UCHWAŁA NR LVI/1060/23
RADY MIASTA TYCHY

z dnia 14 grudnia 2023 r.

w sprawie realizacji przedsięwzięcia pn.: „Rewitalizacja linii kolejowych nr 140/169/179/885/138 połączenia: Orzesze Jaśkowice - Tychy - Baraniec - KWK Piast - Nowy Bieruń - Oświęcim"

Na podstawie art. 18 ust. 1 Ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40 z późn. zm.), na wniosek Prezydenta Miasta Tychy, po zaopiniowaniu przez Komisję Gospodarki Przestrzennej i Infrastruktury

Rada Miasta Tychy uchwala:

§ 1

Przyjmuje się stanowisko stanowiące załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2

Powiadomić o treści uchwały:

1. Prezesa PKP PLK S.A.
2. Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej oraz Ministerstwo Infrastruktury.
3. Marszałka Województwa Śląskiego oraz Marszałka Województwa Małopolskiego.
4. Władze Miast i Gmin: Bieruń, Łaziska Górne, Orzesze, Oświęcim, Wyry.
5. Prezesa Rady Ministrów.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady
Miasta Tychy

Barbara Konieczna

Załącznik do uchwały Nr LVI/1060/23

Rady Miasta Tychy

z dnia 14 grudnia 2023 r.

STANOWISKO
RADY MIASTA TYCHY
z dnia 14 grudnia 2023 r.

w sprawie realizacji przedsięwzięcia pn.: „Rewitalizacja linii kolejowych nr 140/169/179/885/138 połączenia: Orzesze Jaśkowice - Tychy - Baraniec - KWK Piast - Nowy Bieruń - Oświęcim".

Z uwagi na finalizowanie prac nad opracowaniem dokumentacji projektowo-budowlanej dla zadania pn.: „Rewitalizacja linii kolejowych nr 140/169/179/885/138 połączenia: Orzesze Jaśkowice — Tychy — Baraniec — KWK Piast — Nowy Bieruń — Oświęcim" Rada Miasta Tychy apeluje przede wszystkim do władz spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ale i do Ministra Infrastruktury oraz Marszałków Województwa Śląskiego i Małopolskiego o zintensyfikowanie działań zmierzających do zakończenia realizacji projektu dofinansowanego w ramach regionalnego programu operacyjnego województwa śląskiego na lata 2014 — 2020 oraz zabezpieczenia środków na realizację tej inwestycji.

Niniejsze zadanie zostało wskazane w przyjętym Uchwałą nr 1915/446/VI/2023 Zarządu Województwa Śląskiego z dnia 14 września 2023 r. projekcie Regionalnego Planu Transportowego dla Województwa Śląskiego oraz w dokumencie pn. „Dobra Mobilność 30/50 — Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla obszaru Związku Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego". Jak wskazują również w piśmie z dnia 12 maja 2023 r. władze spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., przedmiotowy projekt ujęto w grupie projektów o znaczeniu regionalnym w dokumentach strategicznych i programowych spółki kolejowej jako kontynuację prowadzonych działań projektowych.

Jednak najistotniejsze, w kontekście współfinansowania tego zadania projektowego ze środków publicznych, są zapisy **Umowy Partnerstwa dla Realizacji Polityki Spójności 2021-2027 w Polsce** z 30 czerwca 2022 r. Ten przygotowany przez Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej dokument jest najważniejszym opracowaniem, określającym współpracę między Unią Europejską a Polską. To uzgodniona z Komisją Europejską kompleksowa strategia wykorzystania funduszy europejskich w obecnej perspektywie finansowej na lata 2021-2027. Dokument ten stanowi jasno: „**W przypadku projektów przygotowawczych dotyczących infrastruktury kolejowej (dokumentacja projektowa) zrealizowanych w okresie 2014-2020, ich kontynuacja w fazie inwestycyjnej będzie zapewniona w ramach środków krajowych lub unijnych na poziomie krajowym lub regionalnym**".

Biorąc pod uwagę fakt, iż na zadanie projektowe pn.: „Rewitalizacja linii kolejowych nr 140/169/179/885/138 połączenia: Orzesze Jaśkowice — Tychy — Baraniec — KWK Piast — Nowy Bieruń — Oświęcim" PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. otrzymały w ramach Osi Priorytetowej VI Transport RPO WSL na lata 2014-2020 dofinansowanie unijne w wysokości 11 281 425,77 zł przy całkowitej wartości projektu 16 632 386,73 zł, obowiązkiem tak spółki kolejowej, jak i Państwa członkowskiego jest, w oparciu o zapisy wynikające z Umowy Partnerstwa, kontynuować zadanie od strony inwestycyjnej. Niedopuszczalne jest wybrzmiewające z pisma PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. z dnia 12 maja 2023 r. stwierdzenie, iż w ramach stworzonego przez spółkę kolejową projektu Krajowego Programu Kolejowego do 2030 r. (z perspektywą do roku 2032 r.) zadanie rewitalizacji linii kolejowych nr 140/169/179/885/138, dedykowane działaniu „Projekty aglomeracyjne, finansowane w ramach FEnIKS (EFRR)", znajduje się na liście projektów rezerwowych i nie ma zapewnionego finansowania, a aplikowanie przez spółkę kolejową o środki na jego realizację na chwilę obecną jest niemożliwe. Działanie takie, a raczej brak działania ze strony władz spółki kolejowej, to zmarnotrawienie otrzymanej dotacji unijnej — przecież wiele miesięcy trwało, aby Komisja Europejska wyraziła zgodę na współfinansowanie ze środków wspólnotowych w ramach RPO WSL na lata 2014-

2020 zadania polegającego na przygotowaniu dokumentacji projektowo-budowlanej z uzyskaniem niezbędnych zezwoleń na realizację inwestycji; warunkiem przyznania wielomilionowej pomocy finansowej na dokumentację było konsekwentne dążenie przez spółkę kolejową do realizacji zadania inwestycyjnego w oparciu o przygotowaną dokumentację.

Dodatkowo kwotą 250 000 zł, przeznaczoną na częściowe sfinansowanie dokumentacji, spółkę kolejową wsparło sześć miast i gmin: Tychy, Bieruń, Łaziska Górne, Orzesze, Wyry (woj. śląskie) i Oświęcim (woj. małopolskie). Miasto Tychy nie zakładało, że przekazywane środki publiczne przeznaczane są na zaprojektowanie zadania, od realizacji którego odżegnają się obecnie władze spółki kolejowej. Inwestycja miała być szansą na rozwój regionu i rozwiązywać jego problemy transportowe, dlatego Miasto Tychy bez wahania podjęło się partycypacji finansowej, ale i merytorycznego wsparcia na etapie opracowywania dokumentacji projektowo-budowlanej.

Rada Miasta Tychy zatem raz jeszcze apeluje do władz spółki PKP PLK S.A., władz regionalnych woj. śląskiego i małopolskiego oraz władz szczebla krajowego, aby te podjęły wszelkie możliwe działania, mające na celu realizację inwestycji pn. „Rewitalizacja linii kolejowych nr 140/169/179/885/138 połączenia Orzesze Jaśkowice — Tychy — Baraniec — KWK Piast — Nowy Bieruń — Oświęcim". Brak aktywności w tym zakresie ze strony spółki kolejowej zaprzepaści szansę na reaktywację tej społecznie i gospodarczo pożądanej linii kolejowej.