

**UCHWAŁA NR XLIV/826/22  
RADY MIASTA TYCHY**

**z dnia 27 października 2022 r.**

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie gminy Tychy**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U z 2022 r., poz. 559 z późn. zm.), art. 10 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1452 z późn. zm.), obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2022 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2023 (M.P. z dnia 01 sierpnia 2022 r., poz. 731) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 12 października 2022 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2023 r. (M.P. z dnia 21 października 2022 r., poz. 1001) po zaopiniowaniu przez Komisję Finansów Publicznych

**Rada Miasta Tychy określa:**

**§ 1**

Wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych, w brzmieniu jak w załączniku do niniejszej uchwały.

**§ 2**

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Tychy.

**§ 3**

Traci moc uchwała Nr XXVII/453/16 Rady Miasta Tychy z dnia 24 listopada 2016 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie gminy Tychy.

**§ 4**

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i obowiązuje od 01 stycznia 2023 roku.

Przewodnicząca Rady  
Miasta Tychy

**Barbara Konieczna**

Załącznik do uchwały Nr XLIV/826/22

Rady Miasta Tychy

z dnia 27 października 2022 r.

## WYSOKOŚĆ ROCZNYCH STAWEK PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH OBOWIĄZUJĄCYCH NA TERENIE GMINY TYCHY

### 1. OD SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ :

- a) powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej oraz wpływu na środowisko naturalne:

| DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA |                  | NIE POSIADAJĄCE<br>CERTYFIKATU EURO VI | POSIADAJĄCE<br>CERTYFIKAT EURO VI <sup>1</sup> |
|-----------------------------|------------------|--|--|
| od                          | do               |  |  |
| powyżej 3,5 tony            | 5,5 ton włącznie | <b>684,00</b>                          | <b>456,00</b>                                  |
| powyżej 5,5 tony            | 9 ton włącznie   | <b>1.152,00</b>                        | <b>756,00</b>                                  |
| powyżej 9 ton               | poniżej 12 ton   | <b>1.200,00</b>                        | <b>828,00</b>                                  |

<sup>1</sup> Warunkiem zakwalifikowania pojazdu jako posiadającego certyfikat EURO VI jest przedłożenie organowi podatkowemu stosownych dokumentów potwierdzających stan faktyczny.

- b) równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

| LICZBA OSI<br>I DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA |                | OSIE JEZDNE<br>Z ZAWIESZENIEM<br>PNEUMATYCZNYM<br>LUB UZNANYM<br>ZA RÓWNOWAŻNE <sup>2</sup> | INNE SYSTEMY<br>ZAWIESZENIA<br>OSI JEZDNYCH |
|---|----------------|---|---|
| od  | do             |   |   |
| <b>DWIE OSIE</b>                            |                |   |   |
| 12 ton                                      | poniżej 15 ton | <b>1.224,00</b>   | <b>1.764,00</b>                             |
| 15 ton                                      |                | <b>1.248,00</b>   | <b>1.932,00</b>                             |
| <b>TRZY OSIE</b>                            |                |   |   |
| 12 ton                                      | poniżej 25 ton | <b>1.380,00</b>   | <b>2.148,00</b>                             |
| 25 ton                                      |                | <b>1.416,00</b>   | <b>2.244,00</b>                             |
| <b>CZTERY OSIE I WIĘCEJ</b>                 |                |   |   |
| 12 ton                                      | poniżej 29 ton | <b>1.476,00</b>   | <b>2.328,00</b>                             |
| 29 ton                                      |                | <b>2.112,00</b>   | <b>2.700,00</b>                             |

<sup>2</sup> Warunkiem zakwalifikowania pojazdu jako posiadającego zawieszenie pneumatyczne lub równoważne jest przedłożenie organowi podatkowemu stosownych dokumentów potwierdzających stan faktyczny.

### 2. OD CIĄGNIKÓW SIÓDŁOWYCH LUB BALASTOWYCH PRZYSTOSOWANYCH DO UŻYWANIA ŁĄCZNIE Z NACZEPĄ LUB PRZYCZEPĄ O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ ZESPOŁU POJAZDÓW:

- a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton z uwzględnieniem wpływu na środowisko naturalne:

| DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA | NIE POSIADAJĄCE<br>CERTYFIKATU EURO VI | POSIADAJĄCE<br>CERTYFIKAT EURO VI <sup>3</sup> |
|-----------------------------|--|--|
| od 3,5 t – poniżej 12 t     | <b>1.632,00</b>                        | <b>1.068,00</b>                                |

<sup>3</sup> Warunkiem zakwalifikowania pojazdu jako posiadającego certyfikat EURO VI jest przedłożenie organowi podatkowemu stosownych dokumentów potwierdzających stan faktyczny.

- b) równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów, ilości osi i rodzaju zawieszenia:

| LICZBA OSI I DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA ZESPOŁU POJAZDÓW:<br>CIĄGNIK SIODŁOWY + NACZEPA,<br>CIĄGNIK BALASTOWY + PRZYCZEPA |                | OSIE JEZDNE<br>Z ZAWIESZENIEM<br>PNEUMATYCZNYM<br>LUB UZNANYM<br>ZA RÓWNOWAŻNE <sup>4</sup> | INNE SYSTEMY<br>ZAWIESZENIA<br>OSI JEZDNYCH |
|--|----------------|---|---|
| od   | do             |   |   |
| <b>DWIE OSIE</b>   |                |   |   |
| 12 ton   | poniżej 31 ton | 1.164,00  | 1.824,00                                    |
| 31 ton   |                | 1.800,00  | 2.184,00                                    |
| <b>TRZY OSIE I WIĘCEJ</b>  |                |   |   |
| 12 ton   | poniżej 40 ton | 1.620,00  | 1.920,00                                    |
| 40 ton   |                | 2.172,00  | 2.724,00                                    |

<sup>4</sup> Warunkiem zakwalifikowania ciągnika jako posiadającego zawieszenie pneumatyczne lub równoważne jest przedłożenie organowi podatkowemu stosownych dokumentów potwierdzających stan faktyczny.

**3. OD PRZYCZEP LUB NACZEP, KTÓRE ŁĄCZNIE Z POJAZDEM SILNIKOWYM POSIADAJĄ DOPUSZCZALNĄ MASĘ CAŁKOWITĄ, Z WYJĄTKIEM ZWIĄZANYCH WYŁĄCZNIE Z DZIAŁALNOŚCIĄ ROLNICZĄ PROWADZONĄ PRZEZ PODATNIKA PODATKU ROLNEGO:**

- a) od 7 ton i poniżej 12 ton:

| DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA | STAWKA PODATKU |
|-----------------------------|----------------|
| od 7 t – poniżej 12 t       | 432,00         |

- b) równą lub wyższą niż 12 ton w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów, ilości osi i rodzaju zawieszenia:

| LICZBA OSI I DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA ZESPOŁU POJAZDÓW<br>NACZEPA LUB PRZYCZEPA<br>+ POJAZD SILNIKOWY |                | OSIE JEZDNE<br>Z ZAWIESZENIEM<br>PNEUMATYCZNYM<br>LUB UZNANYM<br>ZA RÓWNOWAŻNE <sup>5</sup> | INNE SYSTEMY<br>ZAWIESZENIA<br>OSI JEZDNYCH |
|--|----------------|---|---|
| od   | do             |   |   |
| <b>JEDNA OŚ</b>  |                |   |   |
| 12 ton   | poniżej 25 ton | 444,00  | 624,00                                      |
| 25 ton   |                | 516,00  | 696,00                                      |
| <b>DWIE OSIE</b>   |                |   |   |
| 12 ton   | poniżej 28 ton | 468,00  | 648,00                                      |
| 28 ton   | poniżej 33 ton | 852,00  | 1.032,00                                    |
| 33 ton   | poniżej 38 ton | 1.140,00  | 1.488,00                                    |
| 38 ton   |                | 1.464,00  | 1.824,00                                    |
| <b>TRZY OSIE I WIĘCEJ</b>  |                |   |   |
| 12 ton   | poniżej 38 ton | 948,00  | 1.284,00                                    |
| 38 ton   |                | 1.224,00  | 1.668,00                                    |

<sup>5</sup> Warunkiem zakwalifikowania przyczepy lub naczepy jako posiadającej zawieszenie pneumatyczne lub równoważne jest przedłożenie organowi podatkowemu stosownych dokumentów potwierdzających stan faktyczny.

**4. OD AUTOBUSÓW, W ZALEŻNOŚCI OD LICZBY MIEJSC DO SIEDZENIA POZA MIEJSCEM KIEROWCY ORAZ WPŁYWU NA ŚRODOWISKO NATURALNE:**

| <b>LICZBA MIEJSC DO SIEDZENIA<br/>POZA MIEJSCEM KIEROWCY</b> | <b>NIE POSIADAJĄCE<br/>CERTYFIKATU EURO VI</b> | <b>POSIADAJĄCE<br/>CERTYFIKAT EURO VI <sup>6</sup></b> |
|--|--|--|
| mniej niż 22 miejsca   | <b>1.536,00</b>                                | <b>1.404,00</b>  |
| równej lub większej niż 22 miejsca                           | <b>1.920,00</b>                                | <b>1.728,00</b>  |

<sup>6</sup> Warunkiem zakwalifikowania autobusu jako posiadającego certyfikat EURO VI jest przedłożenie organowi podatkowemu stosownych dokumentów potwierdzających stan faktyczny.