

## **Komisja Finansów Publicznych 24 października 2023 r.**

### **Przewodniczący komisji Michał Kasperczyk**

Witam bardzo serdecznie na Komisji Finansów Publicznych w dniu 24 października 2023 roku. Witam tutaj Szanownych Państwa Radnych, Dyrektorów jednostek, gości na dzisiejszej Komisji. Otwieram posiedzenie. Porządek obrad pozostaje bez zmian, tak że jak Państwo Radni otrzymali na tablety. Bardzo proszę o przyjęcie również Państwa Radnych protokołu z posiedzenia Komisji Finansów Publicznych z dnia 26 września 2023 roku. Czy ktoś z Państwa Radnych jest przeciw? Czy ktoś się wstrzymuje od głosu? Jednogłośnie za, dziękuję. Przechodzimy do punktu 4, jest to działalność i finanse Żłobka Miejskiego w Tychach. Z nami tutaj dzisiaj jest Pani Dyrektor, tak więc otwieram dyskusję w tym punkcie. Zgłoszeń nie widzę, tak że dziękujemy za przesłane materiały i przechodzimy do punktu 5. Punkt 5 i 6 tradycyjnie razem. Jest to punkt 5 zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie zmiany uchwały budżetowej Miasta Tychy na rok 2023 oraz punkt 6 zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie zmiany wieloletniej prognozy finansowej Miasta Tychy na lata na lata 2023-2038. Pan Naczelnik proszę.

### **Naczelnik Wydziału Budżetu Sławomir Mrugała**

Szanowni Państwo w projekcie zmiany budżetu tegorocznego planujemy zwiększyć plan dochodów ogółem o kwotę 590 797 złotych. Tam zarówno zwiększenia jak i zmniejszenia, zarówno po stronie dochodów bieżących i majątkowych. Już nie będę ich szczegółowo tutaj wymieniał. Część związana jest z dostosowaniem planu dochodów do faktycznie już osiągniętych wpływów. Drugi powód to przesunięcie też części dochodów w związku z tym, że wydatki przesuwamy z roku bieżącego na rok przyszły, to (niewyraźne) również po stronie dochodowej. Jeżeli chodzi o plan wydatków to tutaj z kolei zmniejszenie planu wydatków łącznie o kwotę 24 111 668 złotych. Na to jak zwykle składają się zarówno zwiększenia, jak i zmniejszenia i to zarówno od strony bieżącej, jak i majątkowej. Tutaj wydatki bieżące rosną o kwotę 1 714 248 złotych i w tych głównych pozycjach zwiększeń wydatków bieżących zwiększamy środki na działalność bieżącą placówek oświatowo-wychowawczych. To są głównie kwota prawie 400 000 złotych i jest to związane ze zwiększeniem planu na wynagrodzenie (niewyraźne) wynagrodzenie nauczycieli kwota 187 000 złotych, a także na doposażenie szkół prawie 34 000 złotych, jak również na dowóz na zawody i treningi uczniów klas mistrzostwa sportowego w Zespole Szkół numer 1 przy ulicy Wejchertów kwota prawie 30 000 złotych. O 100 000 złotych zwiększamy również plan wydatków na pokrycie kosztów związanych z uczęszczaniem dzieci z terenu miasta do niepublicznych przedszkoli na terenie gmin i miast. O ponad 264 000 złotych zwiększamy plan związany z wypłatą dodatków mieszkaniowych. Tutaj też musimy uzupełnić plan, który już był, a niestety jest niewystarczający. Jeżeli chodzi natomiast o plan wydatków majątkowych, to tutaj zmniejszenie łącznie o 25 825 916 złotych. Zmniejszenia wynikają przede wszystkim z przeniesienia części wydatków z roku bieżącego na rok przyszły. Szczegółowe te zadania mają Państwo wymienione w uzasadnieniu. Tak że to może pokrótce tyle, jeśli chodzi o budżet tego roku. Jeżeli chodzi o uchwałę w sprawie zmiany wieloletniej prognozy finansowej, to zmiany dotyczą lat 2023-2025 i właściwie one wynikają z tych zmian w budżecie miasta na ten rok i z przeniesienia części wydatków na rok 2024. W wykazie przedsięwzięć w roku 2024 zwiększamy limit wydatków na zadanie pod nazwą rozbudowa ulicy Lokalnej. Wydatki rosną o 4 000 000 złotych i wynika to ze zwiększenia środków do poziomu najkorzystniejszej oferty w przetargu. Planujemy zawrzeć umowę z wykonawcą zadania jeszcze w tym roku. Realizacja nastąpi w roku przyszłym. I wprowadzamy również do wykazu przedsięwzięć nowe zadanie dotyczące modernizacji systemu oświetlenia boiska ze sztuczną nawierzchnią, boiska przy ulicy Edukacji, na kwotę na rok przyszły w kwocie 126 000 złotych. I tutaj podobnie jak w zadaniu poprzednim też planujemy podpisanie umowy z wykonawcą zadania jeszcze w tym roku, a realizacja nastąpi w roku przyszłym. Dziękuję.

### **Przewodniczący komisji Michał Kasperczyk**

Dziękuj Otwieram dyskusję dla punktu 5 i 6. Pan Radny Józef Twardzik.

### **Radny Józef Twardzik**

Do pana Naczelnika. Na 2023 ulica Czarna 1 300 000. 600 000 Pani Naczelnik, 700 000 Miejski Zarząd Ulic i Mostów. Dwa razy podejmowaliśmy uchwałę w sprawie zmiany budżetu i dwa razy zmniejszona była kwota o 600 000. Pierwsza była w miesiącu wrześniu zmniejszenie o 600 000, z uzasadnieniem,

że będzie to przeniesione na rok 2024 i w październiku znowu 600 000, czyli w budżecie zostało 100 000. Z 1 300 000 zostało 100 000. Teraz następny dokument, który Pan sporządził. To jest zestawienie zmian budżetu miasta. Jest taka pozycja rozbudowa ulicy Czarnej od ulicy Oświęcimskiej do ulicy Zwierzynieckiej. Plan po zmianie na lata 2023-2024 wynosi 4 400 000. Proszę wyjaśnić skąd ta suma 4 400 000? Skąd ta suma, skoro budżet na rok 2024 jeszcze nie był uchwalony? A tu już piszemy, że w 2024 roku. No proszę.

**Przewodniczący komisji Michał Kasperczyk**

Pan Naczelnik.

**Naczelnik Wydziału Budżetu Sławomir Mrugała**

Szanowni Państwo oczywiście te zadania wieloletnie to nie tylko budżet roku tego 2023, ale także nakłady ujęte w wieloletniej prognozie finansowej na realizację tych zadań, więc trzeba na to zadanie spojrzeć w kontekście dłuższym. Czyli gdy spojrzymy do wieloletniej prognozy finansowej, ta kwota ta kwota już była zabezpieczona na ostatniej sesji, tak jak Pan Radny mówi, 600 000 przenosiliśmy wtedy ze środków na realizację z tego roku na rok 2024 i teraz przenosimy 600 000 złotych związane, w uzasadnieniu też wyraźnie to napisaliśmy, że jest to kwota związana z wypłatą odszkodowań ZRIDowskich, w związku z tym, że nie wypłacimy ich w roku bieżącym, to ta kwota jest przenoszona.

**Radny Józef Twardzik**

1 400 000, a tu jest 4 400 000.

**Naczelnik Wydziału Budżetu Sławomir Mrugała**

Już na ostatniej sesji zwiększaliśmy w WPFie te nakłady do poziomu 4 300 000. Więc na ostatniej sesji już w Wieloletniej Prognozie Finansowej w roku 2024 widać było nakłady w wysokości 3 700 000. A teraz po zwiększeniu o te 600 000 przenoszone łączne nakłady w WPFie na rok przyszły wynoszą 4 300 000.

**Radny Józef Twardzik**

Pan widzi, że to jest zasadnicza zmiana wielkości tej inwestycji.

(niewyraźnie) (wielogłos)

**Radny Józef Twardzik**

A teraz jest 4 400 000.

**Naczelnik Wydziału Budżetu Sławomir Mrugała**

Ale to już na ostatniej sesji tą zmianę dokonaliśmy, gdzie nastąpiła zmiana wysokości nakładów na realizację zadania. Teraz przenosimy tylko kwotę 600 000 złotych z roku 2023 na 2024.

**Radny Józef Twardzik**

Dziękuję.

**Przewodniczący komisji Michał Kasperczyk**

Dziękuję. Czy są jeszcze jakieś pytania? Jeżeli nie ma, przychodzimy do zaopiniowania punktu 5, czyli projektu uchwały w sprawie zmiany uchwały budżetowej miasta Tychy na rok 2023. Czy ktoś z Państwa Radnych jest przeciw, czy kto się wstrzymał od głosu? Jednogłośnie za, dziękuję. Przechodzimy do zaopiniowania projektu uchwały w sprawie zmian w Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Tychy na latach 2023-2038. Jest to punkt 6. Czy ktoś z Państwa Radnych jest przeciw? Czy ktoś się wstrzymał od głosu? Jednogłośnie za, dziękuję. Następny punkt to punkt 7. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie określenia wysokości stawek podatku od nieruchomości i zwolnień od tego podatku, obowiązujących na terenie Gminy Tychy. Proszę.

**Naczelnik Wydziału Podatków i Opłat Bożena Dolińska**

Dzień dobry, witam Państwa. Przedmiotowy projekt określa wysokość stawek podatku od nieruchomości na terenie Gminy Tychy na 2024 rok. Stawki podatku wzrosły średnio o około 15% w stosunku do roku

bieżącego i są one zgodne ze stawkami, które określił, ze stawkami maksymalnymi określonymi przez Ministra Finansów w lipcu tego bieżącego roku. Uchwała wprowadza również zwolnienie z podatku od nieruchomości i dla gruntów, budynków i budowli, związanych z udzielaniem świadczeń zdrowotnych, ale tylko w zakresie lecznictwa zamkniętego. Projekt ten był również zgłoszony do UOKiKu. Uzyskał pewną ocenę Prezesa UOKiK. Dziękuję bardzo.

#### **Przewodniczący komisji Michał Kasperczyk**

Dziękuję. Otwieram dyskusję do tego punktu. Zgłoszeń nie widzę. Przechodzimy do zaopiniowania projektu uchwały. Kto z Państwa Radnych jest przeciw? Czy ktoś? No to musimy się przeliczyć w takim razie. Kto jest przeciw ręka wysoko do góry. 7. Kto się wstrzymał od głosu? Kto jest za? 8 za, 7 przeciw, 0 wstrzymujących. Dziękuję. Przechodzimy do punktu 8. Jest to zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie podwyższenia kryterium dochodowego, uprawniającego do uzyskania wsparcia w ramach wieloletniego rządowego programu Posiłek w szkole i w domu na lata 2024-2028.

#### **Dyrektor Miejskiego Ośrodka Pomocy Społecznej Iwona Rogalska**

Szanowni Państwo, w związku z podjęciem przez Radę Ministrów uchwały dotyczącej programu Posiłek w szkole i w domu na lata 2024-2028, zasadnym jest podniesienie kryterium dochodowego do przyznawania tej formy pomocy. Proponowana uchwała wchodziłaby w życie z dniem 1 stycznia 2024 i proszę o pozytywne zaopiniowanie tego projektu uchwały. Dziękuję.

#### **Przewodniczący komisji Michał Kasperczyk**

Dziękuję, otwieram dyskusję. Zgłoszeń nie widzę. Przechodzimy do zaopiniowania projektu uchwały. Kto z Państwa jest przeciw? Kto się wstrzymuje od głosu? Jednogłośnie za, dziękuję. Przechodzimy do punktu 9. Jest to zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie zmiany Uchwały Nr XVII/326/20 Rady Miasta Tychy z dnia 30 kwietnia 2020 roku w sprawie szczegółowych warunków umorzenia w całości lub części, łącznie z odsetkami, odroczenia terminu płatności, rozłożenia na raty lub odstępowania od ustalenia opłaty za pobyt dziecka w pieczy zastępczej, ponoszonej przez rodziców oraz opłaty za wyżywienie i zakwaterowanie dziecka w zakładzie opiekuńczo-leczniczym, w zakładzie pielęgnacyjno-opiekuńczym lub w zakładzie rehabilitacji leczniczej ponoszonej przez miasto Tychy, do której zwrotu zobowiązani są rodzice. Proszę.

#### **Dyrektor Miejskiego Ośrodka Pomocy Społecznej Iwona Rogalska**

Szanowni Państwo, w związku z ustawą o wspieraniu rodziny z pieczy zastępczej, mamy obowiązek dochodzenia odpłatności od rodziców biologicznych za pobyt w pieczy zastępczej oraz zakładach opiekuńczo-leczniczych. W związku z też ze zmianą najniższego wynagrodzenia czy płac minimalnych w 2024 roku, uchwała tylko dostosowuje te wysokości do aktualnych stawek. W związku z tym proszę o pozytywne zaopiniowanie tego projektu uchwały.

#### **Przewodniczący komisji Michał Kasperczyk**

Dziękuję. Otwieram dyskusję. Zgłoszeń nie widzę. Przechodzimy do zaopiniowania projektu uchwały. Kto z Państwa jest przeciw? Czy ktoś się wstrzymał od głosu? Jednogłośnie za. Dziękuję. Przechodzimy do punktu 10, jest to zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie wykorzystania środków na finansowanie zadań z zakresu rehabilitacji zawodowej, społecznej przekazanych do realizacji powiatom, z uwzględnieniem planu finansowego państwowego funduszu rehabilitacji osób niepełnosprawnych w 2023 roku. Proszę.

#### **Dyrektor Miejskiego Ośrodka Pomocy Społecznej Iwona Rogalska**

Uchwała dotyczy przeniesienia oszczędności z innych programów na zakup przedmiotów ortopedycznych i środków pomocniczych. W związku z tym też proszę o pozytywne zaopiniowanie tego projektu uchwały.

#### **Przewodniczący komisji Michał Kasperczyk**

Dziękuję. Otwieram dyskusję. Zgłoszeń nie widzę. Przechodzimy do zaopiniowania projektu uchwały. Kto z Państwa Radnych jest przeciw? Czy ktoś się wstrzymuje od głosu? Jednogłośnie za. Dziękuję. Przechodzimy do punktu 11 zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie wyrażenia zgody na odstąpienie od obowiązku przetargowego trybu zawarcia umowy dzierżawy oraz zawarcie umowy dzierżawy

zabudowanej nieruchomości, położonej w Tychach przy ul. Hlonda 67-69, stanowiącej własność Gminy Miasta Tychy. Proszę.

**Naczelnik Wydziału Gospodarki Nieruchomościami Katarzyna Szymkowska**

Szanowni Państwo, przedstawiam Państwu projekt uchwały wraz z autopoprawką. Autopoprawka polega na tym, (niewyraźne) jak we wszystkich innych dotychczas zawieranych, podejmowanych uchwałach, byłby punkt 1, czyli wyrazić zgodę na odstąpienie od obowiązku przetargowego trybu zawarcia umowy dzierżawy nieruchomości zabudowanej budynkami i pozostała część tego paragrafu dotychczasowego pozostaje bez zmian. I punkt 2 wyrazić zgodę na zawarcie tej umowy dzierżawy. Uchwała dotyczy przychodni numer 2 położonej w budynku przy ulicy Hlonda 67 do 69. Wyzierzawiamy przychodni nieruchomość na prowadzenie swojej działalności. Umowa dzierżawy została zawarta na 10 lat. Dlatego proszę Państwa o pozytywne zaopiniowanie tego projektu, co pozwoli nam na zawarcie umowy, a przychodni na dalsze funkcjonowanie. Dziękuję.

**Przewodniczący komisji Michał Kasperczyk**

Dziękuję. Otwieram dyskusję. Zgłoszeń nie widzę. Przechodzimy do zaopiniowania projektu uchwały. Ktoś z Państwa jest przeciw? Czy ktoś się wstrzymuje od głosu? Jednogłośnie za, dziękuję. Przechodzimy do punktu 12. Jest ostatnie zdanie projektu uchwały w sprawie wyrażenia zgody na odstąpienie od obowiązku przetargowego trybu zawarcia umów dzierżawy oraz zawarcie umów dzierżawy nieruchomości stanowiących własność gminy. Proszę.

**Naczelnik Wydziału Gospodarki Nieruchomościami Katarzyna Szymkowska**

Szanowni Państwo, ten projekt uchwały to osiem pozycji. W załączniku są one wskazane, w materiałach dodatkowych macie Państwo informacje związane z umowami dzierżawy, które są umowami pierwszymi, które są kolejnymi. I proszę państwa o pozytywne zaopiniowanie tego projektu, co pozwoli na zawarcie umów. Dziękuję bardzo.

**Przewodniczący komisji Michał Kasperczyk**

Dziękuję. Otwieram dyskusję. Zgłoszeń nie widzę. Przechodzimy do zaopiniowania projektu uchwały. Ktoś z Państwa Radnych jest przeciw? Ktoś się wstrzymuje od głosu? Jednogłośnie za, dziękuję. Przechodzimy do punktu 13. Jest to pismo dotyczące zmiany klasyfikacji treści uchwały w zakresie wysokości podatku od środków transportowych. Takie pismo do nas wpłynęło. Jeszcze może słowem wyjaśnienia poproszę Panią Naczelnik.

**Naczelnik Wydziału Podatków i Opłat Bożena Dolińska**

Podjęliśmy decyzję, że nie będziemy zmieniać wysokość stawek podatku od nieruchomości i nie będziemy ich podnosić. Zostaną na poziomie ubiegłego roku, ponieważ w ubiegłym roku robiliśmy korekty stawek podatku od nieruchomości. U nas stawki podatku od nieruchomości są na poziomie 2016 roku. Mamy jedno z najniższych stawek...

(niewyraźnie) (wielogłos)

**Naczelnik Wydziału Podatków i Opłat Bożena Dolińska**

Transportowych. Jezu przepraszam. Transportowych. Mamy jedno z najniższych stawek, dlatego też nie bierzemy tego pisma pod uwagę. Nie będziemy obniżać stawek dla niskoemisyjnych, ponieważ mamy to zrobione dla samochodów od 3,5 tony do 12 ton. Natomiast powyżej dla samochodów, dla ciągników i naczep nie będziemy wprowadzać obniżenia stawki.

**Prezes Zarządu Górnośląskiego Stowarzyszenia Przewoźników Drogowych Kornelia Lewandowska**

Przepraszam, czy ja mogę zabrać głos?

**Przewodniczący komisji Michał Kasperczyk**

Dziękuję, już otwieram dyskusję, proszę.

## **Prezes Zarządu Górnośląskiego Stowarzyszenia Przewoźników Drogowych Kornelia Lewandowska**

Dzień dobry, szanowni Państwo, Górnośląskie Stowarzyszenie Przewoźników Drogowych, Kornelia Lewandowska się nazywam. Jestem prezesem Stowarzyszenia od 20 lat. Również jestem członkiem Rady dialogu społecznego przy Urzędzie Marszałkowskim gdzie uchwalono program ochrony powietrza. Ten program ochrony powietrza proszę Państwa od 2017, następnie w 2020 został uchwalony i tam właśnie w tym programie Radni Sejmiku Śląskiego propagują właśnie pojazdy (niewyraźne) zeroemisyjne i niskoemisyjne, po to, by nasze powietrze było czyste, czy bardziej czyste. Teraz Pani tu wspomina, że Państwo podjęli taką decyzję. Ale no jeszcze nie było na ten temat głosowania, a wydaje mi się, że jest to akt a na pewno, mi się nawet nie wydaje, tylko jest to akt prawny, który jest nadrzędny dla całego województwa i prosiłabym jednak Państwa, żeby się pochylić nad tym tematem, bo to nie jest kwestia, że my jako sektor transportu drogowego chcemy Państwa budżet obniżyć. To tak nie działa proszę Państwa. Ale według naszej opinii, w dzisiejszych czasach, kiedy od 2018 roku przedsiębiorcy transportowi, deklaracje transportowe, które są składane przez Państwa, zaznaczają, jaką posiadają ekologię i jaki to jest środek, czy niskoemisyjny, czy zeroemisyjna na przykład, czy jest to pojazd elektryczny. Według naszej opinii nie można w taki sposób podchodzić do tego, że Państwo nie zgadzacie się na to. Tylko przyszedł troszeczkę czas na ewaluację pewnych przepisów i nie można cały czas sugerować się tym, że jest najniższy ten podatek. Bo w tym momencie mamy do czynienia z sytuacją, że i ten pojazd, który jest Euro 0, tak naprawdę, który właśnie wpływa na środowisko, prawda? Pojazd Euro 1 i Euro 3 bardziej zadymia to nasze środowisko. Natomiast w takiej klasyfikacji, którą Państwo posiadacie w uchwale, w ogóle nie zachęcacie swoich przedsiębiorców ze swojego terenu i nie wynagradzacie ich po prostu, bo jeżeli chodzi o transformację transportu, ona, my nie chcemy też jej jako transportowcy. Proszę nam wierzyć. Ale też nie możemy uznać, że ta era nie nastanie. Tak że bardzo bym prosiła, żeby może nie tak pochopnie tylko opierać na tym, że macie Państwo najniższy podatek albo jeden z najniższych, bo przedsiębiorstwa, które zainwestowały w niskoemisyjne pojazdy albo nawet zeroemisyjne, być może zadecydują, że przeniosą swoje samochody, swoje rejestracje do innych miejsc. Wydaje mi się, że tu bazując na programie Ochrony Powietrza województwa Śląskiego, zresztą nie tylko województwa Śląskiego, takie programy zostały proszę Państwa stworzone we wszystkich województwach i dlatego w tych poszczególnych województwach, gminach, a nawet miastach jednak różnicuje się te podatki. Jak podałam w piśmie, nie wiem, czy Państwo zauważyli, już jest coraz więcej miast takich, które jednak różnicują te podatki i przedsiębiorcy, który poczynają inwestycje, żebyście Państwo mieli też pogląd. Pojazd dzisiaj Euro 6 albo Euro 5 kosztuje 110 000 euro, a pojazd niskoemisyjny albo zeroemisyjny kosztuje 440 000 euro. Czyli dla takiego przedsiębiorstwa to jest inwestycja, która zostanie po prostu u Państwa, bo ten pojazd wraca. Poza tym jeszcze mamy tu do czynienia z innym przepisem, który od pewnego czasu Państwa też przedsiębiorcy rejestrują w innych miejscach te pojazdy, a tak naprawdę wy jako Tychy, czyli nawet całe województwo Śląskie ponosi skutek ochrony powietrza i zanieczyszczenia. Bo podatki są odprowadzane bardzo często poza Tychy. Nie będę wymieniać miast, a tutaj jednak jest koszt tej ekologii ponoszony, więc bardzo bym prosiła jednak, żeby nie tak pochopnie decydować, czy zmniejszamy, czy nie zmniejszamy, ale jednak mówiłam, że te pojazdy zeroemisyjne, bo taki przedsiębiorca, on proszę Państwa inwestycje poczynia nie tylko w swoim przedsiębiorstwie, ale na całym terenie, w którym po prostu prowadzi działalność gospodarczą. Natomiast jeżeli Państwo uznacie, że nie ma możliwości, przedstawiony zostanie po prostu raport z tych gmin i miast w Urzędzie Marszałkowskim, jak się ma plan ochrony powietrza województwa Śląskiego do miast, które no wprowadziły jakieś zmiany czy nie? Bo my nie oczekujemy od Państwa uszczuplenia budżetu, bo Państwo mogą podnieść pojazdom Euro 0, które tak na dobrą sprawę dymią, Euro 2, Euro 1 i wiecie które to są pojazdy, bo one są w deklaracjach zadekretowane. Wtedy też widzicie jaki jest stosunek tych pojazdów zeroemisyjnych. Bo to też proszę Państwa nie jest tak, że wszyscy przedsiębiorcy w Tychach mają pojazdy gazowe, elektryczne i tak dalej. Bardzo bym prosiła również wziąć to pod uwagę. Dziękuję.

## **Przewodniczący komisji Michał Kasperczyk**

Dziękuję. Jest z nami również pan Prezes Piotr Ozimek prezes EPO-Trans w Tychach.

## **Prezes Zarządu EPO-Trans, Delegat Zrzeszenia Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce Piotr Ozimek**

Dzień dobry Państwu. Przepraszam za spóźnienie, nie wiem gdzie stanąć, żeby nie stać do kogoś plecami. Pozwolicie Państwo, że tak wobec tego. Szanowni Państwo, jestem Prezesem Zarządu firmy EPO-Trans Logistic w Tychach, jednej z największych firm transportowych w Polsce. Równocześnie jestem Delegatem Zrzeszenia Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Warszawie i jako występuje tutaj i jako Prezes i jako Delegat. Powiem Państwu to, co Pani Kornelia powiedziała jest bardzo słuszne. Jeżeli my dzisiaj płacimy 100 000~110 000 za ciągnik Euro 6, natomiast za gazowy ciągnik LNG, samochody pojazdy LNG, jeżdżą takie, ja takich mam 80 sztuk już, to jest bardzo dużo. Płacimy 150% tego co kosztuje Euro 6. To o czymś świadczy. A elektryczne samochody, bo byłem na sympozjum ostatnio w Hamburgu tydzień temu, na sympozjum z pojazdami elektrycznymi, gdzie około 400 000 ma to kosztować. Więc dlaczego mamy nie wynagrodzić kogoś, kto robi wszystko, żeby do atmosfery jak najmniej szło tych spalin i zanieczyszczeń? Ja Państwu powiem, ponieważ nie wszyscy może wiecie, ja też mam tytuł Dziekana Zielonego Transportu, a więc zajmuję się tym zielonym transportem w regionie, też dużo na ten temat powiedziec, ale o co chodzi? Robiono badania pojazdu Euro 4, a więc możecie Państwo nie wiedzieć, co to jest Euro 1, Euro 2, Euro 0, Euro 3, Euro 4. To są kategorie, klasyfikacja spalin wychodzących z rury wydechowej tego pojazdu. Więc Euro 4 gdy wprowadzono w 2006 roku, gdy wprowadzono dość powszechnie Euro 4 i mierzono pomiary zanieczyszczeń wychodzącej z rury Euro 4, a pomiaru zanieczyszczeń w Chorzowie przy tej hucie, to my oczyszczaliśmy powietrze śląskie pojazdami Euro 4. Dzisiaj mamy już pojazdy Euro 6. Nie tylko Euro 5, nie tylko Euro 5,5, ale Euro 6, gdzie mamy jeszcze 3 podgrupy pojazdów Euro 6. W zależności od tak zwanego certyfikatu CoC. Więc uważam, że Tychy jako czyste miasto, dobre miejsce, czyste miasto, posiadające autobusy wszystkie zeroemisyjne albo niskoemisyjne autobusy miejskie, dlaczego nie wynagrodzić przewoźników, którzy inwestują w sprzęt dobry, ekologiczny. Co więcej, jeszcze ja bym wprowadził jedną kategorię. Nie tylko to, co Pani Kornelia proponowała, ale jeszcze tak zwanych pojazdów z certyfikatem L. Jeżdżą takie pojazdy, pewno Państwo widzieliście, mają literkę L, ale nie nauka jazdy, nie niebieskie, tylko na zielonym tle, w okrągłym polu. To są pojazdy tak zwane ciche. Gdzie wydawane dźwięki w czasie jazdy tych pojazdów są znacznie niższe niż pojazd Polonez, który kiedyś był dyrektorskim pojazdem i marzeniem wielu Polaków. I teraz, Pani powiada, że nie zgadzacie się z tym, ażeby obniżyć. Dobrze. A to proszę Państwa, czy Pani chciałaby, żeby tu jeździł po Tychach Jelcze i Stary albo Ikarusy autobusy i z rury wydechowej kopciły? Czy wynagrodźmy jakoś tym, którzy wymieniają tabor na coraz to nowszy. Podnieśmy, żeby zmobilizować tych, którzy jeżdżą jeszcze Euro 0 pojazdami, a więc z ubiegłego tysiąclecia, tymi co jeżdżą pojazdami do 2006/2007 roku niech oni więcej płacą. A obniżmy tym, którzy... Tak że my nie chcemy wam zabrać pieniędzy. Notabene chciałbym jeszcze przypomnieć, być może niektórzy z Państwa wiedzą, jak nie wiedzą, to wam powiem, kto sprowadził najwięcej firm leasingowych na Tychy? Ja, sprowadziłem firmy leasingowe na Tychy. Mercedes, który tysiące samochodów rejestruje w Tychach, sprowadzony przeze mnie. Pan Prezydent Dziuba mógłby to potwierdzić, gdy ja z Prezesem Mercedesa w leasingu byłem u niego i rozmawialiśmy na ten temat, żeby nie podnosił stawek podatku, a w ten sposób dostanie dużo pieniędzy z leasingu, tak jak podatku od nieruchomości, od posiadanych środków transportu, który w Tychach nigdy nie będą jeździły, bo będą jeździły w Gdańsku, w Szczecinie i tak dalej. Tych pojazdów to jest rocznie przez moje sprowadzenie WBK Leasing, Millenium Leasing, Impuls Leasing i tak dalej, jest dochodów rzędu kilku milionów miesięcznie ma gmina, rocznie, przepraszam, gmina ma ze sprowadzonych przeze mnie leasingów. I nie podchodźmy tak może, że nie, bo my mamy nisko. Mamy nisko, bo jakbyśmy nie mieli nisko, to stracilibyśmy te miliony, bo leasingi oferują dzisiaj tak, mamy rejestrację w Tychach, mamy rejestrację przykładowo w Rawie Mazowieckiej, czy gdzieś tam mamy jeszcze rejestrację w Pruszczu Gdańskim. To są najtańsze podatki. Gdzie Pan chce, żeby zarejestrować? No więc ja mówię oczywiście Tychy. W ten sposób miasto zyskuje pieniądze na inwestycje drogowe. Dlatego prosiłbym o ponowne zastanowienie się nad tym, jak dalej zarabiać można powiedziec za darmo pieniądze. Bo jeżeli my nie obniżymy Euro 6, czy pojazdów zeroemisyjnych, a leasingi w tej chwili wszystko nowe rejestrują pojazdy. Więc jeżeli ktoś starego Jelcza będzie eksploatował i będzie tyle samo płacił, co my nowiutkie Mercedesy, Volva, DAFy i najprzeróżniejsze cichutkie samochody i tak dalej, no to będzie to, co słyszeliście Państwo, jak niektóre gminy bogacą się? Bo mała gmina gdzieś tam w gminie, czy to pod Wrocławiem, pod Warszawą, rejestruje tysiące samochodów rocznie nowych, zyskuje miliony złotych. Zastanówcie się Państwo nad tym i prosiłbym tak bardzo pochwopnie nie podejmować tej decyzji, tylko o rozważę. Dziękuję bardzo.

**Przewodniczący komisji Michał Kasperczyk**

Dziękuję bardzo. W związku z tym wystąpieniem proponuję Szanowni Państwo Radni, abyśmy to pismo skierowali jeszcze tutaj do Prezydenta Miasta Tychy. Do ponownie...

**Przewodnicząca Rady Miasta Barbara Konieczna**

Do jakiego Prezydenta.

**Przewodniczący komisji Michał Kasperczyk**

Ktoś zastępuje.

**Przewodnicząca Rady Miasta Barbara Konieczna**

Do pani Sekretarz.

**Przewodniczący komisji Michał Kasperczyk**

Do Pani Sekretarz, tak. Ale jest osoba, która reprezentuje Prezydenta. My jakby tutaj przekazujemy do ponownej analizy.

**Prezes Zarządu EPO-Trans, Delegat Zrzeszenia Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce Piotr Ozimek**

Panie Przewodniczący, jeżeli mogę.

**Przewodniczący komisji Michał Kasperczyk**

Tak, bardzo proszę.

**Prezes Zarządu EPO-Trans, Delegat Zrzeszenia Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce Piotr Ozimek**

Jeżeli mogę, jeżeli Pani Sekretarz będzie miała pytania, służę swoją doradą w tym zakresie, ponieważ wydaje mi się, że mam trochę wiedzy na ten temat i doświadczenia, jestem na miejscu. I Pani Sekretarz, jeżeli będzie uważała, że potrzebuje coś się dowiedzieć więcej, chętnie stawię się na umówioną godzinę.

**Prezes Zarządu Górnośląskiego Stowarzyszenia Przewoźników Drogowych Kornelia Lewandowska**

Mogę jeszcze?

**Przewodniczący komisji Michał Kasperczyk**

Proszę.

**Prezes Zarządu Górnośląskiego Stowarzyszenia Przewoźników Drogowych Kornelia Lewandowska**

Ja chciałam proszę Państwa dodać, bo może na co dzień Państwo też nie wiecie, ale nawet pojazdy Euro 5, one mają w tej chwili 15 lat. 15 lat dla samochodu, który robi, Panie Prezesie, ile rocznie pojazd robi?

**Prezes Zarządu EPO-Trans, Delegat Zrzeszenia Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce Piotr Ozimek**

120 000-130 000 rocznie.

**Prezes Zarządu Górnośląskiego Stowarzyszenia Przewoźników Drogowych Kornelia Lewandowska**

130 000 rocznie. Jeżeli ma taki pojazd 15 lat, to on już nie jest Euro 5. Gdybyśmy my zbadali poziom zadymienia spalin z silnika, to naprawdę ten pojazd nie jest już tak ekologiczny. Ja rozumiem, że Państwo tą uchwałę z podziałem i wyodrębnieniem tych pojazdów Euro 5 i Euro 6 konstruowali wtedy, kiedy te pojazdy się pojawiały, prawda? No ale tak jak widzimy dzisiaj mamy no nieco inną sytuację i w zasadzie ja proszę Państwa jechałam do was do Tychów, ja jestem przerażoną ilością aut. Proszę Państwa, naprawdę, ale nie tylko tu. Po prostu odcinek z Katowic do Tychów, ale nie tylko ciężarowych.

**Radna Aleksandra Wysocka-Siembiga**

A Pani czym przyjechała?

**Prezes Zarządu Górnośląskiego Stowarzyszenia Przewoźników Drogowych Kornelia Lewandowska**

No ja niestety też autem przyjechałam.

**Radna Aleksandra Wysocka-Siembiga**

No właśnie.

**Prezes Zarządu Górnośląskiego Stowarzyszenia Przewoźników Drogowych Kornelia Lewandowska**

Też autem przyjechałam. Natomiast okazuje się, że to nie jest problem tylko samochodów ciężarowych. Ale też innych kłopotów, które każdy samorząd gdzieś tam boryka się. My rozumiemy, że były trudne czasy, że był covid, ale naprawdę bardzo prosimy o przemyślenie tej kwestii, bo tutaj szereg czynników wpływa na to i też nam zależy na tym, żeby to było uczciwe po prostu, żeby, tak jak Pan Prezes wspominał, żeby zachęcać, żeby Rada Miasta była takim stymulatorem dla tych przedsiębiorców, że ktoś się dowie, aha, w Tychach jest wyodrębniony i przez na przykład 5 lat tego leasingu, który będę płacił, będzie to taka kwota. Jeżeli nie zrobimy tego na różnych szczeblach, tego nie zrobimy, to ci przedsiębiorcy, bo naprawdę dla nich proszę Państwa, to z jednej strony jest konkurencja, z drugiej strony to jest szansa też na zaistnienie, na zainwestowanie. Dzisiaj my musimy gospodarkę poruszyć i to w wielu sektorach, więc to też jest taki element. Transport, proszę Państwa, jest takie ogniwo bardzo ważne w gospodarce. Dla nas wszystkich. Dziękuję bardzo.

**Przewodniczący komisji Michał Kasperczyk**

Dziękuję, jeszcze Pan Radny Dariusz Wencepel, bardzo proszę.

**Radny Dariusz Wencepel**

Ja bym chciał, żeby mi Panie wytłumaczyły jako autorki pisma, na czym polega ta zeroemisyjność, niskoemisyjność przyczep i naczep z certyfikatem. Czym one się różnią od zwykłej naczepy jak jest certyfikat?

**Prezes Zarządu Górnośląskiego Stowarzyszenia Przewoźników Drogowych Kornelia Lewandowska**

Dobrze proszę Państwa, na początku, kiedy weszła ustawa o elektromobilności, w zasadzie mówiono o pojazdach Euro 6 i pojazdach zeroemisyjnych. I w ten skład tych pojazdów zeroemisyjnych kilka lat wstecz wkładano wszystkie nowe technologie. Czyli nowe technologie, chodzi o sposób zasilania tego pojazdu. Tam były włożone gaz, hybryda, czyli połączony elektryczny pojazd na przykład z gazowym albo ze spalinowym, wodór. Wszystkie razem, ale w momencie, kiedy to przepisy, czy konstrukcje w Unii Europejskiej zaczęły ewoluować, dokonano podziału tych nowoczesnych technologii na zeroemisyjne, do których zalicza się elektryczne, wodór.

(niewyraźne)

**Prezes Zarządu Górnośląskiego Stowarzyszenia Przewoźników Drogowych Kornelia Lewandowska**

Nie, nie nie. A następna grupa to są te niskoemisyjne, do których zalicza się proszę Państwa pojazdy właśnie zasilane gazem. i dlatego w tym piśmie, które do Państwa skierowaliśmy, jest ten podział. Właśnie myśmy bardzo długo się proszę Państwa zastanawiali, w jaki sposób skonstruować nawet takie pismo, bo to nie jest łatwe i też no nie jesteśmy specjalistami w dziedzinie techniki. Natomiast faktycznie ten podział taki jest i nie chciałabym absolutnie niczego sugerować, ale między innymi Poznań wyodrębnił takie środki zeroemisyjne i niskoemisyjne. Również wyodrębnił paliwa alternatywne, bo okazuje się, że postęp tej technologii tak szybko się rozwija, że w tej chwili na przykład bateria wodorowa starczała na powiedzmy 120 kilometrów, zasilana wodorem, pojazd ciężarowy zasilany wodorem. A w tej chwili już są produkowane te baterie na kilkaset kilometrów i wtedy już całkowicie nie będziemy mieć



do czynienia ze spalinami. Natomiast co do certyfikatów, o które Pan pyta, certyfikaty ekologiczne dla pojazdów, przepraszam, naczep i przyczep. To są proszę Państwa też nowoczesne naczepy, przyczepy. Znaczący powoli zaczynają być w Polsce rejestrowane takie naczepy, przyczepy elektryczne lub hybrydowe, czyli naczepa elektryczna przystosowana do podłączenia do ciągnika spalinowego i te naczepy proszę Państwa lub ekologiczne, one posiadają też certyfikaty (niewyraźne). To są certyfikaty, które od wielu lat wydaje producent danej marki. Czyli jak mamy Scanie, Iveco, to są producenci marek samochodowych, jak mamy Schwarzmüller, Krone, to są producenci naczep. Teraz proszę Państwa naczepa, która ma lat 20, ona też ma inny wpływ jako środek transportowy na infrastrukturę. Nie wiemy jeszcze jakich opon też ktoś używa albo w ogóle czy je wymienia. Bo też jest trochę kłopot z tym. Ale wracając do podstawy, te naczepy, które dysponują tymi certyfikatami, proszę Państwa są nie starsze bardzo często niż 3 lata, 4 lata.

**Prezes Zarządu EPO-Trans, Delegat Zrzeszenia Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce Piotr Ozimek**

Proszę, można coś dopowiedzieć? Ja nie jestem autorem tego pisma, które tu przyszło do pani Przewodniczącej. Tak, to było nazewnictwo użyte, wzięte z przepisów, które były parę lat temu ustanawiane. Nie ma taki nisko czy zeroemisyjnych naczep czy przyczep. Tylko są bezpieczne i tam na pewno Pan zauważył był zwrot bezpieczne. Bezpieczne.

**Radny Dariusz Wencepel**

Niskoemisyjne i zeroemisyjne.

**Prezes Zarządu EPO-Trans, Delegat Zrzeszenia Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce Piotr Ozimek**

Nie nie, nie, to nie chodzi o naczepy. Chodzi tam bardziej o bezpieczne i tak dalej. Tychy już zrobili postęp w tym kierunku kilka lat temu, że wprowadziły z zawieszeniem pneumatycznym i z zawieszeniem mechanicznym resorowym i to jest dobrze i jeszcze można by wprowadzić dodatkowo, ażeby na stacji diagnostycznej określali się, ale to trzeba, żeby wymagali tego, żeby diagności to określali. A mianowicie, czy jest to przyczepa, czy naczepa z zabezpieczeniami do wpadnięcia pieszego pod koła, czy rowerzysty. Z tymi odbojami tutaj takimi z boku. No to można by było, ale to już nie jest takie istotne. Istotne, to chodzi o bezpieczeństwo, ale istotne jest o te pojazdy i podatek od pojazdów, od ciągników i samochodów. I żebyście Państwo rozróżniali i zwrócili uwagę, że samochody ciężarowe, ciągniki siodłowe i ciągniki balastowe, to nie jest to samo, ale w tej samej kategorii mogłyby być. Natomiast nie mylić ciągników siodłowych i balastowych z ciągnikami rolniczymi.

(niewyraźne)

**Prezes Zarządu EPO-Trans, Delegat Zrzeszenia Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce Piotr Ozimek**

No tak, ale...

**Przewodniczący komisji Michał Kasperczyk**

Dlatego to pismo skierujemy do Pani Sekretarz, która obecnie pełni funkcje.

**Radny Dariusz Wencepel**

Mam pytanie do Pani Naczelnik, (niewyraźne) Jak się te stawki teraz, (niewyraźne) ciągnika siodłowego?

**Naczelnik Wydziału Podatków i Opłat Bożena Dolińska**

Nie mam tutaj przepraszam uchwały, więc ja nie wiem.

**Radny Dariusz Wencepel**

Może pan Prezes będzie wiedział.

**Prezes Zarządu EPO-Trans, Delegat Zrzeszenia Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce Piotr Ozimek**

Okolo 2000 złotych za sztukę rocznie.

(niewyraźne) (wielogłos)

**Prezes Zarządu Górnośląskiego Stowarzyszenia Przewoźników Drogowych Kornelia Lewandowska**

Ale ja mam uchwałę.

**Przewodniczący komisji Michał Kasperczyk**

To proszę.

**Prezes Zarządu Górnośląskiego Stowarzyszenia Przewoźników Drogowych Kornelia Lewandowska**

Dwie osie? Dla ilu osi?

**Prezes Zarządu EPO-Trans, Delegat Zrzeszenia Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce Piotr Ozimek**

No dwuosiowy ciągnik i trzy osiowe.

**Prezes Zarządu Górnośląskiego Stowarzyszenia Przewoźników Drogowych Kornelia Lewandowska**

Ale jeszcze osiem, bo ciągniki mają (niewyraźnie).

(niewyraźne) (wielogłos)

**Prezes Zarządu Górnośląskiego Stowarzyszenia Przewoźników Drogowych Kornelia Lewandowska**

Przy zawieszeniu pneumatycznym 2544 powyżej 36. 2544.

**Prezes Zarządu EPO-Trans, Delegat Zrzeszenia Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce Piotr Ozimek**

To jest sam ciągnik.2544.

**Prezes Zarządu Górnośląskiego Stowarzyszenia Przewoźników Drogowych Kornelia Lewandowska**

Tak. Tak.

**Prezes Zarządu EPO-Trans, Delegat Zrzeszenia Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce Piotr Ozimek**

Plus naczepa trzyosiowa?

**Prezes Zarządu Górnośląskiego Stowarzyszenia Przewoźników Drogowych Kornelia Lewandowska**

2254.

**Prezes Zarządu EPO-Trans, Delegat Zrzeszenia Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce Piotr Ozimek**

No to jest 4800 komplet, to zazwyczaj sam ciągnik nic nie znaczy, musi być komplet. To jest 4800 złotych. Więc popatrzcie sobie Państwo, tysiące leasingowych pojazdów, które nigdy Tych nie oglądają. Dzięki temu, że sprowadziłem tutaj na Tychy tyle leasingów. Ile miasto dostaje pieniążków za to proszę mi powiedzieć? Więc trzeba bardzo rozsądnie podejść do tematu, żeby nie wyhamować tego przyrostu. A wręcz przeciwnie, jeżeli byśmy zrobili rozróżnienie między Euro 0, Euro 1, Euro 2, Euro 3, Euro 4, Euro 5 nawet bym się pokusił, a Euro 6 lub REV, Euro 5,5 i 6 i pojazdy zeroemisyjne rozgranicyć i niskoemisyjne, na pewno Tychy by górowały nad innymi miastami w tym względzie, jako ekologiczne

miasto i co by było? No leasingi zamiast ktoś wybrać, jak ktoś miałby zapłacić za ciągnik 500 złotych mniej w Tychach, to wybierze Tychy. Bo co mi różnica czy tam jest ST rejestracja, czy jakieś tam GD, Gdańska. Jest tylko jeden problem, jak mi zabrają dowód rejestracyjny, to odbiór będę musiał mieć tam w Gdańsku. Ale dzisiaj nie zabiera się dowodów rejestracyjnych fizycznie tylko elektronicznie, więc na stacji mi elektronicznie mi odblokują. Więc to dla mnie jest ganz egal jak to się mówi, wszystko jedno. A jeżeli ja zapłacę 500 złotych mniej za jeden zestaw, a w moim przypadku ja mam tych koników około 400, to już się robi pieniądz. Czy to będzie GD, czy będzie ST, to tylko patriotyzm lokalny przemówił przeze mnie, że wszystko w zasadzie rejestrowane jest tutaj. Sprowadziłem te leasingi tu na Tychy, postawiłem warunek. Wezmę was w leasing pod jednym warunkiem. Zarejestrujecie filię w Tychach i będziemy rejestrować je w Tychach.

#### **Przewodniczący komisji Michał Kasperczyk**

Więc wracając do tematu proponuję, aby tutaj wnioskuje o przeniesienie tego do Pani Sekretarz, do podjęcia decyzji i przeanalizowania tego pisma. Jeżeli Państwo Radni nie macie nic przeciwko, przegłosujmy to. Czy ktoś jest przeciw? Czy ktoś się wstrzymuje od głosu? Jednogłośnie za, dziękuję. A my przechodzimy do kolejnego punktu. Jest to 14. Sprawy bieżące i wolne wnioski. Pan Radny Dariusz Wencepel.

#### **Radny Dariusz Wencepel**

Mam pytanie do Pana Dyrektora Bąka. Na poprzedniej komisji wnioskowałem o remont Kościelnej od Burschego do Norwida i odpowiedź jest, że planujecie i musicie przejrzeć drzewa, tak? Przez całą kadencję o tych drzewach słyszymy, całą kadencję się tam TZUK zajmuje tymi drzewami. Kościelna jest cała już rozjechana, rozwalona przez te korzenie tych drzew. RPWiK tam wymienił rury i w tym miejscu już, chodnik jest do wymiany. Norwida sąsiednia były robiona wodociągi. Tam już asfalt polano, tam gdzie Pani Skarbnik jeździ często. Tam naprawiono tą drogę. A ten odcinek od Norwida do Burschego dalej jest taki zdewastowany i dalej się MZUiM podpira drzewami. Mam do Pana Dyrektora pytanie. Czy jest jakaś opinia już na temat tych drzew? TZUK ma w swoim posiadaniu, czy MZUiM ma jakąś opinię na temat tych drzew na Nowokościelnej, bo to jest taka najbardziej zaniedbana droga na Starych Tychach. Jednak to jest wizytówka miasta.

#### **Dyrektor Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów Arkadiusz Bąk**

Tu mamy jakby 2 aspekty. Jeden to jest sam remont nawierzchni, gdzie widzę tutaj łatwiej, bo mówimy o remoncie tylko warstwy ścieralnej. Zasadniczo uważam, że (niewyraźnie) troszeczkę mocniej. A jeżeli mówimy o remoncie chodnika, tak jak wspomnieliśmy, musimy dokonać analizy. Takiej analizy nie posiadam udostępnionej przez TZUK. Tak że planuję wspólnie współdziałać w tym zakresie.

#### **Radny Dariusz Wencepel**

Dziękuję.

#### **Przewodniczący komisji Michał Kasperczyk**

Czy są jeszcze jakieś tutaj wnioski?

#### **Radny Marek Gołosz**

Ja jeszcze wniosek mam.

#### **Przewodniczący komisji Michał Kasperczyk**

Proszę, Pan Radny Marek Gołosz.

#### **Radny Marek Gołosz**

Szanowni Radni, mam taki wniosek odnośnie zabezpieczenia środków finansowych dla przyłącza elektrycznego w okolicach hali sportowej MOSiRowskiej u nas przy ulicy Piłsudskiego. Te przyłącze w tym roku pozwoliłoby na to, żeby zamontować, zainstalować sezonowe lodowisko w okresie właśnie tutaj jesienno-zimowym. Ponieważ na ostatniej Komisji Sportu Pan Dyrektor powiedział, że będziemy mieli ograniczone tutaj ograniczony dostęp do lodowisk. Będą tylko dwa funkcjonowały w mieście, ponieważ będzie remontowany plac tutaj i nasza Żyrafa tutaj w parku i dlatego nie będzie tego jednego lodowiska sezonowego. Dlatego składam taki wniosek o zabezpieczenie środków finansowych na

wykonanie przyłącza elektrycznego do podłączenia agregatu chłodniczego, zapewniającego odpowiednią ilość energii elektrycznej w okolicy hali sportowej przy ulicy Piłsudskiego. To jest hala MOSiR Tychy, w celu zainstalowania lodowiska sezonowego, trzeciego. 3 lodowiska sezonowe to jest i tak za mało w okresie tutaj jesienno-zimowym dla naszych mieszkańców. A jak będą 2, to dopiero będzie problem z korzystaniem z tej formy rekreacji. Tak że bardzo proszę o pozytywne zaopiniowanie tej, tego wniosku.

**Przewodniczący komisji Michał Kasperczyk**

Jeszcze tak, bo mamy głos, to proszę.

**Dyrektor Biura ds. Zrównoważonego Rozwoju Hanna Skoczylas**

Ja od razu Państwu chcę powiedzieć, że nie ma absolutnie żadnych technicznych możliwości, żeby do zimy w ogóle TAURON dał warunki, jeżeli chodzi o wykonanie przyłącza. Nie ma mowy w ogóle o wykonaniu tego przyłącza. My w innych miejscach czekamy po 18 miesięcy na to, żeby TAURON cokolwiek zrobił. Trudno jest dzisiaj też mówić o wykonaniu przyłącza pod lodowisko w tej okolicy, ponieważ takie przyłącze jest projektowane w ramach inwestycji związanej hubem. Tak że to są te 2 powody, ale ten podstawowy to jest taki, że to po prostu jest fizycznie niewykonalne i to nie jest z powodu braku działań gminy, ale z powodu tego, w jaki sposób TAURON działa, jeżeli chodzi o warunki i wykonanie przyłącza.

**Radny Marek Gołosz**

No to takim razie dopiszę tutaj na następny rok. Jak powtórzy się sytuacja, to będziemy mieć miejsca rezerwowe na takie lodowisko i będzie to taka alternatywa dla lodowisk w okresie zimowym. Przypomnę, że nie mamy atrakcji za dużo w mieście w tym okresie, a to by pozwoliło na to, żeby funkcjonowały 3 lodowiska, prawda? Sezonowe, a tak przy okazji to tak szkoda, że nie pomyślano o tym wcześniej, jak planowano remont tego pomnika od nas i nie znaleziono miejsca, które pozwoliłoby na to, żeby funkcjonowały 3 lodowiska. Tak że dopisuję na rok 2024. No i proszę o zaopiniowanie pozytywne.

**Przewodnicząca Rady Miasta Barbara Konieczna**

Przepraszam, czy można?

**Przewodniczący komisji Michał Kasperczyk**

Bardzo proszę, Pani Przewodnicząca Rady Miasta Barbara Konieczna.

**Przewodnicząca Rady Miasta Barbara Konieczna**

Ja chciałam dopytać, jeżeli Pani Hania Skoczylas może nam powiedzieć jak długo będzie trwał remont pomnika Żyrafa, pomnika pracy?

**Dyrektor Biura ds. Zrównoważonego Rozwoju Hanna Skoczylas**

Znaczy pierwsze słyszę. Oczywiście mogłabym, mogło mi też umknąć, że tutaj jest kolizja z remontem pomnika. Wydawało mi się, że gdzieś, bo firma wchodzi za chwilę, że do nie wiem do 15 listopada, ale oczywiście sprawdzę i mogę taką informację Państwu przekazać.

**Przewodnicząca Rady Miasta Barbara Konieczna**

No tak, rzeczywiście na Komisji Oświaty, Kultury i Sportu Pan Dyrektor nam przekazał informację, że nie będzie takiej możliwości, aby tego trzeciego lodowiska stworzyć przy pomniku. Natomiast dlatego pytam o ten termin, bo w przyszłym roku, jeżeli pan Radny chce złożyć wniosek już na 2024, to w przyszłym roku będzie już ten wyremontowany pomnik i taki sam argument padł ze strony Pana Dyrektora Staniczka, jak i Pani Hanny Skoczylas, bo nie chodzi tylko o kwestię jakby terminu tego przyłącza, ale również koszty.

**Dyrektor Biura ds. Zrównoważonego Rozwoju Hanna Skoczylas**

I o remont, który zaczęliśmy w parku tutaj generalnie.

**Przewodnicząca Rady Miasta Barbara Konieczna**

Tak. Dokładnie tak.

**Dyrektor Biura ds. Zrównoważonego Rozwoju Hanna Skoczylas**

Więc tam też będzie składowanie materiałów i to jest wiele czynników, które no mają wpływ na tą decyzję.

**Przewodniczący komisji Michał Kasperczyk**

Ale to jest tylko jeden sezon tak naprawdę.

**Dyrektor Biura ds. Zrównoważonego Rozwoju Hanna Skoczylas**

Tak, jeden sezon.

**Przewodniczący komisji Michał Kasperczyk**

Bo w przyszłym roku wracamy do normalności, a jeszcze tutaj zapytam Panią Hanię Skoczylas odnośnie huba. Jaki jest tam termin? Mamy jakiś określony już tej inwestycji?

**Dyrektor Biura ds. Zrównoważonego Rozwoju Hanna Skoczylas**

Mamy pozwolenie, mamy projekt z pozwoleniem na budowę, ale jakby warunkiem uruchomienia procedury przetargowej są środki z Funduszu Sprawiedliwej Transformacji. Czekamy na informację z Urzędu Marszałkowskiego.

**Radny Marek Gołosz**

Czy mogę jeszcze?

**Przewodniczący komisji Michał Kasperczyk**

Proszę. Jeszcze Pan Radny Sobociński przepraszam, się jeszcze zgłaszał.

**Radny Sławomir Sobociński**

Do tego tematu, co Pani Dyrektor Hania Skoczylas powiedziała, że będzie ten hub i przyłącza robione.

**Dyrektor Biura ds. Zrównoważonego Rozwoju Hanna Skoczylas**

Tak, oczywiście że tak.

**Radny Sławomir Sobociński**

Czyli po co my mamy wnioskować o coś kolejnego, jak to jest w trakcie nie, tak że ten wniosek jest bezsensowny moim zdaniem. Jeżeli już w trakcie mamy inwestycję, gdzie będzie przyłącze robione. Tak że to jest tylko takie moje zdanie.

**Dyrektor Biura ds. Zrównoważonego Rozwoju Hanna Skoczylas**

Tam generalnie prawdopodobnie, jeżeli mogę, będą w ramach tej inwestycji budowane dwa odrębne przyłącza, a żeby było śmieszniej, to jeszcze będzie modernizacja takiego dużego przyłącza, które na dzisiaj zasila budynek, gdzie mieści się siedziba Śródmieścia, Mediateki tak i hali sportowej. Bo teraz to tam jest tak potocznie powiem na jednym kablu, więc to generalnie będzie przebudowywane i tam jakby no bierzemy pod uwagę to, żeby ta moc przyłączeniowa była od razu większa niż to co w tej chwili tam funkcjonuje.

**Przewodniczący komisji Michał Kasperczyk**

Dziękuję. Jeszcze Pan Radny Marek Gołosz.

**Radny Marek Gołosz**

Chciałem tutaj zaproponować taką alternatywę, że w przypadku, kiedy znowu coś się wydarzy albo będziemy uważać, że 3 lodowiska są też za mało w naszym mieście i będą pieniądze na to, żeby zamontować czwarte, a miejsce jest super przy hali, uważam, że tam jest miejsce, gdzie można by było zaoferować taką formę rekreacji w okresie jesienno-zimowym, to byłoby to przyłącze już gotowe do tego, żeby wykorzystać. A w tym roku dobrze, no nie zdążymy być może z tym lodowiskiem. Szkoda, że nikt o tym nie pomyślał wcześniej, że takiego miejsca nie znaleziono, ale ja zostawiam ten wniosek pod głosowanie, tak że proszę poddać pod głosowanie.

**Dyrektor Biura ds. Zrównoważonego Rozwoju Hanna Skoczylas**

Jeszcze jest proszę Państwa jeden element, przepraszam.

**Radny Dariusz Wencepel**

Tam jest lądowisko dla helikopterów.

**Dyrektor Biura ds. Zrównoważonego Rozwoju Hanna Skoczylas**

Właśnie to samo chciałam powiedzieć, że tam jeszcze jest dodatkowo jeden element i to miejsce jest trudne, bo jest wskazany jako lądowisko tak, dla helikopterów.

**Radny Sławomir Sobociński**

Ze względów bezpieczeństwa montowanie tam lodowiska jest niewskazane w ogóle.

**Przewodniczący komisji Michał Kasperczyk**

Trzeba szukać innego miejsca.

**Radny Sławomir Sobociński**

Dobrze, głosujmy bo...

**Radny Marek Gołosz**

Nie to w takim razie, jeżeli się okazało, że to jest miejsce do śmigłowców no to w takim razie wycofuję. Nie wiedziałem o tym, aczkolwiek szkoda, że w tym roku będzie to ograniczona forma rekreacji dla mieszkańców i tak już w tym okresie bardzo skąpym, jeżeli chodzi o rekreację dla mieszkańców.

**Przewodniczący komisji Michał Kasperczyk**

Dziękuję. Czy są jeszcze jakieś wnioski? Jeżeli nie ma, to dziękuję za dzisiejszą Komisję i do zobaczenia na Sesji.