UCHWAŁA NR XLIV/826/22
RADY MIASTA TYCHY

z dnia 27 października 2022 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie gminy Tychy

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U z 2022 r., poz. 559 z późn. zm.), art. 10 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1452 z późn. zm.), obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2022 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2023 (M.P z dnia 01 sierpnia 2022 r., poz. 731) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 12 października 2022 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2023 r. (M.P. z dnia 21 października 2022 r., poz. 1001) po zaopiniowaniu przez Komisję Finansów Publicznych

Rada Miasta Tychy określa:

§ 1

Wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych, w brzmieniu jak w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Tychy.

§ 3

Traci moc uchwała Nr XXVII/453/16 Rady Miasta Tychy z dnia 24 listopada 2016 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie gminy Tychy.

§ 4

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i obowiązuje od 01 stycznia 2023 roku.

Przewodnicząca Rady
Miasta Tychy

Barbara Konieczna

Załącznik do uchwały Nr XLIV/826/22

Rady Miasta Tychy

z dnia 27 października 2022 r.

WYSOKOŚĆ ROCZNYCH STAWEK PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH OBOWIĄZUJĄCYCH NA TERENIE GMINY TYCHY

1. OD SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ :

a) powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej oraz wpływu na środowisko naturalne:

DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA		**NIE POSIADAJĄCE CERTYFIKATU EURO VI**	**POSIADAJĄCE CERTYFIKAT EURO VI[1]**
od	do		
powyżej 3,5 tony	5,5 ton włącznie	**684,00**	**456,00**
powyżej 5,5 tony	9 ton włącznie	**1.152.00**	**756,00**
powyżej 9 ton	poniżej 12 ton	**1.200,00**	**828,00**

[1] Warunkiem zakwalifikowania pojazdu jako posiadającego certyfikat EURO VI jest przedłożenie organowi podatkowemu stosownych dokumentów potwierdzających stan faktyczny.

b) równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

LICZBA OSI I DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA		**OSIE JEZDNE Z ZAWIESZENIEM PNEUMATYCZNYM LUB UZNANYM ZA RÓWNOWAŻNE[2]**	**INNE SYSTEMY ZAWIESZENIA OSI JEZDNYCH**
od	do		
DWIE OSIE			
12 ton	poniżej 15 ton	**1.224,00**	**1.764,00**
15 ton		**1.248,00**	**1.932,00**
TRZY OSIE			
12 ton	poniżej 25 ton	**1.380,00**	**2.148,00**
25 ton		**1.416,00**	**2.244,00**
CZTERY OSIE I WIĘCEJ			
12 ton	poniżej 29 ton	**1.476,00**	**2.328,00**
29 ton		**2.112,00**	**2.700,00**

[2] Warunkiem zakwalifikowania pojazdu jako posiadającego zawieszenie pneumatyczne lub równoważne jest przedłożenie organowi podatkowemu stosownych dokumentów potwierdzających stan faktyczny.

2. OD CIĄGNIKÓW SIODŁOWYCH LUB BALASTOWYCH PRZYSTOSOWANYCH DO UŻYWANIA ŁĄCZNIE Z NACZEPĄ LUB PRZYCZEPĄ O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ ZESPOŁU POJAZDÓW:

a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton z uwzględnieniem wpływu na środowisko naturalne:

DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA	**NIE POSIADAJĄCE CERTYFIKATU EURO VI**	**POSIADAJĄCE CERTYFIKAT EURO VI[3]**
od 3,5 t – poniżej 12 t	**1.632,00**	**1.068,00**

[3] Warunkiem zakwalifikowania pojazdu jako posiadającego certyfikat EURO VI jest przedłożenie organowi podatkowemu stosownych dokumentów potwierdzających stan faktyczny.

b) równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów, ilości osi i rodzaju zawieszenia:

LICZBA OSI I DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA ZESPOŁU POJAZDÓW: CIĄGNIK SIODŁOWY + NACZEPA, CIĄGNIK BALASTOWY + PRZYCZEPA		OSIE JEZDNE Z ZAWIESZENIEM PNEUMATYCZNYM LUB UZNANYM ZA RÓWNOWAŻNE[4]	INNE SYSTEMY ZAWIESZENIA OSI JEZDNYCH
od	do		
DWIE OSIE			
12 ton	poniżej 31 ton	**1.164,00**	**1.824,00**
31 ton		**1.800,00**	**2.184,00**
TRZY OSIE I WIĘCEJ			
12 ton	poniżej 40 ton	**1.620,00**	**1.920,00**
40 ton		**2.172,00**	**2.724,00**

[4] Warunkiem zakwalifikowania ciągnika jako posiadającego zawieszenie pneumatyczne lub równoważne jest przedłożenie organowi podatkowemu stosownych dokumentów potwierdzających stan faktyczny.

3. OD PRZYCZEP LUB NACZEP, KTÓRE ŁĄCZNIE Z POJAZDEM SILNIKOWYM POSIADAJĄ DOPUSZCZALNĄ MASĘ CAŁKOWITĄ, Z WYJĄTKIEM ZWIĄZANYCH WYŁĄCZNIE Z DZIAŁALNOŚCIĄ ROLNICZĄ PROWADZONĄ PRZEZ PODATNIKA PODATKU ROLNEGO:

a) od 7 ton i poniżej 12 ton:

DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA	STAWKA PODATKU
od 7 t – poniżej 12 t	**432,00**

b) równą lub wyższą niż 12 ton w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów, ilości osi i rodzaju zawieszenia:

LICZBA OSI I DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA ZESPOŁU POJAZDÓW NACZEPA LUB PRZYCZEPA + POJAZD SILNIKOWY		OSIE JEZDNE Z ZAWIESZENIEM PNEUMATYCZNYM LUB UZNANYM ZA RÓWNOWAŻNE[5]	INNE SYSTEMY ZAWIESZENIA OSI JEZDNYCH
od	do		
JEDNA OŚ			
12 ton	poniżej 25 ton	**444,00**	**624,00**
25 ton		**516,00**	**696,00**
DWIE OSIE			
12 ton	poniżej 28 ton	**468,00**	**648,00**
28 ton	poniżej 33 ton	**852,00**	**1.032,00**
33 ton	poniżej 38 ton	**1.140,00**	**1.488,00**
38 ton		**1.464,00**	**1.824,00**
TRZY OSIE I WIĘCEJ			
12 ton	poniżej 38 ton	**948,00**	**1.284,00**
38 ton		**1.224,00**	**1.668,00**

[5] Warunkiem zakwalifikowania przyczepy lub naczepy jako posiadającej zawieszenie pneumatyczne lub równoważne jest przedłożenie organowi podatkowemu stosownych dokumentów potwierdzających stan faktyczny.

4. OD AUTOBUSÓW, W ZALEŻNOŚCI OD LICZBY MIEJSC DO SIEDZENIA POZA MIEJSCEM KIEROWCY ORAZ WPŁYWU NA ŚRODOWISKO NATURALNE:

LICZBA MIEJSC DO SIEDZENIA POZA MIEJSCEM KIEROWCY	NIE POSIADAJĄCE CERTYFIKATU EURO VI	POSIADAJĄCE CERTYFIKAT EURO VI [6]
mniej niż 22 miejsca	**1.536,00**	**1.404,00**
równej lub większej niż 22 miejsca	**1.920,00**	**1.728,00**

[6] Warunkiem zakwalifikowania autobusu jako posiadającego certyfikat EURO VI jest przedłożenie organowi podatkowemu stosownych dokumentów potwierdzających stan faktyczny.