



MIEJSKI ZARZĄD ULIC I MOSTÓW

43-100 TYCHY; ul. Budowlanych 59
tel. centr.: 32 227 70 06 - 07
sekretariat: 32 327 17 91
fax: 32 227 70 08
NIP 646-24-47-307

MZUiM.DRP.JB.1875/04/2023

**Odpowiedź na wniosek Radnego
Dariusza Wencepla**



Tychy, dn. 28.04.2023 r.

Sygn. DUR.0003.16.2023
sprawy:

Sprawa: Wnioski i interpelacje
radnych

Osoby do Jacek Barański
kontaktu:
32 227 70 06 wew. 88

**Szanowna Pani
Barbara Konieczna
Przewodnicząca
Rady Miasta Tychy**

Odpowiedź na Interpelację Radnego Dariusza Wencepla w sprawie planowanej przebudowy wiaduktu w ciągu ul. Mikołowskiej nad torami PKP między dzielnicami Mąkołowiec, Stare Tychy i Wilkowyje.

Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach informuje, iż zadanie p.n. „Przebudowa dwóch wiaduktów drogowych w ciągu drogi krajowej nr 44 - ul. Mikołowskiej w Tychach” jest obecnie na etapie realizacji. Zakres rzeczowy projektu został określony na etapie wniosku o dofinansowanie z programu Polski Ład i obejmuje m.in. zaprojektowanie i budowę wiaduktów drogowych w ciągu drogi krajowej nr 44 nad torami kolejowymi wraz z przebudową przyległej infrastruktury drogowej, budowę oświetlenia drogowego, kanałów technologicznych, kanalizacji deszczowej oraz przebudowę sieci uzbrojenia terenu. Powyższy zakres został zdefiniowany w ogłoszeniu o udzielenie zamówienia z dnia 13.05.2022 i obecnie jest realizowany przez Wykonawcę wyłonionego z przetargu – Nowak Mosty Sp.z o.o. w formule zaprojektuj i buduj.

Zapisy umowne zobowiązują Wykonawcę do utrzymania ruchu ciągłego po jednym pasie ruchu w każdym kierunku (analogicznie jak w dotychczasowej organizacji ruchu) przez cały okres realizacji zadania, w pierwszej kolejności po istniejącym wiadukcie północnym po

Zgodnie z art. 13 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. (RODO), informujemy, że:
1) Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach z siedzibą w Tychach, ul. Budowlanych 59, 43-100 Tychy, email: daneosobowe@mzuim.tychy.pl, Inspektor Ochrony Danych.
2) Przysługuje Pani/Panu prawo dostępu do treści swoich danych osobowych oraz prawo ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania. Jeśli uzna Pani/Pan, iż przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO, przysługuje Pani/Panu prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego – Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.


wcześniejszym jego wzmocnieniu, a następnie po przełożeniu ruchu dwukierunkowego po nowowybudowanym obiekcie południowym.

Tym samym nie przewidujemy istotnych utrudnień w ruchu w ciągu drogi krajowej oraz objazdów przez drogi lokalne.

Realizacja tego zadania odbywa się na zasadach określonych w ustawie o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji w zakresie dróg publicznych, która zakłada nieodpłatne zajęcie na czas realizacji inwestycji tereny linii kolejowej w drodze porozumienia. Ponieważ proponowany przez Pana Radnego niezależny ciąg pieszo-rowerowy nie może stanowić drogi publicznej nie będzie można w tym wypadku skorzystać z mocy ustawy na realizację w/w ciągu pieszego. Należałoby również podkreślić kwestie możliwości braku przesłanki do rozszerzenia przedmiotu zamówienia oraz ewentualne roszczenia Wykonawcy z tego tytułu.

Dodatkowo obszar po którym przebiega proponowany ciąg zaliczony jest do terenów kolejowych zamkniętych czyli terenów zastrzeżonych ze względu na obronność i bezpieczeństwo państwa. Jednocześnie z informacji ze strony PKP wynika, że w planach zarządcy kolei jest rozbudowa linii kolejowej m.in. z dobudową torów na odcinku Katowice-Tychy, jednakże z uwagi na etap przedprojektowy nie można jednoznacznie określić pełnego zakresu tej przebudowy.

W związku z powyższym na obecnym etapie nie możemy zrealizować wniosku Pana Radnego o wybudowanie ciągu pieszo rowerowego pod wiaduktami w ciągu DK-44.

Z poważaniem
Z-ca Dyrektora
ds. realizacji inwestycji

mgr inż. Arkadiusz Bąk

Otrzymują:

1. Adresat
2. Radny
3. Wydział Obsługi Rady Miasta
4. Sekretarz Miasta
5. MZUiM a/a