowe u chorych dzieci. Mąkołowiec, między innymi, różne osiedla w Tychach, więc wiem, jak to wygląda też na osiedlach i na drogach dojazdowych, więc wiem, o czym mówię. Tutaj nie ma, że ktoś coś powiedział. Jeżdżę po Tychach od rana do wieczora, czasami jeszcze w nocy, bo zdarzają się sytuacje interwencji nocne i tak, na przykład z tym pługiem sama widziałam na własne oczy sytuację, kiedy (niewyraźnie) traktor miał problemy, bo się mu koła buksowały, ale miał pług u góry, nawet go nie opuścił.

**Radna Lidia Gajdas**

Przepraszam, że Pani przerwę, przepraszam. Czasem jest tak, jeżeli nie, to Panie dyrektorze, Pan mnie poprawi, że ten pług przejeżdża, bo on jedzie do innego miejsca, że to nie jest ten pług, który ma.

**Dyrektor Biura ds. Zrównoważonego Rozwoju Hanna Skoczylas**

Ale Pani to mówiła przy zeszłej akcji zima i żeśmy tłumaczyli jak to jest.

**Radna Lidia Gajdas**

No więc, o to chodzi.

**Radna Edyta Danielczyk**

Jak najbardziej, ja to rozumiem.

**Radna Lidia Gajdas**

Że mieszkaniec jak potem widzi, to mówi, że pług przejeżdża, ma podniesiony ten przyrząd, ale niestety to nie jest, jakby jego ten zakres, nie ta ulica.

**Radna Edyta Danielczyk**

To też rozumiem. No, ale w takim razie pytanie jest takie. Skoro my płacimy tym firmom, bo płacimy tak, jako miasto grube pieniądze, ale drogi są nieodśnieżone, no to czy jest sens, właśnie, przepraszam bardzo, ale to też do Państwa należy kwestia egzekwowania tego umów. Teraz jest pytanie, ten Pan, który właśnie wjechał do rowu, potem musiał załatwić sobie traktor, który by go wyciągnął z tego rowu. Do kogo miał mieć pretensje? Do siebie, czy do tego, który zarządza drogą i generalnie nie dopilnował, żeby droga była bezpieczna?

**Zastępca Przewodniczącego komisji Karolina Chemicz-Pałys**

Panie dyrektorze, proszę o odpowiedź. Dziękuję.

**Dyrektor Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów Arkadiusz Bąk**

Szanowna Pani, ja przyjmuję, jakby krytykę, jeżeli gdzieś coś nie zostało dopełnione, ale jakby nie zgadzam się z każdym wnioskiem, a także systemowym. Co do zasady proszę pamiętać, że no w dzielnicach podmiejskich nie mamy standardu drugiego, czy podwyższonego i nie używamy soli, chlorka soli, tylko używamy piasku, czyli to samo już powoduje, że pewien rodzaj utrzymania i to jest ogólny konsensus, bo taką prowadzimy już politykę utrzymania wiele lat i ona wynika głównie ze względów ekologicznych, częściowo ekonomicznych, ale głównie względów ekologicznych, nie będzie na czarno w cudzysłowie, tak jak w centrum miasta, to jest pierwsza różnica.

**Radna Edyta Danielczyk**

Ale będzie piasek.

**Dyrektor Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów Arkadiusz Bąk**

Piasek jest w miejscach newralgicznych, w których się należy spodziewać...

**Radna Edyta Danielczyk**

(niewyraźnie) głównej.

### **Dyrektor Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów Arkadiusz Bąk**

Newralgiczne, czyli rejony skrzyżowań takie rejony, które są newralgiczne dla ruchu. Więc jakby to jest, jakby standard, który przyjęliśmy. Utrzymanie obowiązuje od wielu lat. Tak, jak powiedziałem, to wynika ze względów ekologicznych i ekonomicznych. Proszę pamiętać, że sama sobie sól, czy inne rzeczy jest bardzo szkodliwa zarówno dla infrastruktury, jak i środowiska. To jest, jeżeli chodzi o rodzaj utrzymania. W pozostałym zakresie, tak, korzystamy z różnych narzędzi. Jeżeli Pani ma ochotę, zapraszam Panią, możemy pokazać, jakie stosujemy narzędzia kontrolne w zakresie GPS-ów, kamer i rozliczeń. Rozliczamy tylko z tego. Każdy samochód ma podpięty GPS i z tej ilości jest rozliczane. Jeżeli jedzie tak, jak było to powiedziane, z pustym przebiegiem czy innego, bo gdzieś jedzie na akcję to nie jest z tego tytułu rozliczane. Każdą nieprawidłowość może Pani zgłaszać do straży miejskiej, który jest organem nadzorczym i prowadzącym Akcję Zima. On tak że weryfikuje i sprawdza zgłoszenia. Z naszej strony także sprawdzają inspektorzy i zawiadamiają firmę, jeżeli stwierdzają gdzieś nieprawidłowości. Jeżeli chodzi o przeformatowanie systemu utrzymania letniego czy zimowego, na pewno miasto musi się zastanowić, czy dalej chce w ten sam sposób prowadzić w przyszłych latach umowę. Obecnie jest kontynuowana umowa, która została zawarta w 2022 roku.

### **Radna Lidia Gajdas**

No i to jest chyba kluczowe zdanie, które Pan teraz powiedział, że trzeba się zastanowić nad przyszłością. Dokładnie.

### **Radna Edyta Danielczyk**

To znaczy, że jeżeli Państwo mi pokażą, na przykład harmonogram i będzie informacja, że założymy, ulica Dojazdowa była odśnieżana, nie wiem, o 5 rano w poniedziałek, o 5 rano w środę i o 5 w czwartek?

### **Dyrektor Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów Arkadiusz Bąk**

Szanowna Pani, jak Pani do nas podjedzie, to zobaczy Pani cały przejazd GPS-ów, gdzie są, każdy samochód ma GPS, widać go na mapie. Oprócz tego korzystamy z pozostałych narzędzi, między innymi kamer, czujników. Tak, jak odpowiedziałem Pani na dzielnicę podmiejską, ona wynika z istoty, jaką podjęliśmy jako miasto, bo to jest wieloletnia, standardy utrzymania tych dzielnic. Każda decyzja ma swoje konsekwencje, no to jest konsekwencje ekologiczne, czy ekonomiczne.

### **Radna Edyta Danielczyk**

To tylko jeszcze pytanie, powiedział Pan o punktach newralgicznych i o piasku. Ulica Urbanowicka łączy Oświęcimską z terenami przemysłowymi. Ruch jest tam ogromny, zresztą Pani Radna też to mówiła, ja tam nie widziałam piasku w ogóle, za to o mało mnie nie rozjechał Pan ciężarówką, ponieważ koleiny były tylko te jedne, ta dwójka kolein i w tym momencie rozumiecie Państwo, mnie zepchnęło do koleiny, Pan z ciężarówką nie bardzo wiedział, co ma ze sobą zrobić. Właściwie to, że do tragedii nie doszło do tylko chwała temu Panu, mimo mnie że też jechałam powoli, ale to jest niedopuszczalne, żeby na takiej drodze, tak ruchliwej, no właśnie były koleiny tak, czyli to nie było tam nikogo, kto by przejechał, kto by sprawdził. Piasku na pewno nie było. Na 100%, bo piasek jednak widać, piasek ma to do siebie, że nie jest biały, tylko jest kolorowy. Na białym śniegu go widać.

### **Zastępca Przewodniczącego komisji Karolina Chemicz-Pałys**

Pani Radna, odsyłam do wizyty u Pana dyrektora.

### **Radna Edyta Danielczyk**

Tak, ja poproszę o sprawdzenie tego.

### **Zastępca Przewodniczącego komisji Karolina Chemicz-Pałys**

I jeszcze do dyskusji zgłosił się radny Dariusz Wencepel. Proszę uprzejmie.

### **Radny Dariusz Wencepel**

Panie dyrektorze, nie wiem czy Pan widział może w Katowicach ostatnio widziałem takie auto z MZUiM-u. Z kamerą na dachu jeździ i kontroluje całe miasto, co się dzieje na tych ulicach. Czy są odśnieżane, czy nie. Jest taki monitoring. Jakby takie auto jeździło po Tychach, to myślę, że takie firmy, które wygrały przetarg, biorą grube pieniądze, to by sobie nie robiły tego, co sobie robią. Tutaj w tej Komisji wychodzi

wniosek wszystkich Radnych w sumie, że należy bardziej egzekwować tą umowę na odśnieżanie, bo jeśli tu nawet Pani Radna mówi, że musi zadzwonić, żeby chodnik odśnieżyć, to wtedy przyjeżdżają, no to jest coś nie halo. Bo, jeśli nikt nie zadzwoni, to tego nie robią. Taki model jest, że dopiero jak ktoś zadzwoni, gdzie jest nieodśnieżone, to łaskawie firma wysyła któryś tam traktorek, czy coś, a tutaj jak Pani Edyta mówi, no różne są firmy prywatne, mogą jechać Fiata odśnieżać, czy coś, to to nie jest dowód żaden, że akurat ten traktor, bo są różne odcinki, to nie możemy oskarżać każdego, co z pługiem jedzie. Też kiedyś zostałem opieprzony przez mieszkańca. Akurat nie odśnieżam miasta. Tylko parafię jechałem odśnieżyć.

**Dyrektor Biura ds. Zrównoważonego Rozwoju Hanna Skoczylas**

Ale czytaliśmy też, przepraszam, że wejdem w słowo, na Facebook'u z Katowic na profilu miasta, jak było krytykowane odśnieżanie. Więc to tak, to się tak...

**Radny Dariusz Wencepel**

No, ale musi być jakiś monitoring tego. Jeżeli Radni będą latać, jak jest umowa podpisania ktoś bierze miliony za to duże, to niech ktoś to egzekwuje. Bo to (niewyraźnie) dojdzie, no.

**Radna Lidia Gajdas**

Ja jeszcze ostatnie słowo pani Przewodnicząca.

**Zastępca Przewodniczącego komisji Karolina Chemicz-Pałys**

Dobrze, bardzo proszę.

**Radna Lidia Gajdas**

Tak mi przyszło na myśl o tym co mówił kolega. A gdybyśmy Panie dyrektorze, bo jak się wejdzie na stronę MZUiM-u jest tylko tam jeden numer telefonu bodajże podany. Ja nie wiem, czy to jest do straży miejskiej, czy tam do Państwa, nie wiem, do czego. Jest jeden, a gdyby zrobić tak, to jest takie do przemyślenia. Wygrała firma ta przetarg XY, taka, taka, numery telefonów, ale jeszcze jakie, jakby dzielnice, czy jakie kwadraty, jakie zakresy z ulicami włącznie do ich obsługiowania należy, że wtedy jak wejdzie sobie Pani Zosia z Panem Józkiem, to se zobaczą, aha, mieszkają tam, oni dzwonią tam, a nie, że dzwonią do MZUiM-u i tam bym musiał pracownik jeden siedzieć i non stop telefony odbierać. Tak, biorą za to pieniądze, mają za to płacone to niech mają odpowiedzialność. Tak mi się wydaje, że by było też dla was lepiej i dla nas też. To tak gwoli propozycji.

**Zastępca Przewodniczącego komisji Karolina Chemicz-Pałys**

Tylko, że wtedy ja mam taką wątpliwość Pani Radna, że miasto nie będzie miało kontroli nad tym, skąd zgłaszają się mieszkańcy z problemami nieodśnieżonych dzielnic, bo rozumiem, że jest koordynator, który wysyła i potem kontroluje tak, czy to zostało wykonane.

(wielogłos) (niewyraźnie)

**Radna Lidia Gajdas**

No musimy pomyśleć, jak poprawić. Chyba wszyscy tego chcemy.

**Zastępca Przewodniczącego komisji Karolina Chemicz-Pałys**

Jasne, jasne. Tak, tak. Bardzo dziękuję. Więcej zgłoszeń...

**Radna Edyta Danielczyk**

Ja jeszcze mam pytanie kolejne. Przepraszam bardzo, ostatnie. Chodzi o łącznik ulica Grzybowa, Malinowa. To jest...

**Radny Dariusz Wencepel**

Glinka.

**Radna Edyta Danielczyk**

Tak, Glinka. Czy tam właściwie będzie projektowany, bo zdaje się, już Państwo mają studium tak, łącznik drogowy, znaczy połączenie drogowe i on ma przebiegać właśnie przez Grzybową, Malinową. Jak to wygląda u Państwa? Bo na razie (niewyraźnie).

(niewyraźnie)

**Radna Edyta Danielczyk**

Tak, dokładnie, to jest bardziej może w tym znaczeniu tak, ale tu chodzi o drogę, której jeszcze nie ma, a ma być wybudowane połączenie tak. Mówię o tym, ponieważ mieszkańcy są przyblokowani w swoich inwestycjach mieszkaniowych. Tak.

**Dyrektor Biura ds. Zrównoważonego Rozwoju Hanna Skoczylas**

Tak. Bo jest gotowa koncepcja tego połączenia.

**Radna Edyta Danielczyk**

Koncepcja jest. A jak wygląda właśnie ta kwestia czasowo. Ludzie nie bardzo wiedzą co ze sobą zrobić. Z racji też tego, że mamy tam ludzi, którzy wykupili działki, chcieli się budować. Teraz są przyblokowane. Oni potrzebują tych domów, więc generalnie nie wiedzą, czy mają czekać aż (niewyraźnie) Czy to jest tak, że mają szukać innego sposobu, innych działek? Tam jest po prostu szeroki pas zabezpieczony w studium. Więc chodzi o kwestie projektowe, tak. Gdyby się okazało, że ktoś tam przykładowo straci nie wiem, metr, dwa działki, ale będzie mógł spokojnie się budować, no to wiadomo, (niewyraźnie).

**Dyrektor Biura ds. Zrównoważonego Rozwoju Hanna Skoczylas**

My dzisiaj nie odpowiemy.

**Radna Edyta Danielczyk**

Nie, ja chciałam po prostu wiedzieć, jak to Państwo widzą, żeby podać im konkretny no datę, jakiś czas, żeby wiedzieli, do kiedy muszą poczekać z decyzjami.

**Dyrektor Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów Arkadiusz Bąk**

Jeżeli chodzi o łącznik Obywatelska, Stoczniovców (niewyraźnie) a Wilkowyjami głównym tutaj od kogo zależy wykonanie tej inwestycji jest kolej dlatego, że tej inwestycji nie da się wykonać, jeżeli nie będą przebudowane tory, a PKP przewiduje tutaj przebudowę torów i budowę jednego wiaduktu, jednego tunelu, więc jakby to musi być wszystko skoordynowane. Aktualnie PKP planuje, że uda mu się wykonać w tej perspektywie finansowej, ale nie ma zawartej umowy na dofinansowanie. PKP znajduje się na etapie ogłoszenia przetargu na prace projektowe. Jeżeli PKP ogłosi przetarg na prace projektowe, my niezwłocznie także podejmiemy decyzję o ogłoszeniu prac projektowych, żeby te ze sobą powiązania sprzężone, bo one się przenikają. My budujemy drogówkę, a oni budują (niewyraźnie). Projekt będzie wtedy spójnie im pasował. Następnie wykonawstwo, ponieważ dotyczy to przejazdów przez tory nie da się wykonać bez kolei bo kolej nie wyrazi zgody na dodatkowe przejazdy, nawet jakbyśmy na siebie wzięli obowiązek budowy, czy tunelu, obiektu naziemnego nie będzie zgody, musi być zlikwidowany przejazd przez ulicę Jeżynową. Tak że to zadanie musi być ściśle skoordynowane z PKP i tak jak powiedziałem, nie ma jeszcze jednoznacznej decyzji w PKP, że zadanie to będzie sfinansowane w tej perspektywie finansowej.

**Radna Edyta Danielczyk**

To znaczy rozumiem Ci Państwo są przyblokowani, a tak na dobrą sprawę może być tak, że to będzie na całe lata, powiedzmy 10 lat?

**Dyrektor Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów Arkadiusz Bąk**

Tak, jak powiedziałem, nie mogę podjąć decyzji za PKP, kiedy przystąpi do realizacji inwestycji. Aktualnie wierzę w to, że są w stanie to zrobić w tej perspektywie finansowej, to jest 2030 plus 3 czyli 2032-2033.

(wielogłos) (niewyraźnie)

### **Radna Edyta Danielczyk**

Przepraszam bardzo, pytanie mam takie ponieważ jak powiedziałam, jak w studium nam pokazano, tam jest bardzo szeroki pas zabezpieczony z racji też tego, że nie do końca wiadomo, jak ta droga będzie przebiegała, dlatego ci ludzie są przyblokowani. No i jak mówię, no mogą mieć taką sytuację, że zostanie im zabrany metr, dwa, może być tak, że ktoś rozdzieli na połowę działki. Co im powiedzieć, że generalnie tutaj Państwo w ogóle jakoś tak nie mają żadnych informacji, gdzie by ten dokładnie przejazd był?

### **Dyrektor Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów Arkadiusz Bąk**

Znaczy przejazd jak idziemy, planujemy tak, to wiemy, tylko jak powiedziałem, to musi jeszcze być projekt szczegółowy, bo on wynika potem na zakresie wywłaszczeń, a projekty kolejowe jeszcze jest wysokości, szyny, zajętości, no tutaj jakby zarządca drogi tej decyzji Pani nie podejmie. Obiekty kolejowe są po ich stronie. Nie mają jeszcze nawet szczegółowego projektu wykonawczego. Tak jak powiedziałem, dopiero będą ogłaszać przetarg. Planują ogłosić, bo jeszcze go nie ogłosili i wtedy będziemy koordynować działania. No nie wypowiem się za stronę, na którą nie mam żadnego wpływu, ani jako Miejski Zarząd Ulic i Mostów, ani nawet jako miasto Tychy, jesteśmy tylko ich partnerem, gdzie staramy się koordynować i koordynujemy działania w zakresie naszych obowiązków i kompetencji.

### **Radna Edyta Danielczyk**

Ale właśnie może tak, inaczej, właśnie powiedziałam, tam jest bardzo szeroki pas zajęty (niewyraźnie). Czy Państwo nie byłoby w stanie jakoś to zawęzić bardziej dla mieszkańców, żeby oni byli coś tam troszeczkę odblokowani, czy raczej zostaje tak, jak jest i powiedzmy, te 8, 10 lat oni muszą czekać? Czekają, już czekają po prostu i to jest takie, że no dla nich trudna sytuacja tak, bo chcieliby budować domy, ale nie ma jak.

### **Zastępca Przewodniczącego komisji Karolina Chemicz-Pałys**

No, ale otrzymała Pani informację, że nie otrzyma Pani precyzyjnej ani daty, ani konkretnego projektu. Nie otrzyma Pani projektu dlatego, że to nie zależy od nas, tylko od PKP. No już Pani taką informację, odpowiedź otrzymała od Pana dyrektora. Szanowni Państwo, zgłoszeń nie widzę. Przechodzę, odpowiedzi na wnioski Komisji. W materiałach znajdują się odpowiedzi na wnioski Komisji. Rozumiem, że Państwo Radni zapoznali się. Niniejszym przechodzimy do punktu 11. Zamknięcie posiedzenia dzisiejszej Komisji i przypominam, iż spotykamy się o godzinie 12 w najbliższy czwartek.

### **Radna Edyta Danielczyk**

Czy mogę wiedzieć, dlaczego? Z jakiego powodu mamy być godzinę wcześniej?

### **Zastępca Przewodniczącego komisji Karolina Chemicz-Pałys**

Nie, w najbliższy czwartek spotykamy się jako Komisja Infrastruktury i Gospodarki, Gospodarki Przestrzennej i Infrastruktury. Będzie to połączone spotkanie dwóch Komisji, naszej i Komisji Finansów Publicznych. Tam mamy jeden punkt porządku.

### **Przewodnicząca Rady Miasta Barbara Konieczna**

Proszę powiedzieć jaki.

### **Zastępca Przewodniczącego komisji Karolina Chemicz-Pałys**

Tak. Nie ma w materiałach? Tutaj mogę Państwu oczywiście odczytać. Tak, w czwartek przed sesją. Bardzo proszę przyjść wcześniej. Już, już, już. Pozaplanowa, wspólna komisja. Projekt uchwały w brzmieniu. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie pozytywnego zaopiniowania pokrycia udziałów w kapitale zakładowym Śródmieście spółka z ograniczoną odpowiedzialnością w Tychach wkładem niepieniężnym. To będzie przedmiotem obrad naszej komisji w czwartek pozaplanowym posiedzeniu.

### **Przewodnicząca Rady Miasta Barbara Konieczna**

Projekt uchwały jest już przygotowany, tylko nie ma wyceny. Wycenę dopiero dostaniemy w środę wieczorem stąd będę Państwa o wprowadzenie tego do porządku obrad na sesji po zaopiniowaniu dwóch komisji.



**Zastępca Przewodniczącego komisji Karolina Chemicz-Pałys**

Tak że życzenia Wesołych Świąt pozwolicie Państwo, że przesunę na najbliższy czwartek, gdzie będziemy się widzieć o godzinie 12.

**Radny Dariusz Wencepel**

Tutaj?

**Zastępca Przewodniczącego komisji Karolina Chemicz-Pałys**

Tutaj.

**Radna Edyta Danielczyk**

Zmieścimy się?

**Zastępca Przewodniczącego komisji Karolina Chemicz-Pałys**

Ponieważ członkowie Komisji Finansów w części pokrywają się. Ja też się dubluję, tak że... Dziękuję Państwu za dzisiejsze posiedzenie. Zamykam.