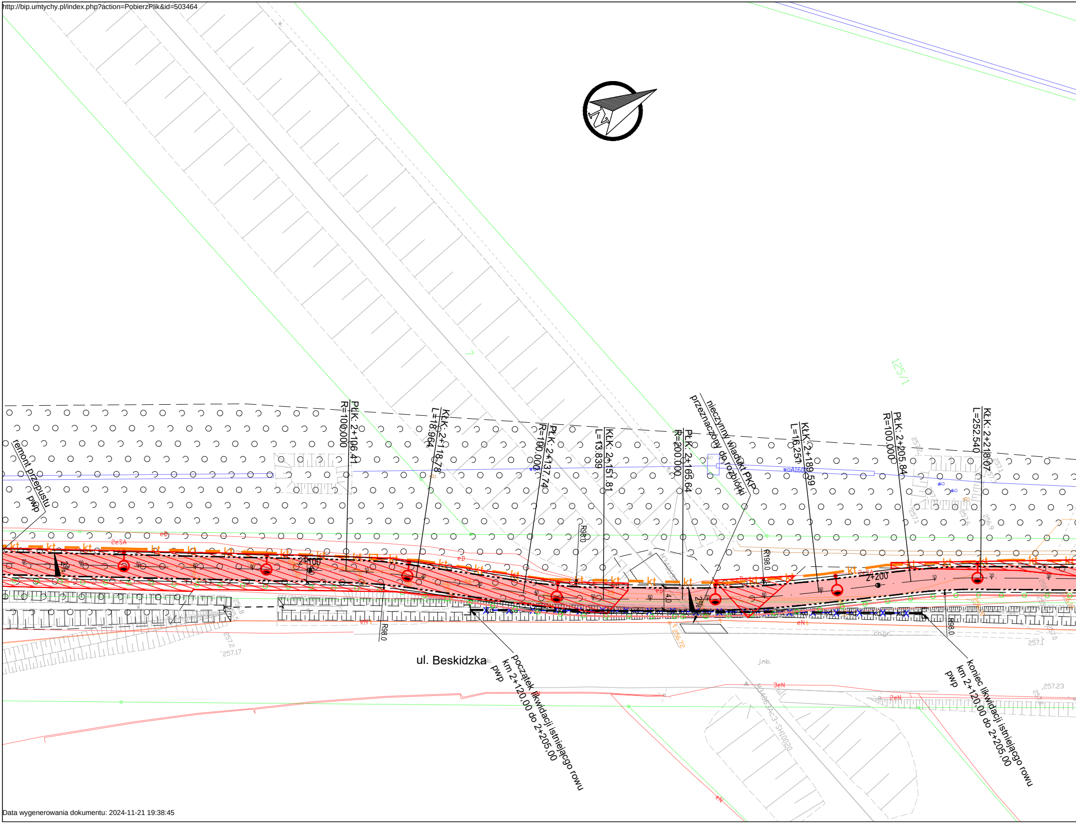
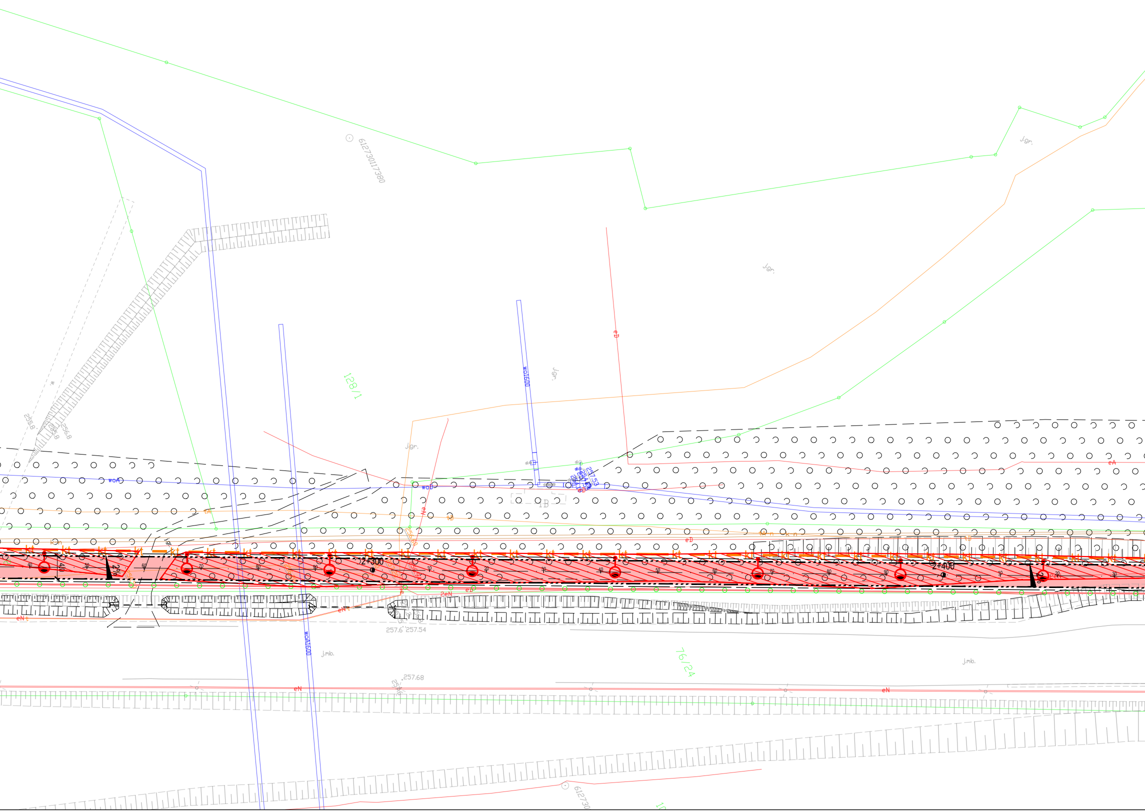
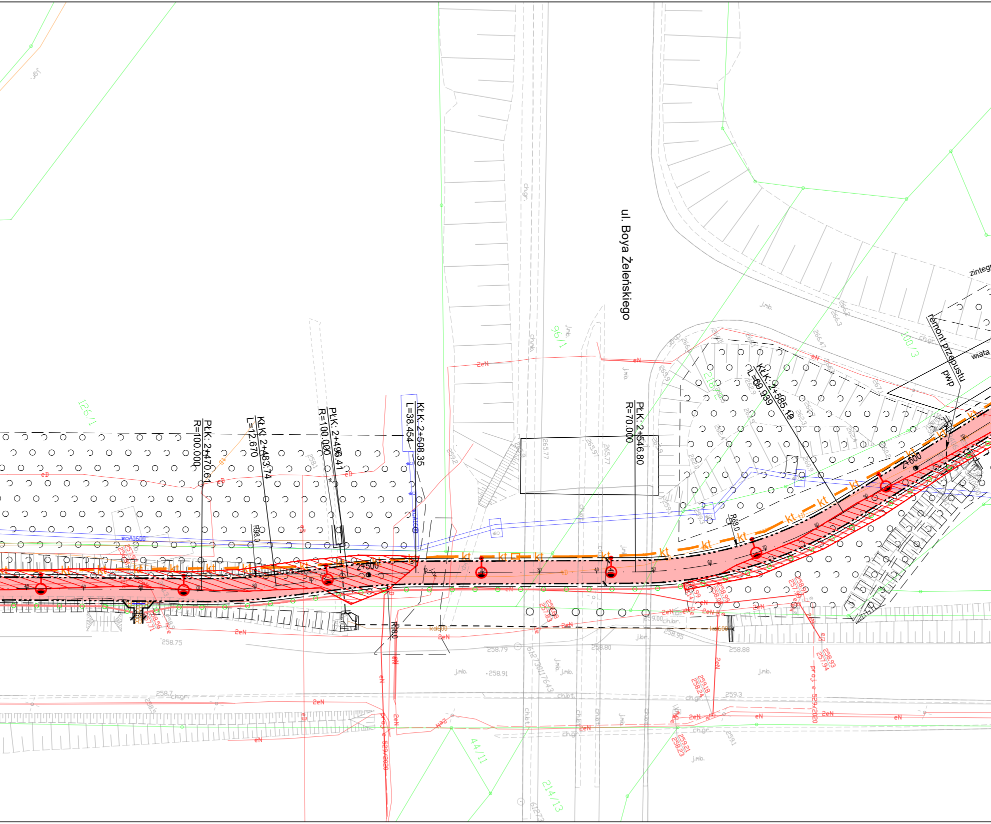
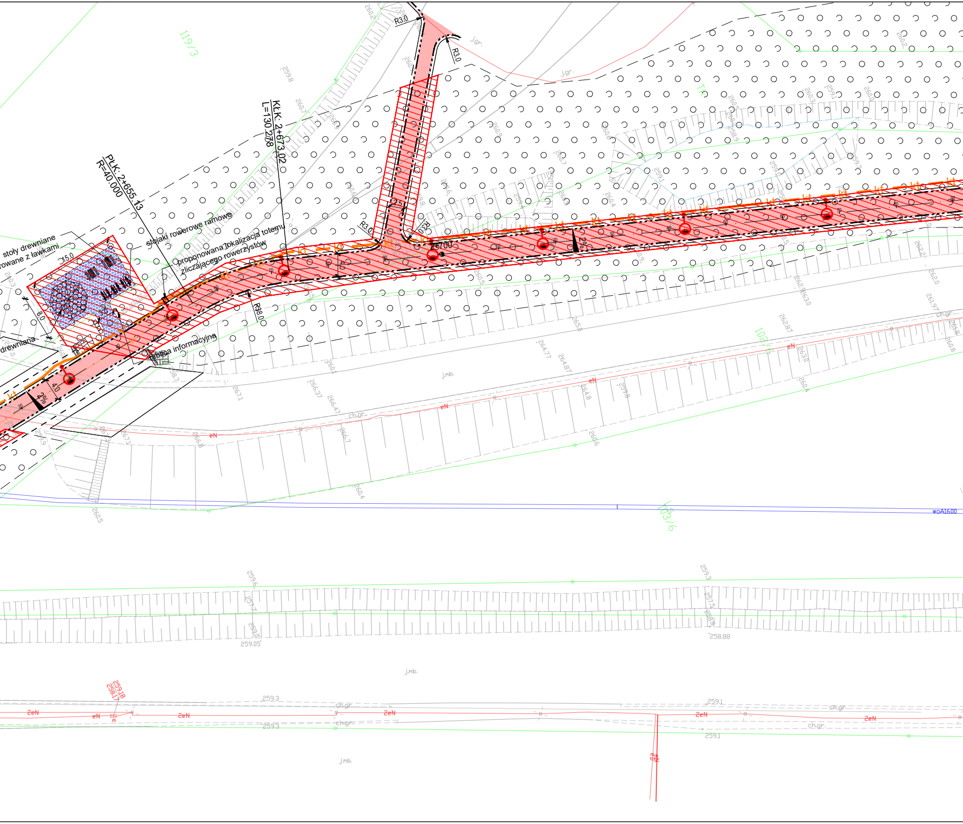
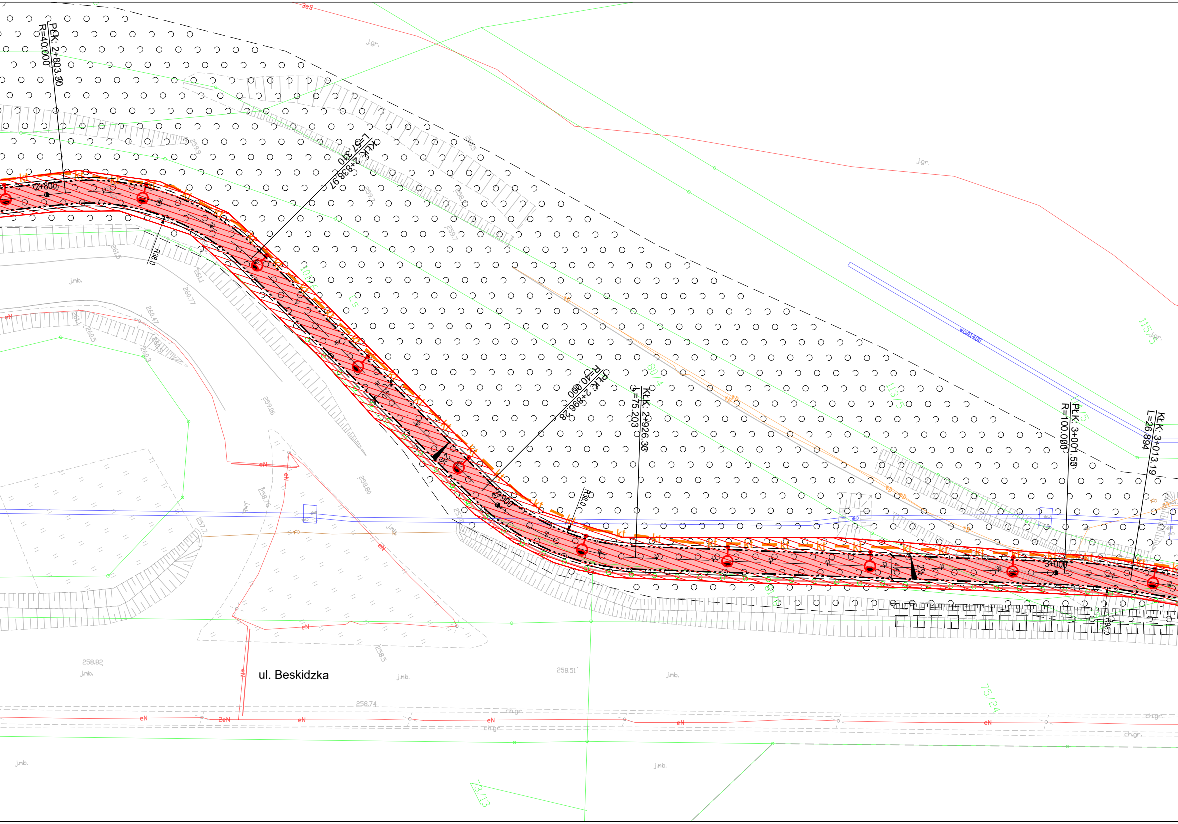
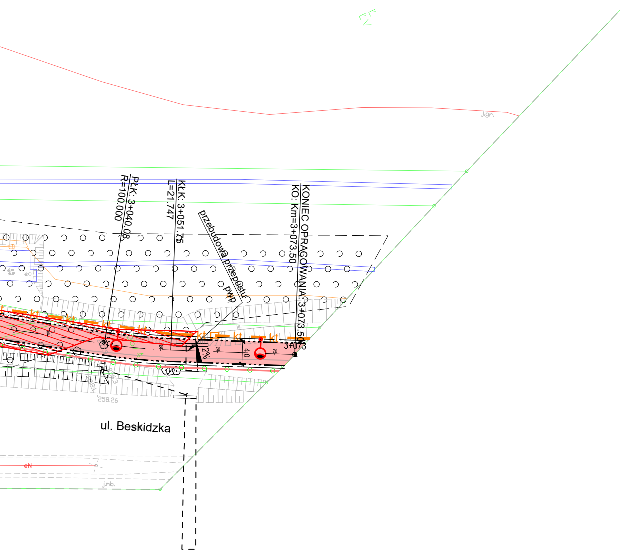

7
125/1
remont przepustu
pwp
PŁK: 2+106.41
R=100.000
KŁK: 2+118.78
L=18.964
PŁK: 2+137.74
R=100.000
KŁK: 2+151.81
L=13.839
PŁK: 2+165.64
R=200.000
nieczynny wiadukt PKP
przeznaczony do rozbiórki
KŁK: 2+189.59
L=16.251
PŁK: 2+205.84
R=100.000
KŁK: 2+218.07
L=252.540
2+100
2+200
kt
kd
2eSA
eD
eN
3eN
2eN
R98.0
ch.gr.
j.mb.
257.17
257.1
257.23
ul. Beskidzka
początek likwidacji istniejącego rowu
km 2+120,00 do 2+205,00
pwp
koniec likwidacji istniejącego rowu
km 2+120,00 do 2+205,00
pwp


612730117380
J.gr.
J.gr.
J.gr.
J.gr.
128/1
wo1600
eD
257.53
IB
woA
woD
kt
2+300
2+400
2%
eN
2eN
eD
eA
256.60
257.20
257.6
257.54
257.68
woA1600
J.mb.
J.mb.
76/24
2568
2558
6127301


ul. Boya Żeleńskiego
PŁK: 2+470.61
R=100.000
KŁKł: 2+483.74
L=12.670
PŁK: 2+496.41
R=100.000
KŁK: 2+508.35
L=38.454
PŁK: 2+546.80
R=70.000
KŁK: 2+585.19
L=69.939
2+500
2+600
remont przepustu
pwp
wiata
zinteg
96/1
100/3
126/1
44/11
214/13
kt
2eN
eN
eD
woAI600
kd600
R98.0
R68.0
258.75
258.79
258.80
258.88
258.91
258.7
259.3
259.00
ch.gr.
ch.bt.
ch.br.
ch.mb.
j.mb.
j.br.
proj e 529/2020


stoły drewniane
rowane z ławkami
stojaki rowerowe ramowe
proponowana lokalizacja totemu
zliczającego rowerzystów
tablica informacyjna
drewniana
PłK: 2+655.13
R=40.000
KłK: 2+673.02
L=130.278
R3.0
R38.0
15.0
8.0
4.0
2.5
2%
4%
kt
eN
2eN
j.gr.
j.mb.
ch.gr.
119/3
103/6
woA1600
259.05
258.88
259.3
259.1
259.18
258.17


Pł.K: 2+803.30
R=40.000
2+800
Kł.K: 2+838.97
L=57.330
R38.0
Pł.K: 2+896.28
R=40.000
2+900
Kł.K: 2+926.30
L=75.203
2%
Pł.K: 3+001.53
R=100.000
3+000
Kł.K: 3+013.19
L=26.894
ul. Beskidzka
j.gr.
j.mb.
ch.gr.
eN
kt
258.82
258.74
258.51
75/24
73/13
80/4
113/5
115/5


J.gr.
PłK: 3+040.08
R=100.000
KłK: 3+051.75
L=21.747
przebudowa przepustu
pwp
KONIEC OPRACOWANIA: 3+073.50
KO: Km=3+073.50
3+073
kt
tD
30
50
60
70
2%
4.0
258.26
ul. Beskidzka
eN
J.mb.

LEGENDA

━━━	krawężnik drogowy betonowy 15x30x100
━ ━ ━	krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100
━ · · · ━	obrzeże betonowe 8x30x100
━━━	krawężnik peronowy z polimerobetonu
───	krawędź pobocza
- - - -	krawędź pomocnicza
─○──○─	projektowane ekrany akustyczne
─○──○─	projektowane barierki ochronne
─□──□─	ogrodzenie tymczasowe
─x─x─	likwidacja ogrodzenia
▨	obszar zieleni do wycięcia
━ kt ━	projektowany kanał technologiczny
□	projektowana studnia
●	projektowany słup oświetleniowy
━ kd ━	projektowana kanalizacja deszczowa
○	projektowana studnia
∘	projektowana wpust uliczny
⅃	projektowany wylot
─ X ─	likwidacja rowów / urządzeń wodnych
🟥	droga rowerowa o nawierzchni bitumicznej
▨	chodnik o nawierzchni z kostki betonowej z mikrofazą
⬜	projektowana jezdnia o nawierzchni bitumicznej
▨	pas techniczny z nasadzeniami niskiej zieleni
▨	zjazd o nawierzchni z kostki betonowej
🟩	zieleniec

Biuro projektowe:

DROCAD sp. z o.o.

ul. Katowicka 202 43-100 Tychy
Tel./Fax (0-32) 722-05-00
www.drocad.pl
e-mail: biuro@drocad.pl

Inwestor:

GMINA MIASTA TYCHY - MIEJSKI ZARZĄD ULIC I MOSTÓW
al. Niepodległości 49, 43-100 Tychy

Nazwa obiektu budowlanego:

Opracowanie Programu Funkcjonalno-Użytkowego (PFU) dla zadania inwestycyjnego: "Budowa Metropolitalnej drogi rowerowej (Velostrada nr 3) w obszarze GZM (Katowice-Tychy) na terenie Gminy Tychy"

Adres obiektu budowlanego:	*Miejscowość:* Tychy	*Powiat:* tyski	*Województwo:* Śląskie

Część: PWst

Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Funkcja:	*Imię, Nazwisko:*	*Uprawnienia:*	*Specjalność:*	*Podpis:*
Projektant:	inż. Jarosław SATERNUS	SLK/3039/PWOD/10	drogowa	
Projektant:	mgr inż. Mariusz STĘPNIAK	SLK/0999/PWOD/05	drogowa	
Asystent projektanta:	mgr inż. Paweł ZADYBERNY	.	drogowa	
Asystent projektanta:	inż. Wiktoria BORZĘCKA	.	drogowa	Borzęcka
Projektant sprawdzający:	inż. Tomasz SKRABAKA	SLK/7186/PWBD/17	drogowa	

Projekt:	*Skala:*	*Data:*	*Branża*	*Nr rys.:*	*Arkusz:*
865_23	1:500	10.2023	drogi	02	4 z 4