



**INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



**UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI**



Projekt „Przebudowa DK nr 1 i 86 Gdańsk – Cieszyn w granicach miasta Tychy
– odcinek DK-1 km 0+000 do 5+656 i DK-86 km 27+448 do 28+648”
współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko

Tychy, dn. 20.09.2012r.

MZUiM.BRP.AB 55351 0114.510812012

URZĄD MIASTA TYCHY
Wydział Obsługi Rady Miasta

Wpł. 2012 -09- 20

L.dz. 349 Podpis. [Signature]

MIEJSKI ZARZĄD ULIC I MOSTÓW
43-100 Tychy, ul. Ludowianych 59
tel. centr. 227-70-06-07
sekretariat 321 14-91
fax 227-70-08
NIP 878-27-27-307

Znak sprawy: I.MOSTOW.DK.023.Ph 2012

Przewodniczący Rady Miasta Tychy

Urząd Miasta Tychy
Al. Niepodległości 49
43-100 Tychy

Radny Rady Miasta Tychy

Mgr Dariusz Wencepel
Urząd Miasta Tychy
Al. Niepodległości 49
43-100 Tychy

dotyczy: Projektu „Przebudowa DK nr 1 i 86 Gdańsk – Cieszyn w granicach miasta Tychy – odcinek DK-1 km 0+000 do 5+656 i DK-86 km 27+448 do 28+648” – odpowiedź na interpelacje

W odpowiedzi na interpelacje z dn. 30.08.2012r w sprawie zaawansowania realizacji przebudowy drogi krajowej DK nr 1 i 86 w ramach w/w Projektu, informujemy iż zaawansowanie rzeczowe realizacji zadania na dzień 31.08.2012r wynosiło ok. 16,4 mln netto PLN (20,2 mln brutto PLN) – co stanowi ok. 13,5% z wartości kontraktu na roboty budowlane.

W ramach Umowy nr 148/BRP/2011 z dn. 31.08.2012r zawartej z Generalnym wykonawcą robót budowlanych do realizacji przewidziano n/w Odcinki.

L.p.	Opis Odcinka	Czas na Ukończenie	Termin	Wartość netto robót
1*	Wykonanie Robót o wartości nie mniejszej niż 15% Zatwierdzonej Kwoty Kontraktowej	289 Dni od Daty Rozpoczęcia	2012-06-30	18 275 901,58 zł
2	Wykonanie Robót o wartości nie mniejszej niż 40% Zatwierdzonej Kwoty Kontraktowej oraz przekazanie do użytkowania co najmniej 25% zakresu rzeczowego Robót	420 Dni od Daty Rozpoczęcia	2012-11-08	48 735 737,55 zł
3	Wykonanie Robót o wartości nie mniejszej niż 65% Zatwierdzonej Kwoty Kontraktowej oraz przekazanie do użytkowania co najmniej 50% zakresu rzeczowego Robót	630 dni od Daty Rozpoczęcia	2013-06-06	79 195 573,52 zł

Termin zakończenia inwestycji został ustalony na dzień 02.01.2014r (840 dni od Daty Rozpoczęcia).

* Pierwotna data ukończenia I Odcinka ustalona została na dzień 2012-05-12 (240 Dni od Daty Rozpoczęcia) i została w wyniku zawartego Aneksu z dn.11.05.2012r przesunięta na dzień 2012-06-30.

W wyniku nie dotrzymania przez Generalnego wykonawcę robót budowlanych terminu ukończenia I Odcinka, Inwestor złożył z dniem 02 lipca 2012r roszczenie o naliczanie kar umownych. Wnoszą one 0,1% Zatwierdzonej Kwoty Kontraktowej netto za każdy dzień opóźnienia. W tej kwestii przyjęto propozycję Inżyniera Kontraktu o naliczeniu kar, przy jednoczesnym wstrzymaniu się z ich egzekucją do czasu wydania ustalenia Inżyniera Kontraktu w sprawie roszczenia wykonawcy. Roszczenie to zostało złożone jeszcze przed upływem terminu wykonania I Odcinka i dotyczy przesunięcia terminu realizacji pierwszego Odcinka (tzw. „kamienia milowego”) z uwagi na aspekty techniczne, formalno-prawne oraz gospodarcze. Ponieważ roszczenia wykonawcy mają charakter ciągły (nie ustanie wszystkich skutków) ustalenie Inżyniera Kontraktu w przedmiotowej sprawie winno zostać wydane po osiągnięciu I Odcinka lub ustaniu przyczyn roszczenia.

W związku z nie osiągnięciem przez wykonawcę I Odcinka w terminie umownym, wdrożono program naprawczy, którego efekty prezentowane są do publicznej wiadomości po każdej comiesięcznej Radzie Budowy – z informacjami na powyższy temat można zapoznać się m.in. poprzez stronę internetową projektu – www.dk1.umtychy.pl

Odnosząc się do zapytania o konsekwencji niedochowania terminu końcowego realizacji zadania wskazać należy na kilka aspektów niniejszej sprawy.

Pierwszą są zobowiązania Beneficjenta – Miasta Tychy w stosunku do Instytucji finansujących przedmiotowe przedsięwzięcie (zadanie współfinansowane przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko – dotacja 85% środków kwalifikowanych) – CUPT, zgodnie z którymi (Umowa o dofinansowaniu projektu z dn. 30.08.2011r) Projekt winien zostać zakończony do 30 marca 2014r.

W tym miejscu zauważyć należy, iż Umowa o dofinansowaniu Projektu dopuszcza możliwość jej aneksowania, w tym terminu zakończenia Projektu. Datą graniczną zakończenia Projektu w świetle dokumentów programowych POIŚ 2007-2013 jest 31 grudzień 2015r [Program Operacyjny INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO, Narodowe Strategiczne Ramy Odniesienia 2007 – 2013, Szczegółowy opis priorytetów; opracowanie: MRR, sierpień 2012].

W świetle zapisów umownych na realizację robót budowlanych, w przypadku niedochowania terminu końcowego inwestycji i/lub poszczególnych Odcinków Inwestorowi przysługuje prawo naliczenia kar umownych o których mowa powyżej, a także prawo ewentualnego odstąpienia od umowy w trybie i na zasadach określonych w umowie.

Z poważaniem

D Y R E K T O R

mgr inż. Wojciech Łyko

Do wiadomości:

Sekretarz Miasta - Urząd Miasta Tychy, Al. Niepodległości 49, 43-100 Tychy