

**UCHWAŁA NR XLIV/826/22  
RADY MIASTA TYCHY**

**z dnia 27 października 2022 r.**

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie gminy Tychy**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U z 2022 r., poz. 559 z późn. zm.), art. 10 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1452 z późn. zm.), obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2022 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2023 (M.P. z dnia 01 sierpnia 2022 r., poz. 731) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 12 października 2022 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2023 r. (M.P. z dnia 21 października 2022 r., poz. 1001) po zaopiniowaniu przez Komisję Finansów Publicznych

**Rada Miasta Tychy określa:**

**§ 1**

Wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych, w brzmieniu jak w załączniku do niniejszej uchwały.

**§ 2**

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Tychy.

**§ 3**

Traci moc uchwała Nr XXVII/453/16 Rady Miasta Tychy z dnia 24 listopada 2016 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie gminy Tychy.

**§ 4**

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i obowiązuje od 01 stycznia 2023 roku.

Przewodnicząca Rady  
Miasta Tychy

**Barbara Konieczna**

Załącznik do uchwały Nr XLIV/826/22

Rady Miasta Tychy

z dnia 27 października 2022 r.

## WYSOKOŚĆ ROCZNYCH STAWEK PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH OBOWIĄZUJĄCYCH NA TERENIE GMINY TYCHY

### 1. OD SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ :

- a) powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej oraz wpływu na środowisko naturalne:

DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA		NIE POSIADAJĄCE CERTYFIKATU EURO VI	POSIADAJĄCE CERTYFIKAT EURO VI <sup>1</sup>
od	do		
powyżej 3,5 tony	5,5 ton włącznie	<b>684,00</b>	<b>456,00</b>
powyżej 5,5 tony	9 ton włącznie	<b>1.152,00</b>	<b>756,00</b>
powyżej 9 ton	poniżej 12 ton	<b>1.200,00</b>	<b>828,00</b>

<sup>1</sup> Warunkiem zakwalifikowania pojazdu jako posiadającego certyfikat EURO VI jest przedłożenie organowi podatkowemu stosownych dokumentów potwierdzających stan faktyczny.

- b) równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

LICZBA OSI I DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA		OSIE JEZDNE Z ZAWIESZENIEM PNEUMATYCZNYM LUB UZNANYM ZA RÓWNOWAŻNE <sup>2</sup>	INNE SYSTEMY ZAWIESZENIA OSI JEZDNYCH
od	do		
<b>DWIE OSIE</b>			
12 ton	poniżej 15 ton	<b>1.224,00</b>	<b>1.764,00</b>
15 ton		<b>1.248,00</b>	<b>1.932,00</b>
<b>TRZY OSIE</b>			
12 ton	poniżej 25 ton	<b>1.380,00</b>	<b>2.148,00</b>
25 ton		<b>1.416,00</b>	<b>2.244,00</b>
<b>CZTERY OSIE I WIĘCEJ</b>			
12 ton	poniżej 29 ton	<b>1.476,00</b>	<b>2.328,00</b>
29 ton		<b>2.112,00</b>	<b>2.700,00</b>

<sup>2</sup> Warunkiem zakwalifikowania pojazdu jako posiadającego zawieszenie pneumatyczne lub równoważne jest przedłożenie organowi podatkowemu stosownych dokumentów potwierdzających stan faktyczny.

### 2. OD CIĄGNIKÓW SIODŁOWYCH LUB BALASTOWYCH PRZYSTOSOWANYCH DO UŻYWANIA ŁĄCZNIE Z NACZEPĄ LUB PRZYCZEPĄ O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ ZESPOŁU POJAZDÓW:

- a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton z uwzględnieniem wpływu na środowisko naturalne:

DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA	NIE POSIADAJĄCE CERTYFIKATU EURO VI	POSIADAJĄCE CERTYFIKAT EURO VI <sup>3</sup>
od 3,5 t – poniżej 12 t	<b>1.632,00</b>	<b>1.068,00</b>

<sup>3</sup> Warunkiem zakwalifikowania pojazdu jako posiadającego certyfikat EURO VI jest przedłożenie organowi podatkowemu stosownych dokumentów potwierdzających stan faktyczny.

- b) równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów, ilości osi i rodzaju zawieszenia:

LICZBA OSI I DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA ZESPOŁU POJAZDÓW: CIĄGNIK SIODŁOWY + NACZEPA, CIĄGNIK BALASTOWY + PRZYCZEPA		OSIE JEZDNE Z ZAWIESZENIEM PNEUMATYCZNYM LUB UZNANYM ZA RÓWNOWAŻNE <sup>4</sup>	INNE SYSTEMY ZAWIESZENIA OSI JEZDNYCH
od	do		
<b>DWIE OSIE</b>			
12 ton	poniżej 31 ton	1.164,00	1.824,00
31 ton		1.800,00	2.184,00
<b>TRZY OSIE I WIĘCEJ</b>			
12 ton	poniżej 40 ton	1.620,00	1.920,00
40 ton		2.172,00	2.724,00

<sup>4</sup> Warunkiem zakwalifikowania ciągnika jako posiadającego zawieszenie pneumatyczne lub równoważne jest przedłożenie organowi podatkowemu stosownych dokumentów potwierdzających stan faktyczny.

**3. OD PRZYCZEP LUB NACZEP, KTÓRE ŁĄCZNIE Z POJAZDEM SILNIKOWYM POSIADAJĄ DOPUSZCZALNĄ MASĘ CAŁKOWITĄ, Z WYJĄTKIEM ZWIĄZANYCH WYŁĄCZNIE Z DZIAŁALNOŚCIĄ ROLNICZĄ PROWADZONĄ PRZEZ PODATNIKA PODATKU ROLNEGO:**

- a) od 7 ton i poniżej 12 ton:

DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA	STAWKA PODATKU
od 7 t – poniżej 12 t	432,00

- b) równą lub wyższą niż 12 ton w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów, ilości osi i rodzaju zawieszenia:

LICZBA OSI I DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA ZESPOŁU POJAZDÓW NACZEPA LUB PRZYCZEPA + POJAZD SILNIKOWY		OSIE JEZDNE Z ZAWIESZENIEM PNEUMATYCZNYM LUB UZNANYM ZA RÓWNOWAŻNE <sup>5</sup>	INNE SYSTEMY ZAWIESZENIA OSI JEZDNYCH
od	do		
<b>JEDNA OŚ</b>			
12 ton	poniżej 25 ton	444,00	624,00
25 ton		516,00	696,00
<b>DWIE OSIE</b>			
12 ton	poniżej 28 ton	468,00	648,00
28 ton	poniżej 33 ton	852,00	1.032,00
33 ton	poniżej 38 ton	1.140,00	1.488,00
38 ton		1.464,00	1.824,00
<b>TRZY OSIE I WIĘCEJ</b>			
12 ton	poniżej 38 ton	948,00	1.284,00
38 ton		1.224,00	1.668,00

<sup>5</sup> Warunkiem zakwalifikowania przyczepy lub naczepy jako posiadającej zawieszenie pneumatyczne lub równoważne jest przedłożenie organowi podatkowemu stosownych dokumentów potwierdzających stan faktyczny.

**4. OD AUTOBUSÓW, W ZALEŻNOŚCI OD LICZBY MIEJSC DO SIEDZENIA POZA MIEJSCEM KIEROWCY ORAZ WPŁYWU NA ŚRODOWISKO NATURALNE:**

<b>LICZBA MIEJSC DO SIEDZENIA POZA MIEJSCEM KIEROWCY</b>	<b>NIE POSIADAJĄCE CERTYFIKATU EURO VI</b>	<b>POSIADAJĄCE CERTYFIKAT EURO VI <sup>6</sup></b>
mniej niż 22 miejsca	<b>1.536,00</b>	<b>1.404,00</b>
równej lub większej niż 22 miejsca	<b>1.920,00</b>	<b>1.728,00</b>

<sup>6</sup> Warunkiem zakwalifikowania autobusu jako posiadającego certyfikat EURO VI jest przedłożenie organowi podatkowemu stosownych dokumentów potwierdzających stan faktyczny.