UCHWAŁA NR XLVIII/910/23
RADY MIASTA TYCHY

z dnia 30 marca 2023 r.

w sprawie przyjęcia sprawozdania Komisji Rewizyjnej z przeprowadzonej kontroli działalności Wydziału Komunikacji Urzędu Miasta Tychy

Na podstawie art. 18 a ust. 1 i ust. 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r., poz. 40) w związku z § 28 i § 38 ust. 5 Statutu Miasta Tychy przyjętego Uchwałą Nr 0150/II/10/02 Rady Miasta Tychy z dnia 5 grudnia 2002 r. (tekst jednolity: Dz. Urz. Woj. Śląsk. z 2018 r., poz. 754 z późn. zm.), na wniosek i po zaopiniowaniu przez Komisję Rewizyjną,

Rada Miasta Tychy uchwala:

§ 1

Przyjmuje się sprawozdanie Komisji Rewizyjnej z przeprowadzonej kontroli działalności Wydziału Komunikacji Urzędu Miasta Tychy. Protokół z kontroli stanowi załącznik do uchwały.

§ 2

Odpowiedzialnym za wykonanie Uchwały jest Prezydent Miasta.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady
Miasta Tychy

Barbara Konieczna

Załącznik do uchwały Nr XLVIII/910/23

Rady Miasta Tychy

z dnia 30 marca 2023 r.

PROTOKÓŁ
z dnia 05.02.2023 r.
KONTROLI WYDZIAŁU KOMUNIKACJI URZĘDU MIASTA TYCHY

Na podstawie przepisów par. 34 Statutu Miasta Tychy przyjętego uchwałą Nr 0150/II/10/02 Rady Miasta Tychy z dnia 5 grudnia 2002 r. oraz na podstawie UCHWAŁY NR XL/769/22 RADY MIASTA TYCHY z dnia 23 czerwca 2022 r. w sprawie przyjęcia planu pracy i kontroli Komisji Rewizyjnej na II półrocze 2022 roku upoważniono członków komisji do przeprowadzenia kontroli w Wydziale Komunikacji Urzędu Miasta Tychy, w zakresie działalności Wydziału.

Miejsce i okres kontroli:

Wydział Komunikacji jest wydziałem Urzędu Miasta Tychy. Wydział zajmuje się między innymi rejestracją pojazdów, nadzorem nad działalnością stacji kontroli pojazdów, wydawaniem i cofaniem pozwoleń diagnostom, ewidencją kierowców, współdziałaniem w zakresie organizacji i bezpieczeństwa ruchu drogowego, wydawaniem pozwoleń w zakresie transportu drogowego. Szczegółowo zakres działalności Wydziału Komunikacji określa „ZARZĄDZENIE NR 120/34/22 PREZYDENTA MIASTA TYCHY z dnia 23 grudnia 2022 roku w sprawie szczegółowego regulaminu organizacyjnego Wydziału Komunikacji”

Wydział Komunikacji podlega Zastępcy Prezydenta ds. Zrównoważonego Rozwoju.

Komisja przeprowadziła kontrolę w Wydziale Komunikacji w Tychach przy ulicy Budowlanych 59 w okresie od dnia 08.11.2022 roku do dnia 03.02.2023 roku.

Zakres kontroli:

1. Zakres działalności i zadań Inżynerii Ruchu Drogowego w zakresie Wydziału.

2. Nałożone kary za nieterminowe zgłoszenie zbycia pojazdów w okresie 01.01.2021 r. - 31.10.2022 r.

3. Statystyka ilości pojazdów zarejestrowanych w okresie 01.01.2020 r. – 31.10.2022 r.

4. Spadek dochodów Wydziału związanych ze zmianami w zakresie procedur rejestracji nabywanych pojazdów.

5. Rejestracja pojazdów przez firmy leasingowe obsługiwane przez tyski Wydział.

6. Struktura zatrudnienia w okresie 01.01.2020 r. – 31.10.2022 r.

Kontrolę przeprowadzono przy udziale:

1. Maria Losko – Naczelnik Wydziału Komunikacji Urzędu Miasta Tychy

USTALENIA KONTROLI:

Działalność Wydziału Komunikacji w zakresie Inżynierii Ruchu:

Referat Transportu i Zarządzania Ruchem drogowym realizuje zadania związane z zarządzaniem ruchem drogowym w mieście oraz koordynacją transportu publicznego.

Szczegółowy zakres zadań:

1. W zakresie projektów zmian organizacji ruchu drogowego (JRWA 7221):

a) Zatwierdzanie projektów organizacji ruchu lub zmian tej organizacji –

za rok 2019 203 projekty,

za rok 2020 304 projekty,

za rok 2021 288 projektów,

w roku 2022 (do 22.11.2022) 253 projekty.

b) Prowadzenie ewidencji zatwierdzonych projektów organizacji ruchu - wykonuje się dla wszystkich rozpatrywanych projektów organizacji ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami.

c) Opiniowanie geometrii drogi - bieżące spotkania z zarządem drogi, jako jednostka odpowiedzialna za bezpieczeństwo ruchu drogowego Wydział zwraca uwagę na zapewnienie odpowiednich warunków widoczności oraz obsługę komunikacyjną pod kątem rozwoju transportu zbiorowego.

d) Zarządzanie ruchem drogowym na drogach publicznych oraz w strefach zamieszkania, a zwłaszcza podejmowanie działań w zakresie wprowadzania oznakowania pionowego, poziomego, sygnalizacji świetlnej i dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu - na podstawie wizji w terenie na bieżąco prowadzi kontrolę prawidłowości zastosowania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych i urządzeń sygnalizacji świetlnych.

e) Realizacja działań w zakresie zarządzania ruchem - wnioski kierowane na Komisję d/s bezpieczeństwa ruchu drogowego, sporządzanie projektów organizacji ruchu oraz koncepcji poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, rozpatrywanie wniosków mieszkańców dotyczących zmian w organizacji ruchu drogowego lub propozycji zmian programów pracy sygnalizacji.

2. Współdziałanie w zakresie organizacji i bezpieczeństwa ruchu drogowego (JRWA 7226) poprzez:
a) udział w pracach Komisji d/s Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego,

b) współpracę z innymi organami - policja, straż miejska, straż pożarna, pogotowie ratunkowe, ZTM, GZM, PKP, wydziały oraz jednostki Urzędu Miasta w Tychach.

3. W zakresie zezwoleń na korzystanie z dróg w sposób szczególny: wydawanie, odmowa wydania lub cofanie zezwoleń (imprezy, które powodują utrudnienie w ruchu drogowym) (JRWA 7230).

4. Realizowanie zadań z zakresu publicznego transportu zbiorowego - jako jednostka koordynująca zadania z zakresu publicznego transportu zbiorowego wskazuje odpowiednie kierunki działań, aby utrzymać przyjętą linię kształtowania ptz oraz zabezpieczyć potrzeby transportowe mieszkańców Tychów. Działania te prowadzone są poprzez analizę istniejącej siatki połączeń, wskazywanie kierunków korekty rozkładów jazdy oraz organizację spotkań optymalizacyjnych z jednostkami merytorycznymi. Wydział opiniuje zmiany w rozkładach jazdy oraz przedstawia swoje wnioski. Dzięki połączeniu z funkcją zarządcy ruchu ma realny wpływ na powstawanie nowych przystanków i połączeń oraz realizację wniosków mieszkańców. Realizacja zadań odbywa się na bazie współpracy z ZTM, GZM, PKM oraz TLT (JRWA 7241, 7242).

5. Realizacja zadań z zakresu prowadzonych inwestycji PKP na terenie miasta tj. opiniowanie wniosków i pism, udział w spotkaniach roboczych oraz analiza dokumentacji projektowej. W sprawach kontaktów z PKP pełni rolę wiodącą w uzgadnianiu przyjętych rozwiązań, współpracuje z innymi jednostkami urzędu, w celu wypracowania optymalnych rozwiązań, które z pożytkiem będą wpływały na rozwój Gminy Tychy (JRWA 7240).

Nałożone kary:

	01.01.2020 do 31.12.2020	01.01.2021 do 31.12.2021	01.01.2022 do 31.10.2022
Wydane decyzje	164	350	762
Decyzje umorzone	3	6	10
Odwołanie od decyzji	21	28	97
Skutecznie zaskarżone decyzje	1	14	92
Nałożone kary	160	330	660

Statystyka ilości pojazdów zarejestrowanych w okresie 01.01.2020 r. – 31.10.2022 r. oraz ilość wydanych dokumentów komunikacyjnych przez Wydział:

Ilość pojazdów wprowadzonych do ewidencji (FIRMY/PODMIOTY PRAWNE)

2020	7889
2021	9441

2022 (I-X)	5882

Ilość pojazdów wprowadzonych do ewidencji (LEASINGI)

2020	6292
2021	7177
2022 (I-X)	4012

Liczna wydanych dokumentów komunikacyjnych

2020	78072
2021	89043
2022 (I-X)	55017

Spadek dochodów Wydziału związanych ze zmianami w zakresie procedur rejestracji nabywanych pojazdów:

I półrocze 2020	1 589 442,07
rok 2020	3 743 171,12
I półrocze 2021	2 296 955,80
rok 2021	4 263 759,74
I półrocze 2022	1 799 778,00

Na rok 2023 w związku ze zmianami procedur rejestracji nabywanych pojazdów zgodnie wynikających z Ustawy Wydział Komunikacji oszacował spadek dochodów o 30%.

Zmiany mające wpływ na dochody Wydziału:

Od 1 stycznia 2020 roku wprowadzono kary za niezgłoszenie zbycia i nabycia pojazdu. Sytuacja ta spowodowała, że wiele osób fizycznych i podmiotów gospodarczych dokonuje jedynie zgłoszenia nabycia pojazdu i nie przerejestrowuje go.

Od 31 stycznia 2022 roku wprowadzono nowe przepisy ustawy Prawo o ruchu drogowym umożliwiające podczas przerejestrowania zachowanie numeru rejestracyjnego. Oznacza to, że możliwe jest złożenie wniosku o rejestrację pojazdu z zachowaniem dotychczasowych tablic rejestracyjnych. Dotyczy to pojazdów, które zostały wcześniej zarejestrowane w Polsce. Nowy właściciel pojazdu ma możliwość zachowania starych numerów samochodu, bez względu na to, z jakiego województwa pojazd pochodzi. Pobierana opłata za rejestrację takiego samochodu wynosi jedynie 67,50 zł, a nie 180,50 zł.

Od 4 września 2022 roku wycofano z obiegu karty pojazdu i nalepki kontrolne. Dzięki zmianie tych przepisów spadł dochód z rejestracji pojazdu. Przy rejestracji samochodu sprowadzonego z zagranicy jest to kwota w wysokości 94,50 zł, a w przypadku rejestracji pojazdu wcześniej zarejestrowanego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej i bez zachowania dotychczasowych tablic rejestracyjnych - 19 zł. Nie są również wydawane wtórniki tych dokumentów.

Na obniżenie dochodów Wydziału ma również wpływ obecna sytuacja na rynku motoryzacyjnym.

W związku z problemami producentów samochodów na rynek trafia mniejsza liczba pojazdów fabrycznie nowych, co przekłada się na zmniejszoną ilość rejestracji pojazdów głownie na firmy leasingowe. Dodatkowo sytuacja gospodarcza pogarsza się, co przyczynia się do rezygnacji z zakupu lub wymiany samochodów.

Rejestracja pojazdów przez firmy leasingowe obsługiwane przez tyski Wydział:

W roku 2022 w Wydziale Komunikacji obsługiwano 22 firmy leasingowe. Dla ułatwienia rejestracji stworzono odrębne stanowisko dla firm leasingowych, co ma znaczący wpływ na duże zainteresowanie firm leasingowym tyskim Wydziałem Komunikacji. Wg opinii przedstawicieli firm leasingowych obsługa przebiega sprawnie.

Struktura zatrudnienia w okresie 01.01.2020 r. – 31.10.2022 r.

	31.12.2020	31.12.2021	31.10.2022
osoby	27	29	29
etaty	**26,25**	**28,25**	**28,25**
Naczelnik	1	1	1

Kierownik Referatu	2	2	2
Główny specjalista	2	2	2
Inspektor	14	12	12
Podinspektor	6	10	10
Pomoc administracyjna	1,25	1,25	1,25

WNIOSKI KOMISJI REWIZYJNEJ

Po przeprowadzonej analizie dostarczonych dokumentów, rozmowie z kierownictwem Wydziału Komisja Rewizyjna ocenia pozytywnie funkcjonowanie Wydziału. W ocenie Komisji, Wydział bardzo dobrze poradził sobie z pracą w pandemicznym okresie, przyjmując petentów i funkcjonując praktycznie cały czas. Pokazuje to na dobrze zorganizowaną pracę i odpowiedzialność całego zespołu pracującego w Wydziale. Pomimo wprowadzonych ustawowo zmian w zakresie rejestracji pojazdów i tym samym spadkiem dochodów w ocenie Komisji, nie ma to przełożenia na stan zatrudnienia pracowników, tym samym liczba etatów powinna zostać utrzymana.

ZALECENIA POKONTROLNE

Brak zaleceń pokontrolnych.

Na tym kontrolę zakończono.

Komisja Rewizyjna Rady Miasta Tychy w składzie:

1. Patrycja Kosowska – Pawłowicz – Przewodnicząca
2. Ali Nurbagandow – Zastępca Przewodniczącej
3. Anita Skapczyk – Sekretarz
4. Jarosław Hajduk – Członek