UCHWAŁA NR 0150/XXXIII/624/05

RADY MIASTA TYCHY

z dnia 31 marca 2005 r.

w sprawie taryfy opłat za przejazdy środkami komunikacji zbiorowej organizowanej przez Miejski Zarząd Komunikacji w Tychach

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 15, art. 42 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 ze zm.), art. 8 ustawy o cenach z dnia 5 lipca 2001 roku (Dz. U. z 2001 r. Nr 97, poz. 1050 ze zm.), § 78 Statutu Miasta Tychy uchwalonego uchwałą Rady Miasta Tychy nr 0150/II/10/02 z dnia 5 grudnia 2002 r. art. 43 ust. 1 ustawy z dnia 01 lipca 1996 roku o wykonywaniu mandatu posła i senatora (j. t. Dz. U. z 2003 r. Nr 221 poz. 2199 ze zm.), art. 16 ust. 1 i art. 41 ustawy z dnia 29 maja 1974 roku o zaopatrzeniu inwalidów wojennych i wojskowych oraz ich rodzin (j. t. Dz. U. z 2002 r. Nr 9 poz. 87 ze zm.), art. 20 ust. 1 pkt. 1 ustawy z dnia 24 stycznia 1991 roku o kombatantach oraz niektórych osobach będących ofiarami represji wojennych systemie okresu powojennego (j. t. Dz. U. z 2002 r. Nr 42. poz. 371), art. 153 ustawy z dnia 12 września 1990 roku o szkolnictwie wyższym (Dz. U. Nr 65 poz. 385 ze zm.) art. 77 ustawy z dnia 26 czerwca 1997 roku o wyższych szkołach zawodowych (Dz. U. Nr 96 poz. 590), art. 77 ust. 4 ustawy z dnia 7 września 1991 roku o systemie oświaty (t. j. Dz. U. z 1996 r. Nr 67 poz. 329), § 3 pkt. 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 1987 roku w sprawie pomocy dla młodzieży dotkniętej inwalidztwem (Dz. U. z 1987 r. Nr 23 poz.130) i ustawy z dnia 15 listopada 1984 roku - Prawo przewozowe (Dz. U. z 2000 r. Nr 50, poz. 601), na wniosek Prezydenta Miasta Tychy i po zaopiniowaniu przez Komisję Infrastruktury Miejskiej i Ochrony Środowiska, Komisję Finansów Publicznych,

Rada Miasta Tychy uchwala:

§ 1

Niniejszą uchwałą ustala się taryfę opłat, zwaną dalej „taryfą" za przejazdy środkami komunikacji zbiorowej organizowanej przez Miejski Zarząd Komunikacji w Tychach, zwany dalej „MZK". Taryfa określa również rodzaje i terminy ważności biletów, zasady pobierania opłat dodatkowych i specjalnych, zasady korzystania z ulg, wysokość opłat za przewóz bagażu, a także uprawnienia do przejazdów bezpłatnych.

Opłaty za przejazd

§ 2

1. Pasażerowie mogą podróżować środkami komunikacji zbiorowej organizowanej przez MZK wyłącznie na podstawie:
   a) ważnych biletów normalnych, lub
   b) ważnych biletów ulgowych i wymienionych w taryfie dokumentów uprawniających do korzystania z ulg, lub
   c) wymienionych w taryfie dokumentów upoważniających do przejazdów bezpłatnych.

2. Za bilety ważne, z zastrzeżeniem § 4, uważa się bilety, których rodzaje zostały określone w § 3, których termin ważności się już rozpoczął i jeszcze nie upłynął, a ich cena, odpowiednia do rodzaju odbywanej podróży, jest zgodna z cennikiem biletów jednorazowych, wieloprzejazdowych i okresowych zwanym dalej „cennikiem", stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały i będącym integralną częścią taryfy.

§ 3

1. Ustala się następujące rodzaje biletów jednorazowych:
   a) bilet (normalny i ulgowy) na jednorazowy przejazd wszystkimi regularnymi liniami zwykłymi w czasie do 20 minut, bilet ten uprawnia również do jednorazowego przejazdu na całej trasie linii dodatkowej;
   b) bilet (normalny i ulgowy) na jednorazowy przejazd wszystkimi regularnymi liniami zwykłymi w czasie do 40 minut;
   c) bilet (normalny i ulgowy) na jednorazowy przejazd wszystkimi regularnymi liniami zwykłymi w czasie do 90 minut;
   d) bilet (normalny i ulgowy) na jednorazowy przejazd autobusem regularnych linii pośpiesznych, ważny na całej trasie autobusu pośpiesznego, niezależnie od czasu jazdy;
   e) bilet - dopłata do biletu wieloprzejazdowego lub okresowego, uprawniający posiadacza ważnego biletu wieloprzejazdowego (normalny i ulgowy) lub ważnego biletu okresowego T-2 (normalny i ulgowy) oraz TO-2, do jednorazowego przejazdu autobusem na regularnej linii pośpiesznej;
   f) bilet z opłatą manipulacyjną sprzedawany przez kierowcę na regularnych liniach zwykłych oraz na liniach dodatkowych, uprawniający do przejazdu na całej trasie autobusu lub trolejbusu, w którym został zakupiony, lub w czasie do 40 minut w przypadku przesiadek;
   g) bilet z opłatą manipulacyjną sprzedawany przez kierowcę w autobusach regularnych linii pośpiesznych, stosowany jako dopłata do biletu wieloprzejazdowego lub do biletu okresowego, uprawniający posiadacza ważnego biletu wieloprzejazdowego (normalny i ulgowy) lub ważnego biletu okresowego T-2 (normalnego i ulgowego) oraz TO-2, do jednorazowego przejazdu autobusem pospiesznym; trzy takie bilety upoważniają samodzielnie do jednorazowego przejazdu na całej trasie autobusu pośpiesznego; dwa takie bilety upoważniają samodzielnie do jednorazowego ulgowego przejazdu na całej trasie autobusu pośpiesznego;
   h) bilet na jednorazowy przewóz bagażu lub zwierzęcia.

2. Ustala się następujące rodzaje biletów wieloprzejazdowych:
   a) bilet dobowy na okaziciela o symbolu „D” (normalny i ulgowy) ważny przez 24 godziny od momentu skasowania, uprawniający pasażera do przejazdów z dowolną ilością przesiadek wszystkimi regularnymi liniami zwykłymi w całej sieci MZK, z wyjątkiem linii pośpiesznych i dodatkowych;
   b) bilet siedmiodniowy na okaziciela o symbolu „W” (normalny i ulgowy) ważny przez 168 godzin od momentu skasowania, uprawniający pasażera do przejazdów z dowolną ilością przesiadek wszystkimi regularnymi liniami zwykłymi w całej sieci MZK, z wyjątkiem linii pośpiesznych i dodatkowych;

3. Ustala się następujące rodzaje biletów okresowych:
   a) bilet imienny o symbolu „T-1” (normalny i ulgowy), uprawniający wskazaną osobę do przejazdów z dowolną ilością przesiadek na terenie jednej wskazanej gminy wszystkimi regularnymi liniami zwykłymi, z wyjątkiem linii pośpiesznych i dodatkowych;
   b) bilet imienny o symbolu „T-2” (normalny i ulgowy) uprawniający wskazaną osobę do przejazdów z dowolną ilością przesiadek wszystkimi regularnymi liniami zwykłymi w całej sieci MZK, z wyjątkiem linii pośpiesznych i dodatkowych;
   c) bilet na okaziciela o symbolu „TO-1” uprawniający okaziciela biletu do przejazdów z dowolną ilością przesiadek na terenie jednej wskazanej gminy wszystkimi regularnymi liniami zwykłymi, z wyjątkiem linii pośpiesznych i dodatkowych;
   d) bilet na okaziciela o symbolu „TO-2” uprawniający okaziciela biletu do przejazdów z dowolną ilością przesiadek wszystkimi regularnymi liniami zwykłymi w całej sieci MZK, z wyjątkiem linii pośpiesznych i dodatkowych;

e) bilet na okaziciela o symbolu „DOPŁATA” służący jako dopłata do biletu wieloprzejazdowego (normalny i ulgowy) lub okresowego T-2 (normalny i ulgowy) oraz TO-2, uprawniająca posiadaczy tych biletów do przejazdu autobusami pośpiesznymi;

f) bilet szkolny o symbolu „SZ” uprawniający wskazanego ucznia do przejazdu w dniach trwania nauki szkolnej wyłącznie na trasie dom – szkoła i z powrotem, wszystkimi regularnymi liniami zwykłymi lub autobusem szkolnym, z wyjątkiem linii pośpiesznych i dodatkowych.

§ 4

1. Ustala się następujące zasady stosowania biletów jednorazowych i wieloprzejazdowych:
   a) Termin ważności biletów jednorazowych i wieloprzejazdowych zakupionych w punktach sprzedaży, oraz biletów jednorazowych z dopłatą zakupionych u kierowcy, rozpoczyna się w momencie ich skasowania przez pasażera w kasowniku znajdującym się w pojeździe a upływa po czasie oznaczonym na bilecie.
   b) Bilet jednorazowy lub wieloprzejazdowy jest ważny, z zastrzeżeniem § 2 ust. 2, o ile został prawidłowo skasowany, to jest gdy data oraz godzina wydrukowana na bilecie przez kasownik są czytelne.
   c) Pasażer ma obowiązek sprawdzić prawidłowość skasowania biletu, a w razie nie wybicia przez kasownik daty i godziny dokonać powtórnego kasowania w innym kasowniku lub zgłosić kierowcy nieprawidłowość działania kasownika.
   d) Bilety jednorazowe i wieloprzejazdowe upoważniają pasażera do dokonywania przesiadek w trakcie podróży, przy czym łączny czas podróży nie może przekroczyć całkowitego czasu ważności biletu określonego w taryfie.
   e) Termin ważności biletów wieloprzejazdowych upływa w przypadku biletów dobowych po upływie 24 godzin od momentu skasowania, a w przypadku biletów siedmiodniowych, po upływie 168 godzin od momentu skasowania.
   f) Dyrektor MZK może podjąć decyzję o sprzedaży przez kierowców konkretnej linii biletów jednorazowych bez opłaty manipulacyjnej w przypadku, gdy linia ta przebiega przez obszary znacznie oddalone od punktów sprzedaży biletów. Stosowną informację o sprzedaży biletów bez opłaty manipulacyjnej MZK wywiesza w pojazdach obsługujących taką linię.

2. Ustala się następujące zasady stosowania biletów okresowych:
   a) Bilety okresowe są ważne, z zastrzeżeniem § 2 ust. 2, wyłącznie po ostemplowaniu przez sprzedającego specjalnym datownikiem wskazującym rozpoczęcie terminu ważności biletu, a w przypadku biletów T-1 i TO-1 także po wpisaniu na bilecie nazwy gminy, na terenie której bilet ten obowiązuje.
   b) Bilety imienne T-1 i T-2 są ważne wyłącznie po wpisaniu na bilecie przez pasażera swojego imienia i nazwiska.
   c) Wpisy na biletach, o których mowa w pkt. a i b, należy dokonywać w miejscach oznaczonych na bilecie w sposób czytelny i trwały (piórem, długopisem, odciskiem pieczęci) przy użyciu niezmywalnego atramentu lub tuszu.
   d) Terminy ważności biletów okresowych rozpoczynają się od godziny 0:00 dnia oznaczonego datownikiem w sposób określony w pkt. a, natomiast kończą się w następnym miesiącu od ich wystawienia, z upływem dnia, który datą odpowiada dacie wystawienia biletu, a gdyby takiego dnia w tym miesiącu nie było, to w ostatnim dniu tego miesiąca.
   e) Pasażer może zwrócić zakupiony bilet okresowy w terminie do piątego dnia, licząc od daty rozpoczęcia jego ważności określonej w sposób, o którym mowa w pkt. a. Jeżeli piąty dzień jest dniem wolnym od pracy wówczas dopuszcza się możliwość zwrotu biletu okresowego w pierwszym dniu roboczym następującym bezpośrednio po dniu wolnym. W takim przypadku MZK pobiera opłatę manipulacyjną w wysokości 25% ceny nominalnej tego biletu - w tym należny podatek. Pozostałą kwotę (75% ceny nominalnej) wypłaca pasażerowi kasa MZK. Po upływie 5-go dnia od daty rozpoczęcia ważności biletu zwrotów biletów okresowych nie przyjmuje się.

f) Bilet okresowy uprawnia również do przewozu bez opłaty dodatkowej jednego psa lub jednej sztuki bagażu ręcznego (torby, plecaka, futerału na instrument muzyczny, itp.) o wymiarach przekraczających wymiary określone w § 5 ust.1.
g) Bilety wieloprzejazdowe i okresowe nie obowiązują w specjalnie oznakowanych autobusach linii dodatkowych.
h) Bilet szkolny o symbolu „Sz" jest sprzedawany wyłącznie właściwemu terytorialnie gminnemu zarządowi oświaty w związku z ustawowym obowiązkiem dowozu dzieci do szkoły. Bilet ten jest ważny w okresie wskazanego roku szkolnego w dni nauki szkolnej, wyłącznie wraz z legitymacją szkolną ucznia.

Przewóz bagażu i zwierząt

§ 5

1. Na przewóz każdej sztuki bagażu ręcznego, którego suma podstawowych wymiarów: szerokość, długość i wysokość jest większa niż 160 cm, pasażer - z wyjątkiem, o którym mowa w § 4 ust. 2 pkt. f - jest zobowiązany posiadać ważny bilet, o którym mowa w § 3 ust. 1 pkt. h, przy czym bilet taki uprawnia do przewozu bagażu na całej trasie autobusu (trolejbusu) lub w czasie do 90 minut w przypadku przesiadek.

2. Na przewóz każdej sztuki większego psa - przewożonego w kagańcu i trzymanego na smyczy, pasażer - z wyjątkiem, o którym mowa w § 4 ust. 2 pkt. f - jest zobowiązany wykupić i skasować bilet, o którym mowa w § 3 ust. 2 pkt. h, przy czym taki bilet uprawnia do przewozu psa na całej trasie autobusu (trolejbusu) lub w czasie do 90 minut w przypadku przesiadek.

3. Opłata za przewóz bagażu i zwierząt nie obowiązuje w przypadku:
   a) przewozu małych zwierząt trzymanych na rękach (psy, koty, ptaki),
   b) przewozu wózka dziecięcego (sanek), w którym znajduje się dziecko,
   c) przewozu psów, będących przewodnikami osób niewidomych,
   d) przewozu wózków inwalidzkich oraz innych przedmiotów ortopedycznych wykorzystywanych do poruszania się przez podróżujące osoby niepełnosprawne.

4. Przy przewozie bagażu i zwierząt nie stosuje się ulg.

Zasady pobierania opłat dodatkowych i specjalnych

§ 6

1. Pasażer odbywający podróż, w sposób niezgodny z taryfą lub przepisami porządkowymi określonymi odrębnymi przepisami jest zobowiązany do uiszczenia opłaty dodatkowej w wysokości określonej w cenniku. Cennik określa również obniżenie wysokości opłaty dodatkowej w razie natychmiastowego jej uiszczenia lub w terminie 7 dni od daty jej wystawienia.

2. Opłatę dodatkową, o której mowa w ust. 1, nakłada się w szczególności w przypadku odbywania podróży:
   a) bez ważnego biletu,
   b) z biletem nie skasowanym lub skasowanym w sposób nieczytelny,
   c) z biletem zniszczonym,
   d) z biletem o wartości zaniżonej w stosunku do wysokości opłaty wymaganej w cenniku dla czasu i rodzaju podróży odbywanej przez pasażera,
   e) z imiennym biletem okresowym bez wypełnionych danych personalnych, wypełnionym nieprawidłowo lub w przypadku gdy z biletu korzysta osoba inna, niż ta której dane personalne są wpisane na bilecie,
   f) z biletem innego przewoźnika lub organizatora komunikacji.

3. Pasażer przewożący bagaż lub zwierzę w sposób niezgodny z taryfą bądź przepisami porządkowymi określonymi odrębnymi przepisami, lub w przypadku przejazdu pasażera bez dokumentu potwierdzającego posiadanie uprawnienia do ulg jest zobowiązany do uiszczenia opłaty dodatkowej w wysokości określonej w cenniku. Cennik określa również obniżenie wysokości opłaty dodatkowej w razie uiszczenia jej w terminie 7 dni od daty jej wystawienia.

4. MZK odstępuje od nałożenia opłaty dodatkowej, o której mowa w ust. 1, pobierając opłatę manipulacyjną w wysokości określonej w cenniku, jeśli pasażer w terminie 7 dni od daty przewozu, okaże w siedzibie MZK:
   a) dokument upoważniający do przejazdu bezpłatnego lub ulgowego, którego nie okazał w czasie podróży,
   b) imienny bilet okresowy, którego termin ważności rozpoczął się co najmniej na jeden dzień przed przewozem podczas którego wystawiono opłatę dodatkową,
   c) gdy pasażer skasował bilet innego organizatora komunikacji,
   d) gdy pasażer podróżował bez ważnego biletu w terminie 3 dni od ustania ważności okresowego biletu imiennego i udokumentuje ciągłość zakupu imiennych biletów okresowych za ostatnie 6 miesięcy.

5. Za spowodowanie nieuzasadnionego zatrzymania lub zmianę trasy pojazdu pasażer zobowiązany jest uiścić opłatę dodatkową w wysokości określonej w cenniku**.**

6. W indywidualnych sprawach spornych związanych z wystawieniem wezwania do zapłaty opłaty dodatkowej MZK rozpatruje skargi i odwołania w terminie 7 dni od daty jej wystawienia.

7. Do kontroli biletów w pojazdach i wystawiania wezwań do zapłacenia opłat dodatkowych, a także do pobierania gotówkowych opłat dodatkowych za pokwitowaniem na druku ścisłego zarachowania, są uprawnione wyłącznie osoby posiadające identyfikator osobisty ze zdjęciem i upoważnienie do kontroli (legitymację kontrolera) wydane przez MZK.

Zasady korzystania z ulg oraz wykaz osób uprawnionych

§ 7

1. MZK honoruje wyłącznie te z wymienionych w niniejszym paragrafie dokumentów, które zostały wydane przez organy do tego uprawnione odrębnymi przepisami.

2. Uprawnienia do przejazdów bezpłatnych posiadają:
   a) posłowie na Sejm i senatorowie - na podstawie ważnej legitymacji;
   b) radni samorządu terytorialnego, na terenie swojej jednostki samorządowej - na podstawie legitymacji Radnego;
   c) pracownicy przedsiębiorstw komunikacji miejskiej w Tychach oraz osoby zrównane w prawach, jeśli wynika to ze zbiorowych układów pracy oraz pracownicy a także emeryci i renciści MZK, ich współmałżonkowie i dzieci do lat 26 pobierające naukę w szkołach dziennych - na podstawie biletu wolnej jazdy wystawionego przez MZK;
   d) pracownicy firmy Truck-Bus Service Sp. z o.o. nie posiadający uprawnień do biletów wolnej jazdy na podstawie innych przepisów oraz pracownicy podmiotów gospodarczych świadczących usługi przewozowe w komunikacji miejskiej organizowanej przez MZK - na podstawie biletu wolnej jazdy wystawionego przez MZK;
   e) byli pracownicy PKM Sp. z o.o., TLT Sp. z o.o., i MZK którzy korzystają ze świadczeń
      i zasiłków przedemerytalnych oraz członkowie ich rodzin - na podstawie biletu wolnej jazdy wystawionego przez MZK;
   f) dzieci do czwartego roku życia, tj. do dnia 4 rocznicy urodzin - na podstawie oświadczenia osoby opiekującej się dzieckiem w trakcie podróży;

g) dzieci uczęszczające do przedszkoli specjalnych - na podstawie legitymacji przedszkolnej sporządzonej wg wzoru określonego przez właściwe ministerstwo;
h) uczniowie szkół specjalnych i integracyjnych do momentu ich ukończenia, a także dzieci i młodzież dotknięta inwalidztwem lub niepełnosprawna nie uczęszczająca do szkoły do 18-roku życia - na podstawie jednego z poniższych dokumentów:
   - legitymacji szkolnej dla uczniów dotkniętych inwalidztwem lub niepełnosprawnością sporządzonej wg wzoru określonego przez właściwe ministerstwo,
   - legitymacji osoby niepełnosprawnej lub orzeczenia wydanego przez właściwy zespół ds. orzekania o stopniu niepełnosprawności,
   - orzeczenia lekarza orzecznika ZUS lub lekarza rzeczoznawcy KRUS, stwierdzające częściową lub całkowitą niezdolność do pracy lub całkowitą niezdolność do pracy i samodzielnej egzystencji;
i) inwalidzi wojenni i wojskowi – na podstawie książki inwalidy wojennego (wojskowego) wydanej przez ZUS,
j) osoby o znacznym stopniu niepełnosprawności, całkowicie niezdolne do pracy i samodzielnej egzystencji, ociemniali i niewidomi - na podstawie jednego z poniższych dokumentów:
   - legitymacji osoby niepełnosprawnej wydanej przez właściwy zespół ds. orzekania o stopniu niepełnosprawności,
   - legitymacji Polskiego Związku Niewidomych lub Legitymacji Związku Ociemniałych Żołnierzy RP,
   - legitymacji inwalidy z wpisem właściwego organu emerytalnego o znacznym stopniu niepełnosprawności,
   - legitymacji emeryta-rencisty z wpisem właściwego organu emerytalnego o znacznym stopniu niepełnosprawności,
   - orzeczenia komisji lekarskiej ds. inwalidztwa i zatrudnienia lub wojskowej komisji lekarskiej stwierdzający zaliczenie do I grupy inwalidów wraz z dokumentem tożsamości zawierającym zdjęcie,
   - orzeczenia lekarza orzecznika ZUS lub lekarza rzeczoznawcy KRUS, stwierdzającego całkowitą niezdolność do pracy i samodzielnej egzystencji,
   - osobistego dokumentu tożsamości z wpisaną adnotacją o inwalidztwie.
k) osoby powyżej 70 roku życia, tj. od dnia 70 rocznicy urodzin - na podstawie dowodu tożsamości,
l) opiekunowie osób, o których mowa w pkt. g, h, i oraz j – wyłącznie w przypadku podróży odbywanej z osobą uprawnioną – na podstawie dokumentów poświadczających uprawnienia osób niepełnosprawnych,
m) dzieci, które nie ukończyły 18-go roku życia w specjalnie oznakowanym pojeździe na linii wakacyjnej, jeśli linia taka została przez MZK utworzona.

3. Uprawnienia do przejazdów ulgowych posiadają:
   a) dzieci i młodzież w wieku od 4 do 18 lat - na podstawie dokumentu tożsamości lub legitymacji szkolnej, przy czym kontrolujący odstępuje od żądania okazania tych dokumentów przez dziecko, którego wygląd wyraźnie przesądza o wieku poniżej 18 lat;
   b) młodzież ucząca się w szkołach dziennych: zawodowych, średnich i policealnych (ulga nie dotyczy uczniów i słuchaczy szkół dla dorosłych lub kształcących się w trybie wieczorowym, zaocznym bądź eksternistycznym) - na podstawie ważnej legitymacji szkolnej sporządzonej wg wzoru określonego przez właściwe ministerstwo;
   c) studenci szkół wyższych funkcjonujących na terenie Rzeczypospolitej Polskiej a także słuchacze kolegiów nauczycielskich lub nauczycielskich kolegiów językowych, za wyjątkiem studentów studiów podyplomowych oraz doktoranckich - na podstawie ważnej legitymacji studenckiej lub legitymacji słuchacza kolegium sporządzonej wg wzoru określonego przez właściwe ministerstwo;
   d) studenci szkół wyższych funkcjonujących poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej – na podstawie ważnej legitymacji International Student Identity Card (ISIC);

e) kombatanci wojenni oraz osoby posiadające równorzędne uprawnienia – na podstawie legitymacji wydanej przez jedną z następujących instytucji: ZUS, Urząd do Spraw Kombatantów i Osób Represjonowanych, Ministerstwo Pracy i Polityki Socjalnej;
f) emeryci i renciści nie pozostający w stosunku pracy, na podstawie dowodu osobistego oraz jednego z następujących dokumentów:
   - ważnej legitymacji emeryta-rencisty wydanej przez uprawniony organ emerytalno-rentowy po 1 stycznia 2005 r.,
   - legitymacji emeryta-rencisty wydanej przez właściwy organ emerytalno-rentowy,
   - aktualnego odcinka, bądź aktualnego wyciągu z banku potwierdzającego fakt wypłaty emerytury lub renty, przy czym na dokumentach tych wysokość świadczenia oraz numer konta bankowego mogą być dla kontrolera nieczytelne.

4. Bilet wolnej jazdy jest wydawany osobom, o których mowa w ust. 2 pkt. c nieodpłatnie, przy czym ewentualne zobowiązania podatkowe wynikające z faktu wydania tego biletu pokrywa pracodawca.

5. Bilet wolnej jazdy jest wydawany osobom, o których mowa w ust. 2 pkt. d i e, wyłącznie w przypadku wykupienia go przez pracodawcę, przy czym cenę tego biletu ustala się na poziomie ceny biletu okresowego TO-2 obowiązującej 1 stycznia tego roku kalendarzowego, na który bilet wolnej jazdy zostaje wykupiony.

§ 8

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Tychy.

§ 9

Traci moc Uchwała Nr 0150/VIII/149/03 Rady Miasta Tychy z dnia 24 kwietnia 2003 roku.

§ 10

Uchwała wchodzi w życie w terminie 14 dni od daty ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego, lecz nie wcześniej niż z dniem 1 maja 2005 r.

Przewodnicząca
Rady Miasta Tychy

Barbara Konieczna

Załącznik
do Uchwały Nr 0150/XXXIII/624/05
Rady Miasta Tychy
z dnia 31 marca 2005 r.

CENNIK

opłat pobieranych w komunikacji zbiorowej organizowanej przez
Miejski Zarząd Komunikacji w Tychach

1. Bilety jednorazowe:

L.p.	Rodzaj biletu	Odnośnik w taryfie	Cena biletu ulgowego	Cena biletu normalnego
1	Bilet do 20 minut	§ 3 ust. 1 pkt a	1,20 zł	2,40 zł
2	Bilet do 40 minut	§ 3 ust. 1 pkt b	1,45 zł	2,90 zł
3	Bilet do 90 minut	§ 3 ust. 1 pkt c	1,75 zł	3,50 zł
4	Bilet na przejazd autobusem pośpiesznym	§ 3 ust. 1 pkt d	2,80 zł	4,20 zł
5	Dopłata do przejazdu autobusem pośpiesznym	§ 3 ust. 1 pkt e	1,40 zł	
6	Bilet z opłatą manipulacyjną sprzedawany przez kierowcę w autobusach zwykłych	§ 3 ust. 1 pkt f	3,50 zł	
7	Bilet z opłatą manipulacyjną sprzedawany przez kierowcę w autobusach pośpiesznych	§ 3 ust. 1 pkt g	1,60 zł	
8	Bilet za przewóz zwierząt i bagażu	§ 3 ust. 1 pkt h	2,40 zł	

2. Bilety wieloprzejazdowe:

L.p.	Rodzaj biletu	Odnośnik w taryfie	Cena biletu ulgowego	Cena biletu normalnego
1	Bilet dobowy „D”	§ 3 ust. 2 pkt a	5 zł	10 zł
2	Bilet siedmiodniowy „W”	§ 3 ust. 2 pkt b	17 zł	34 zł

3. Bilety okresowe:

L.p.	Rodzaj biletu	Odnośnik w taryfie	Cena biletu ulgowego	Cena biletu normalnego
1	Bilet okresowy imienny o symbolu „T-1”	§ 3 ust. 3 pkt a	36 zł	72 zł
2	Bilet okresowy imienny o symbolu „T-2”	§ 3 ust. 3 pkt b	46 zł	92 zł
3	Bilet okresowy na okaziciela o symbolu „TO-1”	§ 3 ust. 3 pkt c	80 zł	
4	Bilet okresowy na okaziciela o symbolu „TO-2”	§ 3 ust. 3 pkt d	108 zł	
5	Bilet okresowy na okaziciela o symbolu „DOPŁATA”	§ 3 ust. 3 pkt e	28 zł	
6	Bilet okresowy szkolny o symbolu „SZ”	§ 3 ust. 3 pkt f	180 zł	

4. Opłaty dodatkowe i specjalne

L.p.	Rodzaj opłaty dodatkowej	Odnośnik w taryfie	Wysokość opłaty
1	Za przejazd bez ważnego biletu. Opłata dodatkowa ulega obniżeniu w przypadkach określonych w wierszu 2 i 3	§ 6 ust. 1	90 zł
2	Za przejazd bez ważnego biletu płatna w terminie do 7 dni od daty wystawienia wezwania do zapłaty	§ 6 ust. 1	65 zł
3	Za przejazd bez ważnego biletu natychmiast uiszczona u rewizora	§ 6 ust. 1	50 zł
4	Za przewóz bagażu lub zwierząt: bez ważnego biletu, niezgodnie z taryfą lub za przejazd bez dokumentu potwierdzającego posiadanie uprawnienia do ulg. Opłata dodatkowa ulega obniżeniu w przypadku określonym w wierszu 5	§ 6 ust. 3	38 zł
5	Za przewóz bagażu lub zwierząt: bez ważnego biletu, niezgodnie z taryfą lub za przejazd bez dokumentu potwierdzającego posiadanie uprawnienia do ulg płatna w terminie do 7 dni od daty wystawienia wezwania do zapłaty	§ 6 ust. 3	20 zł
6	Za nieuzasadnione zatrzymanie, zmianę trasy pojazdu (podwiezienie na Policję)	§ 6 ust. 5	200 zł
7	Opłata manipulacyjna za anulowanie opłaty dodatkowej	§ 6 ust. 4	10 zł