



1. Nr dokumentu:

**WNIOSEK
O
REJESTRACJĘ JEDNOSTKI**

FORMULARZE DOŁĄCZONE DO WNIOSKU:

Nazwa formularza	Symbol formularza	Ilość
Wnioskujący	R24-WN	<input type="text"/>
Właściciel	R24-WL	<input type="text"/>
Właściciel - załącznik	R24-WL-z	<input type="text"/>
Armator	R24-AR	<input type="text"/>
Dane jednostki	R24-DJ-RJ	<input type="text"/>
Dane jednostki - załącznik	R24-DJ-z	<input type="text"/>
Oświadczenia - pouczenia	R24-OP	<input type="text"/>

ZAŁĄCZNIKI DOŁĄCZONE DO WNIOSKU:

Przyjmujący
(Data i podpis)

Składający
(Data i podpis)



REJA24

1. Nr dokumentu:		
DANE JEDNOSTKI <i>Rejestracja jednostki</i>		
A. Inne rejestry		
2. Czy wniosek składa aktualny właściciel jednostki, który był ujawniony w rejestrze prowadzonym na podstawie przepisów obowiązujących przed dniem 1 sierpnia 2020 r. tj.:		
<input type="checkbox"/> - TAK <input type="checkbox"/> - NIE		
1. ustawa z dnia 18 kwietnia 1985 r. o rybnactwie śródlądowym – rejestry prowadzone przez starostów		
2. ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej – rejestr jachtów śródlądowych prowadzony przez PZŻ albo PZMWiNW		
3. ustawa z dnia 18 września 2001 r. – rejestr jachtów morskich prowadzony przez PZŻ		
4. Data rejestracji w poprzednim rejestrze:		
3. Oświadczam, że jednostka nie jest zarejestrowana w jakimkolwiek rejestrze oprócz rejestrów wymienionych wyżej.		
<input type="checkbox"/> - TAK <input type="checkbox"/> - NIE		
4. Czy jednostka jest zarejestrowana w Organie Rejestrującym, do którego kierowany jest Wniosek?		
<input type="checkbox"/> - TAK <input type="checkbox"/> - NIE		
5. Czy dokumenty znajdujące się w posiadaniu Organu Rejestrującego są aktualne i potwierdzają dane we Wniosku?		
<input type="checkbox"/> - TAK <input type="checkbox"/> - NIE		
6. Czy jednostka była zarejestrowana w innym rejestrze niż rejestry wymienione w opisie pola A.2. "Czy wniosek składa aktualny właściciel jednostki, który był ujawniony w rejestrze prowadzonym na podstawie przepisów obowiązujących przed dniem 1 sierpnia 2020 r. {...}"?		
<input type="checkbox"/> - TAK <input type="checkbox"/> - NIE		
B. Poprzedni rejestr		
7. Nazwa Rejestru:		
<input type="checkbox"/> - Rejestr okrętowy prowadzony przez Izbę Morską przy Sądzie Okręgowym w Gdańsku z siedzibą w Gdyni <input type="checkbox"/> - Rejestr okrętowy prowadzony przez Izbę Morską przy Sądzie Okręgowym w Szczecinie <input type="checkbox"/> - Rejestr prowadzony przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni <input type="checkbox"/> - Rejestr prowadzony przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku <input type="checkbox"/> - Rejestr prowadzony przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie		
8. Kraj rejestracji	9. Numer rejestracji	
10. Data rejestracji (rrrr-mm-dd)	11. Data wykreślenia (rrrr-mm-dd)	
_ _ _ _ _ _ - _ _ _ _ - _ _ _ _	_ _ _ _ _ _ - _ _ _ _ - _ _ _ _	
12. Oświadczam, że posiadam załącznik o wyrejestrowaniu jednostki z poprzedniego rejestru		
<input type="checkbox"/> - TAK <input type="checkbox"/> - NIE		
C. Obszar i cel eksploatacji		
13. Obszar eksploatacji:	14. Cel eksploatacji:	15. Typ jednostki:
<input type="checkbox"/> - Wody morskie <input type="checkbox"/> - Wody morskie i śródlądowe <input type="checkbox"/> - Wody śródlądowe	<input type="checkbox"/> - Połów ryb <input type="checkbox"/> - Komercyjny <input type="checkbox"/> - Rekreacyjny	<input type="checkbox"/> - Jacht motorowy <input type="checkbox"/> - Jacht żaglowy <input type="checkbox"/> - Jednostka do amatorskiego połowu ryb
16. Cel użytkowania		
<input type="checkbox"/> - Amatorski połów ryb <input type="checkbox"/> - Rybołówstwo rekreacyjne w rozumieniu art. 2 ust. 1 pkt 22 ustawy z dnia 10.12.2014 r. o rybołówstwie morskim <input type="checkbox"/> - Połowy rybackie <input type="checkbox"/> - -		
D. Identyfikacja jednostki		
17. Oświadczam, że jednostka nie posiada numeru identyfikacyjnego.		
<input type="checkbox"/> - TAK <input type="checkbox"/> - NIE		
D.1 Dane identyfikacyjne jednostki		
18. Typ numeru identyfikacyjnego:	19. Numer identyfikacyjny jednostki	
<input type="checkbox"/> - CIN/HIN/WIN <input type="checkbox"/> - INI		
D.2. Dane rejestracyjne jednostki		
20. Czy jednostka posiada numer rejestracyjny?	21. Typ numeru rejestracyjnego:	
<input type="checkbox"/> - Nie posiada/nie chce zachować numeru rejestracyjnego/numer rejestracyjny nie podlega zachowaniu <input type="checkbox"/> - Posiada rezerwację numeru rejestracyjnego <input type="checkbox"/> - Chcę zachować obecny numer	<input type="checkbox"/> - Stary numer <input type="checkbox"/> - Nowy numer	
	22. Numer rejestracyjny	



G. Pozostałe dane		
49. Kategoria projektowa:		
<input type="checkbox"/> - brak kategorii <input type="checkbox"/> - A-oceaniczna <input type="checkbox"/> - B-pełnomorska <input type="checkbox"/> - C-przybrzeżna <input type="checkbox"/> - D-na wody ostionięte		
50. Dopuszczalna liczba osób na pokładzie	51. Siła wiatru [m/s]	52. Znacząca wysokość fali [m]
53. Źródło informacji: deklaracja zgodności CE		
<input type="checkbox"/> - TAK <input type="checkbox"/> - NIE		
54. Powód braku / nieważności Deklaracji CE:		
<input type="checkbox"/> - Inny dokument zmienił wartości hydrometeorologiczne i ilość pasażerów wskazywanych w deklaracji CE <input type="checkbox"/> - Upłynęło 10 lat od wydania deklaracji zgodności CE przez producenta lub właściciela <input type="checkbox"/> - Uzyskanie duplikatu dokumentu Deklaracji zgodności CE nie jest możliwe <input type="checkbox"/> - Wydanie deklaracji zgodności CE nie było wymagane przepisami prawa		
G.1. Oświadczenie lub wskazanie źródła informacji o maksymalnej liczbie osób na pokładzie		
55. Oświadczam, że nie posiadam dokumentacji umożliwiającej określenie danych o maksymalnej liczbie osób na pokładzie.		
<input type="checkbox"/> - TAK <input type="checkbox"/> - NIE		
56. Źródło informacji o dopuszczalnej liczbie osób na pokładzie:		
<input type="checkbox"/> - Dokument dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 28 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludzie śródlądowej <input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludzie śródlądowej przez instytucję kwalifikacyjną uznaną przez Komisję Europejską <input type="checkbox"/> - Dokument wydany przez podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m <input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000r. o żegludzie śródlądowej przez podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy z dnia 21.12.2000 r. <input type="checkbox"/> - Dokument wydany przez uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18.08.2011r. o bezpieczeństwie morskim <input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludzie śródlądowej przez techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy <input type="checkbox"/> - Karta bezpieczeństwa jednostki lub świadectwo śródlądowe		
G.2. Oświadczenie lub wskazanie źródła informacji o dopuszczalnej sile wiatru oraz znaczącej wysokości fali		
57. Oświadczam, że nie posiadam dokumentacji umożliwiającej określenie dopuszczalnej siły wiatru oraz znaczącej wysokości fali.		
<input type="checkbox"/> - TAK <input type="checkbox"/> - NIE		
58. Źródło informacji o sile wiatru:		
<input type="checkbox"/> - Dokument dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 28 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludzie śródlądowej <input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludzie śródlądowej przez instytucję kwalifikacyjną uznaną przez Komisję Europejską <input type="checkbox"/> - Dokument wydany przez podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m <input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000r. o żegludzie śródlądowej przez podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy <input type="checkbox"/> - Dokument wydany przez uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18.08.2011r. o bezpieczeństwie morskim <input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000r. o żegludzie śródlądowej przez techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy <input type="checkbox"/> - Karta bezpieczeństwa jednostki lub świadectwo śródlądowe		
59. Źródło informacji o wysokości fali:		
<input type="checkbox"/> - Dokument dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 28 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludzie śródlądowej <input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludzie śródlądowej przez instytucję kwalifikacyjną uznaną przez Komisję Europejską <input type="checkbox"/> - Dokument wydany przez podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m <input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludzie śródlądowej przez podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy <input type="checkbox"/> - Dokument wydany przez uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18.08.2011 r. o bezpieczeństwie morskim <input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludzie śródlądowej przez techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy <input type="checkbox"/> - Karta bezpieczeństwa jednostki lub świadectwo śródlądowe		



H. Kadłub	
60. Ilość kadłubów	61. Dodatkowe informacje na temat kadłuba
62. Główny materiał kadłuba: <input type="checkbox"/> - Aluminium <input type="checkbox"/> - Drewno <input type="checkbox"/> - Guma <input type="checkbox"/> - Inny <input type="checkbox"/> - Mieszany <input type="checkbox"/> - Poliester, inny plastik <input type="checkbox"/> - Stal	
H.1. Oświadczenie lub wskazanie źródła informacji o materiale kadłuba jednostki	
<input type="checkbox"/> - 63. Oświadczam, że podane przeze mnie we wniosku informacje o materiale kadłuba jednostki są zgodne z rzeczywistością.	
<input type="checkbox"/> - 64. Informacje o materiale kadłuba jednostki we wniosku są zgodne ze wskazanym źródłem.	
65. Źródło informacji o głównym materiale kadłuba:	
<input type="checkbox"/> - Deklaracja zgodności CE <input type="checkbox"/> - Dokument wydany przez uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18.08.2011 r. o bezpieczeństwie morskim	
<input type="checkbox"/> - Dokument dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 28 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej <input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000r. o żegludze śródlądowej przez instytucję kwalifikacyjną uznaną przez Komisję Europejską	
<input type="checkbox"/> - Dokument wydany przez podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m <input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy	
<input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy <input type="checkbox"/> - Instrukcja lub karta gwarancyjna producenta lub inny dokument wydany przez producenta lub budowniczego	
<input type="checkbox"/> - Karta bezpieczeństwa jednostki lub świadectwo śródlądowe	
I. Napęd	
66. Rodzaj napędu głównego: <input type="checkbox"/> - Inny <input type="checkbox"/> - Mechaniczny <input type="checkbox"/> - Mięśnie ludzkie <input type="checkbox"/> - Żaglowy	67. Dodatkowe informacje na temat napędu głównego
68. Liczba silników głównych	69. Moc całkowita silników głównych [kW]
70. Czy posiada napęd pomocniczy? <input type="checkbox"/> - TAK <input type="checkbox"/> - NIE	
I.1. Oświadczenie lub wskazanie źródła informacji o napędzie jednostki	
<input type="checkbox"/> - 71. Oświadczam, że podane przeze mnie we wniosku informacje o napędzie jednostki są zgodne z rzeczywistością.	
<input type="checkbox"/> - 72. Informacje o napędzie jednostki we wniosku są zgodne ze wskazanym źródłem.	
73. Źródło informacji o napędzie jednostki:	
<input type="checkbox"/> - Deklaracja zgodności CE <input type="checkbox"/> - Dokument wydany przez uznaną organizację w rozumieniu art. 5 pkt 17 ustawy z dnia 18.08.2011 r. o bezpieczeństwie morskim	
<input type="checkbox"/> - Dokument dopuszczający statek do żeglugi, o którym mowa w art. 28 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej <input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez instytucję kwalifikacyjną uznaną przez Komisję Europejską	
<input type="checkbox"/> - Dokument wydany przez podmiot upoważniony przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do wykonywania przeglądów technicznych jachtów morskich o długości do 15 m <input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez podmiot upoważniony do przeprowadzania przeglądów technicznych, o którym mowa w art. 34j ust. 1 ustawy	
<input type="checkbox"/> - Inny dokument wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 21.12.2000 r. o żegludze śródlądowej przez techniczną komisję inspekcyjną, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy <input type="checkbox"/> - Instrukcja lub karta gwarancyjna producenta lub inny dokument wydany przez producenta lub budowniczego	
<input type="checkbox"/> - Karta bezpieczeństwa jednostki lub świadectwo śródlądowe	



I.2. Napęd mechaniczny 1	
74. Rodzaj silnika : <input type="checkbox"/> - Główny <input type="checkbox"/> - Pomocniczy	75. Typ silnika mechanicznego: <input type="checkbox"/> - Silnik elektryczny
76. Sposób zamocowania silnika: <input type="checkbox"/> - Stacjonarny <input type="checkbox"/> - Zaburtowy	<input type="checkbox"/> - Silnik gazowy
77. Moc silnika [kW]	<input type="checkbox"/> - Silnik spalinowo-elektryczny
78. Nazwa producenta	<input type="checkbox"/> - Silnik spalinowy - diesel
	<input type="checkbox"/> - Silnik spalinowy benzynowy
	79. Numer silnika
I.3. Napęd mechaniczny 2	
80. Rodzaj silnika : <input type="checkbox"/> - Główny <input type="checkbox"/> - Pomocniczy	81. Typ silnika mechanicznego: <input type="checkbox"/> - Silnik elektryczny
82. Sposób zamocowania silnika: <input type="checkbox"/> - Stacjonarny <input type="checkbox"/> - Zaburtowy	<input type="checkbox"/> - Silnik gazowy
83. Moc silnika [kW]	<input type="checkbox"/> - Silnik spalinowo-elektryczny
84. Nazwa producenta	<input type="checkbox"/> - Silnik spalinowy - diesel
	<input type="checkbox"/> - Silnik spalinowy benzynowy
	85. Numer silnika
I.4. Napęd mechaniczny 3	
86. Rodzaj silnika : <input type="checkbox"/> - Główny <input type="checkbox"/> - Pomocniczy	87. Typ silnika mechanicznego: <input type="checkbox"/> - Silnik elektryczny
88. Sposób zamocowania silnika: <input type="checkbox"/> - Stacjonarny <input type="checkbox"/> - Zaburtowy	<input type="checkbox"/> - Silnik gazowy
89. Moc silnika [kW]	<input type="checkbox"/> - Silnik spalinowo-elektryczny
90. Nazwa producenta	<input type="checkbox"/> - Silnik spalinowy - diesel
	<input type="checkbox"/> - Silnik spalinowy benzynowy
	91. Numer silnika
I.5. Napęd mechaniczny 4	
92. Rodzaj silnika: <input type="checkbox"/> - Główny <input type="checkbox"/> - Pomocniczy	93. Typ silnika mechanicznego: <input type="checkbox"/> - Silnik elektryczny
94. Sposób zamocowania silnika: <input type="checkbox"/> - Stacjonarny <input type="checkbox"/> - Zaburtowy	<input type="checkbox"/> - Silnik gazowy
95. Moc silnika [kW]	<input type="checkbox"/> - Silnik spalinowo - elektryczny
96. Nazwa producenta	<input type="checkbox"/> - Silnik spalinowy - diesel
	<input type="checkbox"/> - Silnik spalinowy benzynowy
	97. Numer silnika



1. Nr dokumentu:
DANE JEDNOSTKI
A. Lista aktualnych dokumentów
1. Załącznik poświadczający kategorię projektową <input type="checkbox"/> - TAK <input type="checkbox"/> - NIE
2. Załącznik zawierający skan dokumentu poświadczającego nadanie sygnału rozpoznawczego i/lub morskiego radiowego numeru identyfikacyjnego <input type="checkbox"/> - TAK <input type="checkbox"/> - NIE
3. Załącznik z informacją o wymiarach jednostki <input type="checkbox"/> - TAK <input type="checkbox"/> - NIE
4. Załącznik z informacją o dopuszczalnej liczbie osób na pokładzie <input type="checkbox"/> - TAK <input type="checkbox"/> - NIE
5. Załącznik z informacją o sile wiatru <input type="checkbox"/> - TAK <input type="checkbox"/> - NIE
6. Załącznik z informacją o wysokości fali <input type="checkbox"/> - TAK <input type="checkbox"/> - NIE
7. Załącznik zawierający skan dokumentu poświadczającego moc silnika napędu głównego <input type="checkbox"/> - TAK <input type="checkbox"/> - NIE
8. Załącznik zawierający skan dokumentu poświadczającego moc silnika napędu pomocniczego <input type="checkbox"/> - TAK <input type="checkbox"/> - NIE
9. Zgoda właściciela na uprawianie żeglugi przez armatora <input type="checkbox"/> - TAK <input type="checkbox"/> - NIE
10. Załącznik zawierający skan dokumentu poświadczającego rok budowy i producenta <input type="checkbox"/> - TAK <input type="checkbox"/> - NIE
11. Załącznik zawierający skan dokumentu poświadczającego model i markę <input type="checkbox"/> - TAK <input type="checkbox"/> - NIE
12. Załącznik zawierający skan dokumentu poświadczającego materiał główny kadłuba <input type="checkbox"/> - TAK <input type="checkbox"/> - NIE
13. Załącznik potwierdzający własność jednostki <input type="checkbox"/> - TAK <input type="checkbox"/> - NIE
14. Załącznik potwierdzający dane i adres właściciela/właścicieli <input type="checkbox"/> - TAK <input type="checkbox"/> - NIE
15. Załącznik potwierdzający dane i adres armatora <input type="checkbox"/> - TAK <input type="checkbox"/> - NIE
16. Załącznik zawierający skan dokumentu poświadczającego rodzaj napędu głównego <input type="checkbox"/> - TAK <input type="checkbox"/> - NIE



1. Nr dokumentu:

OŚWIADCZENIA / POUCZENIA

A. Oświadczenia

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia, wynikającej z art. 233 ustawy z dnia 6 czerwca 1997 r. - Kodeks karny (Dz. U. z 2016 r. poz. 1137 z późn. zm.)

.....
Czytelny podpis

Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych w aplikacji "Konto Interesanta" Systemu REJA24 zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), (Dz. Urz. UE L Nr 119 s 1) na potrzeby rejestracji i uzyskania danych z rejestru jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m.

.....
Czytelny podpis

B. Pouczenia

Zgodnie z art. 8 Ustawy z dnia 12 kwietnia 2018 r. o rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m Właściciel może złożyć wniosek o przydzielenie i rezerwację numeru rejestracyjnego dla jednostki pływającej w budowie, a w przypadku jachtu morskiego - również o rezerwację nazwy. Numer rejestracyjny lub nazwa dla jednostki pływającej w budowie rezerwowana jest na okres nieprzekraczający 7 miesięcy, licząc od dnia wydania decyzji o rezerwacji numeru i po upływie tego terminu zostanie usunięta (tzn. numer nie będzie mógł być wykorzystany).

Rezerwowany numer rejestracyjny jest nadawany przez Organ Rejestrujący, w związku z czym Wnioskodawca nie może wprowadzić proponowanego przez siebie numeru. Aby wykorzystać zarezerwowany numer rejestracyjny, należy podczas rejestracji jednostki, wprowadzić zarezerwowany numer do Wniosku o rejestrację jednostki i dostarczyć decyzję o rezerwacji numeru wydaną przez Organ Rejestrujący.

Zgodnie z §9 Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 17 kwietnia 2020 r. w sprawie rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m, "Nazwa jednostki pływającej nadana przez właściciela, powinna składać się z liter używanych w języku polskim, cyfr arabskich lub rzymskich, nie może być dłuższa niż 33 znaki, nie może być tożsama w zakresie pisowni lub wymowy z pisownią lub wymową wyrazów używanych do oznaczenia służb ratowniczych i ich działań ani zawierać wyrazów lub zwrotów powszechnie uznanych za wulgarne lub obelżywe."

Wniosek zostanie zaakceptowany jedynie wtedy, gdy zostanie dołączony do niego skan upoważnienia do wykonania czynności jego złożenia w imieniu danego podmiotu gospodarczego lub osoby, która upoważniła Cię do jej reprezentowania.

C. Klauzula informacyjna

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie, z siedzibą w Szczecinie, plac Stefana Batorego 4, 70-207 Szczecin.

2. W sprawach z zakresu ochrony danych osobowych może Pan/Pani kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych pod adresem e-mail: IOD@ums.gov.pl, tel: +48 91 44 03 309.

3. Dane osobowe będą przetwarzane w celu wykonania obowiązków wynikających między innymi z: ustawy z dnia 12 kwietnia 2018 r. o rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 metrów oraz Kodeksu postępowania administracyjnego przez Administratora, organy rejestrujące oraz inne podmioty uprawnione z mocy prawa. Podanie danych osobowych w zakresie wymaganym przepisami prawa jest obowiązkowe.

4. Odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą wyłącznie podmioty uprawnione do uzyskania danych osobowych na podstawie przepisów prawa oraz podmioty, które przetwarzają Pani/Pana dane osobowe w imieniu Administratora, na podstawie zawartej umowy powierzenia przetwarzania danych osobowych (tzw. podmioty przetwarzające).

5. Pani/Pana dane osobowe są przetwarzane przez okres niezbędny do wypełnienia obowiązku prawnego organów rejestrujących oraz Administratora, a po tym czasie przez okres oraz w zakresie wymaganym przez przepisy prawa, w szczególności ze względu na cele archiwalne.

6. Posiada Pani/Pan prawo do żądania od administratora danych osobowych dostępu do danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania, uzyskania informacji o przetwarzaniu, oraz wycofania zgody na ich przetwarzanie. Z tych praw mogą Państwo skorzystać, składając wniosek do Urzędu Morskiego w Szczecinie (pod adres wskazany w pkt 1) lub do jednego z organów rejestrujących, których adresy znajdują Państwo na stronie portal.reja24.gov.pl lub wysyłając emaila pod adres: IOD@ums.gov.pl.

7. Ma Pani/Pan prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego, Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa.

8. Podanie danych osobowych w zakresie wymaganym przez przepisy prawa jest obowiązkowe, brak podania danych uniemożliwi załatwienie Pani/Pana sprawy.

.....
Czytelny podpis



Tychy dnia

Kluczula informacyjna

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz.U. UE. L. z 2016 r. Nr 119, str. 1) – dalej RODO informuję, że:

1. Administratorem Państwa danych osobowych jest Prezydent Miasta Tychy z siedzibą w Urzędzie Miasta Tychy przy al. Niepodległości 49 w Tychach (43-100).

2. Mogą się Państwo kontaktować z wyznaczonym Inspektorem Ochrony Danych:

- pisemnie na adres siedziby Administratora;
- za pośrednictwem poczty elektronicznej pod adresem: iod@umtychy.pl

3. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu:

- realizowania zadań związanych z prowadzeniem postępowań dotyczących rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m.
- żądania informacji o których mowa w art. 6 niżej wymienionej ustawy.

Przetwarzanie jest niezbędne do wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na administratorze na podstawie art.6 ust.1 lit. c) ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych (RODO) w związku z ustawą z 12 kwietnia 2018r. o rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m oraz ustawą z 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku podania danych dodatkowych zawartych w formularzu, dane te przetwarzane są za zgodą na podstawie art.6 ust.1 lit. a) ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych.

4. Pani./Pana dane osobowe nie będą przekazywane innym podmiotom, za wyjątkiem podmiotów świadczących wsparcie techniczne dla systemów informatycznych i teleinformatycznych, których Państwa dane są przetwarzane.

5. Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres oznaczony kategorią archiwalną wskazaną w przepisach ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164). Dla dokumentów wytworzonych w ramach prowadzonego postępowania jest to okres 5 lat (BE 5). Okres przechowywania liczony jest od 1 stycznia roku następnego od daty zakończenia sprawy. Po upływie okresu przechowywania dokumentacja niearchiwalna podlega, po uzyskaniu zgody właściwego archiwum państwowego, brakowaniu.

6. Mają Państwo prawo do:

- dostępu do swoich danych oraz otrzymania ich kopii;
- sprostowania (poprawiania) swoich danych osobowych;
- ograniczenia przetwarzania danych osobowych;
- usunięcia danych osobowych;
- wniesienia skargi do Prezesa UODO (na adres Urzędu Ochrony Danych Osobowych, ul. Stawki 2, 00 - 193 Warszawa).

7. Podanie przez Panią/Pana danych osobowych jest wymogiem ustawowym, a konsekwencją ich niepodania będzie brak możliwości realizacji celu, o których mowa w pkt 3. W przypadku dodatkowych danych (numer telefonu wnioskodawcy i adres e-mail) ich podanie jest dobrowolne i może wpłynąć na szybkość załatwienia sprawy.

.....
Data

.....
podpis