



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

---

Katowice, dnia 01 grudnia 2022 r.

Poz. 7731

### UCHWAŁA NR XLV/853/22 RADY MIASTA TYCHY

z dnia 24 listopada 2022 r.

#### **w sprawie regulaminu Centrum Przesiadkowego typu „parkuj i jedź” (park&ride”) u zbiegu ulic Wyszyńskiego i Edukacji w Tychach**

Na podstawie art. 40 ust. 2 pkt 4 oraz art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r., poz. 559 z późn. zm.), na wniosek Prezydenta Miasta, po zaopiniowaniu przez Komisję Gospodarki Przestrzennej i Infrastruktury,

#### **Rada Miasta Tychy uchwala:**

§ 1. Uchwala się regulamin Centrum Przesiadkowego typu „parkuj i jedź” (park&ride) u zbiegu ulic Wyszyńskiego i Edukacji w Tychach w brzmieniu określonym w załączniku do uchwały.

§ 2. Wykonanie Uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Tychy.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

Przewodnicząca Rady Miasta Tychy

**Barbara Konieczna**

Załącznik do uchwały Nr XLV/853/22

Rady Miasta Tychy

z dnia 24 listopada 2022 r.

## REGULAMIN CENTRUM PRZESIADKOWEGO W TYCHACH

### § 1. Przepisy ogólne

1. Regulamin dotyczy zasad korzystania z miejsc postojowych w Centrum Przesiadkowym u zbiegu ulic Wyszyńskiego i Edukacji w Tychach, zwanym dalej „Parkingiem”.

2. Miejsca postojowe na Parkingu stanowią własność Miasta Tychy i są zarządzane przez Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach - jednostkę budżetową Gminy Miasta Tychy, zwany dalej „Zarządcą”.

3. Parking nie stanowi drogi publicznej w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych. Parking stanowi drogę wewnętrzną Miasta Tychy w rozumieniu przepisów art. 8 ustawy o drogach publicznych oznakowaną jako strefa ruchu.

4. Miejsca postojowe na Parkingu są powszechnie dostępne w granicach określonych niniejszym Regulaminem i przepisami ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym oraz przepisami wydanymi na jej podstawie.

5. Na obszarze Parkingu obowiązują przepisy ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym oraz przepisy wydane na jej podstawie, a korzystający z miejsc postojowych zobligowani są stosować się zarówno do nich jak i oznakowania terenu Parkingu.

6. Zarządca nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody powstałe w szczególności w wyniku, m.in. siły wyższej, żywiołów, kradzieży, włamania, rozboju, rabunku, zniszczenia lub uszkodzenia pojazdów znajdujących się na terenie parkingu, jak również rzeczy w nich pozostawionych lub stanowiących ich wyposażenie.

7. Parking przeznaczony jest wyłącznie dla pojazdów samochodowych zwanych dalej „pojazdem” masie nie przekraczającej 3,5 tony (w przypadku pojazdów elektrycznych 4,25 tony) oraz długości pojazdu nieprzekraczającej 5 m oraz dla rowerów, przy czym strefa dla rowerzystów stanowi wydzieloną część Parkingu.

8. Obowiązuje bezwzględny zakaz wjazdu na teren parkingu pojazdów campingowych (campervan) o masie przekraczającej 3,5 tony.

9. Parking jest czynny 7 dni w tygodniu, całodobowo.

### § 2. Zasady korzystania z parkingu

1. Miejsca postojowe na Parkingu przeznaczone są dla osób korzystających z transportu komunikacją zbiorową. Osoba korzystająca z parkingu powinna posiadać bilet upoważniający do przejazdu środkami komunikacji zbiorowej lub potwierdzenie jego zakupu, bądź w szczególnych przypadkach inne uprawnienie do korzystania z komunikacji zbiorowej.

2. Jednorazowy okres na jaki można pozostawić pojazd na Parkingu nie może przekroczyć 12 godzin od momentu wjazdu na Parking do momentu jego opuszczenia (decyduje data i godzina wjazdu widniejąca na wydruku dowodu wjazdu oraz data i godzina wyjazdu danego pojazdu).

3. Korzystanie z miejsc postojowych przez osoby wskazane w ust. 1 w okresie oznaczonym w ust. 2 jest nieodpłatne.

4. Miejsca postojowe nie są strzeżone i Miasto Tychy nie ponosi odpowiedzialności za szkody osobowe czy majątkowe spowodowane przez działania osób trzecich.

5. Miejsca postojowe są objęte monitoringiem miejskim.

6. Miejsca postojowe na Parkingu są oznaczone oznakowaniem pionowym i poziomym

7. Użytkownik zobligowany jest do pozostawienia pojazdu w taki sposób, aby zajmował jedno miejsce postojowe. Zabroniony jest postój poza miejscami do tego wyznaczonymi.

8. Miejsca postojowe dostępne są całodobowo.

9. Przy wjeździe na Parking, użytkownik w celu skorzystania z nieodpłatnego postoju zobowiązany jest do naciśnięcia przycisku otwierającego szlaban i pobrania z terminala wjazdowego jednorazowego papierowego wydruku dowodu wjazdu. Pobranie wydruku skutkuje akceptacją przez użytkownika postanowień niniejszego regulaminu i zobowiązaniem do jego przestrzegania.

10. Dowód wjazdu należy umieścić w pojeździe w widocznym miejscu pozwalającym na odczytanie jego treści w tym daty i godziny wjazdu.

11. Pobranie jednorazowego dowodu wjazdu nie gwarantuje wolnego i dostępnego miejsca na Parkingu.

12. Przy wyjeździe z Parkingu, użytkownik zobowiązany jest do naciśnięcia przycisku otwierającego szlaban.

### **§ 3. Zapisy dotyczące rowerzystów**

1. Strefa dla rowerzystów to wydzielona przestrzeń Parkingu (usytuowana poza częścią przeznaczoną dla ruchu samochodowego), w której użytkownicy mogą pozostawić rowery.

2. Parkowanie rowerów w strefie dla rowerzystów jest nieodpłatne.

3. W strefie dla rowerzystów nie znajdują zastosowania zapisy § 2 ust. 1-3 oraz 9-12.

3. Wprowadzanie i poruszanie się rowerami po terenie Parkingu poza strefą dla rowerzystów jest zabronione.

### **§ 4. Postanowienia porządkowe**

1. Przestrzeganie warunków korzystania z miejsc postojowych, w tym realizację uprawnień do nieodpłatnego z nich korzystania kontrolują osoby dysponujące imiennym identyfikatorem ze zdjęciem, podpisanym przez dyrektora Miejskiego Zarządu Ulic i Mostów w Tychach.

2. Za złamanie postanowień niniejszego regulaminu naliczane będą kary:

- a) W przypadku stwierdzenia korzystania z Parkingu przez osobę nie posiadającą biletu upoważniającego do przejazdu środkami komunikacji zbiorowej lub potwierdzenia jego zakupu, bądź w szczególnych przypadkach innego uprawnienia do korzystania z komunikacji zbiorowej użytkownik zobowiązany będzie do zapłaty kary w wysokości 100,00 zł.
- b) W przypadku stwierdzenia zgubienia lub zniszczenia jednorazowego dowodu wjazdu na Parking, użytkownik zobowiązany będzie do zapłaty kary w wysokości 100,00 zł.
- c) W przypadku stwierdzenia korzystania z miejsca postojowego po upływie 12-tej godziny od pozostawienia pojazdu na Parkingu, użytkownik zobowiązany będzie do zapłaty kary w wysokości 100,00 zł.
- d) W przypadku stwierdzenia korzystania z miejsca postojowego przez pojazd nieuprawniony do korzystania z Parkingu w myśl zapisów § 1 ust. 7 regulaminu, użytkownik zobowiązany będzie do zapłaty kary w wysokości 100,00 zł.

3. Stwierdzenie złamania regulaminu w zakresie określonym w ust. 2 lit. a, kontrolerzy dokumentują poprzez sporządzenie w 2 egzemplarzach wezwania do zapłaty kary. Jeden egzemplarz wezwania przekazywany jest użytkownikowi, zaś w przypadku odmowy jego przyjęcia, kontroler po uczynieniu stosownej adnotacji, przekazuje obydwa egzemplarze Zarządcy.

4. Stwierdzenie złamania regulaminu w zakresie określonym w ust. 2 lit. b, c i d, kontrolerzy dokumentują poprzez sporządzenie w 2 egzemplarzach wezwania do zapłaty kary, umieszczając jeden jego egzemplarz za wycieraczką pojazdu. Drugi egzemplarz wezwania przekazywany jest Zarządcy.

5. Wezwanie do zapłaty kary obejmuje określenie rodzaju uchybienia, numeru rejestracyjnego pojazdu, daty i godziny stwierdzenia uchybienia, wysokość kary, termin jej zapłaty nie krótszy niż 7 dni od daty sporządzenia wezwania, numer rachunku bankowego Zarządcy oraz podpis kontrolującego.

6. W przypadku stwierdzenia rażącego naruszenia przez użytkownika postanowień niniejszego regulaminu, Zarządca może także zastosować środki niezbędne dla przywrócenia stanu zgodnego z regulaminem, w tym również poprzez usunięcie pojazdu z Parkingu na koszt parkującego.

7. W przypadkach określonych w ust. 6, użytkownik zobowiązany będzie do pokrycia kosztów związanych z usunięciem pojazdu z Parkingu oraz jego zabezpieczeniem i przechowaniem do czasu odbioru pojazdu przez użytkownika.