



GMINA MIASTA TYCHY

al. Niepodległości 49; 43-100 Tychy
tel. 32 776 33 33; fax 32 776 33 44
www.umtychy.pl; poczta@umtychy.pl
NIP: 646 00 13 450; REGON: 276255507

RKM.7226.22.2022

Tychy, 17.10.2022r.

Odpowiedź na interpelację radnego Pana Dariusza Wencepla

Sygn.

sprawy: DUR.0003.47.2022

Sprawa: Wnioski i interpelacje radnych

Osoby do Jacek Tuchowski

kontaktu: 32 776 39 82

**Szanowna Pani
Barbara Konieczna
Przewodnicząca
Rady Miasta Tychy**

dot.: przebudowy linii kolejowej nr 139 oraz 142 na wysokości ul. Objazdowej.

Odpowiadając na interpelację radnego Pana Dariusza Wencepla z dnia 09-10-2022, w sprawie przebudowy linii kolejowej 139 oraz 142 na wysokości ul. Objazdowej, po konsultacji z Miejskim Zarządem Ulic i Mostów w Tychach, informujemy że zakres zamierzenia inwestycyjnego PKP został przedstawiony na spotkaniu w dniu 6.07.2022 w siedzibie PKP PLK S.A. z udziałem przedstawicieli naszego miasta.

Na spotkaniu przedstawiono proponowane rozwiązania techniczne projektu „Opracowanie Studium Wykonalności dla zadania Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E30 i E65) na obszarze Śląska Etap IA na odcinku Katowice Ligota-Tychy w ramach projektu pn.: Prace przygotowawcze dla wybranych projektów”. Jak wskazuje nazwa zadania jest to etap dokumentacji przedprojektowej, która zgodnie z deklaracjami miała być zakończona do końca 2022, a ostateczne rozwiązania miały zostać przesłane do uzgodnienia do zainteresowanych Gmin. Po zabezpieczeniu środków oraz uzgodnieniu z Gminami PKP planowało ogłoszenie przetargu na projekt i realizację.

Do dziś nie otrzymaliśmy żadnych materiałów w tej sprawie z PKP, Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tychach nie prowadził również odrębnych uzgodnień dotyczących przedmiotowej inwestycji PKP z wyjątkiem rejonu wiaduktów w ciągu ulicy Mikołowskiej w ramach inwestycji „Przebudowa dwóch wiaduktów drogowych w ciągu drogi krajowej nr 44 - ul. Mikołowska w Tychach nad torami kolejowymi”, gdzie PKP określiło ilość i rozstaw torów pod wiaduktem dla umiejscowienia podpory pośredniej dla nowobudowanych wiaduktów.

Informujemy ponadto, że na spotkaniu nie była poruszana kwestia przebudowy lub likwidacji odcinka ulicy Objazdowej, jednakże ze względu na małą szczegółowość przedstawianych map nie możemy jednoznacznie ocenić, czy planowana przebudowa układu torowego ingeruje w ulicę Objazdową. Z materiałów, które opiniowaliśmy w roku 2011 (ostatnia data, kiedy koncepcje w tym rejonie były przesyłane do miasta) wynikało, że rozbudowa torowiska będzie od istniejącej krawędzi w rejonie ul. Objazdowej w kierunku zachodnim (bez naruszania układu drogowego).

Odnosząc się do tematu zapewnienia obsługi komunikacyjnej osiedla Mąkołowiec dodam, że opracowanie zawiera likwidację istniejącego przejazdu kolejowego i wprowadzenie bezkolizyjnego rozwiązania dwupoziomowego.

Z poważaniem

NACZELNIK
Wydziału Komunikacji

mgr Maria Losko

Otrzymują:

1. adresat,
2. Radny Miasta Tychy Pan Dariusz Wencepel,
3. Sekretarz Miasta Tychy,
4. Miejski Zarząd Ulic i Mostów,
5. a/a RKM.